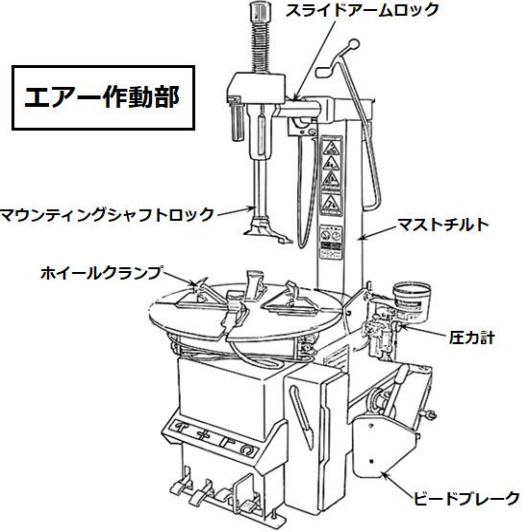
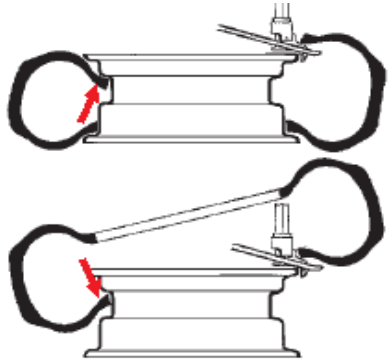
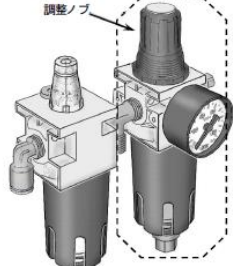


タイヤチェンジャーが**作動しない**

症 状	原 因	対 応 方 法	参 考 図 (写 真)
ターンテーブルが回転しない	1次側電源が来ていない。	メインスイッチ、一次電源の確認 (ブレーカー、ヒューズなど含む)	1次側ブレーカースイッチ例  タイヤチェンジャーメインスイッチ例  ※本体にメインスイッチがない機種もあります
	リンク不良・スイッチ(配線)不良・モータ不良	販売会社へご相談ください	
エア作動部が作動しない	1次側エアが来ていない。	コンプレッサ・配管の不具合部の改善 (1次側配管のバルブなど含む)	エア作動部  マウンティングシャフトロック ホイールクランプ スライドアームロック マストチルト 圧力計 ビードブレイク エア配管/ノブ例 

故障かな?と思ったら

症 状	原 因	対 応 方 法	参 考 図 (写 真)
ターンテーブルの力がない	タイヤクリーム未塗布・ビード落とし込み不足	取扱説明書を読み直し、再度確実に作業をやり直してください	タイヤ取外し時も タイヤクリームを塗布します。  
	Vベルト張り不良・減速機不良・モータ不良	販売会社へご相談ください	
エア作動部の力がない	減圧弁調整不良	圧力調整	調整範囲 約800～1000kPa 調整ノブ 圧力計  ※ノブの中のスプリングを調整するタイプもあります。
	エアセット不良	販売会社へご相談ください	
	エア機器不良・バルブ・サイレンサ・エアシリンダ・その他エア回路不良	販売会社へご相談ください	

<日常点検のすすめ>

取扱説明書に点検箇所の項目がある場合は、そちらも確認をお願いいたします。

日常点検は、ご使用いただいている機器の状態や消耗を知ることにより、急なトラブルを防ぐことができます。

損傷箇所を発見された場合は、販売店へご相談ください。