

EV・PHEV充電用 充電器

エルシーヴ

ヘキア

エス

モードスリー

ELSEEV hekia S Mode3

GOOD DESIGN AWARD
2019年度受賞

プライベート
エリア向け

壁面取付
タイプ

充電時の最大出力を高めた6kW充電型と
スタンダードな3kW充電型をラインアップ。

充電ケーブル、CPLT機能※を搭載。

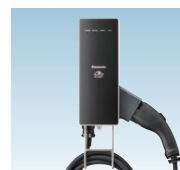
※CPLT機能(コントロールパイロット機能):
普通充電設備と電気自動車とが確実に
接続されたことを確認し、充電を開始。

充電用コネクタ(6kW)

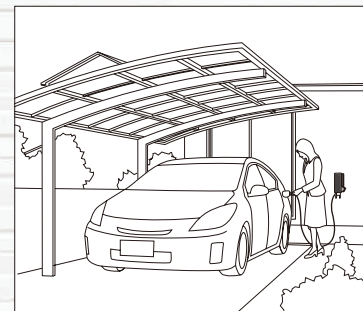
ロック解除
ボタン



AiSEG連携タイプもラインアップ



設置イメージ

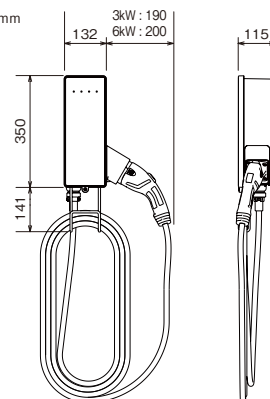


■ ELSEEV hekia S 充電器本体 (Mode3) 充電ケーブルを搭載した壁面取付タイプです。



- 定 格 : [6kW] 30A 200V AC (単相)
[3kW] 16A 200V AC (単相)
- 基本機能 : CPLT機能 (IEC 61851-1 ed.3.0 Annex A 準拠)
- 充電用コネクタ : IEC 62196-2 ed.2.0 Type1 準拠
- 筐体材質 : 樹脂製
- 使用温度範囲 : -30℃～+40℃
- 防水保護等級 : JIS C 0920 IP55相当 (充電用コネクタ部除く)
- 充電ケーブル長 : 約5m (引き出し部からの寸法)
- 設置方法 : 壁面取付け方式
- 設置場所 : 屋内・屋側・屋外 (日本国内に限る)

【寸法図】
寸法表示単位: mm



JARI 一般財団法人 日本自動車研究所認証センター
規格 (JARI A 0001: 2014 EV/PHEV用
AC普通充電器製品認証基準) 適合品です。
(標準タイプ DNH326-DNH323 のみ)

タイプ	在庫区分	品番	充電ケーブル	質量	希望小売価格 (税抜)
6kW	㊟	DNH326	200V 30A用×1	約6kg	170,000 円
		DNHA326	200V 30A用×1	約6kg	220,000 円
3kW	㊟	DNH323	200V 16A用×1	約5kg	140,000 円
		DNHA323	200V 16A用×1	約5kg	190,000 円

注1: AiSEG連携タイプには有線LAN接続が必要です。

【ご注意】AiSEG連携を行うには、「AiSEG2」と「住宅分電盤スマートコスモ」の併設が必要です。

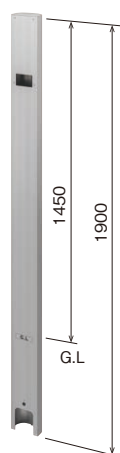
●Mode1車両には対応しておりません。

●壁から離れた場所に設置する場合は専用Dポールに取り付けてください。

関連商品

EV・PHEV充電用 Dポール ELSEEV hekia S専用

住宅や施設などの建物から離れた駐車場へELSEEV hekia Sを設置するときには使用します。



【天面形状】



【ELSEEV hekia S 取付例】



寸法表示単位: mm

シリーズ	在庫区分	品番	設置方法	材質	希望小売価格 (税抜)
EV・PHEV充電用 Dポール ELSEEV hekia S専用	㊟	DDP620S	コンクリート埋設 根柢基礎サイズ φ300×450mm	アルミ	39,500 円

●詳細は「Dポールカタログ」をご覧ください。



設置イメージ

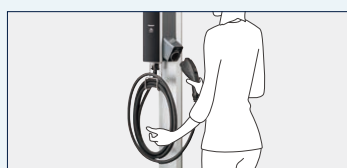
充電方法

Mode3
車両への
充電

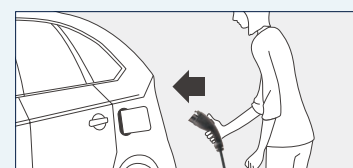


充電コネクタ用ホルダから
コネクタを取り外す。

※車両側の充電開始・終了作業については、車両側の取扱説明書に従って作業してください。
※車種によっては充電できない場合があります。



巻きつけてある充電ケーブルを取り外す。



充電用コネクタを車両の給電口に差し込む。

「ガチャ」と音がして、
ロックがかかったことを確認する。
充電が開始されたか確認する。

在庫
区分

㊟メーカーに一定量在庫している商品 ㊟受注後30日以内に工場出荷する商品 ※地区により積送期間が異なります。状況により納期がかかる場合がございますのでご了承ください。

■ 特長

Speedy

充電スピードが従来の約2倍に

(DNH326またはDNHA326)

