

# B

車検整備システム・車検機器

---

VEHICLE INSPECTION EQUIPMENT

TRIPLE TESTER

トリプルテスター (サイドスリップ・ブレーキ・スピード複合試験機)



サイドスリップ表示例

ブレーキ表示例

スピード表示例

指示メーターは吊り下げ式のデジタルメーター



ワイヤレスリモコン



本体厚さ240mm



静音型エンボスローラー

ハイブリッドエンボスローラー

溝型ローラー



ネットワークシステム(コンピューター車検システム)への接続も可能です。

- 検査ラインがコンパクトに収まるので、工場スペースが有効に使えます。
- ローラーが3種類あり、用途により選べます。
- 許容軸重は余裕の3.6ton。消防車、救急車、クレーン車(ユニック等)、パッカー車の検査にも対応できます。
- 本体の厚さは240mm、工事が容易で多層階工場への設置にも適しています。
- ワイヤレスリモコンで、テスターへの測定車乗り入れ退出のための中間リフト操作、またブレーキモーターの遠隔操作をリモートコントロールします。  
1人で測定する場合、その都度運転席から降りることなく効率的にライン検査を進められます。
- ローラーをモーターで回転させて、スピードメーターを測定するモータリング装置の取付も可能です。  
・7.5kW(最大駆動可能輪重 700kg)  
・15kW( " " 1,200kg)

型 式		ABSTE-180A-2	ABSTM-180A-2	ABST-180A-2
型 式	試 験 番 号	JASEA-B・S-24	JASEA-B・S-33	JASEA-B・S-25
本 体	許 容 輪 荷 重 kg	1,800		
	速 度 ロ ー ラ ー	エンボス		平滑
	ブ レ ー キ ロ ー ラ ー	エンボス	ハイブリッドエンボス(18条)	溝型(72条)
	ロ ー ラ ー 直 径 mm	φ 190.7		φ 185.0
	サ イ ド ス リ ッ プ 踏 板 寸 法 mm	850×500(エンボス加工踏板)		
	駆 動 モ ー タ ー V kW	三相 AC200 1.5		
	エ ア ー 圧 MPa	0.7		
	本 体 寸 法 mm	2,900W×1,200D×240H		
	本 体 重 量 kg	約840		
メ ー タ ー	サ イ ド ス リ ッ プ	測 定 範 囲 mm/m	IN 15~0~OUT 15	
		最 小 表 示 値 mm/m	IN/OUT 0.1	
	ブ レ ー キ	指 示 範 囲 daN	0~1,200	
		最 小 表 示 値 daN	1	
	ス ピ ー ド	測 定 範 囲 km/h	0~120	
		最 小 表 示 値 km/h	0.1	
操 作 電 源 V A	AC100,3			
本 体 寸 法 mm	460W×150D×300H			
本 体 重 量 kg	約8			

COMBINATION TESTER

## コンビネーションテスター (ブレーキ・スピード複合試験機)

- 1台分のスペースに2テスター(ブレーキテスター、スピードメーターテスター)をパック。車検ラインをコンパクトにレイアウトできます。
- 操作リモコンで運転席から測定開始、終了まですべて自由にコントロールできます。
- 指示計は7セグメントLEDのデジタル表示です。
- ローラーをモーターで回転させて、スピードメーターを測定するモーターリング装置の取付も可能です。
  - ・7.5kW(最大駆動可能輪重 500kg)
  - ・15kW( 〃 1,200kg)
- SS(ガソリンスタンド)仕様も対応可能です。



指示メーターは吊り下げ式と床置き式があります。  
(小型車用の180シリーズは吊り下げ方式)



ワイヤレスリモコン



小型車用 180シリーズ



大型車用 BST-500AD  
\*ローラーは溝型のみ

<オプション>  
FMリモコン



有線リモコン



静音型エンボスローラー      溝型ローラー  
ハイブリッドエンボスローラー

商 品 型 式	BSTE-180A-2	BSTM-180A-2	BST-180A-2	BST-500AD
型 式 試 験 番 号	JASEA-B・S-35	JASEA-B・S-40	JASEA-B・S-37	INSB・S-21
許 容 輪 荷 重    kg	1,800			5,000
ローラー形状	前 側	エンボス		平滑
	後 側	エンボス	ハイブリッド エンボス(18条)	溝型(72条)
ブレーキ測定範囲    daN	0~1,200(最小指示値1)			0~3,000(最小指示値1)
スピードメーター測定範囲    km/h	0~120.0(最小指示値0.1)			
ローラー直径×長さ    mm	φ190.7×850		φ185.0×850	φ185.0×1,250
ローラー軸間距離    mm	412.7			419
モ ー タ ー    V kW	三相 AC200 1.5			三相 AC200 2.2
操 作 電 源    V A	AC100,2			AC100,3
エ ア ー 圧    MPa	0.7			0.97
本 体 寸 法    mm	2,900W×720D×290H			4,194W×760D×550H
メ ー タ ー 外 形 寸 法    mm	460W×150D×300H			460W×240D×300H
本 体 重 量    kg	約700(本体) 8(メーター)			約1,360(本体) 13(メーター)

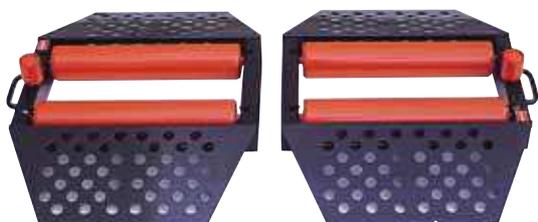
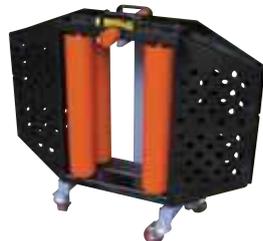
## ブレーキ踏力計



- 足踏力がオイル圧となって、正しくプレッシャーゲージに置針表示されます。

型 式	BF-3A
圧 力 計 目 盛 kgf	0~60(最小目盛 2)
圧力計目盛外径 mm	φ60
ホ ー ス 長 さ mm	1,000

## フルタイムローラー (ローラー2本タイプ)

BFR-60  
(2台1組)

