



総合診断装置

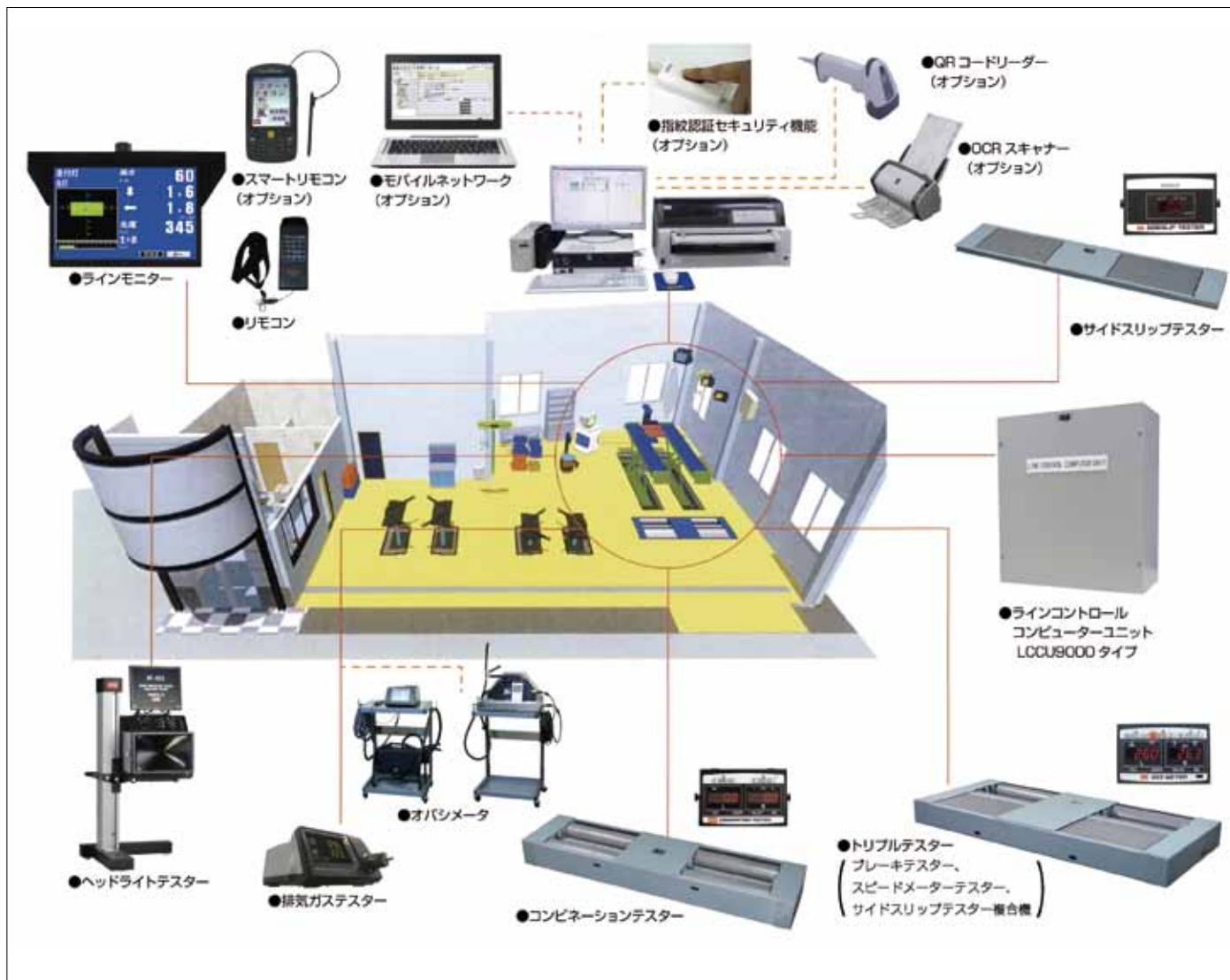
DIAGNOSIS EQUIPMENT

ネットワークシステム(検査業務効率化システム)





ネットワークシステムは各種車検機器をコンピュータと接続し、検査ラインの自動制御を行うと共に、車両の測定、および合否の色判定を行い、検査を効率よく行うことができます。整備作業の一環である検査業務を一つの流れとしてとらえ、点検から完成検査、指定整備記録簿および車検帳票類の作成まで検査業務をシステム化して、合理化、効率化、正確さの向上を図ることが可能です。

- コンピュータシステムにより車検業務を効率化することで、大幅なコストダウンが達成できます。
- ヒューマンエラーを無くすための機能が多数あり、企業コンプライアンスの強化に役立ちます。
- 顧客・車両のコンピュータ管理ができ、個人情報保護の強化が図れます。

■ネットワークの主な構成品



■ネットワークシリーズには次のラインナップがあります。

 ネットワーク マスター	検査ラインシステムと自整業システムとの一体型。
 ネットワーク プロ	検査ラインシステムの最高峰。
 ネットワーク ライト	必要な機能に絞り込んだスタンダードモデル。
 ネットワーク イージー	検査機能に限定したベーシックモデル。

ネットワークシステム(検査業務効率化システム)

接続可能車検機器 (LCCU9000タイプのみ記載)

	サイドスリップテスター	コンビネーションテスター	ヘッドライトテスター	排気ガステスター	オバシメータ
軸重10tライン	WG-500AD-* WGW-1000AD-* WGT-1000AD-*	BST-500AD-*	HT-309*-D-* HT-322*-D-* HT-328*-D-* HT-517*-C-* HT-522*-D-* HT-528*-D-*	MEXA-324M MEXA-584L	MEXA-600SW AVL4800-P
軸重3t/3.6tライン	WG-150BD-* WGK-180A	BST-180A-* BSTM-180A-* BSTE-180A-*			
	ABST-180A-* トリプルテスター: ABSTM-180A-* ABSTE-180A-*				

