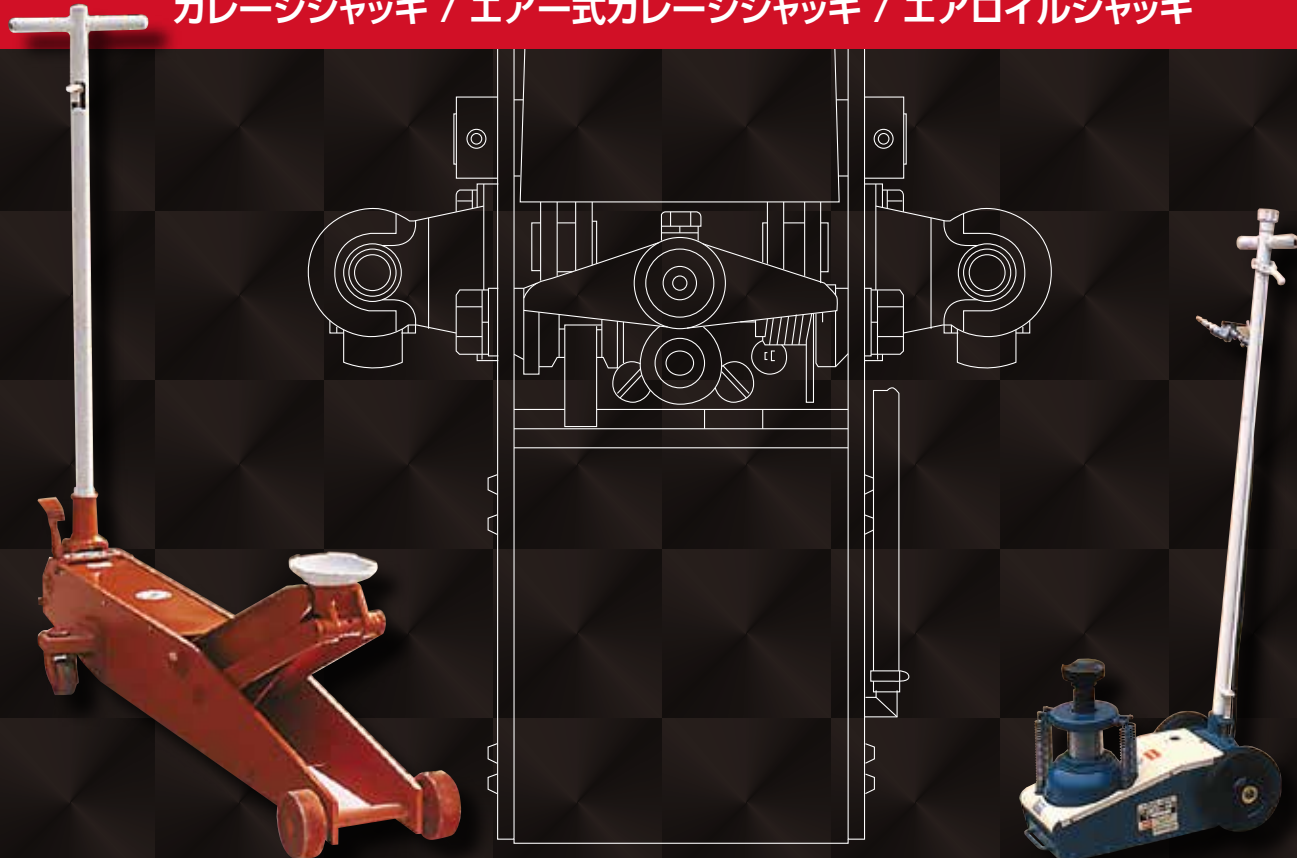


ガレージ ジャッキ 総合カタログ

# Hydraulic Jack Series

ガレージジャッキ / エアー式ガレージジャッキ / エアロイルジャッキ



らくらく移動して、スムーズにジャッキアップ!  
クイックサービスを効率的にサポート!!