\*オプション品  
ローラーの移動と収納が容易に  
できる便利な専用台車もあります。  
BFR-60、75用  
型式: BFR-M

- フルタイム4WD車のスピードメーター測定が簡単に実施できるポータブル型のフルタイムローラーです。

型 式	BFR-60	BFR-75	BFR-150
許 容 輪 荷 重 kg	600	750	1,500
最 高 速 度 km/h	50	50	50
連 続 使 用 時 間	3分以内	3分以内	3分以内
ローラー径×長 mm	φ89×460	φ102×560	φ102×560
ローラー軸間距離 mm	220	300	300
本体重量(片側) kg	約18	約31	約52

## フルタイムローラー (ローラー5本タイプ)



(2台1組)

- 位置決めが容易で、ローラーレベルがフラットなので乗り込みと退出が簡単です。
- キャスター付きで簡単に移動ができ、乗り込み板をたたんでコンパクトに収納できます。

型 式	BFR-75-M
許 容 輪 荷 重 kg	750
許 容 速 度 km/h	50
連 続 使 用 時 間	3分以内
ローラー径×長 mm	φ70×562
ローラー軸間距離 mm	100
本体重量(片側) kg	約81

FREE ROLL

## フリーローラー

- フルタイム4WD車でのスピードメーターの測定時に、速度検出の無い駆動輪を空転させる装置です。測定車両のホイールベースに合わせることなく車両の後輪部を乗り入れてそのまま使用できます。

- ローラーロック時は、ロック用のツバとローラー上面がフラットになるのでスムーズな乗り込みと退出が可能です。
- 車両が5km/h以上ではローラーロック操作ができないインターロック機能付で、車両の飛び出しの心配がありません。



ローラーがフリーの状態

ローラーがロックの状態



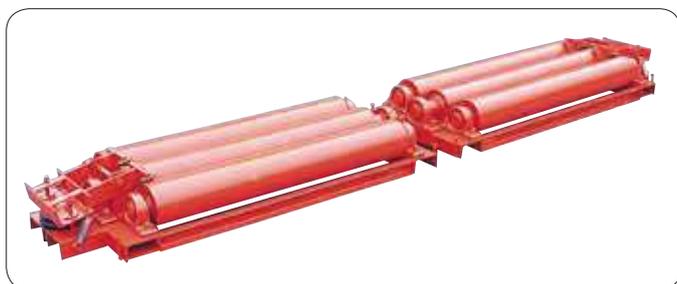
型 式	KFR-180
許 容 輪 荷 重 kg	1,800
許 容 速 度 km/h	50
ローラー径×本数(片側)	φ114mm×11本
測 定 有 効 長 さ mm	1,500
測 定 有 効 幅 mm	700以上～2,450以下
エ ア ー 圧 MPa	0.7
本体寸法(カバー含む) mm	2,040L×2,840W×240H
本 体 重 量 kg	約1,380
オ プ シ ョ ン 品	ガイドローラー KFR-180-SR 埋設キット KFR-180-SK

IDLE ROLL UNIT

## アイドルローラー

- 後輪2軸駆動車でのスピードメーターの測定時に、速度検出の無い軸を空転させる装置です。エアベローズ式のローラーブレーキ付です。

型 式	IRW-500-4
許 容 輪 荷 重 kg	5,000
許 容 速 度 km/h	120
ローラー径×本数(片側)	φ180mm×3本
測 定 有 効 長 さ mm	450
測 定 有 効 幅 mm	600以上～3,000以下
エ ア ー 圧 MPa	0.97
本 体 寸 法 mm	750L×4,120W×270H
本 体 重 量 kg	約580(カバー含まず)



SIDE ROLLER

## サイドローラー

- FF車、4WD車のスピードメーターテストの際に、測定車両の横流れ(左右のふらつき)を軽減する安全用補助器具です。
- 中間リフトに緩衝しない構造のため、使用しない時はテスター両端に移動できます。

型 式	ABSTE-OP-SR150	BST-OP-SR150
適合車検機器	・ABST(E)-150 ・ABSTE-150B ・ABST-180A ・ABSTM-180A ・ABSTE-180A	・BST-150(4101号機～) ・BSTE-150 ・BST-180A ・BSTM-180A ・BSTE-180A
最 高 速 度 km/h	50	50
連続使用時間	3分以内	3分以内
本 体 重 量 (片側) kg	約9	約10



# スーパーマルチテスター

車検整備システム・車検機器

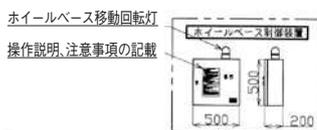
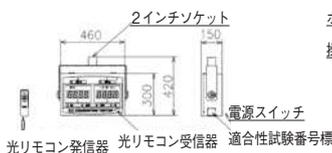
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R



- 乗用車を対象とした前後2台のコンビネーションテスター（ブレーキ・スピード複合試験機）を備えたシステムテスターです。
- 一度テスターに車を乗り入れればブレーキ・スピード検査は車両を移動させることなく計測できます。
- 車両移動を最小限に抑えることにより、検査作業の効率向上また検査ラインの省スペースを実現します。
- ホイールベース自動設定付は乗り入れた車のホイールベースに自動で合わせます。
- 移動カバー上面が床面と同じ高さになるため、車両の通過がスムーズです。