*既設車検機および上記以外の車検機との接続についてはお問い合わせください。スーパーマルチテスターとの接続も可能です。

主な印字可能帳票

○ 標準 △ オプション - 未対応

	ネットワーク マスター	ネットワーク プロ	ネットワーク ライト	ネットワーク イージー
作業指示書 *1	○	○	-	-
指定整備記録簿 *1	○ (一部印字)	○	○ (一部印字)	△ (一部印字)
分解整備記録簿 *1	○	○	○ (一部印字)	-
継続検査申請書	○	△	△	-
重量税納付書	○	△	△	-
自賠責保険申込書	○	△	△	-
保安基準適合証	○	△	△	-
保安基準適合標章	○	△	△	-
保適交付台帳 *1	○ (振興会対応)	△	△	-
診断関係 *1	○	△	-	-
見積書	○	△ (概算見積書)	-	-
請求書	○	△	-	-

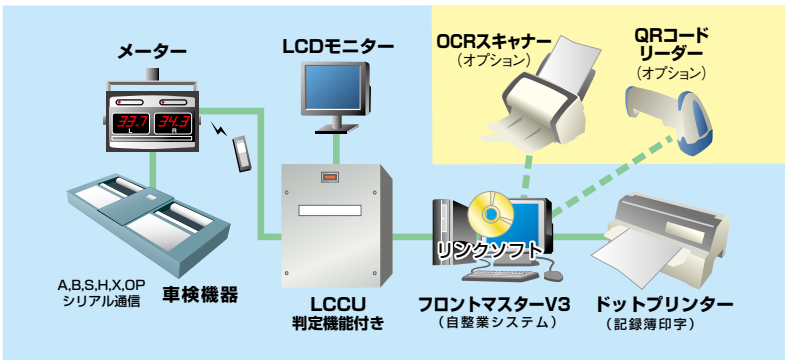
*1 バンザイオリジナル帳票となります。

車検台数、業態、ニーズに合わせて選べるネットワークシリーズ

検査ライン 効率化機能	検査業務効率化機能														自整業システム 機能																
	車検機器との接続	測定値の自動判定	測定値のホスト転送	記録簿検査結果自動印字	工程管理	車両諸元(型式・類別)データ搭載	顧客・車両管理	誘客機能(DM発行)	コンプライアンス機能	インターネットサポート	住所データ搭載	写真画像データ管理	作業指示書作成	記録簿点検箇所印字	車検関連帳票作成	診断機能	見積書・請求書作成	車検情報自動読取り	記録簿白紙帳票印字	モバイルネットワーク	更新業務サポート	指紋認証セキュリティ	ディーラーシステム・自整業システムとのオンライン	複数事業場	複数検査員	売上&売掛管理・分析	納品・請求入金回収管理	日整連の作業工数搭載	車両純正部品価格データ搭載		
Net work Master													オプション			オプション															オプション
Net work Pro																オプション															オプション
Net work Light															オプション		オプション													オプション	
Net work Easy		オプション																													

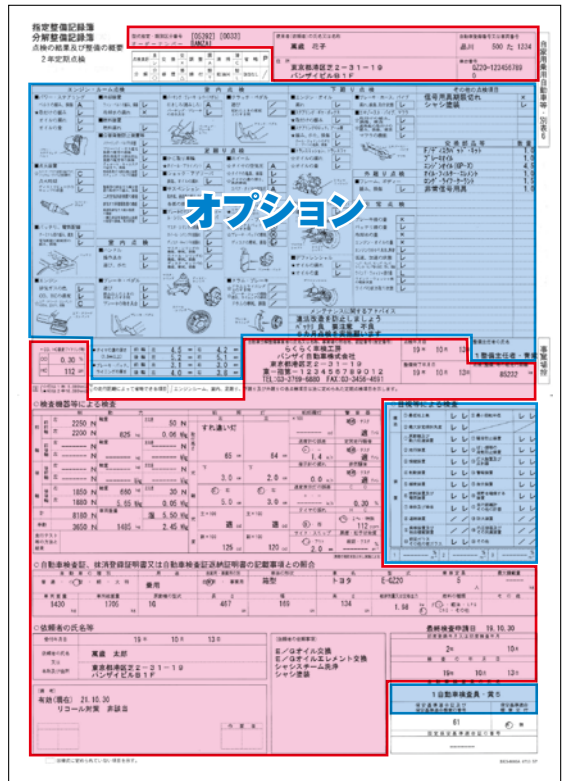
ネットワークシステム(検査業務効率化システム)

Net work Master ネットワーク マスター



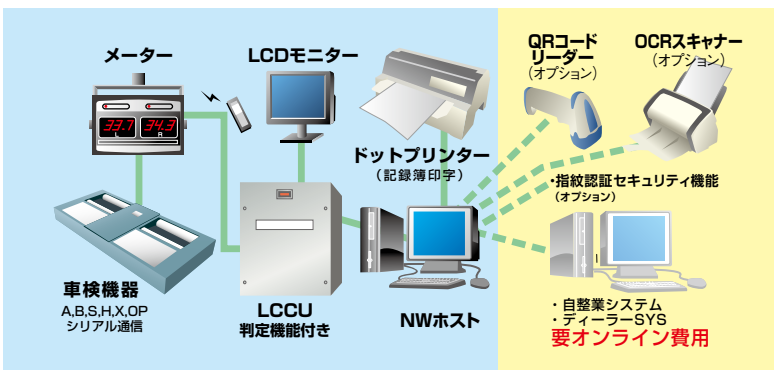
- 検査ライン(ネットワークEasy)とフロントマスター-V3指定版(自整業システム)を直結し、指定整備記録簿の検査項目欄を印字可能にしたシステム。
- 業務量に応じ、フロントマスター-V3の増設が可能です。
- 車検業務だけでなく、見積・請求・売掛管理などの一般整備業務も行ないたい工場におすすめです。

