

# G

タイヤ(ホイール)および  
ブレーキ用機器

---

TIRE(WHEEL)AND  
BRAKE SERVICE EQUIPMENT



"B-DYNA" 4WHEEL ALIGNMENT TESTER

## ビーダイナ・四輪ホイールアライメントテスター

- 独自のフリーダイナミック測定により、正確なアライメント測定が可能で、ホイールにクランプやセンサーヘッドを取付ける必要もなく、またリフトアップの必要もありません。
- カーメーカーの設備と同様、車両を乗入れるだけで全ての測定項目を即座に演算し、カラーモニターにグラフィック表示する最先端のシステムを採用しています。
- アジャストインチェック方式により調整再現性も一段とアップしました。
- WindowsをOSに使用し、キーボード操作に加えて、マウスによるスムーズな作業が可能です。
- 随所にバンザイ独自の特許が使用されています。
- 左右個別のアライメント基準値に対応しております。



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G

型 式	DWA-9000	
対 象 車 種	軽乗用車～普通乗用車	
対 象 車 最 低 地 上 高	mm	約80
許 容 軸 重	kg	1,500
対象ホイールベース	mm	2,000～3,200
対 象 ト レ ッ ド	mm	1,180～1,610
対象タイヤ外径	mm	約500～800 (KPIローラー接触径450～700)
対象タイヤ幅	mm	135～295
表 示 項 目	トー	±5° 00′
	スラストアングル	±5° 00′
	キャンバー	±5° 00′
	キャスト	±15° 00′
	キングピン角度	±20° 00′
	TOOT	0～20° 00′
	最大切れ角	±45° 00′
表 示 方 式	17インチカラー液晶及びピット内モニター	
電 源	V kW A	三相 AC200 約1.5及びAC100 15
エ ア ー 圧	MPa	0.7～0.99
標 準 付 属 品	プリンター、ピット内モニター、ブレーキディプレッサー、 タイヤ径ゲージ、データブック、レポート用紙(DWA-R-2)、 リモートコントローラー、 キーボード/マウス、ステアリングホルダー	
オ プ シ ョ ン	オートブレーキディプレッサー-(DWA-OP-ABD-2) ステアリングレベルゲージ-(SLG-1)	

\*対象車仕様が上記範囲内でも測定できない場合があります。

### ●標準付属品



ピット内モニター



キーボード



プリンター



リモートコントローラー



ステアリングホルダー



ブレーキディプレッサー

# ビーダイナ・四輪ホイールアライメントテスター



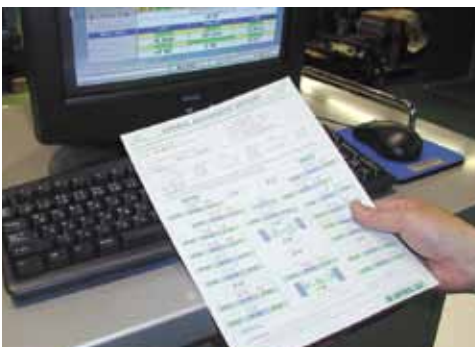
●ドライブオン方式のため、車両を装置に乗り入れるだけで即自動計測ができます。



●ダイナミック連続計測を実現



●車両に合わせてトレッドをセルフコアライズ。  
センサーローラーにてセンタリングを行う新方式を採用しています。

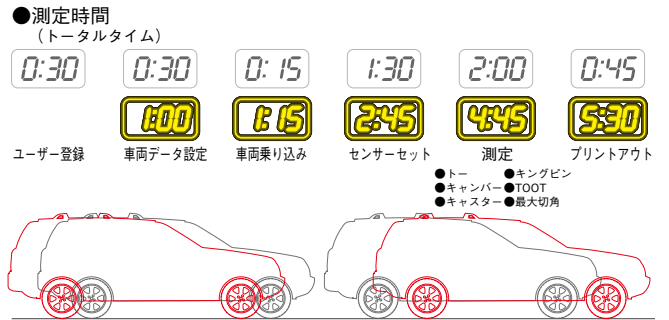


●ホイールアライメントレポートで、お客様に判りやすく車両状態を説明できます。

## 画期的なスピード計測。

計測5分30秒、調整15分。画期的なスピードと効率化を実現したのは、B-DYNA独自のドライブオン&ピット方式。

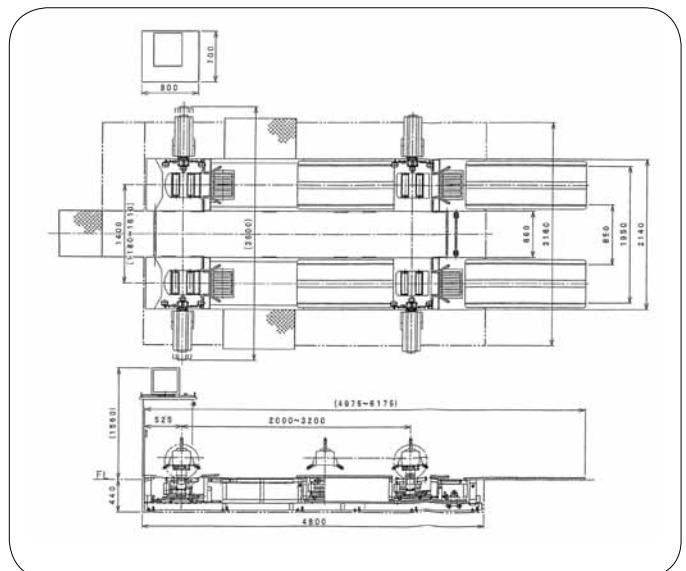
### ドライブオン方式



●ピット方式のため計測→調整→再計測がスピーディーかつ高精度に行えます。



●計測車両に合わせてホイールベースを自動設定します。  
●ターンテーブルは新車両法に対応して、最低地上高さを80ミリに設定、進入・退出が容易です。



"GEOLINER"COMPUTER WHEEL ALIGNMENT TESTER

# ジオライナー 3D ホイールアライメントテスター

メガピクセルCCDカメラ



- ターゲットによる正確な3D測定。
- ホイールに一切接触しないクランプ。
- ホイールに電気部品を一切取付けません。
- 4輪すべてが1回でランナウト補正可能。
- ローダウン車両の測定は得意技! 測定時のステアリングもラクラク。
- 多彩な測定、調整手順で国産車、輸入車をしっかりサポート。



型 式		GL-680-2LFT	GL-680-2SP	GL-680-2PL31	GL-680-2PL34
対 象 車 種		軽四輪～普通乗用車 *1			
適 応 タイヤ外径	mm	480～990 *1			
本 体 寸 法	キャビネット	1,140W x 830D x 1,570			
	カメラユニット	2,700W x 750D x 2,800H	2,700W x 300D x 1,600 ~ 2,100H *2	2,700W x 300D x (3.100) *3	2,700W x 300D x (3.400) *3
電 源	V kW	AC100 0.5			
O	S	Windows			
モ ニ タ	-	19インチカラー液晶			
プ リ ン タ	-	カラーインクジェットプリンター			
測 定 項 目		トー・キャンバー、カスター・KPI、TOOT、最大切れ角(外輪のみ)、タイヤ外径、サイドオフセット、アクスル・対角オフセット、フロント/リア・セットバック、ホイールベース・左右差、前後トレッド幅・差、スクラブ半径(キングピンオフセット)、カスタートレール			
調 整 箇 所 表 示 機 能		サスペンション構造毎にアニメーション表示(一部表示データ無し)			
調 整 画 面	リアアクスル	左右同時表示			
	フロントアクスル	左右同時表示			
	その他	クレードル調整・Aアーム調整・ドラッグリンク調整等			
測 定 項 目 プログラム	顧客データ入力	○			
	車両チェックリスト	○			
	測定モード	オート&マニュアル			
	キャンバー・カスターリフトアップ調整機能	○			
	ヘルプ機能	○			
	操作・入力方法	キーボード・マウス・リモコン			
	カスター調整時のトー変化による補正	○			
ランナウト補正	車輪を約30度回転させることで補正(車両を前後させる)又は、リフトアップして一輪ずつ補正(リフトアップモード)				
そ の 他	測定時間	約5分			

\*1: 適応サイズ内でもホイールの形状やその他の理由により測定できない場合があります。 \*2: 据付け時の高さにより異なります。 \*3: カメラユニット天井据付高さ。

## ・標準付属品

カラーインクジェットプリンター、キーボード、マウス、19型液晶モニター、リモートコントローラー、車両データCD、ブレーキデプレッサー、ターゲット付クランプ(4輪分)、ステアリングホルダー、車輪止

## ・オプション

アルミホイールクランプキット (GL-AWC-2)、別置きモニターキット (GL-AM)、車両データ追加更新用カーデータCD(GL-CD)、ジオライナー用ホイールクランプキット (GL-STDC)

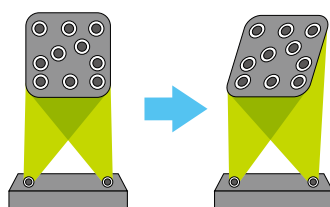
## マイクロライン イージー 3D(光学式ホイールアライメントテスター)



センサー式では四輪に取り付けたセンサーユニットによりホイールの角度を測定していますが、光学式ではホイールに取り付けたターゲットの形状をカメラで検出し、ターゲットの角度変化を計測してアライメントを測定します。



●カメラユニットはキャビネット横に収納出来ます。



ターゲットの形状の変化で角度を検出

1つのターゲットに対して2つのカメラでホイールを計測、4輪に対しては4つのターゲットを全部で8つのカメラで計測します。各カメラユニットはターゲットの形状の変化を立体的にとらえて角度を検出する3D方式です。



作業指示、測定結果などを分かり易くモニターにグラフィック表示します。

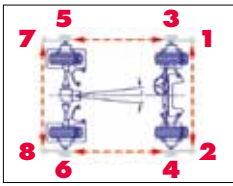
## ・オプション:マグネットクランプ



型 式	ML-EASY3D/ML-EASY3D-AC
計 測 方 式	光学式
ランナウト方式	ローリングランナウト
対象ホイールベース mm	1,900~3,400 (リフトやブラケット取付位置により測定可能ホイールベースが異なります)
ホイールクランプ方式	ユニバーサルクランプ
ホイールクランプ径 インチ	10~21
センサーヘッド寸法 mm	320W×630D×130H
センサーヘッド重量 kg	約9.3
キャビネット寸法 mm	610W×660D×1,200H
電 源 V	AC100
測 定 項 目	トー(トータル、個別)、キャンバー、カスター、キングピン、TOOT、最大切れ角、スラストアングル
追 加 測 定 項 目	サイドオフセット、アクスルオフセット、前後ホイールセットバック、ホイールベース左右差、トレッド幅差
動 作 温 度 ℃	+5~+40