6kW充電を行うことで、短時間での充電が可能となります。
(6kW充電対応車種充電時)

6kW充電^{注1} スピード約2倍^{注2}
(30A 200V)

フル充電時間までの時間が約半分に^{注1}

日産リーフ：40kWhバッテリー搭載車の場合



6kW充電 対象車種一例



日産リーフ

40kWhバッテリー搭載車 (オプション)
62kWhバッテリー搭載車

※その他6kW充電対応車種については、
各自動車メーカーにお問い合わせください。

6kW充電に関するご注意

注1: 6kW充電するためには、車両側が6kW充電に対応している必要があります。6kW未満の充電性能を持つ車両については、その最大充電容量を上限として充電されます。実際の充電容量・時間は自動車の仕様・制御によって変化します。

注2: 3kW充電車両を当社従来品の3kW型充電器で充電した場合との比較。

●6kW充電時には30Aの電流が長時間流れるため、ブレーカの定格は40Aが必要となります。詳細はP.36をご覧ください。
また、配線設計や現在の電源容量の余裕状況により、電力契約の見直しが必要になる場合があります。

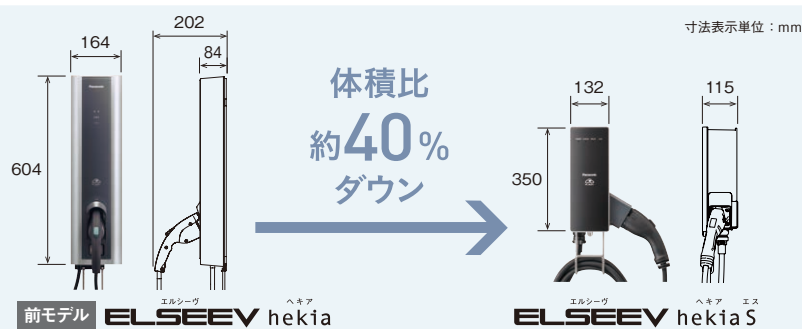
Small

新デザインによる小型化で、設置の自由度UP

壁から
離れた場所へも
設置可能

ELSEEV hekia S専用のDポール
に取り付けることで、スタンドタイプ
としても使用可能です。

●P.12をご覧ください。



Smart

アイセグ

AiSEG 2と連携して、充電をもっとかしこく

AiSEG連携タイプ (DNHA326またはDNHA323) のみの
機能です。

【ご注意】AiSEG連携を行うには、「AiSEG 2」と「住宅分電盤スマートコスモ」の併設が必要です。

●既存のAiSEG2に連携させるためには、対応した機器と、対応したファームウェアのバージョン以降である必要があります。

対応機器		対応ファームウェア
AiSEG2	MKN713 / MKN704 / MKN705	Ver.2.50A以降
スマートコスモ (マルチ通信型)	BHM***	Ver.1.00.00以降
エコネットライト対応計測ユニット	MKN73301 / MKN73318	

※計測アダプタMKN7360S / MKN7350S搭載の分電盤

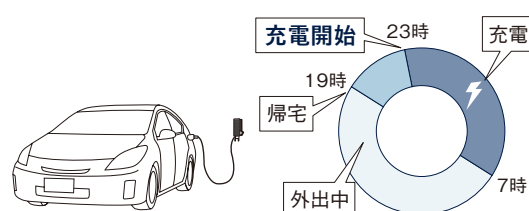
充電状態の見える化

電気自動車の充電状態がひと目でわかります。



充電スケジュール設定が可能

電気料金プランや生活スタイルに合わせて電気自動車をかしこく自動で充電できます。



注) 充電開始設定時間に充電用コネクタを車に差し込んでおく必要があります。
注) スケジュール設定による自動充電を停止したときに送信されますので、満充電でなくても送信されます。
注) 「オフライン」と表示されたELSEEVは通信状態にありません。

ピークコントロール機能

家全体の使用電力量を判断して、充電電流値を自動でコントロールします。

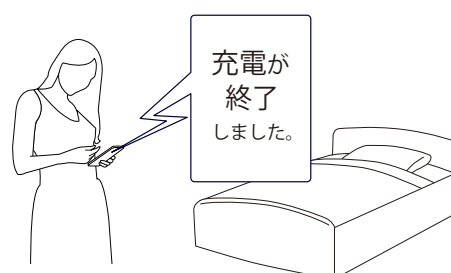


※ELSEEV hekia S (DNHA326, DNHA323) は有線LAN配線が必要です。

注) 電流制限器 (リミッター) なし：主幹の定格容量の90%を超えないように6Aまでは2A単位で抑制します。
注) 電流制限器 (リミッター) あり：主幹の定格容量の80%を超えないように6Aまでは2A単位で抑制します。
注) 過電流検知用CT (MKN747S) が必要です。

スマートフォンと連携

充電終了・充電し忘れをスマートフォンにお知らせします。



※専用アプリ「スマートHEMSサービス」が必要です。

●充電し忘れお知らせの場合、満充電のため充電が開始されない場合にも通知されます。
●充電終了は充電器が車両への充電を停止したときに送信されますので、満充電でなくても送信されます。
実際の充電状態については車両でご確認ください。
●車両によっては車両が充電器との接続確認のために一時的に通電する場合がありますが、継続的な充電をしていないにも関わらず充電終了通知が届く場合がありますが、故障ではありません。