指定整備記録簿 印字可能範囲



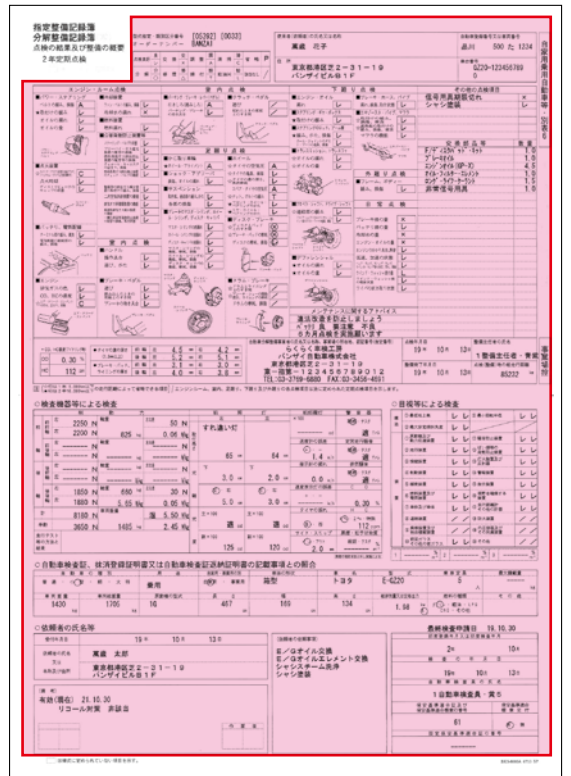
*フロントマスター-V3は指定工場版となります。
*枠内が印字できます。

Net work Pro ネットワーク プロ



- 検査ラインと連動し、指定整備記録簿の全面印字が可能です。また、オプションで車検帳票類の印刷も可能です。
- 検査ライン側の可否判定をパソコン上でも確認出来ますので、2重チェックにも役立ちます。
- オプションの指紋認証セキュリティー機能で指紋登録することで、検査業務における企業コンプライアンスをさらに強化し、お客様にさらなる安心を提供できます。
- オプションにて、基幹システムとのオンラインが可能です。
- 車検処理台数が多い、車検帳票類作成を効率化したい、指定整備記録簿を全面印字したい、オプションのモバイルネットワークを使用して、立会い車検を行いたい工場におすすめです。

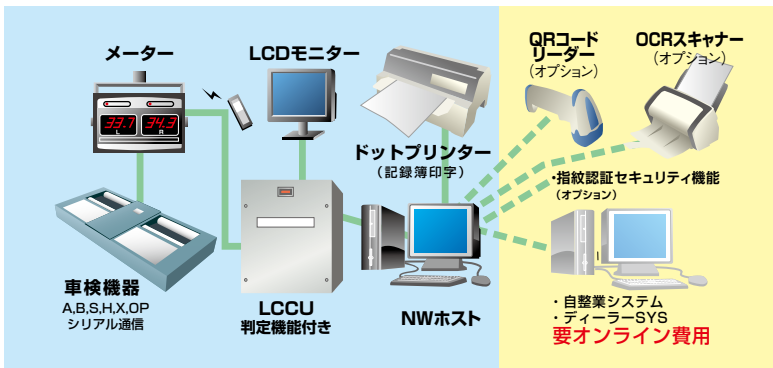
指定整備記録簿 印字可能範囲



*枠内が印字できます。

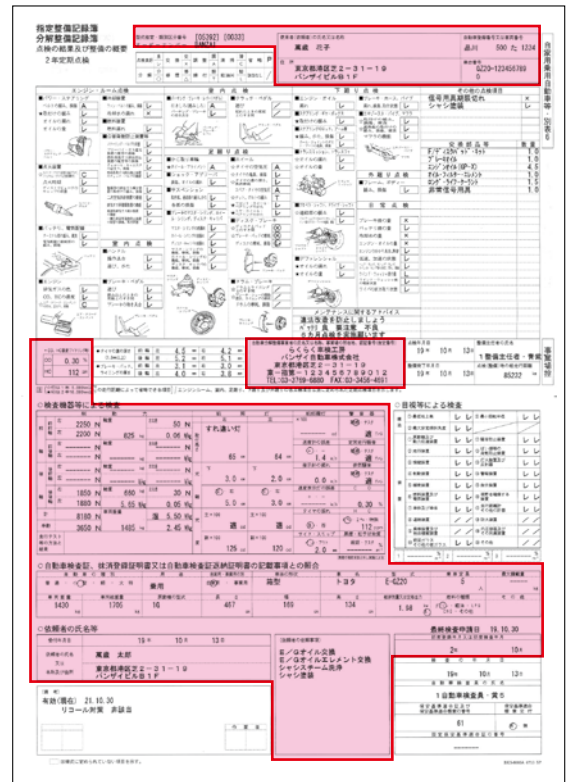
ネットワークシステム(検査業務効率化システム)