\*使用するリフトによって、一部測定出来ない車種があります。

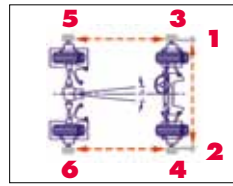
# マイクロライン 四輪ホイールアライメントテスター



< 8センサー方式 >  
トータル診断が可能。



ML8RTECH/ML8TECH



< 6センサー方式 >  
実用レベルでの  
診断ができます。



ML1800-6C

## 高精度ランナウト補正

一番バランスの取れたトー方向2点、キャンバー方向2点の高精度な4点補正にて行います。補正結果はアライメント測定値に反映されます。



ML8RTECH / ML8TECH



ML1800-6C

## 見やすく、操作性に優れた画面デザイン

8RTECHと8TECHは診断・提案に最適な高精度グラフィック、1800-6Cにはイラストを多用し見やすさを重視した画面デザインを採用。



ML8RTECH / ML8TECH



ML1800-6C

## 取扱説明はオンラインヘルプに内蔵

テスターを使用中に不明点があっても、取扱説明書を探す必要はありません。モニター上のオンラインヘルプを開けば、取扱説明をその場で見ることができます。



ML8RTECH / ML8TECH



ML1800-6C

## 測定項目一覧

型 式		ML8RTECH / ML8TECH	ML1800-6C
フ ロ ン ト	トー	●	●
	キャンバー	●	●
	キャスト	●	●
	キングピン角	●	●
	TOOT	●	●
	ハンドル最大切れ角	△	△
	ホイールセットバック	●	●
リ ヤ	トー	●	●
	キャンバー	●	●
	スラストアングル	●	●
4WS		△	—
サイドオフセット		●	—
ホイールベース左右差		●	—
アクスルオフセット		●	—
トレッド幅差		●	—
リアホイールセットバック		●	—

● 測定可能      △ オプション品使用で測定可能

型 式		ML8RTECH	ML8TECH	ML1800-6C
ケーブル / センサー		無線接続 / 8センサー	有線接続 / 8センサー	有線接続 / 6センサー
使用電圧 V kW		AC100±5% 50/60Hz共用 0.5		
使用環境	温度条件 ℃	5~38(推奨範囲15~32)		
	湿度条件 %	30~80(ただし結露しない事)		
最大許容輪重 kg		1,000(電気リカルターテーブル)/900(メカニカルターテーブル)		
対象ホイールサイズ インチ		13~24*		
測定最大ホイールベース m		6.0		
無線通信システム GHz		2.4	—	—
連続使用可能時間		約4時間(満充電時)	—	—
充電時間		約8時間(完全放電時)	—	—

\* 対象サイズ内でもホイールの形状及びその他の理由にて測定不可能な場合があります。対象タイヤサイズは450~720mmです。(標準タイヤアーム)

# ヨサムトラックアライナー II PC(大型車用ホイールアライメントシステム)



- 高度なレーザーセンサーとアングルセンサーを内蔵。各測定項目をすばやく計測できます。
- コントロールユニットにPCを採用。顧客・車両データ、測定データの保存・管理が容易に行えます。

<測定項目>

トー、キャンバー、カスター、KPI、TOOT、最大切れ角、後軸アクスル直角度、後軸アクスル平行度、前輪二軸車前軸平行度、前輪二軸車前輪遊び量、最大測定アクスル数 16軸

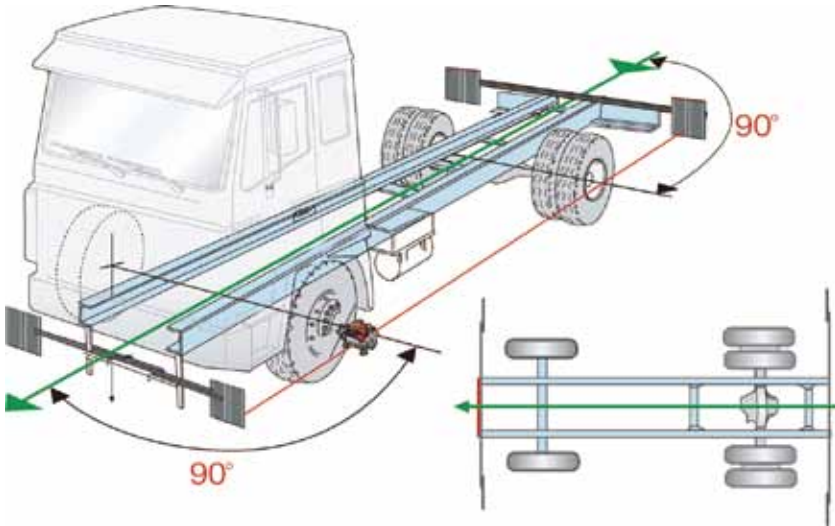
型 式	JT3000BJ
最大計測車両長さ	15m
レ ー ザ ー	クラス2
連続使用時間	最大8時間
充電時間	計測ヘッド / 5時間
計測アクスル数	最大16軸
精 度	トー / 0.25mm、キャンバー / 3'
表示項目	キャンバー: -5° ~ +10°、 カスター: ±20°、KPI: ±20°、 最大旋回角度: 60°

\*標準構成

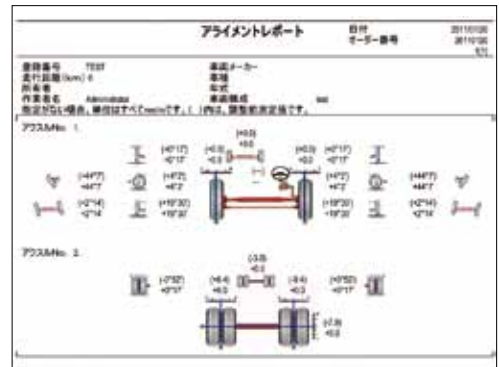
本体(PC、プリンター、センサーヘッド、Bluetoothモジュール、リモコン、エレクトロニックレベル) 1、セルフセンタリングゲージ2、ゲージエクステンション左右各2、ハンガー1式、ターゲットスケール前後用各2、ホイールクランプ4、ノンフリクションプレート2、トレーラー用アダプター1、スタビライザー2、レベル用マグネットハンガー2

<測定原理>

セルフセンタリングゲージを使用して車両のセンターラインを車両側面まで引き出すことを基本としています。センターラインを基準線として採用することにより、トラックの車体、フレーム、ホイール、車軸を含めた車両全体の直進性、路上安定性を確認することができます。



グラフィックデータを表示

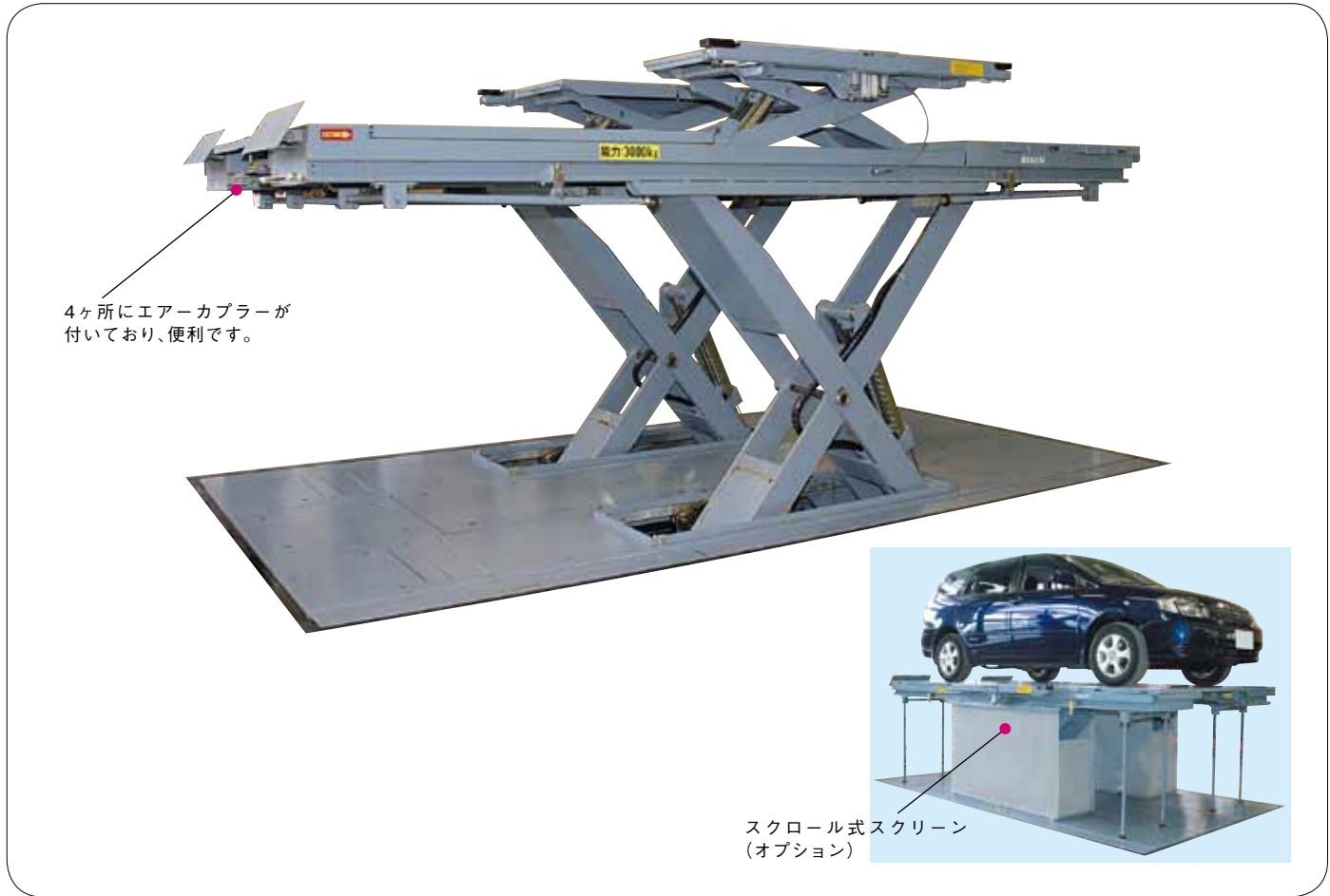


イラスト入りでプリントアウト

LIFT FOR ALIGNMENT TESTER

## ワークステージ X(四輪アライメント計測用リフト)

- 堅牢なランウェイと、強固な“X”リンクアーム仕様。
- レベル調整が可能なスタンド脚付。
- 左右1mm以内、前後対角2mm以内の高精度なランウェイレベルが確保できます。
- ホイールベース3,200mmまで可能。
- リフト上昇時も下降時も床面はいつもフラット。足元を気にせず安全快適・効率的に作業が出来ます。
- 上昇時、床面が平らなのでツールキャディやオイルドレーンなどの周辺機器がスムーズに移動できます。



