

自動車健康診断対応 バッテリーチェッカー

# Battery Checker

HCK-601FB

自動車健康診断対応	エコカー用バッテリー対応	ダブルディファレンシャルパルス方式	バージョンアップ対応
サーマルプリンター搭載	脱着式ケーブル	Bluetooth®無線通信	データ保存

バッテリーチェッカーのマスターモデルを目指して開発し  
601シリーズユーザーの声を取り入れ、さらに進化を遂げて新登場

プリンター  
搭載

## ■ 各種エコカー用バッテリーに対応

充電制御車/アイドリングストップ車用バッテリーやハイブリッド車用補機バッテリーの診断が可能です。

## ■ ダブルディファレンシャルパルス方式

電荷移動抵抗の増加による測定値の変動を算出してより正確な劣化診断を実現しました。

## ■ 良否判定結果を5段階表示

①良好 ②良好/要充電 ③要注意 ④要充電/再テスト ⑤交換

## ■ バージョンアップ対応

JIS規格CCA値・形式の追加/変更などに対応できるバージョンアップ機能を搭載しました。

## ■ 使いやすさの向上

- ・印刷ボタンの新設で素早くプリントアウト
- ・バッテリーケーブルを脱着式にしてメンテナンス性アップ
- ・操作ボタンをフラット化して操作性・防塵性アップ

## ■ 自動車健康診断に対応



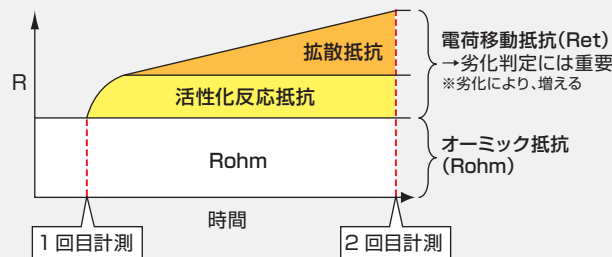
診断データをダイアグモニタHDM-8000に無線で送信し、健康診断シートにわかりやすく反映します。



## ダブルディファレンシャルパルス方式

特許取得済

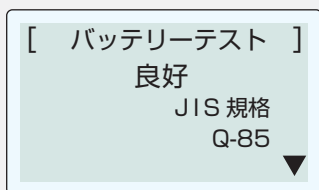
バッテリーが劣化すると、電荷移動抵抗(Ret)が増加し、電気の流れが悪くなります。ダブルディファレンシャルパルス方式とは、右図の通り、1回目の計測で個々のバッテリーが持つ抵抗(Rohm)を測定し、2回目の計測結果より、電荷移動抵抗(Ret)の増加量を算出することで、より正確なバッテリー寿命判定を可能としました。



## 判定はLEDとLCD画面でわかりやすく表示



LEDでシンプルに判定表示



状態	LED ランプ点灯色
良好	緑色
良好/要充電	緑色 / 黄色
要注意	赤色
要充電/再テスト	黄色
交換	赤色

### LCD画面には下記のテスト結果が表示されます

- ・バッテリーテストの結果
- ・選択バッテリー規格
- ・型式 (JISのみ)
- ・バッテリー電圧値
- ・CCA入力値 (産業用は入力mΩ)
- ・CCA測定値 (産業用は測定mΩ)
- ・健全性 (SOH)
- ・充電量 (SOC)
- ・診断モード
- ・テスト方式
- ・コメント
- ・温度

ボタンひとつで  
テストレポートをプリントアウト

バッテリーテストレポート

店舗名 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_

テスト日時 2015/05/14 15:00

<劣化診断モード>

**テスト結果:良好**

バッテリー規格 \_\_\_\_\_ JIS

形式 \_\_\_\_\_ Q-85

CCA測定値 \_\_\_\_\_ 615CCA

バッテリー電圧 \_\_\_\_\_ 12.780V

温度 \_\_\_\_\_ 24°C

テスト方式 \_\_\_\_\_

充電制御/アイドリングストップ

充電量(SOC): 100%

健全性(SOH): 100%

定期的に診断してください。

システムテストレポート

店舗名 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_

テスト日時 2015/05/14 15:00

<12Vシステム>

エンジン始動能力テスト

**テスト結果:良好**

始動電圧 \_\_\_\_\_ 8.619V

始動能力 \_\_\_\_\_ 100%

チャージングシステムテスト

**テスト結果:良好**

充電電圧 \_\_\_\_\_ 14.523V

リップル電圧 \_\_\_\_\_ 0.110V

定期的に診断してください。

## 自動車健康診断対応

HCK-601FBで測定したデータをダイアグモニタ HDM-8000に無線送信。健康診断シートに自動的に反映します。



健康診断シート

△ **バッテリーの状態**

健全性 42 %

「×」まで 12ヶ月が目安です。

○ **バッテリー液の量**

「健康診断シート」をプリントして、お客様のクルマの健康状態をわかりやすく正確にお伝えすることができます。

- 表示部：(LCD) ドット表示 (128×64ドット) ●表示可能エリア：L27.5mm×W55mm ●LCDタイプ：COG ●表示 & 印字言語：日本語、英語
- Bluetooth®通信：Bluetooth®Ver2.1+EDR対応 (Class2) SPP ●通信距離：約10m ●電源供給：テストバッテリー (動作電圧DC8V~32V)、USB-miniBコネクタ (DC5V)
- 24Vバッテリー：エンジン始動能力/チャージングシステムテストのみ対応 ※バッテリーテストは12Vバッテリー単体ごとに行うことで可能 ●測定バッテリー種類：12V鉛バッテリー全般
- 測定バッテリー規格：JIS、EN (DIN)、SAE (BCI) ※CCA入力、産業用の選択可 ●使用温度・湿度：0~50°C、80%rh以下 (ただし結露のないこと)
- 保存温度・湿度：-20~60°C、70%rh以下 (ただし結露のないこと) ●寸法：248mm (L) ×96mm (W) ×55mm (D) (ケーブル&ブッシュ含まず) ●質量：約670g (プリンター用紙含まず)
- バッテリーケーブル長：約70cm (クリップ&ブッシュ含まず)
- (付属品) USBケーブル、取扱説明書、キャリングケース、プリンター用紙2本 (1本は本体内に格納済)
- Bluetooth®のワードマークおよびロゴは、Bluetooth SIG, Inc. が所有する登録商標です。



安全に関するご注意

- 火気のある場所や密閉された場所で使用しないでください。
- ガソリン・オイルなど可燃物の周辺や法令で第一類・第二類危険箇所指定されている場所では使用しないでください。火災や引火・爆発の原因となります。
- 湿度の高い場所、雨雪などの水分のかかる場所では使用しないでください。漏電、感電やテスター破損の原因となります。
- ご使用の際には、必ず取扱説明書をお読みになり、注意事項をお守りください。

記載内容は2015年6月現在のものです。製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせおよびご用命は

販売元 **株式会社 日立オートパーツ&サービス**  
<http://www.hitachi-autoparts.co.jp/>  
 〒210-0011 神奈川県川崎市川崎区富士見1-6-3  
 カスタマーサポートセンター TEL.03-3527-6323

製造元 **カイセ株式会社**