Net work Light ネットワーク ライト



- 検査ラインと連動し、指定整備記録簿の一部を印字することが可能です。また、オプションで車検帳票類の印刷も可能です。
- 検査ライン側の合否判定をパソコン上でも確認出来ますので、2重チェックにも役立ちます。
- オプションの指紋認証セキュリティ機能で指紋登録することで、検査業務における企業コンプライアンスをさらに強化し、お客様にさらなる安心を提供できます。
- ネットワークProへのバージョンアップが可能です。
- オプションにて、基幹システムとのオンラインが可能です。
- 車検処理台数が多い、車検帳票類作成を効率化したい、指定整備記録簿の点検部分は手書きで運用したい工場におすすめです。

指定整備記録簿 印字可能範囲



*枠内が印字できます。

Net work Easy ネットワーク イージー



- ライン検査の測定値を自動判定し、保安基準合格は「青」、不合格は「赤」の画面でラインモニターに表示します。
- 社内基準値の不合格は「オレンジ」の画面で表示し、予防整備のご提案に役立ちます。
- 型式類別データ管理機能を搭載。使用過程で追加されたデータを随時記憶できます。
- 自動検査モードだけでなく、個別に検査が行える「個別検査モード」を搭載しているので、検査の自由度が向上します。
- ネットワークMaster、Pro、Lightへのバージョンアップが可能です。
- 車検処理台数はそれほど多くないが効率よく処理したい、指定整備記録簿の検査データのみ印字したい工場におすすめです。

指定整備記録簿 印字可能範囲



*枠内が印字できます。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

ネットワークシステム(検査業務効率化システム)

ネットワークシステムは下記のお客様基幹システムとのオンラインをサポートします。

平成25年9月現在

システム名	 ネットワーク プロ	 ネットワーク ライト	 ネットワーク イージー
ai21(トヨタ)	○	○	○※1
ニューロップス (いすゞ)	○	○	—
HIT4 (マツダ)	○	○	—
ハイトスII (日野)	○	○	—
eディーラーシステム (ホンダ)	○	○	—
ニューアドバンス (ダイハツ)	○	○	—
SEED (スズキ)	○	○	—
新一等書記官 (D I C)	○	○	—
SF.NS/NF7SP (ブロードリーフ)	○	○	—
一新多助 (タジマ)	○	○	—
スーパーアトム2 (システムワン)	○	○	—
モータージム (ベースシステム)	○	○	—
AMS (JA)	○	○	—
TOMCAT (システムジャパン)	○	○	—
Avis (オートボックス)	—	—	○

※1 ai21の中の帳票管理システムとのオンラインです。

*ネットワークMasterはネットワークEasyとフロントマスターV3 (自整業システム) を組み合わせた商品ですので、お客様基幹システムとはオンライン設定がありません。

*その他オンラインの可否につきましてはご相談下さい。

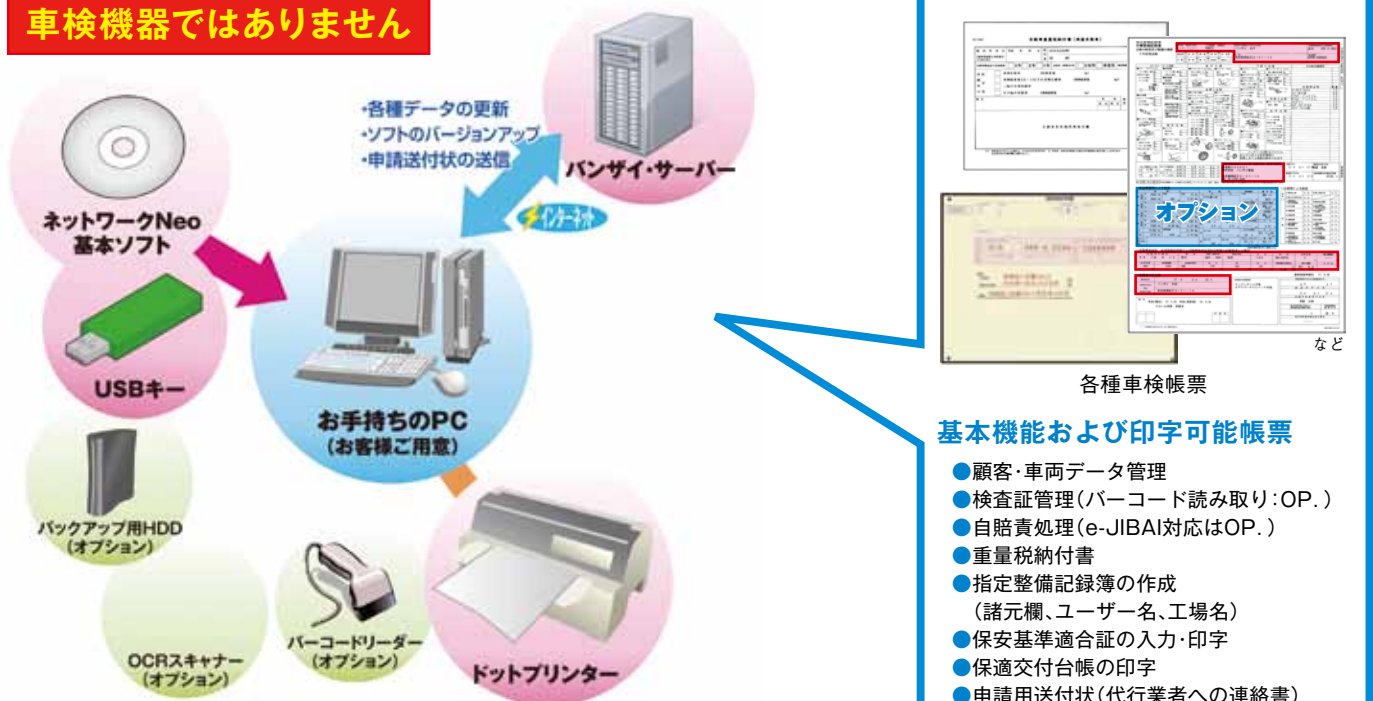
○: 対応
—: 非対応

NET WORK NEO

ネットワーク・ネオ(車検帳票印字システム)