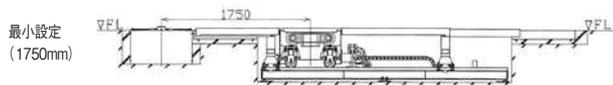
●メーター（フロント用／リア用）

●ホイールベース制御装置

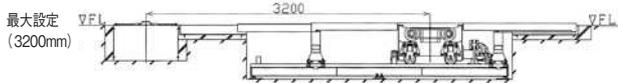


注）ホイールベース制御装置は、壁面の見やすい位置に設置すること。

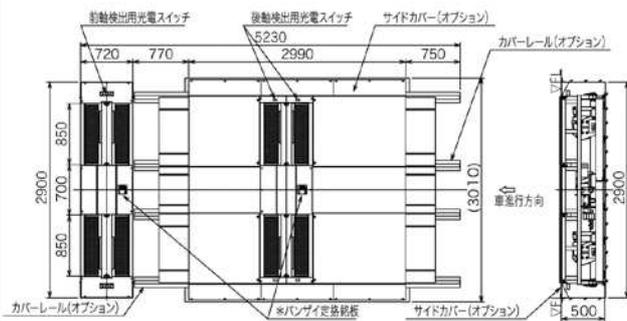
●ホイールベース最小設定値1,750mm



●ホイールベース最大設定値3,200mm



BSMTE-180ADW



型 式		BSMTE-180ADW	BSMTM-180ADW	BSMT-180ADW
固定側	許容輪荷重 kg	1,800		
	速度ローラー	エンボス	エンボス	平滑
	ブレーキローラー	エンボス	ハイブリッド エンボス(18条)	溝型(72条)
	ブレーキモーター V kW	三相 AC200 1.5		
	本体寸法 mm	2,900W×720D×290H		
	本体重量 kg	約730		
移動側	許容輪荷重 kg	1,800		
	対象ホイールベース mm	1,750～3,200 (ストローク1,450)		
	速度ローラー	エンボス	エンボス	平滑
	ブレーキローラー	エンボス	ハイブリッド エンボス(18条)	溝型(72条)
	ブレーキモーター V kW	三相 AC200 1.5		
	ホイールベースモーター V kW	三相 AC200 0.4		
メーター	指示方式	デジタル方式		
	指示範囲 daN	0～1,200(最小指示値1)		
	指示方式	デジタル方式		
	指示範囲 km/h	0～120.0(最小指示値0.1)		
	操作電源 V A	単相 AC100 2×2		
	本体寸法 mm	460W×150D×300H		
本体重量 kg	約8×2			
エア圧 MPa	0.7			
標準付属品	ワイヤレスリモコン、タイヤストッパー			
オプション	サイドカバー(BSMT-OP-PC-3D) ガイドレール(BSMT-OP-CR-3D)			

## コンビネーションテスター（二輪車用）



後輪操作スタンド



前輪操作スタンド

- モータリング装置にインバータ制御を取り入れているので、きめ細やかな速度設定が可能です。

型 式		BST-30
JATA証明型式		BST-30
JATA証明番号		JATA-B・S-1
本 体	許 容 輪 荷 重	kg 300
	ローラー直径 × 長 × 軸 間 距 離	mm φ370×300×500
	寸 法	mm 621W×1,800D×585H
後輪用タイヤ クランプ装置	ク ラ ンプ 方 式	エアシリンダー駆動
	寸 法	mm 835W×1,000D×120H
ブ レ ー キ	指 示 方 式	デジタル式
	測 定 範 囲 (最小表示値)	daN 10~200(1)
	モ ー タ ー	V kW 三相 AC200 0.2
ス ピ ード メ ー タ ー	指 示 方 式	デジタル式
	測 定 範 囲 (最小表示値)	km/h 0~160(0.1)
モータリング モ ー タ ー	方 式	インバーター式
	最 大 駆 動 可 能 輪 荷 重	kg 200
	試 験 可 能 速 度	km/h 0~80
	モ ー タ ー	V kW 三相 AC200 2.2
電 源		V A 三相 AC200 15
前 輪 操 作 ス タ ン ド 寸 法		mm 400W×250D×1,400H
後 輪 操 作 ス タ ン ド 寸 法		mm 300W×200D×1,400H
標 準 付 属 品		前輪用・後輪用操作スタンド 後輪用タイヤクランプ装置
オ プ シ ョ ン		前輪用タイヤクランプ装置

## トリプルテスター／コンビネーションテスター用FMリモコン



- トリプルテスター、コンビネーションテスターの中間リフト操作、ブレーキモーターの遠隔操作リモコンスイッチです。

型 式		FMA-3-2	FMA-3-4
適 用 機 器		アナログ用	デジタル用
送 信 出 力		mW 1	
使 用 時 間		連続約20時間	
寸法・重量	送 信 機	mm, kg 76W×231D×43H	0.43
	受 信 機	mm, kg 247W×177D×65H	1.7

SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスター（軸重3ton・3.6ton・10ton）

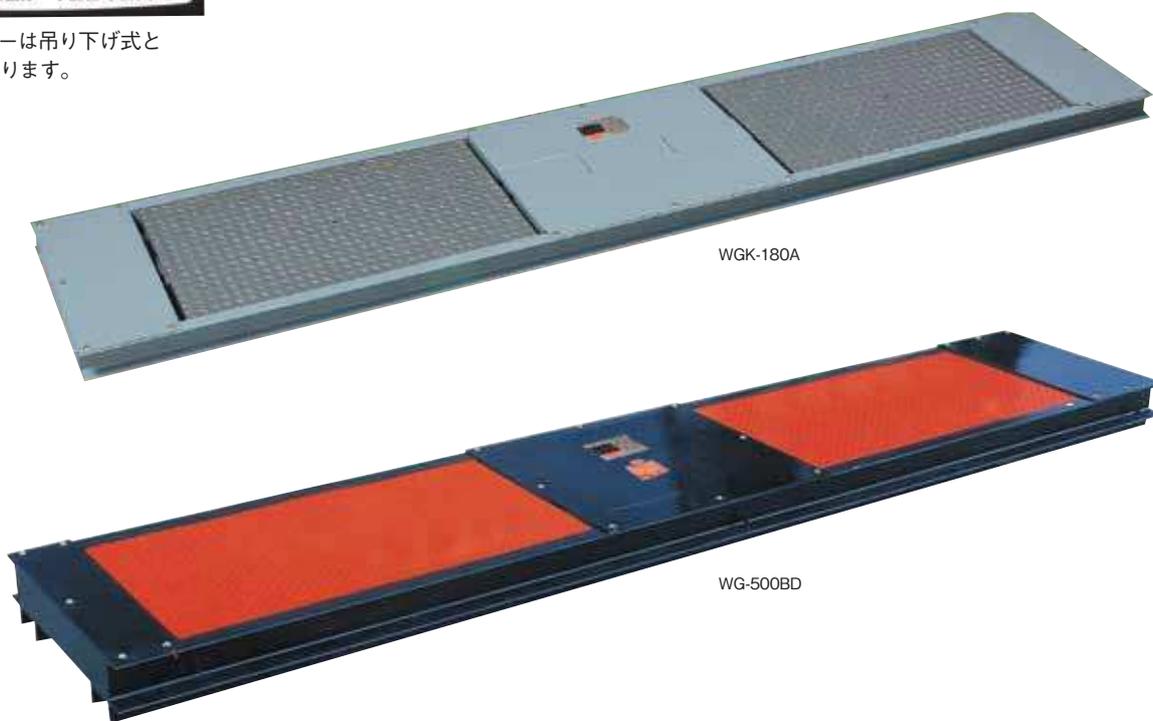
- 3.6tonタイプのコンビネーションテスターと同時に設置する場合、ブレーキ・スピード・サイドスリップの「一体型」メーターにすることができます。（WGK-180A）
- 新設計のフレーム構造で、埋設式またはピット式のいずれの設置工事が可能です。（WGK-180A）