型 式		WSX-F130AZG-SL	
能 力	ドライブオン	kg	3,000
	フリーホイール	kg	3,000
対 応	車 種		
	軽～普通乗用車、小型トラック(ロングボディ車は除く)		
揚 程	ドライブオン	mm	1,650
	フリーホイール	mm	350
プレート寸法	ドライブオン	mm	4,200×630
	フリーホイール	mm	1,350～2,100×676
本 体	寸 法		mm
	4,395L×2,440W×580H		
駆 動	方 法		
	電動油圧		
上 昇 時 間	ドライブオン	秒	60 / 50 (50 / 60Hz)
	フリーホイール	秒	8 / 7 (50 / 60Hz)
モ ー タ	- V kW		三相 AC200V 2.2kW
エ ア	- 圧 MPa		0.7～1.0
安 全 装 置	メカロック機構(ラック&爪)、安全弁、ヒューズ弁、サーマルリレー		
油 圧 ユ ニ ッ ト 位 置	内蔵		
使用オイル / 使用油量	L		油圧作動油(ISO VG32) / 30(タンク油量18、シリンダー他12)
本 体 重 量	kg		3,800

\*ガソリンスタンド向には対応しておりません。



## ワークステージ F(四輪アライメント計測用リフト)

- ランウェイのアライメント測定高さが選択できます。  
(FL1,300mmまたは1,500mm)

- ピットリフトにより安定したフリーホイール状態が得られ効率的に補正作業ができます。ピットリフトは左右のランウェイ間を前後自由に移動でき、アームの伸縮が可能のため軽自動車から普通自動車まで車体にあわせてセッティングが容易です。



\*リフトの色はオプションです。

型 式	WSF-302A2	
ドライブオンリフト能力	kg	3,000
フリーホイールリフト or ピットリフト能力	kg	2,000×2
対 応 車 種 * 1		軽～普通乗用車
揚 程	mm	1,700
アライメント測定範囲	mm	トレッド: 1,250～1,700 ホイールベース: 2,200～3,200
ランウェイ寸法	mm	4,200L×610W
本 体 寸 法	mm	5,590L×2,910W×2,470H
駆 動 方 法		電動油圧
上 昇 時 間	秒	60/50 (50/60Hz)
モ ー タ ー	V kW	三相 AC200 1.5
使 用 オ イ ル		油圧作動油 (ISO VG32)
使 用 油 量	L	9
本 体 重 量	kg	1,420
ランウェイ位置		床上 (FL+110) *埋設仕様にもできます
標 準 付 属 品		ピットリフト (PJA-LW4: 2ヶ)、 乗込台 (2ヶ)、脚立 (1ヶ)
オ プ シ ョ ン 品		ピットリフト用調整受金 (175～250mm) (PJA-AS: 2ヶ)

フォーミュラー・ベクトルシリーズホイール balancer



V9901/V9902

- バランサーの表示値に合わせて、ロールウェイトを最小5gより1g単位でジャストカット。  
高精度と経済性を兼ね備えた balancer です。

型 式		V9901	V9902
機 能		自動位相検出、スポークプログラム、自動入力モード切替、クリップモード、ウエイトカッター	
測 定 対 象 ホイール	最大重量 kg	65	
	ホイール径 インチ	自動入力測定範囲: 12~24 手動入力範囲: 8~30	
	ホイール巾 インチ	3.5~20	
表 示 方 法		LED	
設 定 値 入 力 方 法	ホイール径	自動入力/手動入力	
	ホイール巾	自動入力(アルミ内面のみ)/手動入力	
	ディスタンス	自動入力/手動入力	
測 定 範 囲 g		0~500	
電 源 V W		AC100 380	三相 AC200 280
最 大 寸 法 mm		1,117W×1,335D×1,440H	
本 体 重 量 kg		150	



V9801/V9802

- 内面修正と打ち込み修正のモード切替は自動で素早く行えるので、タイヤ交換作業の多い時に効力を発揮します。

型 式		V9801	V9802
機 能		自動位相検出、スポークプログラム、自動入力モード切替、クリップモード	
測 定 対 象 ホイール	最大重量 kg	65	
	ホイール径 インチ	自動入力測定範囲: 12~24 手動入力範囲: 8~30	
	ホイール巾 インチ	3.5~20	
表 示 方 法		LED	
設 定 値 入 力 方 法	ホイール径	自動入力/手動入力	
	ホイール巾	自動入力(アルミ内面のみ)/手動入力	
	ディスタンス	自動入力/手動入力	
測 定 範 囲 g		0~500	
電 源 V W		AC100 350	三相 AC200 250
最 大 寸 法 mm		1,117W×1,335D×1,440H	
本 体 重 量 kg		130	



V9601/V9602

- V9000シリーズの末っ子。  
手動入力でシンプルながらも広く導入されている実力派。

型 式		V9601	V9602
機 能		自動位相検出、スポークプログラム、クリップモード	
測 定 対 象 ホイール	最大重量 kg	65	
	ホイール径 インチ	ディスタンスアーム可動範囲: 12~24 手動入力範囲: 8~30	
	ホイール巾 インチ	3.5~20	
表 示 方 法		LED	
設 定 値 入 力 方 法	ホイール径	手動入力	
	ホイール巾	手動入力	
	ディスタンス	手動入力	
測 定 範 囲 g		0~500	
電 源 V W		AC100 350	三相 AC200 250
最 大 寸 法 mm		1,117W×1,335D×1,440H	
本 体 重 量 kg		130	

# ホフマン ゲオダイナホイールランサー

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R



GEO-OPTIMA-2

- 5方向レーザー計測システムを搭載
- 超高精度・ユニフォーミティ測定が可能
- タッチパネルを採用

型 式	GEO-OPTIMA-2
対 象 車 種	軽・乗用車・小型トラック・二輪車
適用ホイールリム径 ｲﾝﾁ	15~30(自動入力時)、8~30(手動入力時)
適用ホイールリム幅 ｲﾝﾁ	3~20
適用ホイールタイヤ組幅 mm	最大508
適用ホイールタイヤ組径 mm	最大950
適用ホイールタイヤ組重量 kg	最大70
測 定 時 間 秒	4~20
測 定 回 転 rpm	約200
設 定 方 式	レーザー計測による全自動入力+手動入力
表 示 方 式	19ｲﾝﾁ液晶カラーモニター
電 源 V kW	単相 AC200 0.3
本 体 寸 法 mm	1,450W x 1,295D x 1,710H
本 体 重 量 kg	約210



GEO-6800-2P

- コストパフォーマンスに優れた斬新デザイン
- 液晶表示の多機能ホイールランサー

型 式	GEO-6800-2P
対 象 車 種	軽・乗用車・小型トラック・二輪車
適用ホイールリム径 ｲﾝﾁ	8~24(ゲージ入力時)、8~30(手動入力時)
適用ホイールリム幅 ｲﾝﾁ	3~20
適用ホイールタイヤ組幅 mm	最大530
適用ホイールタイヤ組径 mm	最大950
適用ホイールタイヤ組重量 kg	最大70
測 定 時 間 秒	4~20
測 定 回 転 rpm	約200
設 定 方 式	ゲージアームによる自動入力(手動入力も可)
表 示 方 式	19ｲﾝﾁ液晶カラーモニター
電 源 V kW	単相 AC200 0.3
本 体 寸 法 mm	1,370W x 1,190D x 1,655H
本 体 重 量 kg	約145



GEO-6300-2P

- 電動パワークランプを搭載
- ディスタンス、リム径、リム幅全自動入力

型 式	GEO-6300-2P
対 象 車 種	軽・乗用車・小型トラック・二輪車
適用ホイールリム径 ｲﾝﾁ	8~24(ゲージ入力時)、8~30(手動入力時)
適用ホイールリム幅 ｲﾝﾁ	3~20
適用ホイールタイヤ組幅 mm	最大530
適用ホイールタイヤ組径 mm	最大950
適用ホイールタイヤ組重量 kg	最大70
測 定 時 間 秒	約8
測 定 回 転 rpm	約200
設 定 方 式	ゲージアームによる自動入力(手動入力も可)
表 示 方 式	液晶ディスプレイ
電 源 V kW	単相 AC200 0.2
本 体 寸 法 mm	1,310W x 1,190D x 1,390H
本 体 重 量 kg	約140



GEO-980L

- 腰への負担を軽減したホイールリフターを標準装備
- 大型車用ホイールランサー

型 式	GEO-980L
対 象 車 種	小型~大型トラック・バス
適用ホイールリム径 ｲﾝﾁ	8~30
適用ホイールリム幅 ｲﾝﾁ	3~20
適用ホイールタイヤ組幅 mm	最大650
適用ホイールタイヤ組径 mm	最大1,300
適用ホイールタイヤ組重量 kg	最大250
測 定 時 間 秒	約20以下
測 定 回 転 rpm	約100以下
設 定 方 式	ディスタンス及リム径:ゲージアームによる自動入力(手動入力も可) リム幅: 手動入力
表 示 方 式	LED
電 源 V kW	単相 AC200 0.3
本 体 寸 法 mm	2,095W x 1,650D x 1,940H
本 体 重 量 kg	約275(リフター含む)