車検帳票類の作成は転記作業の連続です。誤記や記入漏れなどは行政処分の対象になり、非常に神経を使う作業となっています。ネットワークNEOは手書き作業で苦労されているすべてのお客様に最適なソリューションをご提供します。

車検機器ではありません



基本機能および印字可能帳票

- 顧客・車両データ管理
- 検査証管理(バーコード読み取り:OP.)
- 自賠責処理(e-JIBAI対応はOP.)
- 重量税納付書
- 指定整備記録簿の作成
(諸元欄、ユーザー名、工場名)
- 保安基準適合証の入力・印字
- 保適交付台帳の印字
- 申請用送付状(代行業者への連絡書)
- 各種集計(申請諸費用など)
- ★型式類別区分データ(標準付属)
- ★住所コードデータ(標準付属)

顧客情報などの個人情報は、お手持ちのPCに保存されます。サーバーには、個人を特定する情報は保存されませんので、ご安心下さい。

ネットワークNeo基本セット内容

基本セット：基本ソフト(5年間のメンテナンス対応付)、USBキー、ドットプリンター

オプション：QRコードリーダー、OCRスキャナー、バックアップ用HDD、UPS(無停電電源装置)、パソコン、e-JIBAI対応ソフト

フロントマスター V3(自動車整備業向けシステム)



検査から売掛管理まで、経営戦略に不可欠の機能を満載!

- データの共有化
- 点検・検査から見積もり、請求書作成までをサポート
- 拡張性の良さで社内業務システムと連携可能

バンザイオリジナル、マルチタスク整備業システム。

「拡張性」と「使い勝手」の良さをご体験下さい!

エコスキャンシステムとも連携可能!

- 顧客・車両管理
- 売掛請求管理
- 各種帳票発行管理
- 自賠責発行管理

*各振興会帳票類対応
*カスタマイズ対応可能

日常業務



随時業務



予約管理 入庫と代車管理に最適!



記録簿EX 検査ラインの自動印字など検査業務の効率化に!



営業管制官 営業アプローチの管理に! 攻めの営業ツール

仕様一覧		フロントマスター V3		
		基本版	認証版	指定版
車両管理	検査証情報管理	○	○	○
	車両任意項目・入力・検索	○	○	○
	号車番号管理	○	○	○
	車検拒否制度対象検索	○	○	○
	排ガス規制(Nox・PM法)検索	△	△	○
	車暦明細	○	○	○
	QRコード/OCRスキャナー検査証入力	△	△	△
	次世代車・13年超車・エコカー減税車・18年超車対応	○	○	○
顧客管理	車両一覧表	○	○	○
	顧客情報管理	○	○	○
	顧客任意項目入力・検索	○	○	○
法定帳票	顧客一覧表	○	○	○
	車検帳票(OCR・納付書・記録簿)	—	○	○
	自賠責証書発行	○	○	○
	e-JIBAIリンク	△	△	△
	保安基準適合証	—	—	○
	保安基準適合標準	—	—	○
	最終検査申請日チェック機能	—	—	○
	保安基準適合証交付簿	—	—	○
	四半期報告書	—	—	○
その他	自由検索	○	○	○
	画像伝票印刷	△	△	○
	画像ファイル管理	○	○	○
	領収書印刷	○	○	○
主なオプション	セキュリティ管理	○	○	○
	予約管理機能	△	△	△
	検査業務(記録簿EX)	△	△	△
	エコスキャンシステム連動	△	△	△
	アウダセブン連動	△	△	△
	営業管制官	△	△	△
	登録申請システム	△	△	△
	リース車管理	△	△	△
純正部品データ	△	△	△	
レーザープリンター対応	△	△	△	
メンテナンスバック管理	△	△	△	

○: 標準整備 △: オプション —: 設定なし

カスタネット2(顧客管理システム)

フロントマスターV3とのコンビネーションで、強力な顧客囲い込みを実現します！

- オイル交換時の安全点検データを管理し、一般整備、車検にも結びつける顧客管理システムです。
- ポイントカード発行機能で、顧客の固定化が図れます。
- オイル交換の管理だけでなく、すべてのメンテナンス管理が可能です。

きめ細かい顧客管理機能を満載！

ソフト

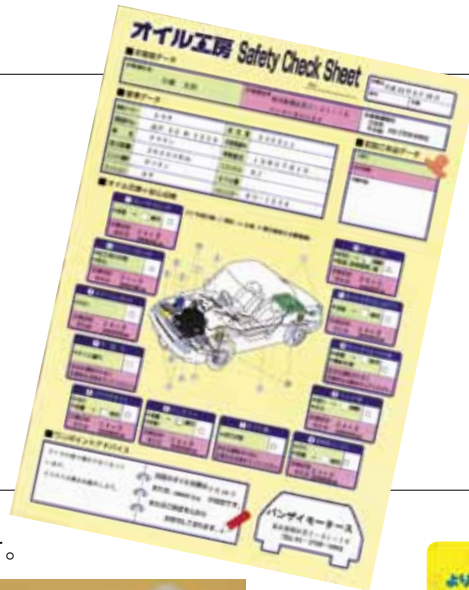
- お客様データを蓄積
- 過去の購買データの蓄積
- お客様のお買い上げポイントの蓄積
- 商品売上集計
- 項目別検索機能
- Eメール、DM発信機能
- お客様絞り込み機能