- メーターは大型のワンセグメントLED表示を採用し、視認性に優れています。（WG-500BD）
- 大型車まで対応の省スペース型です。（WG-500BD）



指示メーター

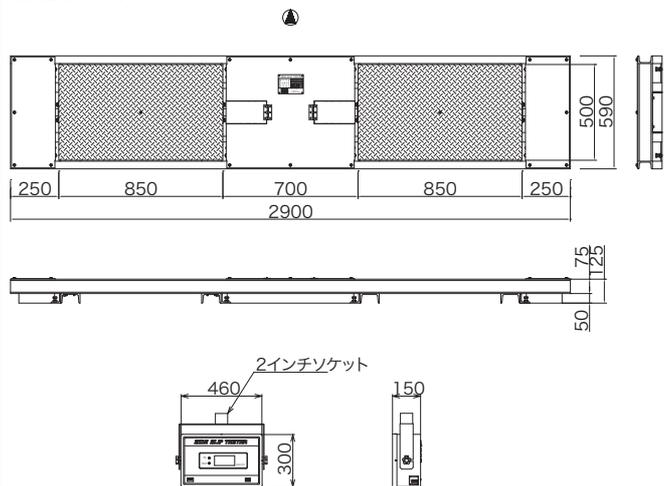
指示メーターは吊り下げ式と床置き式があります。



WGK-180A

WG-500BD

WGK-180A



型式	WG-150BD	WGK-180A	WG-500BD
適合性試験型式	WG-150B-2	WGK-180	WG-500B-3
型式試験番号	333	JASEA-A-26	368
許容輪荷重 kg	1,500	1,800	5,000
本体寸法 mm	2,400W×570D ×110H	2,900W×590D ×125H	2,920W×570D ×130H
踏板内側寸法 mm	700		
踏板外側寸法 mm	2,200	2,400	2,700
踏板寸法 mm	750W×500D	850W×500D	1,000W×500D
指示方式	デジタル式		
メーター指示範囲 mm/m	IN15~0~OUT15		
電源 V A	AC100.3		

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

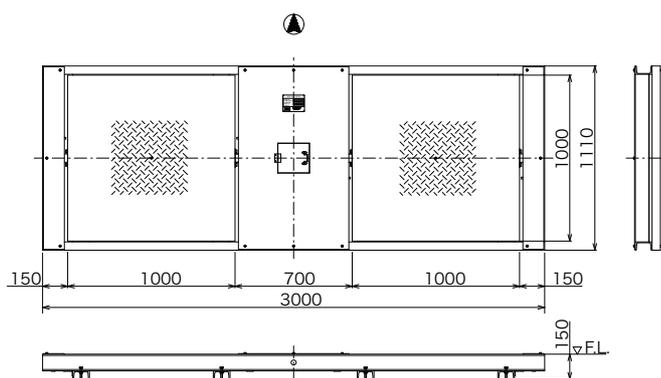
R

SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスター（軸スリップ計測機能付）



指示メーターは吊り下げ式と床置き式があります。



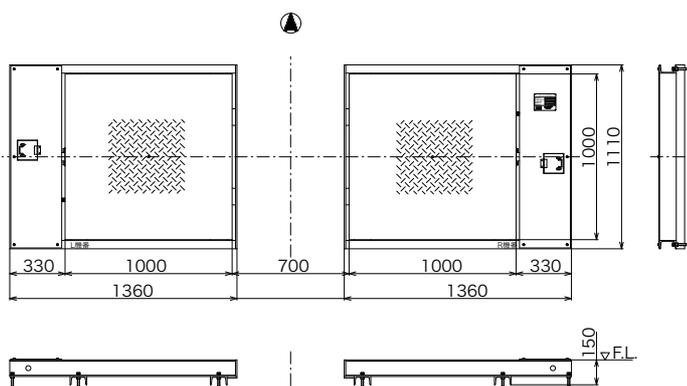
型 式		WGWT-1000AD
適合性試験型式		WGT-1000 類別B-76
型式試験番号		INSA-12
許容輪荷重	kg	5,000
本体寸法	mm	3,000W×1,110D×150H
踏板内側寸法	mm	700
踏板外側寸法	mm	2,700
踏板寸法	mm	1,000W×1,000D
指示方式		デジタル式
メーター指示範囲	サイドスリップ値 mm/m	IN15~0~OUT15
	軸スリップ値 mm/m	L15~0~R15
電 源	V A	AC100,3

SIDE SLIP TESTER

サイドスリップテスター（左右分離型・軸スリップ計測機能付）



指示メーターは吊り下げ式と床置き式があります。



軽自動車も測定対象とする場合は、踏板の内幅を948以下に設置すれば許可を受けられますが、施工前に対象車両を打ち合わせてください。

型 式		WGWT-1000AD
適合性試験型式		WGT-1000
型式試験番号		INSA-12
許容輪荷重	kg	5,000
本体寸法：片側	mm	1,360W×1,110D×150H
踏板寸法	mm	1,000W×1,000D
指示方式		デジタル式
メーター指示範囲	サイドスリップ値 mm/m	IN15~0~OUT15
	軸スリップ値 mm/m	L15~0~R15
電 源	V A	AC100,3

## 300シリーズ ヘッドライトテスター

## HT-317 スクリーン方式／手動型



- 上下・左右の照射方向ダイヤルにシングルレバー操作方式を採用。
- 表示部はすべて液晶パネルによるデジタル表示式を採用。
- 消費電力の大幅な低下を実現し、電池も単1から単3へ変更。
- 便利な電動昇降タイプや手動前後移動タイプにも対応。