AJ-20C

AJ-25L

AJ-40B

エアロイルジャッキ仕様

型式	AJ-20C	AJ-25L	AJ-40B
能力 ton	20	25	40
受金最低 mm	205	165	215
受金最高 mm	430	420	390
揚程 mm	120	120	100
補助ネジ調整 mm	105	—	75
全長 mm	511	517	589
全幅 mm	326	326	363
フレーム高さ mm	170	177	177
全高 mm	1,430	1,430	1,442
重量 kg	46	46	65
上昇時間 (1.0MPa時) 秒	無負荷 35 負荷 120	無負荷早送り機構付 7 負荷 125	無負荷 45 負荷 200
降下方式	スプリング強制降下	エア-圧自動降下方式	スプリング強制降下
作動空気圧 MPa	0.6~1.0	0.7~1.0	0.6~1.0
空気消費量N/L/フルストローク (1.0MPa供給・無負荷時)	525	970	1,600
コンプレッサー 所要動力 (Ps)	2.2(3)	3.7(5)	3.7(5)
受金標準付属 φmm	70×20	50×15 50×75 50×150	100×30
オプション φmm	50×20 50×60 50×100	—	60×30 60×70 60×110
オプション	アダプターサポート	—	アダプターサポート

## コンパクトなボディで大きなパワー!

- 操作はバルブを押すだけのプッシュバルブ機構を採用。
- 油圧ユニットに無理のかからない安全設計。
- 操作しやすい長いハンドル、そして移動をスムーズにする大型車輪を採用。
- 荷重の受け面が大きく安全性も抜群。
- AJ-25Lは無負荷早送り機構とエア-圧自動降下方式を装備。

## 操作はプッシュバルブ式



ボンボンと軽快な音と共にスピード上昇!

## ガレージジャッキ オプション



### ガレージジャッキ用 ラバーパッド付受皿

- ジャッキアップ時に車両下部の傷付けや破損を軽減させることができます。
- 滑り止めの溝加工をしてあるので、安定したジャッキアップが行えます。
- 受皿最低高さがさらに低くなります。

### M-OP-RP 受皿高さ35mm

- 取付可能ガレージジャッキ
- M-150HL M-200L M-220M
- M-300M M-300LS
- MA-200X MA-200LS
- MA-300B MA-300LS

### DX-OP-RP 受皿高さ35mm

### PDX-OP-RP 受皿高さ45mm

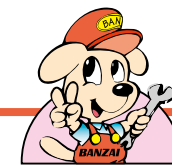
- 取付可能ガレージジャッキ
- M-200DX MA-200DX

## ジャッキ用ナイロン車輪



騒音対策として床面に優しい特殊ナイロン樹脂車輪にすることもできます。(オプション)  
対象は3tまでです。  
(一部の機種には対応できません。)  
※M-200DXは標準装備

⚠ 安全に関するご注意  
ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



## BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880  
 営業部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6881  
 海外販売部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6894  
 札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171  
 仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221  
 関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700  
 東京支店 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6840  
 名古屋支店 〒464-0852 名古屋市千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600  
 大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041  
 広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201  
 福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所  
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形  
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉  
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重  
京都・神戸・高松  
●出張所  
帯広・函館・富山・松山・岡山  
山陰・山口・長崎・大分・熊本

https://www.banzai.co.jp  
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

●販売店



# メカニックの手足となって、多彩なサービスに活躍!

幅広い車種・サービスシーンに対応するフルラインナップ

## ガレージジャッキ

HYDRAULIC GARAGE JACK

## エアードライブ式ガレージジャッキ

HYDRAULIC AIR GARAGE JACK



M-220M

M-200DX

M-300M

M-500M

- M-150HL、M-200L、M-200DX、M-300LSは受金最低高さが低い、低床車向ジャッキ。
- M-150HLはジャッキポイントが高い車でも余裕でジャッキアップできるハイストロークタイプ。
- M-300M、M-500M、M-1000Mは無負荷時にペダル操作で荷重点までスピード上昇させることができるフットペダル付。
- M-2000Mは18tonの能力をもつ全長を短くしたショートタイプ。前車輪は重車両に耐えるダブル車輪。
- M-200DXは樹脂車輪を標準装備し、移動時の音が小さくなりました。オプションのラバーパット受皿Hとセットでプリウス(ZVW50系)のジャッキアップにも対応。