*パソコン本体は別売りとなります。
*カスタネット単体のシステムもあります。



プリンター

- 各種帳票のプリントアウト、発行を行います
- 安心点検チェックシート
- ダイレクトメール
- 作業指示書
- 各種集計結果の印字など



カードリーダー

- 会員カードの発行、データの読み出しが瞬時にできます。
- 会員カードの発行
- お客様データの呼び出し
- お買い上げポイントの加減算



カスタネット構成

- ・カスタネット基本ソフト
- ・データベースソフト
- ・カードリードライター
- ・インストール作業
- ・リモートルーター
- ・リモートソフト
- ・リモートメンテナンス契約初年度分 (1年毎の契約となります)
- ・ハードメンテナンス契約初年度分 (カードリードライター分として1年毎の契約となります)
- ・会員カード(100枚)
- ・チェックシート(100枚)
- ・作業指示書(100枚)
- ・搬入、設置、運営指導(1日)

*インストールはメーカー工場にて行いますので、PC購入後、メーカーに送付頂きます。
*インストールには、数日掛かります。

アウダセブン(事故車修理費見積りシステム)

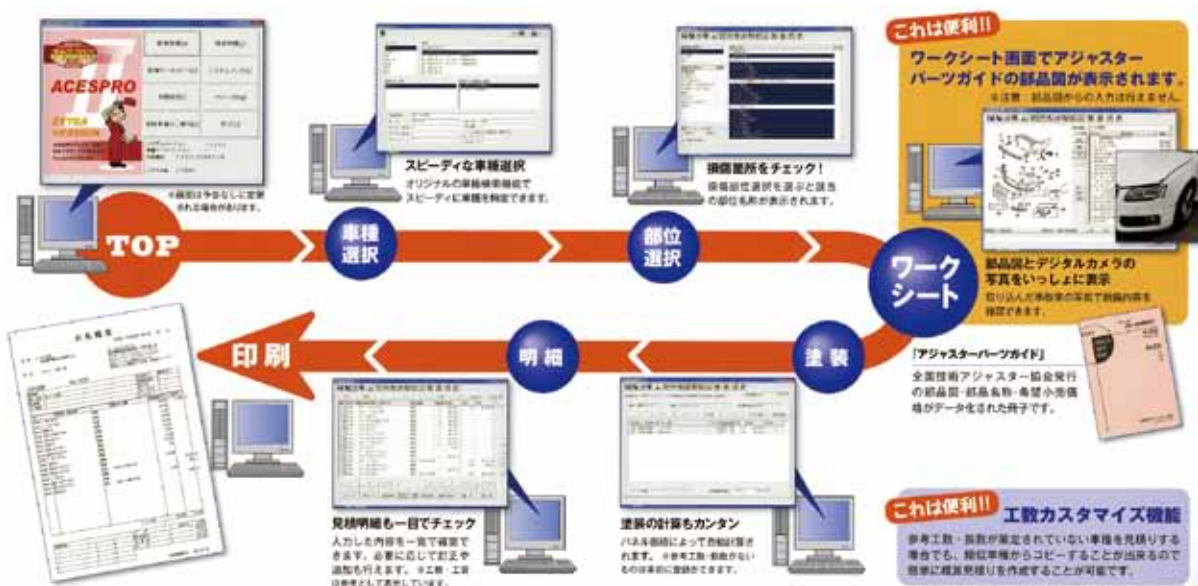
- 「アウダセブン」は簡単な操作と分かりやすい画面表示、国産乗用車を対象とする豊富で正確な部品データ、指数データなどによって簡単に正確な見積りを作成することが出来ます。
- 部品図をクリックするだけで部品名称・部品番号・部品価格を反映し、作業内容を選べば作業工賃を自動計算します。
- 事故車の見積りに欠かせない車種データや指数は毎月最新の情報をお届けします。サポート体制も整っており、初心者からベテランまで、使いこなせる見積りシステムです。



*部品図・損傷写真・修理明細を1枚の帳票として印刷できます。

アセスプロⅡ(事故車修理費見積りシステム)

- 全国技術アジャスター協会が開発した、輸入車・中型、大型トラック・二輪車の事故車修理費見積りシステムです。
- 豊富な部品データを誇るアジャスターパーツガイドの部品名称・部品価格データに「アウダセブン」の操作性を加え、見積書が素早く作成できます。



デジコミⅡ(自動車整備業務支援システム)

デジタルコミュニケーターⅡ(通称デジコミⅡ)は、自動車の点検・整備内容をカーオーナーへ分かり易く説明するツールです。さらには、作業状況が一目でわかる工程管理画面もあり、フロントとピットとの効率的な連携をサポートします。カーオーナーとお客様を含めたコミュニケーションツール。それがデジコミⅡです。

【こんなお客様にオススメ】

- 来店型車検の強化もしくは立ち上げを行いたい。
- ショールームとピットが離れている(お客様をピットに誘導できない)
- フロントとピットの連携を強化したい

主な機能

●リアルタイムに表示する点検内容

No.	点検項目	判定	備考
1	オイル漏れ	●●●●●●	
2	水漏れ	●●●●●●	
3	ブーツ類	●●●●●●	交換をお勧めします
4	マフラー	●●●●●●	
5	タイヤ フロント	●●●●●●	左 1.4 mm 右 1.4 mm
6	タイヤ リア	●●●●●●	左 2.5 mm 右 2.3 mm
7	ブレーキ フロント	●●●●●●	左 4.5 mm 右 4.5 mm
8	ブレーキ リア	●●●●●●	左 5.0 mm 右 5.2 mm
9	ブレーキ液	●●●●●●	