## HT-322 画像処理方式／手動型



- 便利な電動昇降タイプを標準装備。
- カラー CCDカメラの採用で、カラー配光表示とデジタル視感度補正が可能。
- 配光映像の正面撮像により、配光表示の鮮明度が向上。
- 灯種ごとに絞りを自動制御し、明暗の境界線を鮮明に表示。
- すれ違い灯カット有りの測定プログラムに新ロジック採用。  
(カットオフライン傾斜角自動認識)

## HT-309 画像目視方式／手動型



- 充電式バッテリー搭載の「バッテリー式」を選択可能。  
(電動昇降タイプは除く)
- 走行灯測定機能は1ランク上の画像処理方式と全く同じなので、ターゲット自動追従でらくらく調整。
- すれ違い灯測定機能はカットラインの形状に合うように、横ラインと斜めライン(PAT.)を動かすだけで数値表示・合否判定されます。調整も合わせたい位置にセットしたラインに配光を合わせるだけ！今までにない感覚に優れた調整作業を実現！
- 総合判定結果表示機能・ライト取付高さ表示機能なども標準装備。

## HT-328 画像処理方式／全自動型



- ランプ正対用のカメラがレンズ上部にあるラインレーザー上に設置され、直接ヘッドランプをとらえるため正対作業が容易。
- すれ違い灯の目視測定は、十字ラインをカットラインの角度に合わせることで、エルボー点の検出が容易。
- 従来よりランプ正対の時間及び停止位置精度が向上。

HEADLIGHT TESTER

300シリーズ ヘッドライトテスター

型式シリーズ		HT-317シリーズ	HT-309シリーズ	HT-322シリーズ	HT-328シリーズ
適合性試験型式		ESC-1000	HT-309	IDP-4000	IDP-4000 類別 S-10
型式試験番号		JASEA-H-38	JASEA-H-31	JASEA-H-37	JASEA-H-37
測定距離 m		1			
測定方式		手動式(スクリーン)	手動式(画像)		全自動式(画像)
指示範囲	光度 cd	0~120,000			
	照射方向 cm/10m	0~80,000 左40 — 上24 — 右40 下40	0~40,000	0~80,000 左35 — 上20 — 右35 下35	0~80,000
	ライト取付高さ cm	25~120			
適用レール		HT-3R、NR2、SR、N7R、N10R、N100R、3R-2		HT-3R、NR2、N7R、N10R、N100R	
電源 V A		電池式 (DC6)	AC100 3	AC100 5	AC100 15
本体寸法 mm		710W×671D×1,184H (HT-3172の例)	710W×592D×1,184H (HT-3091の例)	740W×598D×1,301H (HT-3221の例)	860W×740D×1,640H (HT-3285の例)
本体重量 kg		約60	約57	約60	約130
標準付属品		耐熱副灯カバー、受光部カバー、クロスラインレーザー正対装置			
		—	電源ケーブル15m(HT-309バッテリー式は3m)		
		工具収納BOX			—
バリエーション		CPU接続(HT-309バッテリー式、HT-317は不可) 600mm手動前後移動 1,000mm手動前後移動 電動昇降式		CPU接続 600mm手動前後移動 1,000mm手動前後移動 簡易プリンター	

\*SS仕様は個別対応になります。

全機種とも工具BOX  
標準装備

ライト調整に必要な工具を  
まとめて収納できます。



全機種とも取付高さ  
25cmに対応

ランプの位置が低い車両への対応、また、前部  
霧灯(フォグランプ)の測定もできるようにランプの  
取付高さの移動範囲を25~120cmに拡大。

全機種ともクロス  
ラインレーザー標準装備

ランプ正対を実施  
しやすくなります。



HT-317

すれ違い灯測定時



ヘッドライトの10m先配光を内蔵スクリーンに映して測定・調整するもっとも  
シンプルなタイプです。左右移動・上下移動とも手動で行います。走行灯は  
バランス計による計器測定、すれ違い灯はスクリーンを見ながら作業者が目  
視で測定します。バランス計の操作は、1ボードのレバーで操作が行えます。

シングルレバー式バランス計



HT-322

オートアイリスレンズ採用  
ランプ正対映像



10m先の配光を画像解析して液晶モニターに映し出し、照射方向と光度を  
同時に合否判定する高性能タイプです。上下移動は電動なので、使い勝手の  
良さにこだわった上位モデルです。

総合測定結果画面



HT-309

総合測定結果画面



スクリーン式と画像処理手動式を融合した機能面・コスト面に優れたニュー  
コンセプトタイプです。左右移動・上下移動とも手動で行いますが、画像処理  
手動式と比べて大幅な低価格を実現しています。スクリーン式・画像手動式  
から長所を受け継いだ中間モデルです。

業界初、動かせる斜め線!



HT-328

見やすい! 拡大モード画面



自動的にテスターが移動・正対・測定するタイプです。走行灯・すれ違い灯と  
ともに画像処理方式ならではの高精度な測定・調整作業が短時間で済みます。  
作業効率重視の工場や処理台数の多い工場に特にお勧めです。高精度で効  
率的な作業を実現できるハイエンドモデルです。

17インチモニター前後角度調整可能!



## 500シリーズ ヘッドライトテスター

HT-517 スクリーン方式／手動型



- さまざまなカットラインに対応したスクリーン方式のヘッドライトテスターです。
- 視認性に優れた大型スクリーンを採用しています。
- さまざまな光源色 (HID、LED) においても光度測定が正確に行えます。
- 簡易車両正対用レーザーを標準装備しています。
- 受光部の上下移動が片手でスピーディに行えます。

HT-522 画像処理方式／手動型



- 高性能カメラと最新画像処理技術により、正対後の測定検査が自動で速く正確に行えます。
- さまざまな光源色 (HID、LED) においても光度測定が正確に行えます。(ランプ映像の明るさ調整が可能)
- モニター上にランプ正対映像と測定画像の2画面が同時に表示されることにより正確な測定・調整が行えます。
- エコモード搭載により消費電力を削減、地球環境に配慮した先進モデルです。
- 保安基準合格枠とは別に社内合格基準枠の設定機能を搭載しました。

HT-522バッテリー式 画像処理方式／手動型



- AC100V電源線がないので納入時の設置工事が簡略化できます。
- 検査ライン内に電源線が無くなる為、見栄えが良くなります。
- 他の検査ラインへの移設も簡単に行うことができます。
- バッテリーと定電圧電源を両方搭載する機器構成にしたことで、バッテリー故障時でも使用することが可能です。(AC100Vでの駆動)