# ホイール balancer



WBSI-646

- 全自動入力液晶モデル
- ウエイト分割機能搭載でホイールの美観に配慮
- 作業性の良いカラーモニターイラスト表示

型 式		WBSI-646
対 象 ホ イ ール リ ム 径	インチ	~ 25
対 象 ホ イ ール リ ム 幅	インチ	1.5~ 20
対 象 ホ イ ール リ ム 最 大 重 量	kg	65(タイヤを含む)
表 示 方 法		カラー液晶モニター
設 定 値 入 力 方 法	ディスタンス	ゲージによる自動入力/手動入力
	ホイール径	ゲージによる自動入力/手動入力
	ホイール幅	ゲージによる自動入力/手動入力
電 源 V W		単相 AC200 350
本 体 寸 法 mm		1,333W×791D×1,896H
設 置 寸 法 目 安 mm		2,100W×1,800D
本 体 重 量 kg		約145



WBSI-626

- 全自動入力モデル
- ウエイト分割機能搭載でホイールの美観に配慮

型 式		WBSI-626
対 象 ホ イ ール リ ム 径	インチ	~ 25
対 象 ホ イ ール リ ム 幅	インチ	1.5~ 20
対 象 ホ イ ール リ ム 最 大 重 量	kg	65(タイヤを含む)
表 示 方 法		7セグメントLED
設 定 値 入 力 方 法	ディスタンス	ゲージによる自動入力/手動入力
	ホイール径	ゲージによる自動入力/手動入力
	ホイール幅	ゲージによる自動入力/手動入力
電 源 V W		単相 AC200 250
本 体 寸 法 mm		1,333W×791D×1,896H
設 置 寸 法 目 安 mm		2,100W×1,800D
本 体 重 量 kg		約136



WBSI-616

- 手動入力、シンプルな機能のスタンダードモデル
- スタート・ストップはシンプルなペダル操作タイプ

型 式		WBSI-616
対 象 ホ イ ール リ ム 径	インチ	1.5~ 20
対 象 ホ イ ール リ ム 幅	インチ	1~ 20
対 象 ホ イ ール リ ム 最 大 重 量	kg	65(タイヤを含む)
表 示 方 法		7セグメントLED
設 定 値 入 力 方 法	ディスタンス	手動入力
	ホイール径	手動入力
	ホイール幅	手動入力
電 源 V W		単相 AC200 200
本 体 寸 法 mm		1,075W×708D×1,908H
設 置 寸 法 目 安 mm		1,900W×1,800D
本 体 重 量 kg		約104

## ホフマン ホイールバランスウェイト

ホフマンのバランスウェイトは、スチールホイール用からアルミホイール用まで各種あります。ヨーロッパ車には2ピースウェイトが採用されており、アルミホイールが腐食しないようにウェイト

自体がエポキシ樹脂でコーティング処理されております。個数の出荷単位はお求め易い25個入り(HJ-303を除く)。

### 打ち込み式(1ピースタイプ)

抜き力強化の為、クリップの材質には特殊バネ鋼を採用しています。



HJ-614C-Q-□  
5~50g(25個入り)  
国産純正アルミホイール用

コーティング処理



HJ-610C-Q-□  
5~50g(25個入り)  
オペル、ボルボ、ロールスロイス等の  
欧州車アルミホイール用

コーティング処理



HJ-111-Q-□  
5~50g(25個入り)  
スチールホイール用(国産車対応)

### 挟み込み式(2ピースタイプ)

打ち込み式に比べクリップがリムの奥深く入り込むため、抜けにくく、高速走行する車には必需品です。



HJ-261-Q-□  
5~50g(25個入り)  
メルセデスベンツ  
アルミホイール用

コーティング処理



HJ-260-Q-□  
5~50g(25個入り)  
BMW、ジャガー アルミホイール用

コーティング処理

### 貼り付け式



HJ-303  
(5gと10gが交互に4つ連続 計60g)  
アルミホイール用  
耐熱テープ使用  
1箱(100本入り)

### 2ピースウェイト用装着/着脱ツール



HJ-336  
ビードコンプレッションツール  
(2ピースウェイト用装着ツール)



HJ-331-43  
クリップフィッティングツール  
(2ピースウェイト用クリップ脱着ツール)

## バランスウェイト工具



型 式	全長 mm	備 考
HWP-10	240	カッター・脱着ブライヤー兼用

WHEEL BALANCING WEIGHT

**バランスウエイト各種**

アルミ貼付ウエイトおよび中・大型チューブレス用ウエイトには腐食防止のコーティング処理がされています。



BW シリーズ  
スチールホイール用打込式 国産車対応型



RBW シリーズ レーシングカー用貼付式



ABW-T シリーズ  
アルミホイール用貼付式



TW シリーズ  
中・大型車チューブレスタイヤ用打込式

●乗用車用

型 式	g × 入数
BW-5	5×10個入
BW-10	10×10個入
BW-15	15×10個入
BW-20	20×10個入
BW-25	25×10個入
BW-30	30×10個入
BW-35	35×10個入
BW-40	40×10個入
BW-45	45×10個入
BW-50	50×10個入
BW-60	60×10個入
BW-70	70×10個入
BW-80	80×10個入
BW-90	90×10個入
BW-100	100×10個入

●アルミホイール用(貼付式)

型 式	g × 入数
ABW-10T	10×74個入
ABW-15T	15×44個入
ABW-20T	20×45個入
ABW-25T	25×50個入
ABW-30T	30×50個入
ABW-35T	35×50個入
ABW-40T	40×50個入
ABW-45T	45×50個入
ABW-50T	50×50個入
ABW-60T	60×50個入

●中・大型車チューブレス用

型 式	g × 入数
TW-50	50×10個入
TW-100	100×10個入
TW-150	150×10個入
TW-200	200×10個入
TW-250	250×10個入

●鉄製乗用車用

型 式	g × 入数
SBW-5	5×10個入
SBW-10	10×10個入
SBW-15	15×10個入
SBW-20	20×10個入
SBW-25	25×10個入
SBW-30	30×10個入
SBW-35	35×10個入

●レーシングカー用(貼付式)

型 式	g×継×入数
RBW-5S	5g×30個継×10本
RBW-10S	10g×20個継×10本

WHEEL BALANCING WEIGHT SET

**バランスウエイトセット**



BW-1000

型 式	ケース寸法 mm
BW-1000	365W × 200D × 74H

<セット内容>

単品型式	セット数量・袋	単品型式	セット数量・袋
BW-5	5	BW-35	4
BW-10	5	BW-40	4
BW-15	5	BW-45	4
BW-20	10	BW-50	4
BW-25	5	タイヤゲージ	1個
BW-30	10	収納ケース	1個

●1袋10個入り

## フォーミュラレボリューション・タイヤチェンジャー

- ビードプッシングレバーが第3の手として活躍します。
- 作業中ホイールに当たりそうなところに、すべて樹脂カバーを装着、ホイールを傷つける心配がありません。



- タイヤへのエア充填作業中、圧力を確認しやすい大きなエアゲージ。細かなエア圧設定が可能なエア調整ボタンが付いています。

## マストチルトタイプ

型 式	R-2300A	R-2300ASS
適 用 リ ム 径 インチ	10~20 *1	
適 用 リ ム 幅 インチ	3~12	
適 用 タイヤ外径 mm	最大950	
エ ア ー 圧 MPa	0.78~1.18	
インフレーター	内蔵	
ビードシーター	付 *2	
電 源 V A	三相 AC200 15	
モ ー タ ー kW	0.75	0.75 (安全増防爆モーター)
本 体 最 大 寸 法 mm	1,250W×1,790D×1,910H	
本 体 最 小 寸 法 mm	900W×1,210D×1,620H	900W×1,360D×1,620H
本 体 重 量 kg	240	250

- \*1 適用範囲内でも形状によっては作業できないことがあります。  
 カーホイール用アタッチメント(R-OP-01)使用時: リム径8~19インチ  
 二輪車用アタッチメント(R-OP-02)使用時: リム径14~23インチ  
 タイヤサポートアーム(R-OP-SA)使用時: リム径13~20インチ
- \*2 クランプ爪のエア吹き出し口からエアジェットが吹き出し、注入エアの漏れを防ぐ機能です。

## スイングアームタイプ

型 式	R-2100	R-2100A	R-2100SS	R-2100ASS
適 用 リ ム 径 インチ	10~20 *1			
適 用 リ ム 幅 インチ	3~12			
適 用 タイヤ外径 mm	最大950			
エ ア ー 圧 MPa	0.78~1.18			
インフレーター	内蔵			
ビードシーター	無	付 *2	無	付 *2
電 源 V A	三相 AC200 15			
モ ー タ ー kW	0.75	0.75 (安全増防爆モーター)		
本 体 最 大 寸 法 mm	1,140W×1,075D×1,950H	1,140W×1,215D×1,950H		
本 体 最 小 寸 法 mm	860W×995D×1,600H	860W×1,135D×1,600H		
本 体 重 量 kg	200	205	210	215

- \*1 適用範囲内でも形状によっては作業できないことがあります。  
 カーホイール用アタッチメント(R-OP-01)使用時: リム径8~19インチ  
 二輪車用アタッチメント(R-OP-02)使用時: リム径14~23インチ  
 タイヤサポートアーム(R-OP-SA)使用時: リム径13~20インチ
- \*2 クランプ爪のエア吹き出し口からエアジェットが吹き出し、注入エアの漏れを防ぐ機能です。



"FORMULA REVOLUTION" TIRE SUPPORT ARM

## フォーミュラーレボリューション・タイヤサポートアーム



- タイヤ交換がさらに確実に効率よく行えます。  
ランフラットタイヤにも対応可能です。

型 式	R-OP-SA	
適用タイヤ チェンジャー	R-2100/2100A R-2100SS/R-2100ASS	R-2300A R-2300ASS
適用リム径 インチ	10~20	13~20
適用リム幅 インチ	3~12	



ホイールクランプ  
硬いタイヤも楽々クランプ



下ビード引き上げ  
持ちにくいタイヤも楽々  
サポート



タイヤ装着  
硬いタイヤも楽々装着

\*上記作業の写真は、ランフラットタイヤでのタイヤ脱着です。

HOFMANN MONTY TIRE CHANGER

## ホフマン モンティタイヤチェンジャー



MON-3300RAC-2型の高機能に加え、樹脂製マウンティングヘッドの標準装備により、高級・高難度ホイールへの傷付けを防止し、また、オプション品を使用する事で、30インチの大径・高難度ホイールまで対応出来る最上位モデルです。