青、黄、赤で良否を分かり易く表示しますので、何が交換必要かが一目でわかります。

ここでは項目の一部を表示していますが、実際は充実の26項目を初期設定しています。(追加、削除が可能)

●点検結果を音声で入力



メカニックが画面に触ることなく、音声を入力するだけで点検結果が反映します。手袋を外して画面をタッチする手間がなくなり、業務の効率化が図れます。

●部品交換の必要性がよく分かる動画



モバイルサイネージNEX(交換部品PR動画)を搭載していますので、オイルやバッテリーなどの交換部品の必要性を動画で分かり易く説明します。

●商談ルームでお客様と見積選択



点検内容で黄、赤が選択された内容が自動的に見積内容に反映します。点検結果を見ながら、お客様と見積選択が可能です。交換を渋るお客様へは動画説明で後押し!

●工程管理でフロントとメカニックの連携強化



ピット毎の作業内容が一覧で確認できますので、フロントとメカニックがリアルタイムで連携できます。さらには、ショールームの管理に対応しており、お客様のテーブル番号、お茶出し状況がわかります。

●予約管理で業務効率UP!(オプション)



予約管理機能で数ヶ月先の予定まで管理できます。さらには、目標時間に終了していない車両を仕掛かり車両と表示するので、作業漏れの心配がなくなります。

デジコミⅡ(自動車整備業務支援システム)

●必要に応じてライセンスの追加可能(オプション)



基本ライセンスは下記構成図の通り、フロント・メカニック・カーオーナーの3つとなりますが、2ピットで作業する、2テーブルで商談を行うといった場合に、ライセンスの追加が可能となります。

*端末はお客様の準備となります。

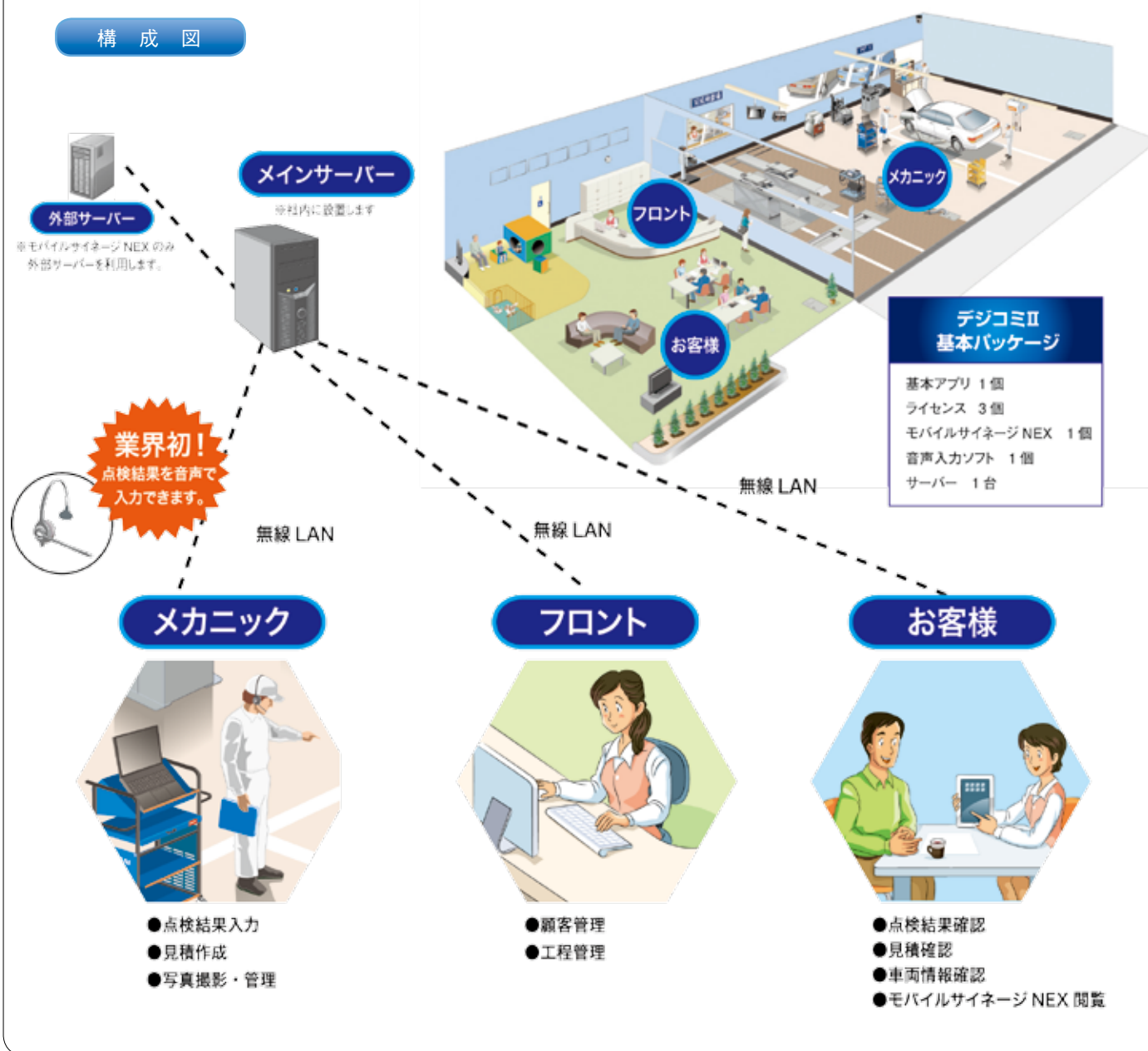
●WEBカメラでカーオーナーの安心度UP!(オプション)