HT-528 画像処理方式／全自動型



- 充電式バッテリー搭載の「バッテリー式」を選択可能です。(モニター: 15インチ)
- 新しいタイプの光源 (HID、LED) においても光度測定が正確に行えます。
- 大きく見やすい17インチ、カラー液晶モニターを採用し、自動移動中やセンサー受光状態の情報をモニターに表示します。
- 光を捉える自動追尾センサーを改良し、追尾範囲を大幅に拡大(当社比4倍)自動ランプ正対停止精度を大幅に向上させました。
- 保安基準合格枠とは別に社内合格基準枠の設定機能を搭載しました。

HEADLIGHT TESTER  
**500シリーズ ヘッドライトテスター**

型式シリーズ		HT-517シリーズ	HT-522シリーズ	HT-522バッテリー式	HT-528シリーズ
適合性試験型式		HT-507	HT-522	HT-522 類別 B-95	HT-522 類別 B-92
型式試験番号		JASEA-H-18	JASEA-H-29		JASEA-H-29
測定距離 m		1			
測定方式		手動式(スクリーン)	手動式(画像)		自動式(画像)
指示範囲	光度 cd	0~120,000			
	照射方向 cm/10m	上15 左35 ——— 右35 下35	上15(すれ違い 上10) 左30 ——— 右30 下35		
	ライト取付高さ cm	25~120			
モニタ(カラー液晶)		—	17インチ	10.4インチLEDモニター	17インチ (バッテリー式は15インチ)
適用レール		HT-3R(4R)、3R-2、NR2、N7R、N10R、SR、N100R			HT-3R、NR2、N7R、N10R、N100R
電源 V A		電池式(DC3)	AC100 3	DC12/ AC100 併用	AC100 3
本体寸法 mm		700W×640D×1,300H(標準型)			854W×716D×1,536H (HT-5285の例)
本体重量 kg		約65			約90
標準付属品		耐熱幅射カバー、受光部カバー 簡易正対用レーザー	耐熱副灯カバー、受光部カバー、電源ケーブル20m		
バリエーション		CPU接続 600mm手動前後移動 1,000mm手動前後移動	CPU接続 600mm手動前後移動(HT-528は自動) 1,000mm手動前後移動(HT-528は自動)		

\*SS仕様は個別対応となります。

最新型ヘッドランプへの対応



HID、ハロゲンから今後普及が見込まれるLEDランプまで、あらゆるランプの光度を正確に測定します。  
(HT-522/528はPAT.P)

Z型配光パターンへの対応



CPUによる細かい画像解析により、画面上に、Z型マークを表示します。(HT-517は除く)  
また、カットラインの立ち上がり急な配光パターンにも追従表示します。

測定結果の表示機能



測定した結果数値を、整備記録簿と同じ表記で画面に表示できます。数値の書き間違えを防ぎ、作業者をサポートいたします。  
(HT-517は除く)

目視検査モード機能



将来、今までと違う配光パターンでも目視測定ができるクロスカーソル機能を搭載。(HT-517は除く)  
現在のスクリーンタイプ同様の測定が可能です。

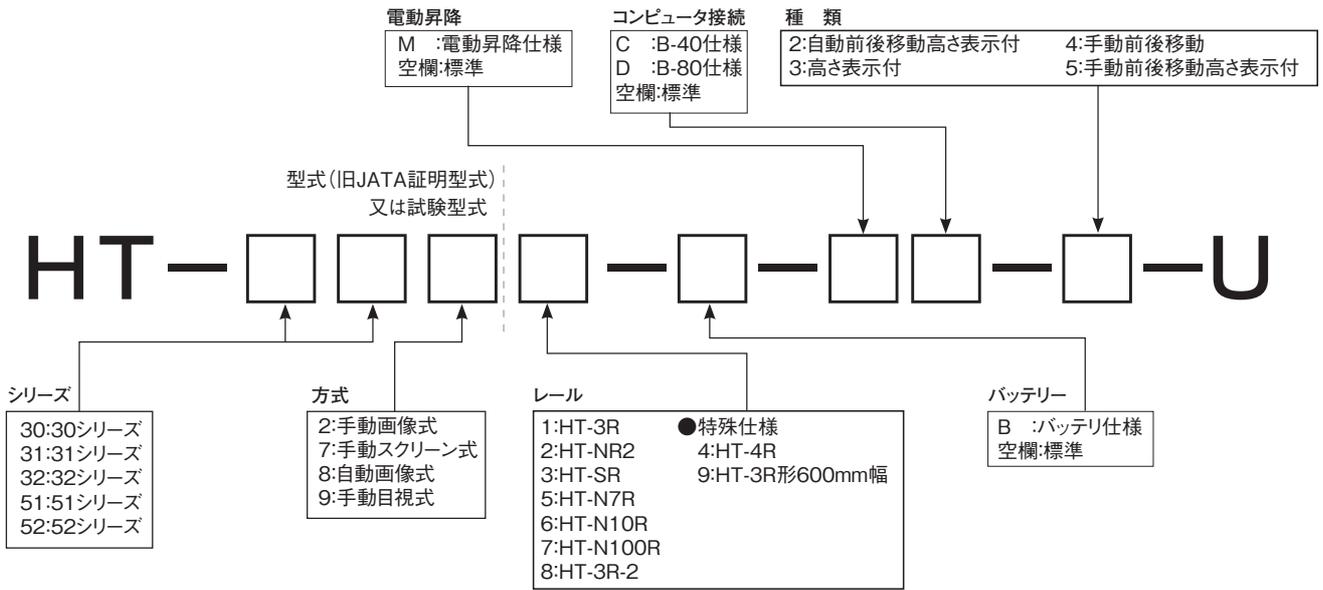
全機種とも取付高さ25cmに対応



ランプの位置が低い車両への対応、また、前部霧灯(フォグランプ)の測定もできるようにランプの取付高さの移動範囲を25~120cmに拡大。

## ヘッドライトテスター用 型式早見表

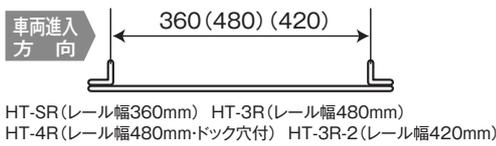
### 商品型式と仕様について



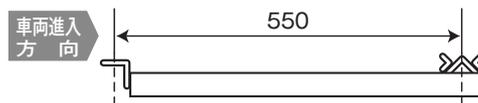
## ヘッドライトテスター用レール

●ヘッドライトテスターのレールにはいろいろな形状があります。  
レールはそのままにして本体のみを入れ替えるとき、又は移設するときなど、  
互換性があるかご確認の上、施工してください。