型 式	MON-3550
適用リム径 インチ	12~26 (オプション使用時16~30) *
適用リム幅 インチ	3~16 *
最大タイヤ径 mm	1,200
テーブル回転方式	2段切り替え式
エアー圧 MPa	0.8~1.0
電 源 V kW	三相 AC200 0.8/1.1
本 体 寸 法 mm	1,970W×1,930D×2,230H
本 体 重 量 kg	295

\* センタードロップ式でないリムや、19.5インチなどのトラック/バス用ホイール及び空気入りのないタイヤの脱着はできません。



# ホフマン モンティタイヤチェンジャー



低扁平タイヤや大径ホイール作業時に活用するサポートアームが標準装備。多段階スライド式ビードブレーカーも装備し、ランフラットタイヤや低扁平タイヤの作業がより安全に出来る高機能モデルです。

型 式	MON-3300RAC-2
適用 リ ム 径 インチ	10～24 *
適用 リ ム 幅 インチ	3～14 *
最大タイヤ径 mm	990
テーブル回転方式	2段切り替え式
エ ア ー 圧 MPa	0.8～1.0
電 源 V kW	三相 AC200 0.8/1.1
本 体 寸 法 mm	2,020W×1,750D×2,020H
本 体 重 量 kg	295

\* センタードロップ式でないリムや、19.5インチなどのトラック/バス用ホイール及び空気入りでないタイヤの脱着はできません。



MON-3300

ワンタッチでマストセットが出来る為、スイングアーム式より作業性が向上するマストチルト式のスタンダードモデルです。後付け可能なオプション品サポートアームを装着することにより、低扁平タイヤ作業も容易になります。(MON-3300AXはサポートアーム標準装備)

型 式	MON-3300	MON-3300A	MON-3300AX
安全増防爆仕様型式	MON-3300-SS	MON-3300A-SS	設定なし
ビードシーター	無	付	付
適用 リ ム 径 インチ	10～23 *		
適用 リ ム 幅 インチ	3～12 *		
最大タイヤ径 mm	990		
テーブル回転方式	2段切り替え式(SS仕様は1段切り替え式)		
エ ア ー 圧 MPa	0.8～1.0		
電 源 V kW	三相 AC200 0.8/1.1(SS仕様は0.75)		
本 体 寸 法 mm	1,140W×1,690D×1,970H	1,950W×1,690D×1,970H	
本 体 重 量 kg	220	230	290

\* センタードロップ式でないリムや、19.5インチなどのトラック/バス用ホイール及び空気入りでないタイヤの脱着はできません。



MON-1270-2

20インチ対応のスイングアーム式のベーシックモデルです。ガソリンスタンド向仕様もあります。後付け可能なオプション品サポートアームを装着することにより、低扁平タイヤ作業も容易になります。

型 式	MON-1270-2	MON-1270-2A
安全増防爆仕様型式	MON-1270-2SS	MON-1270-2ASS
ビードシーター	無	付
適用 リ ム 径 インチ	10～20 *	
適用 リ ム 幅 インチ	3～12 *	
最大タイヤ径 mm	1,000	
テーブル回転方式	1段切り替え式	
エ ア ー 圧 MPa	0.8～1.0	
電 源 V kW	三相 AC200 0.75	
本 体 寸 法 mm	1,150W×1,030D×1,730H	1,150W×1,335D×1,730H
本 体 重 量 kg	約173	約183

\* センタードロップ式でないリムや、19.5インチなどのトラック/バス用ホイール及び空気入りでないタイヤの脱着はできません。

HIGH PERFORMANCE LEVERLESS TIRECHANGER

## セミレバーレスタイヤチェンジャー



先進の技術を兼ね備えたランフラット・高難度タイヤ対応のレバーレスタイヤチェンジャーです。ホイールリフター標準装備による作業性の向上、独自のロック機構で確実・簡単クランプ、レバーレスヘッド任意停止機能で作業状態を常にチェックします。

型 式		TCSI-1100
対象ホイール外径	mm	最大1,200
対象ホイールリム径	インチ	12~25
対象ホイールリム幅	インチ	~16
テーブル回転方式		2段階切替式
エア圧	MPa	0.8~1.0
電源	V kW	単相 AC200 0.75
本体寸法	mm	1,740W×1,180D×2,200H
本体重量	Kg	375

TIRE CHANGER

## タイヤチェンジャー スイングアーム式



機能・作業性を重視したベーシックモデルです。高難度タイヤに対応した機器をお持ちの方の2台目として活躍します。

型 式		TCSI-41AL
マスト作動方式		スイングアーム式
対象ホイールリム径	インチ	12~22(アウトクランプ)
対象ホイールリム幅	インチ	3.5~9
テーブル回転方式		1段階・正転/逆転
エア圧	MPa	0.8~1.0
電源	V kW	三相 AC200 0.55
本体寸法	mm	1,275W×1,075D×1,715H
本体重量	Kg	約 200

TIRE CHANGER

## タイヤチェンジャー マストチルト式



安全性・作業効率を重視した、マストチルト式のベーシックモデルです。高難度タイヤに対応した機器をお持ちの方の2台目として活躍します。

型 式		TCSI-22
マスト作動方式		チルト式
対象ホイールリム径	インチ	12~22(アウトクランプ)
対象ホイールリム幅	インチ	3.5~12
テーブル回転方式		1段階・正転/逆転
エア圧	MPa	0.8~1.0
電源	V kW	三相 AC200 0.55
本体寸法	mm	1,245W×1,740D×1,950H
本体重量	Kg	約 200

## ホフマン ボクサーキング (大型車用タイヤチェンジャー)

- KING-23は、大型トラックの23インチタイヤまで、KING-GX56は重機・特装车等の56インチタイヤまで、簡単に脱着作業が行なえます。
- KINGシリーズは、チューブレスタイヤもリング式(ウィズチューブ)タイヤの交換も可能で、スーパーシングルタイヤの脱着作業も行なえます。
- タイヤの脱着作業は、片手で操作が行なえる移動式リモートコントローラーを使用して作業状態を確認しながら、安全・確実に作業が行えます。
- 機器の動作は全て油圧駆動方式なので、力強くて確かな動作が行なえます。
- 非常停止スイッチが標準装備なので、安全です。
- アルミホイール作業時も、アルミホイール用アタッチメントを使用することで、ホイールの傷付き対策が行なえます。(KING-GX56はオプション)
- 油圧駆動方式なので、定期的に注油する箇所が非常に少なくメンテナンスが容易です。



KING-23



KING-GX56

型 式		KING-23	KING-GX56
対 象 車		中・大型車	中・大型車(OTR対応)
適 応 ホ イ ール インチ		14~23(チャック範囲)	16~56インチ(チャック範囲)
適 応 タ イ ヤ 径 mm		最大 1,400	最大 2,300
適 応 タ イ ヤ 幅 mm		最大 500	最大 1,100
電 源	油 圧 用 V kW	三相 AC200 2.2	三相 AC200 1.5
	回 転 用 V kW	三相 AC200 2.2	低速 三相 AC200 1.5 高速 三相 AC200 2.2
本 体 寸 法	最 小 mm	1,670W×1,400D×640H	1,710W×1,940D×850H
	最 大 mm	2,000W×1,660D×1,200H	2,915W×2,100D×1,600H
本 体 重 量 kg		約550	約945

\*一部のタイヤ・ホイールによっては使用できない場合があります。

WHEEL DOLLY

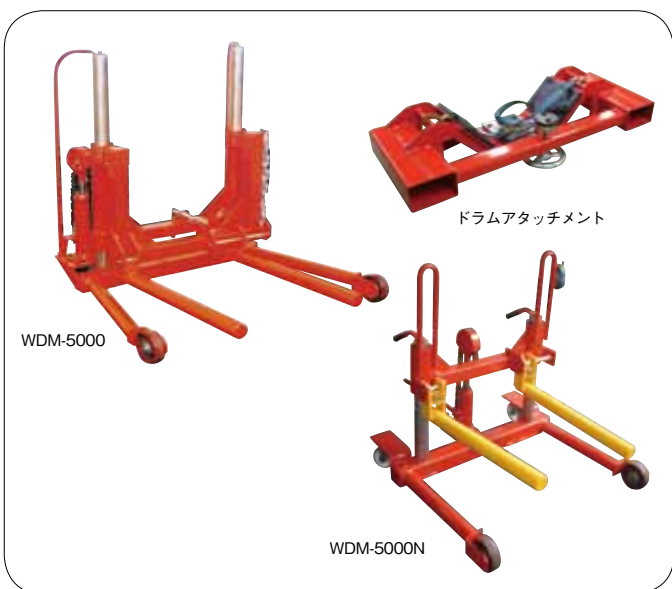
## ホイールドローリー レール移動式



型 式	WSL-WD-J2C	
能 力 kg	500	
適 応 タ イ ヤ	5.00-13~12.00-20	
アーム最低~最高 mm	315~430	
全 高 × 全 幅 mm	960H × 675W	
本 体 重 量 kg	約95	
特 長	手動ポンプ式 レール移動式	

WHEEL DOLLY

## ホイールドローリー 汎用型



- 左右の支柱間が大きく解放されているので、作業が容易に行えます。
- タイヤ受けアームの上昇を足踏み式(Aタイプはエア駆動の併用も可能)、下降操作は手元ハンドルで効率的に作業ができます。
- タイヤ受けアームの間隔は小径用、大径用と2種類の設定が出来ます。

型 式	WDM-5000	WDM-5000A	WDM-5000N
能 力 kg	500		
適応タイヤ	7.50-16~11.00-20		
アーム高 mm	70~520	70~390	
全幅×全高 mm	1,065W×1,100H		900W×675H
本体重量 kg	82	87	65
特 長	手動ポンプ式	エアポンプと 手動ポンプの 共用式	手動ポンプ式

\*ドラムアタッチメント(WSL-WD-DA)もあります。

WHEEL DOLLY

## ホイールドローリー パレット式



- 1ストールにつきホイールドローリー 2台とパレット6~8台の組み合わせで効率よくホイールの脱着作業が出来ます。
- パレットはキャスター付で移動も簡単、未使用時は積み重ねが出来ます。

型 式	WD-6000PH-N	
能 力 kg	400(リフトアーム中心)	
適 応 タ イ ヤ	φ750~1,100mm 7.50-16~11.00-20	
アーム高 mm	70~520	
アーム傾斜角度	±3°(上下)	
本 体 寸 法 mm	891L×988W×1,100H	
本 体 重 量 kg	本体78,パレット9.5/台	
標 準 付 属 品	タイヤパレット3台	