WEBカメラ機能で愛車の作業状況をリアルタイムで確認することが出来ます。

自分の車がきちんと点検・整備されていることで、カーオーナーからの信頼度と安心度がUPします。

構成図



- *1 サーバー以外の端末はお客様用意となります(インターネット環境含む)。
 *2 サーバーは導入店舗に設置します。
 *3 5年間のソフトウェア使用許諾契約が必要となります。
 *4 パソコンを使用した場合の推奨ブラウザは、「Google Chrome」です。

モバイルサイネージNEX(交換部品PR動画)

iPadを使用して車検内容や定期交換部品の重要性を映像で分かり易く説明します。
 クルマのことに詳しいカーオーナーが少ない中で、言葉だけでは中々伝わらない交換部品の役割を理解して頂くのに最適なツールです。



【こんなお客様にオススメ】

- カーオーナーに車検内容や定期交換部品の必要性を分かり易く説明して、交換部品の需要を増やしたい。
- カーオーナーへ説明する内容にバラつきが無いように社員教育をしたい。

主な機能

- 車検整備や定期交換部品の重要性を3分以内の動画で分かり易く説明

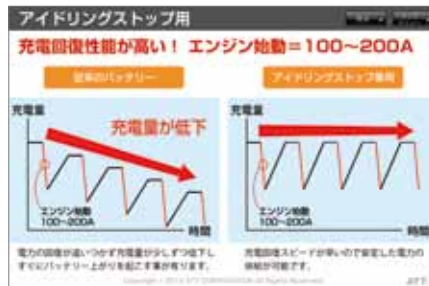
車検整備



交換部品



- 保安基準値等の重要内容を静止画で分かり易く紹介



収録コンテンツ

19種類の定期交換部品コンテンツが収録されています。

- | | | |
|--------------|-----------|--------------|
| ●エンジンオイル | ●スパークプラグ | ●ドライブシャフトブーツ |
| ●エンジンオイルフィルタ | ●バッテリー | ●マフラー |
| ●ATF | ●エアクリーナー | ●冷却水 |
| ●CVTF | ●エアコンフィルタ | ●ウィンドウォッシャー液 |
| ●パワステベルト | ●タイヤ | ●ワイパーブレード |
| ●PSF | ●ブレーキパッド | |
| ●ファンベルト | ●ブレーキフルード | |

動作環境

対応端末	iPad、Pad2、iPad(第3世代)、iPad(第4世代)、iPad mini
対応OS *1	iOS5.0.1以上
使用条件	Apple ID *2 インターネットアクセス *3 (wifi/3G/LTE)

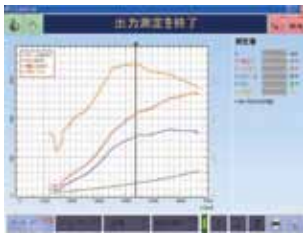
*1 2013年7月現在iPadのみ対応しています。
 *2 Apple IDはお客様で取得願います。アプリダウンロード時に使用します。
 *3 Wi-Fi環境を推奨します。

シャシダイナモメーター

- シングルローラーで実走行を再現します。
- 自動車の性能診断・不具合の再現力が可能。
- 二輪駆動・四輪駆動の幅広いラインナップ、導入後のアップグレードにも対応しています。

主な測定内容

- 負荷シミュレーション
 - ・ドライビングシミュレーション、定速度、定トルク、定エンジン回転
- エンジン出力測定
 - ・連続測定、個別測定、加速測定
- スピードメーターテスト、走行距離
- エンジン回転計測
 - ・センサー、OBD、ドライビングトライアル(ローラー回転より設定)



エンジン出力計測画面
エンジン出力計測は750kW以上(1,020ps以上)
過渡的計測の場合1,000kW以上(1,360ps以上)



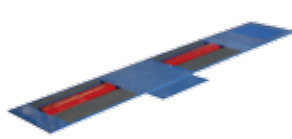
負荷シミュレーション画面
アナログメーター、デジタルメーター
グラフにどのデータを表示するかを指定可能



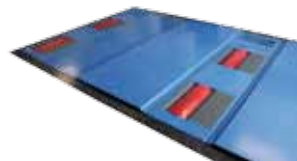
ドライビングサイクル(*オプション)
既存のモード(NEFZ, ECE, ...)からJC08まで対応
新たにモードを作成、保存、編集することも可能



MSR500/2 四輪駆動用で電気自動車を試験



MSR500/1 二輪駆動用



MSR500/2 四輪駆動用
(エディカレントブレーキ2台/前後各ローラーセット)



MSR500/3 四輪駆動用
(エディカレントブレーキ2台/前輪側ローラーセット
エディカレントブレーキ1台/後輪側ローラーセット)

型 式	MSR500/1	MSR500/2	MSR500/3
駆 動 方 式	二輪駆動用	四輪駆動用	
最 大 軸 荷 重 kg	1,000	2,500	
ホイールベース調整範囲 mm	—	2,200~3,200	
ロ ー ラ ー 直 径 mm	400	504	
ロ ー ラ ー 長 さ mm	400	750	
最 大 速 度 km/h	350	300	
負 荷 吸 収 能 力 kW	250	各ローラーセット: 250	前輪側: 250/後輪側: 520
電 源 V A	三相 AC400(モーター付属時64)	三相 AC400 64	

*オプションにて降圧トランスが用意されております。