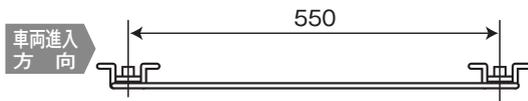
### HT-SR、3R、4R、3R-2



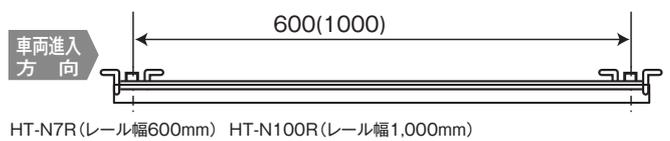
### HT-NR2



### HT-N10R



### HT-N7R、N100R



CO・HC EXHAUST EMISSION ANALYZER

自動車排ガス測定器 (CO・HCテスター)

- 新開発ドレンセパレーターの採用で水分の除去性能が向上されました。
- スタンバイ中と測定中の文字色が違うため、見やすくなっています。

- 斜め方向や離れた位置からも見やすい表示になっています。
- 新素材のサンプリングチューブにより柔軟性が優れ、取り回しと収納が容易です。



測定(オレンジ点灯)

スタンバイ(グリーン点灯)

型 式	MEXA-324M
適合性試験型式	MX-002 類別E
型式試験番号	INS CO・HC-13
測 定 原 理	非分散型赤外線吸収 (NDIR) 法
測 定 範 囲	CO:0.00~10.00% vol HC: 0~10,000ppm vol
暖 気 時 間 分	5
電 源 V	AC100
本 体 寸 法 mm	260W×357D×157H
本 体 重 量 kg	約4
オ プ シ ョ ン	プリンター、プリンターケーブル、アナログ出力ケーブル、二輪プローブ、ドレンセパレーター、RS-232C入出力ケーブル

EXHAUST EMISSION ANALYZER

自動車排ガス測定器



- エンジン回転やオイル温度まで、最大8項目の測定ができます。
- RS-232Cによるデジタル入出力を装備し、測定データの集中管理が可能です。(オプション)
- 車検時だけでなく、一般整備の排ガス診断機としてもご利用できます。

型 式	MEXA-584L
適合性試験型式	MX-002 類別A
型式試験番号	INS CO・HC-13
測 定 原 理	非分散型赤外線吸収 (NDIR) 法 カーボンバランス法、プレートシュナイダ法
測 定 範 囲	CO: 0.00~10.00% vol HC: 0~10,000(20,000)ppm vol CO <sub>2</sub> : 0.00~20.00% vol AFR: 10.0~30.0 LAMBDA: 0.000~9.999 O <sub>2</sub> : 0.00~25.00% vol NO: 0~5,000ppm vol エンジン回転: 0~9,999 rpm オイル温度: 0~150°C
暖 気 時 間 分	5
電 源 V	AC100~240
本 体 寸 法 mm	260W×357D×157H
本 体 重 量 kg	約4
オ プ シ ョ ン	O <sub>2</sub> センサ、NOセンサ、エンジン回転計、油温計、エンジン回転センサ、油温センサ、プリンター、プリンターケーブル、RC-232C入出力ケーブル、アナログ出力用基板、φ6/4mmプローブ、ドレンセパレーター、二輪プローブ

## MEXAシリーズ排ガス測定器付属品・消耗部品/オプション



ドレンセパレータ

サンプリングチューブ  
5m 1本 MH-FW-2プローブ組  
MH-P-Jホースバンド(φ11用)  
MH-EFフィルタセット  
MH-FS標準ガスコンテナ各種  
BHC-1N~9N

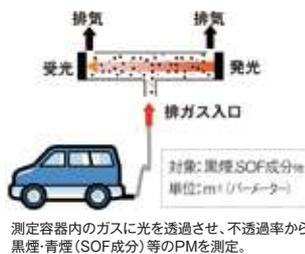
## OPACI METER

## オパシメータ(光透過式スモークメータ)

- ディーゼル車から排出される粒子状物質(PM)の測定をします。

従来のPM測定は黒煙で行なわれてきましたので黒煙測定器を使用していましたが、平成19年9月より新たなPM規制が導入され、オパシメータ認証車には平成22年10月よりオパシメータでの測定が義務付けられています。

## オパシメータの測定原理



MEXA-600SW



GSM-200R



AVL4800-P

(写真のスタンドはオプション)

型 式	MEXA-600SW	GSM-200R	AVL4800-P
特 長	<ul style="list-style-type: none"> <li>●日本語表記。</li> <li>●カウントダウンタイマー方式。(自動シーケンス方式採用)</li> <li>●プリンタ標準装備。合否判定機能付。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●表示と分析部が一体型。</li> <li>●光検出技術を採用。(光学系の清掃が簡単。)</li> <li>●ミニプリンター付もあります。(GSM-200RP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●決められた検査フローをプログラム化による自動判定。</li> <li>●ワイヤレスリモコン。</li> <li>●プリンタ標準装備。</li> </ul>
適合性試験型式	MXS-001	GSM-200 類別R	DIX-001 類別A
型式試験番号	JASEA-OP-3	JASEA-OP-13	JASEA-OP-5
リモコン仕様	無線	有線、200Rは無線	無線
自動判定機能	有	無	有
電 源 V	AC100	AC85~110	AC100
本 体 寸 法 mm	操作部 260W×335D×157H 検出部 472W×258D×395H	400W×100D×250H	本体 570W×330D×310H 操作部 220W×120D×44H

SOUND LEVEL METER

音量計/騒音計

- 自動車の発する騒音が聴感により保安基準に掲げる数値を超える恐れがあると認められた時は音量計・騒音計などを用いて測定します。

NL-27M029 (NL-27M)