M-2000M



MA-200LS

MA-300LS

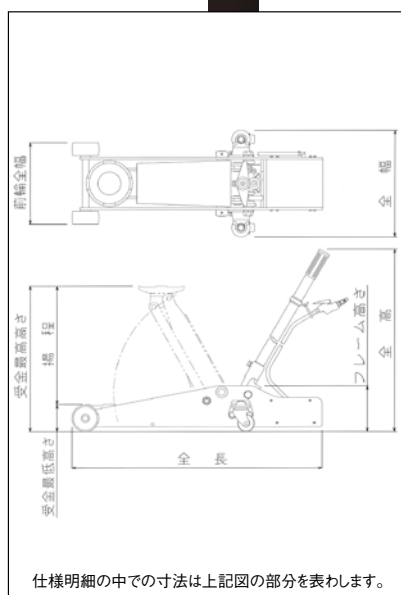
MA-1500VL2

- エアードライブ式のガレージジャッキで労力を大幅に減少。プッシュボタンで軽快操作。
- MA-200X、MA-200LS、MA-300B、MA-300LS、MA-500B、MA-1000Bは手動兼用型で、エアードライブによるジャッキアップの他に、ハンドル(手動操作)でのジャッキアップも可能。
- 低床車向けジャッキシリーズ、2,000kg(MA-200LS)、3,000kg(MA-300LS)、5,000kg(MA-500VL)、15,000kg(MA-1500VL2)のラインナップ。
- MA-200DX(車高短80)は受金最低高さ及びフレーム高さが80mmの超低床タイプ。
- MA-500VL、MA-1500VL2は受金垂直上昇式。
- MA-200LSは揚程500mm、MA-300LSは揚程505mmのハイストローク。



ガレージジャッキ仕様

型 式	M-150HL	M-200L	M-200DX	M-220M	M-300M	M-300LS	M-500M	M-1000M	M-2000M
能 力 kg	1,500	2,000	2,000	2,200	3,000	3,000	5,000	10,000	18,000
受 金 最 低 mm	95	105	80	120	130	95	150	160	190
受 金 最 高 mm	812	605	500	480	610	600	560	560	610
揚 程 mm	717	500	420	360	480	505	410	400	420
全 長 mm	1,010	1,140	1,515	685	1,435	1,351	1,420	1,560	1,700
全 幅 mm	435	398	320	385	345	478	375	460	496
前 輪 全 幅 mm	375	286	305	291	250	332	300	335	370
フ レーム 高 さ mm	170	125	80	160	190	135	200	250	260
全 高 mm	1,205	1,140	1,135	1,263	1,230	1,200	1,215	1,290	1,450
重 量 kg	68	70	95	50	75	97	100	150	230
備 考	低床型 ハイストローク型	低床型	超低床型			低床型			ショートタイプ
用 途	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	トラック バス	トラック バス	重車両用



エアードライブ式ガレージジャッキ仕様

型 式	MA-200X	MA-200LS	MA-200DX	MA-300B	MA-300LS	MA-500B	MA-500VL	MA-1000B	MA-1500LS	MA-1500VL2
能 力 kg	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	5,000	5,000	10,000	15,000	15,000
受 金 最 低 mm	95	120	80	130	95	150	125	160	175	150
受 金 最 高 mm	508	620	500	610	600	560	565	560	650	625
揚 程 mm	413	500	420	480	505	410	440	400	475	475
全 長 mm	870	1,140	1,515	1,468	1,351	1,420	1,675	1,560	1,745	1,920
全 幅 mm	372	398	320	372	478	378	488	470	505	673
前 輪 全 幅 mm	285	286	305	250	332	315	250	335	370	353
フ レーム 高 さ mm	160	125	80	190	135	200	130	250	230	175
全 高 mm	1,265	1,140	1,135	1,208	1,200	1,215	1,260	1,440	1,420	1,310
重 量 kg	55	72	95	80	98	115	150	155	235	340
上 昇 時 間 (秒) 無負荷	20	25	30	45	50	55	75	70	60	70
(1.0MPa時) 全負荷	70	100	50	95	100	95	130	200	240	130
作 動 空 気 圧 MPa	0.6~1.0	0.8~1.0	0.8~1.0	0.7~1.0	0.8~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0	0.7~1.0
空 気 消 費 NL/フルストローク (1.0MPa 供給 無負荷時)	220	200	460	630	435	670	560	1,100	1,800	1,800
コ ン プ レ ッ サ ー 所 要 動 力 kW (Ps)	1.5(2)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	2.2(3)	3.7(5)	3.7(5)	3.7(5)	3.7(5)
備 考	手動兼用	低床型/ハイストローク 手動兼用	超低床型	手動兼用	手動兼用 低床型	手動兼用	低床垂直	手動兼用		低床垂直
用 途	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	乗用車 小型トラック	トラック バス	トラック バス	トラック バス	重車両	トラック バス