CLIPSAL AIR TIRE INFLATOR

クリプサル・エアメーター



型 式	CLA-89MD	
設 定 圧 力 kPa	35~980	
設 定 圧 力 精 度 kPa	±5	
表 示 単 位	kPaまたはKgf/cm <sup>2</sup>	
エ ア ー 圧 kPa	1,035	
電 源 V	AC100またはDC12(端子変更)	
本 体 寸 法 mm	220W×100D×220H	
本 体 重 量 Kg	2.5	

PRESET AIR TIRE INFLATOR

プリセット エアメーター



- 文字面は大きく見やすいメーターを採用のスマートでコンパクトなデザインです。
- 充填はベルにより充填音を発し、測定値に達すると音が止まり確実に充填が完了します。

型 式	AT-330(フロア用)	AT-331(壁掛け用)
測定圧力範囲 kPa	10~700	
最 小 目 盛 kPa	10	
本 体 寸 法 mm	385W×304D×1,117H	385W×193D×417H
本 体 重 量 kg	18.7	12.5
付 属 品	エアホース10m(タイヤチャック付) アンカーボルト(2本)	

MULTI AIR TOWER

マルチエアタワー



- AT-330にミニホースリール、エアキャリアをセット。
- タイヤ圧のチェックや調節ができ、ホースの片づけもスピーディに行え、無駄がなく作業効率がアップします。

型 式	MAT-330	
タワーメーター目盛 kPa	10~700	
エ ア ー ホ ー ス m	10(リール付)	
タ ワ ー 寸 法 mm	全高1,250	
エアキャリア目盛 kPa	10~700	
タ ン ク 容 量 L	9.9	
本 体 重 量 kg	24.7	

PORTABLE TIRE INFLATOR

エアーカーリー



どこへでも持ち運び可能なエアサービス機器です。コンプレッサーに接続されたパイプスタンドに掛ければ短時間でタンクにエアが充填されます。

ATC-99LB

見やすい大型メーターを採用。エアの調整はレバーで簡単に行えます。

ATC-99SN

見やすい手元メーターで操作ができます。本体重量がわずか4.3kgのシンプルなデザイン。

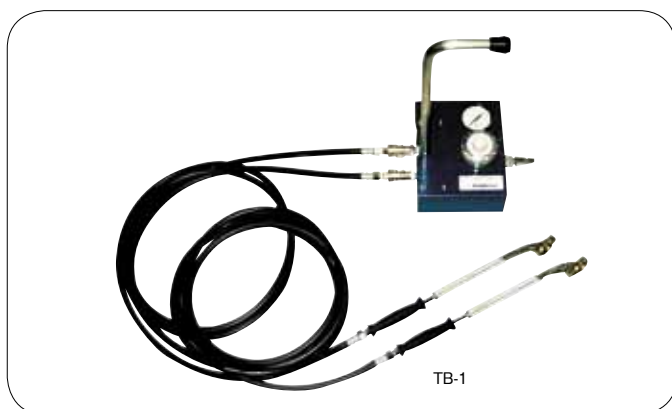
ATC-150L

15Lの大容量タイプ。見やすい大型メーター採用。レバーで微調整ができます。

型 式	ATC-99LB	ATC-99SN	ATC-150L
目 盛 kPa	0~700(20)	0~550(20)	0~700(20)
タンク容量 L	9.9	9.9	15.0

AIR TIRE INFLATOR

簡易型タイヤインフレーター



設定ワンタッチ、作動はオートストップでロック式チャック付なので手離し充填ができます。

型 式	TB-1	TB-2	TB-101
圧力設定範囲 MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	0.05~1.08 (0.5~11)	0.05~1.08 (0.5~11)	0.05~0.98 (0.5~10)
付属品	ホース4m 2本 トラックチャック 2本	ホース4m 4本 TBチャック 4本	ホース4m 2本 チャック 2本
備 考	トラックWタイヤ 補充用、増減可	トラックタイヤ 交換用	簡易型 充填 only

AIR GAUGE CHECKER

エアゲージ精度チェッカー



計測器は繰り返し使用していると誤差が生じてきます。エアゲージも定期点検を行い、精度を保つ必要があります。

型 式	SC-50
測 定 能 力 kPa	0~900
測 定 精 度 kPa	±5
電 源 V	AC100
最 大 入 力 圧 kPa	1,300
本 体 寸 法 mm	180×100×120
本 体 重 量 g	1,400

MASTER TIRE GAUGE

マスターゲージ(高精度タイヤゲージ)



さらに高精度でよりシビアな測定ができます。置針方式で指示圧が読みやすくなっています。バルブにフィットするR形状特殊ゴム採用。

型 式	MTS-5	MTS-15	MTS-5MC
能 力 kPa	0~500	0~1,500	0~500
全 長 mm	975	1,080	945
用 途	乗用車	トラック・バス	2輪車

AIR CHUCK GAUGE

エアーチャックゲージ

空気を充填しながらタイヤの空気圧が計れる便利なゲージです。レバーまたは押ボタンにより入れ過ぎた空気をタイヤから適当に抜くことができます。



型 式	能力 kPa	エアーチャック	全長 mm
AG-5K	50~500	ダブルチャック	800
AG-10K	100~1,000		
AG-ISO	60~1,200	新ISOホイール対応	1,040
AG-ISO-LED		新ISOホイール対応 LED付	
AG-8006	30~600	-1 小口径ストレートチャック 	650
		-2 小口径ダブルチャック 	750
		-3 クリップチャック 	630
		-4 バイクチャック 	620
		-5 Lクリップチャック 	620
		-I バイク向け棒タイプ	780
		-N 窒素用ねじ込み型	650
AG-8012	60~1,200	-2 小口径ダブルチャック 	750
		-3 クリップチャック 	630
		-7 ウルトラチャックS 280mm 	630
		-10 TB用手離しロック式 	980
		-13 ショートチャック(ダブル) 	780
		-N 窒素用ねじ込み型	650

TIRE PRESSURE GAUGE

タイヤゲージ



●棒 型

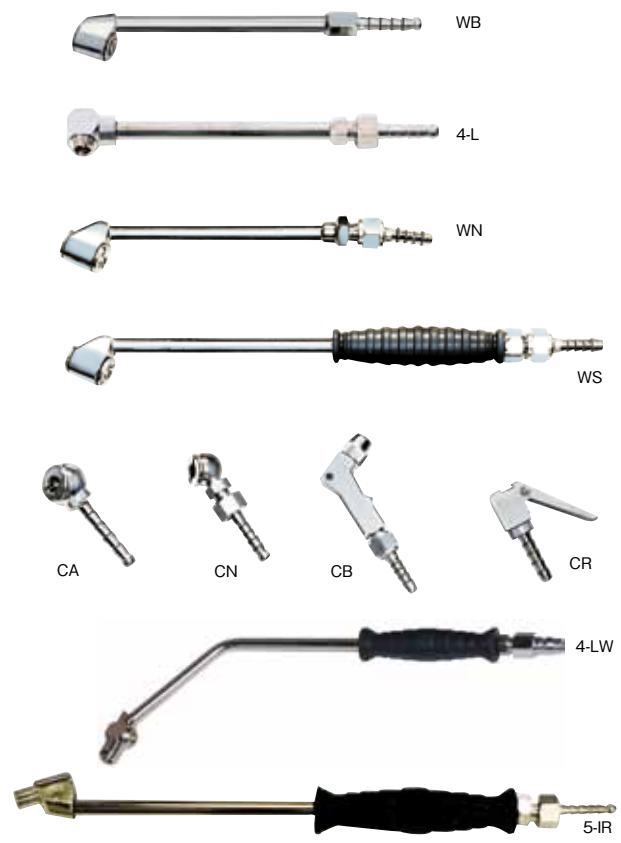
型 式	能 力 kPa	全 長 mm	用 途
BC-1	70~400	130	2輪車
2-B	70~400	135	2輪車、乗用車
GR	100~400	115	乗用車
8-C	70~1,100	276	乗用車、トラック、バス
7-ISO-LED	80~1,100	430	トラック、バス
GS-VL	100~1,000	885(ホース含む)	トラック、バス アルミホイール対応
GS	100~1,000	885(ホース含む)	トラック
GL	100~1,500	295	
GF	100~1,100	225	
GP	100~1,000	142	

●ダイヤル式

BD-1C	50~500	530	2輪車
AD-110	50~350	88	2輪車、乗用車
AD-103B	50~500	538	
AD-101A	50~500	140	
AD-104A	70~1,100	650	乗用車、トラック、バス
TG-50	50~1,000	680	トラック

AIR CHUCK

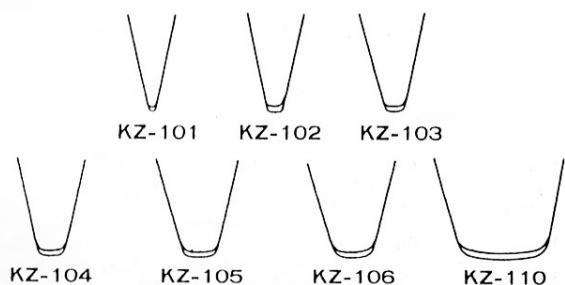
エアチャック



型 式	全 長 mm	用 途	備 考
4-LS	78	2輪車	
4-L	194		
4-B	78	2輪車、乗用車	
WB	180	乗用車、トラック	両口式
WN	184		交換可能
WS	273		特別長式
WS-VL	365		アルミホイール対応
WK	148	乗用車	交換可能
CA	60	乗用車	普通式
CN	67		交換可能
CB	100		
CR	64		ストッパー付
CC	67		ストッパー付
5054	60	乗用車、トラック	クリップ付
5055	66		クリップ付
5-IR	329	乗用車、トラック、バス	
4-LW	360	2輪車	
WS-SC	280	乗用車、トラック、バス	クローズタイプ
4-ISO	485	トラック、バス	
4-ISO-LED	485	トラック、バス	LED付