NL-27M029

超小型軽量のポケットサイズ。  
電源ONで即使用が可能です。

SV-6230



SV-6230

画面を見ながらカーソルボタンを操作できます。  
測定したデータを保存し、PCで管理できます。



\*機器校正について  
音量計: 日本自動車機械工具協会の年1回校正が必要  
騒音計: 計量法に基づく経済産業省の検定が5年/1回必要

<音量計>

型 式	NL-27M029	SV-6230
適合性試験型式	NL-27M	SV-6230
型式試験番号	JASEA-0-6	JASEA-0-5
測定レベル範囲 dB	A特性 30~130 C特性 36~130	
電 源	単4乾電池 2本	単4乾電池2本 又はACアダプター
本 体 寸 法 mm	63W×23D×120H	48W×24D×168H

<騒音計>

型 式	NL-27M
適 用 規 格	計量法 普通騒音計
型式承認番号	第SLS091号
測定レベル範囲 dB	A特性 30~130
	C特性 36~130

## COMPENSATOR

## コンペンセーター



\*キャンバー・カスター・キングピンゲージは付属しておりません。



CCK-1N2

TCK-02

キャンバー・カスター・キングピンゲージを車輪にセットする時、このコンペンセーターを併用すれば車種毎のアダプターを使用することなく、殆どの車輪に適合させることができます。また、アルミホイール装着車へも容易にセットすることができます。

型 式	適用ホイール インチ
CCK-1N2	10～18
TCK-02	12～24

\*対象サイズ内でもホイールの形状及びその他の理由により取付不可能な場合があります。

## TURNING RADIUS GAUGE

## ターニングラジアスゲージ



MB-35K

型 式	MB-35K	MB-35KP	MB-41DK
許 容 輪 重 kg	750	750	5,000
適 用 車 種	乗用車	乗用車	大型車
ターンテーブル径 φmm	328	328	378
角 度 目 盛	50°	50°	60°
厚 さ mm	46.5	46.5	56
備 考	床置用	ビット据付用	ビット据付用

\*2枚1組

## CAMBER-CASTER-KINGPIN GAUGE

## キャンバー・カスター・キングピンゲージ

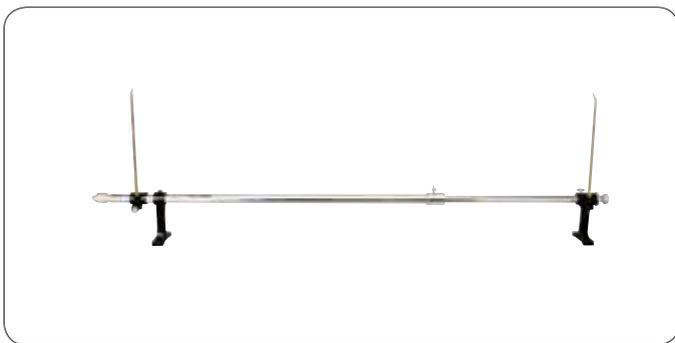


ターニングラジアスゲージと併用することにより、正確にしかも、簡単迅速にキャンバー、カスター、キングピン角度、およびハンドルの切れ角が測定できます。

型 式	MB-40EC
キャンバー目盛	-5° ~ 0 ~ +5°
カスター目盛	-3° ~ 0 ~ +11°
キングピン目盛	0 ~ 16°
本 体 寸 法 mm	90W×230L
本 体 重 量 kg	1.7

TOE-IN GAUGE

トーインゲージ



認証基準に適合しており、ポインターがマイクロ送り構造になっているため、最小0.2mmまで正確に測定できます。

型 式	MB-56EK	MB-56FK
測 定 範 囲 mm	900~1,600	1,250~2,300
目 盛	0点左右各10mm	0点左右各10mm
最 小 目 盛 mm	0.2	0.2
本 体 重 量 kg	約5	約6

HANDY SCALE

ハンディスケール(ポータブル車両重量計)



自動車の車両重量測定に欠かせない、輪重、軸重、総重量及び左右のウェイトバランス等を容易に、安定度よく測定できます。

型 式	測定重量 t	最大輪重量 kg	最小表示 kg	本体重量 kg
HS1001-N	1	1,000	1	約8
HS1001-NX4E8	1×4	1,000	1	約8×4
HS1002-NA	2	2,000	1	約11
HS1002-NAX4E8	2×4	2,000	1	約11×4
HS1003-NA	3	3,000	2	約11
HS1003-NAX4E8	3×4	3,000	2	約11×4
HS1005-NA	5	5,000	5	約20
HS1005-NX4E8	5×4	5,000	5	約20×4

LOAD TEST MACHINE

大型トラック用荷重試験装置



土砂等を運搬する大型車(ダンプ、トラック等)に取付けられた自重計に、積載重量と同等の荷重をかけることにより、そのメーターの性能検査並びに調整が行える装置です。

自重計検査規則により、ダンプカーの所有者は荷重試験装置の設置されているところで自重計の精度検査を行い、「技術基準適合証」の交付を1年1回(通常車検時) 受ける必要があります。

型 式	KJ-103
測 定 車 両	最大20ton(最小目盛100kg)
シリンダーストローク mm	最大500
モ ー タ ー V kW	三相 AC200 2.2
タ ン ク 容 量 L	70
操 作 方 法	シリンダー伸縮操作/電気式、押ボタン操作 荷重停止・微調整/手動式、回転弁操作
設 置 寸 法 mm	全高: 3,450 全幅: 3,600 全長: 測定車両全長

**予約管理ボード/作業時間管理ボード**

- あらゆる整備作業管理が誰でも簡単に一目でわかります。
- 整備予約管理が一目で即答でき、お客様の問い合わせに対しても待たせず即答できます。
- メカニックの作業時間管理が効率的になります。
- 完了カードはそのままユーザー管理カードにもなります。



型 式	G-7WL
段 数	24段×36列
寸 法 mm	1,400W×500H
標準部品セット	車両カード 4色×各200枚 計800枚
	記入用マグネットプレート白 15×35mm 24枚 15×70mm 12枚
	矢印マグネット 黄 12枚
	完了マグネットプレート 赤 12枚
	各種印刷マグネットプレート 一式
	時間帯マグネットプレート 一式
	日付マグネットプレート 1ヵ月分
	曜日マグネットプレート 5週分

\*管理版カード(250枚組)  
 赤色(G-7WL-R) 黄色(G-7WL-Y)  
 青色(G-7WL-B) 白色(G-7WL-W)