## ツェングルタイヤリグルーバー（タイヤトレッド溝切器）



磨耗タイヤのトレッドパターンの再生並びにレーシングタイヤなどのトレッド溝を彫るのに大変便利な器具です。  
工業用ベルトにも使用できます。

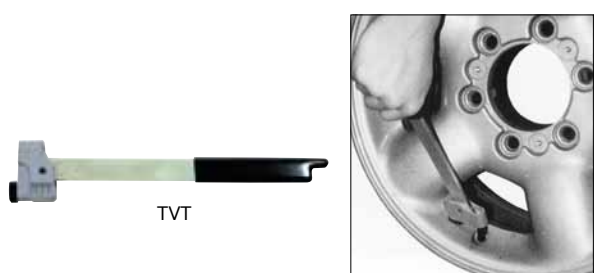
型 式	電源 V	温度調整スイッチ	コード長さ m	寸 法 mm	重量 kg
KZ-6	100	3段切替	約2	250×80×160	1.8

\*標準付属品: 六角レンチ1本、カッティングヘッド1組

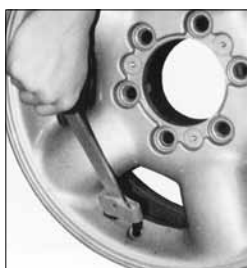
## ●替刃(20本入)

型 式	溝 幅 mm	最大溝深さ mm	適 用
KZ-101	2~4	7	一般用
KZ-102	4~6	8	
KZ-103	6~8	10	
KZ-104	8~10	14	
KZ-105	10~14	16	
KZ-106	16~22	16	
KZ-110	22~28	16	グレーダー及びORタイヤ用

## バルブツール&amp;バルブリペアツール



TVT



BC-D



TC



TVT-3



HCD-10



CD-55L

チューブレスタイヤ用で、バルブをホイールにセットするのに便利な専用工具です。

型式	品名	全長 mm
TVT	バルブインサーター	270
BC-D	バルブツール	230
TC	バルブリペアツール	50
TVT-3	バルブインサーター	265
HCD-10	保持型 コアドライバー	230
CD-55L	キャップドライバー	390

NITROGEN MAKING SYSTEM

窒素ガス発生器



E-1135

E-1170

型 式	E-1135	E-1135B-N2P	E-1170
使用電源	V AC100~240 50/60HZ	AC100~240 50/60HZ	AC100~240 50/60HZ
電気消費量	VA 20	30	45
使用温度範囲	℃ -20~70	-20~70	-20~70
使用コンプレッサー圧力範囲	kPa 600~850	600~1,500	1,000~1,500
必要圧縮空気量	L/min 200	250	900
窒素吐出能力	L/min 50 kPa 800	61 800	228 800
窒素ガス濃度	% 95~99	95~99	95~99
窒素ガス貯蔵タンク容量	L 50 (内蔵タンク)	-	118 (外部タンク)
本体寸法	mm 700W×435D×1,255H	450W×590D×1,260H	730W×620D×1,310H
タンク寸法	mm -	-	400W×400D×1,100H
本体重量(タンク重量)	kg 87	72	167(38)
付 属 品	10m2クイッククラブ付標準ホース	8mシングルクリップ付標準ホース	10m2クイッククラブ付標準ホース

NITROGEN TIRE INFLATOR

ちっそ君(窒素ガス充填ステーション)



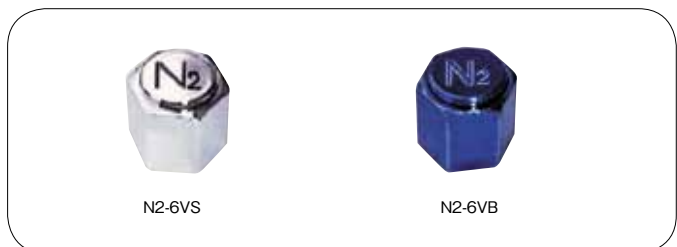
- 充填圧に応じて圧力調整器ハンドルを操作し、ゲージポタルでタイヤに窒素ガスを簡単に充填できます。
- 1基のポンペで20台前後の充填が可能です。(真空引き使用)
- 窒素ポンペの純度は99.9%です。

型 式	N2-1N
ポンペ数	1本 ハンドカー式
構 成 品	ホースリール(SHS-210A) ゲージポタル、圧力調整器(655C) (AG-8006-3)

\*ポンペはオプションです。

VALVE CAP

窒素用六角バルブキャップ



N2-6VS

N2-6VB

窒素を充填したタイヤに目印として取り付けるバルブキャップで窒素ガス充填のPRになります。

型 式	N2-6VS	N2-6VB
材 質	刻印シルバー	刻印ブルー
個 数	100個	100個

TIRE TREAD DEPTH GAUGE

タイヤデプスゲージ

スケールをタイヤトレッド溝に挿入し、目盛を読むだけでタイヤの磨耗状況を早期診断できます。

型 式	TG-30V	TG-300-OR
目 盛 mm	30	200×300
最小目盛 mm	0.1	1
備 考	副尺付	ORタイヤ用



TIRE SAFETY CAGE

タイヤセーフティケージ

●エア充填時のタイヤ破裂などによる危険をガードします。

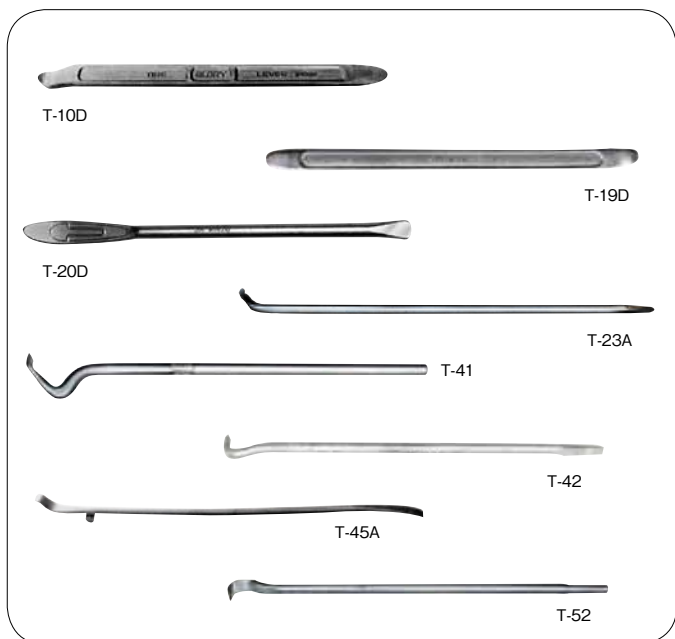
型 式	DSG-800K	DSG-1200K
最大タイヤ径 mm	800	1,200
最大タイヤ幅 mm	300	300
本体寸法 mm	1,000W×690D×1,113H	1,460W×690D×1,576H
用 途	普通車・LT用	トラック・バス用



TIRE LEVER

タイヤレバー

型 式	全 長 mm	重 量 kg	用 途
T-10D	240	0.15	二輪車用
T-19D	450	0.6	乗用車用
T-20D	510	1.05	カーブ型
T-21D	510	1.05	ストレート
T-23A	760	1.4	OR用タイヤリング用
T-41	760	2.4	
T-42	760	2.2	
T-52	790	2.5	
T-45A	940	2.1	チューブレスタイヤ用



SPECIALIZED TIRE HAMMER

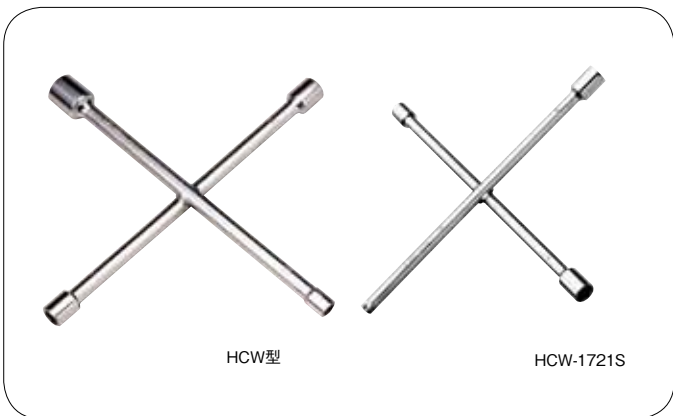
ヘビーデューティタイヤハンマー



型 式	T-35
全 長 mm	420
本 体 重 量 kg	約2.7
ヘッド部重量 kg	2.5

CROSS RIM WRENCH

クロスリムレンチ



型 式	開口寸法mm
T-126M	17×19×21×23
T-126MB	19×21×23×26
T-126S	19×22×24×27
HCW-1	10×12×14×17
HCW-3	14×17×19×21
HCW-1721W	17×19×21×21
HCW-1721S	17×19×21×12.7(四角)*
HCW-1722D	17×19×21×22(12角)*
HCW-1722H	17×19×21×22(6角)*

\*薄口(ナット穴の小さいアルミホイール用)

SOCKET FOR ALMINUM-ROAD WHEEL

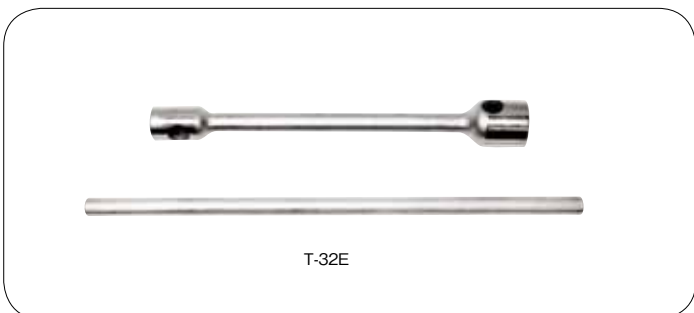
超極薄アルミホイール用ソケット



型 式	六角対辺寸法 mm	六角深さ mm	全 長 mm	外 径 mm
CS-17	17	17	60	22
CS-19	19	17	60	24
CS-21	21	17	60	26.5
CS-S	CS-17、CS-19、CS-21のセット			

WHEEL NUT WRENCH

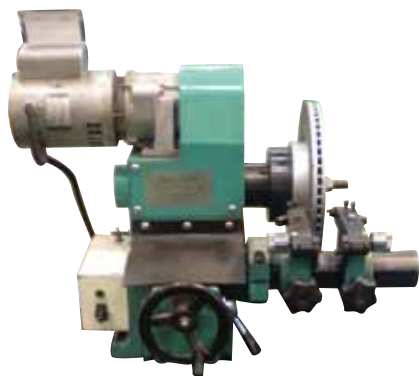
ホイールナットレンチ



型 式	寸 法 mm
T-32E	23×21
T-37	32×17
T-32RB	35×17
T-32TN	38×20
T-33i	38×21
T-32HMF	41×21

BRAKE DISK LATHE

ブレーキディスクレース オフザカー式



両面同時切削と研磨が1台で可能なオフザカー式のローター研磨機です。

型 式	BDL-180D	
能 力 mm	直径 φ60~360、厚さ40、ストローク150	
主軸回転数 rpm	100/120(50/60Hz)	
送り速度 mm	0.1/1回転	
送り装置	自動送り・停止装置付	
モーター V W	AC100 400(主軸用) 25(搬送用)	
本体寸法 mm	700W×530D×530H	
本体重量 kg	約77	

\*オプション: ディスクレース用スタンド(BDL-180D-OP-S)

BRAKE DISK LATHE

ブレーキディスクレース オンザガー・オフザカー兼用



型 式	50-6200	
ディスク切削能力(径) mm	100~360	
ディスク切削能力(厚さ) mm	5~40	
主軸回転数(無負荷時) rpm	106(50Hz) 127(60Hz)	
キャリッジ送り mm/回転	0.13	
許容切削量 mm	max.0.5	
モーター kW	0.75(1.0HP)	
電 源 V	AC100 50/60Hz	
本体寸法 mm	820W×530D×225H	
本体重量 kg	約32	
標準付属品	ブレーキディスクレース本体 マウンティングトrolley、チップトレ ユニバーサルアダプターセット エクステンションアダプター 4穴ダイレクトフィットアダプター 5穴ダイレクトフィットアダプター サイレンサー	

\*車両から取り外して切削するオフザカータイプ(50-6201)もあります。

BRAKE DRUM ROTOR LATHE

ブレーキドラム ローター研磨機



BDL-205

偏摩耗したブレーキドラム内面をスピーディに修正する旋盤です。

型 式	BDL-202	BDL-205
適用車種	小型車専用	小型~中型車
ドラム径 mm	φ150~320	φ150~400
ドラム幅 mm	200迄	200迄
平面切削 ディスクローター径 最大厚 mm	φ90~400 40	φ90~400 40
フライホイール・ プレッシャープレート mm	最大φ400	最大φ400
主軸回転数 rpm	0~130	0~130
モーター V kW	三相 AC200 0.75	三相 AC200 0.75
全 高 mm	1,500	1,500
本体重量 kg	180	230

DISK ROTAR LATHE

ディスクローター研磨機



- オンザカー、オフザカーどちらも研磨作業が可能です。
- 1回転毎にチップが等幅スライドするので、よりフラットで高精度な研磨が出来ます。
- ハブにフランジを取付け、本機のセンターリングフランジ固定ボルトを締め付けるだけの簡単さです。
- オプション品を用いる事により、ブレーキドラムやフライホイール等の面取り作業も可能です。

型 式	TP-32
最大ディスク径×研磨面幅 mm	320×70
ベンチ移動寸法 mm	110
研磨ドラム径 mm	最小150 最大350
スピンドル回転数 rpm	55
モーター V kW	AC200 0.37
本体寸法 mm	470W×330D×650H
本体重量 kg	28

BRAKE DISK LATHE

ブレーキディスクレース



- オンザカー式のブレーキローター研磨機で、ブレーキの鳴き、ジャダー、片効きを解消します。
- 駆動部がフレックスシャフトでホイールキャリアと合わせて車軸との芯合わせが容易です。

型 式	A5
対象ディスク mm	4穴、5穴(PCD88~135まで) 6穴(PCD139.7まで)
対象ディスク幅 mm	40まで
最大切削深さ mm	0.1
カッター調整 mm	1目盛あたり0.05
可変送り率 mm/min	15~30
送りモーター mm/min	93(急速移動)
切削チップ	3枚エッジ付ポジティブブレーキカーバイト
電 源 V kW	AC115 0.3 50/60Hz
駆 動 部	正逆回転2スピード



\*オプション: オフザカー式スタンド(NOST-2)

LINING CHANGER

**ライニングチェンジャー**


- 重いブレーキシューを持ち上げる必要がありません。
- 独自の構造で、古いリベットを簡単に素早く抜き取ります。
- 4トン車、10トン車・トレーラーのライニング交換に対応できます。
- 簡単なアタッチメント交換で、リベット抜き取りとかしめが行えます。

型 式	BS-2
加 圧 力 ton	2
ス ト ロ ー ク mm	30
奥 行 mm	115
開 口 幅 mm	120
本 体 重 量 kg	5.2
オ プ シ ョ ン	BS-2-OP1:φ8リベット打抜きセット BS-2-OP2:リベッティングポンチ

AIR OPERATED BRAKE RIVETTER

**エアーパーリベッター**


大型トラック・バスのブレーキライニングとブレーキシューの固着作業が素早くできるエア式のリベッターです。付属の各ポンチの取替えで鉋を抜くこともできます。

ブレーキシュー用受台アタッチメント装着で、ライニング作業がより安全、スピーディに行うことができます。

型 式	MB-510
能 力 ton	常用 2
エ ア ー 圧 MPa	0.49
主軸ストローク mm	45
全 高 mm	1,420
本 体 重 量 kg	113
標 準 付 属 ア タ ッ チ メ ン ト	ブレーキシュー用受台
標 準 付 属 ポ ン チ	MB-500-1 打抜台アタッチメント MB-500-2 ポンチ台アタッチメント MB-500-3 打抜台 MB-500-5 ソリッドポンチ MB-500-6 ハトメポンチ MB-500-7 打抜ポンチ(φ4.8) MB-500-8 打抜台ポンチ(φ5.8) MB-500-11 ポンチ台(φ11) MB-500-12 ポンチ台(φ12) MB-500-13 ポンチ台(φ13)
オ プ シ ョ ン	MB-500-4 菊目ポンチ

BRAKE LINING RIVETTER KIT

**エアークイックリベッターセット**

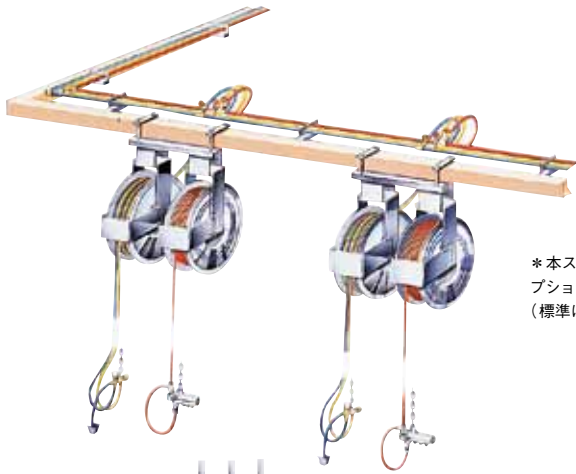

型 式	HAR-612
セ ッ ト 内 容	エアハンマー、リベッター本体、打抜ポンチ、カシメポンチ ポンチング台座、打抜用台座、カシメ用台座
ケ ー ス 寸 法 mm	340W×210D×154H
本 体 重 量 kg	6

\*エアハンマーセット(BH-600A)のみもあります。

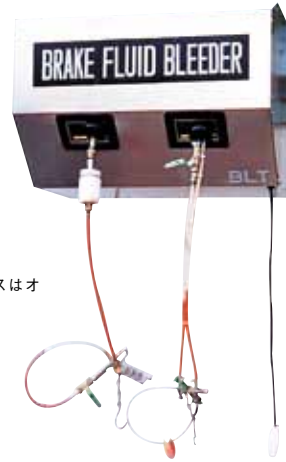
## ハイブリーダー (集中配管式ブレーキフルード交換装置)

集中配管式ブレーキフルードチェンジャーは、新フルード液をポンプにより加圧し、配管、ホースリールを介してリザーブタンクに送る

ことはもちろん、旧フルードの抜き取りをも短時間でしかもメカニック1人が手元で全て行える、空間を利用した画期的なシステムです。



\*本ステンレス製のリールケースはオプションです。  
(標準は左図のリール)



リールケース



本体

新油タンク

BLT-1~6 (1L~6L)



本体キャビネット

BLT-1DX~6DX (1LDX~6LDX)

型式	ホース長さ ×リール数 ( )内はL型	本体キャビネット寸法mm	本体仕様	セット内容	オプション
BLT-1 (BLT-1L)	6(10)m×1	本体 500W×450D×1,000H 新油タンク φ560×900 *本体ドラム缶は別置	動力: 標準型 AC100V 200W×1 DX型 AC100V 200W×2  ポンプ: トロコイドポンプ 圧送1、吸入1、残圧抜き1  圧送圧力: 0.25MPa(可変)  吸入量: 6L/min(最大)  本体重量: 標準型 25Kg DX型 50Kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本体: 1基</li> <li>・リール: 各ストール数による</li> <li>・新油タンク: (135L)</li> <li>・残量警告装置</li> <li>・アダプターケース及びアダプター 1式 (セット内容自由選択)</li> <li>・リモコンスイッチ</li> <li>・廃油缶: 標準型 10L×2個 DX型 20L×1個</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ステンレス製リールケース (SRC-1、SRC-1L、SRC-2、SRC-2L)</li> <li>・電動式リール (ARB-2110LEH、ARB-2106EH、ARB-2110EH)</li> <li>・照明看板入りリール (RRC-1、RRC-1L、RRC-2、RRC-2L)</li> </ul>
BLT-2 (BLT-2L)	6(10)m×2				
BLT-3 (BLT-3L)	6(10)m×3				
BLT-4 (BLT-4L)	6(10)m×4				
BLT-5 (BLT-5L)	6(10)m×5				
BLT-6 (BLT-6L)	6(10)m×6				
BLT-1DX (BLT-1LDX)	6(10)m×1	本体(新油タンク含) 950W×410D×1,030H *本体と新油タンクは結合一体ステンレス製			
BLT-2DX (BLT-2LDX)	6(10)m×2				
BLT-3DX (BLT-3LDX)	6(10)m×3				
BLT-4DX (BLT-4LDX)	6(10)m×4				
BLT-5DX (BLT-5LDX)	6(10)m×5				
BLT-6DX (BLT-6LDX)	6(10)m×6				

\*配管リール式は、機械1基で原則として6ストールまで設備できます。  
\*DX型は、本体キャビネットおよび新油タンクが高級ステンレス製のデラックス型です。  
\*Lタイプは通常大型工場向けですが、配管の高さが3.5m以上の場合必要があります。



## ハイブリーダー（ブレーキフルード電動自動エア抜き交換機）



BB-1000R



OB-12FE

- 最新の技術と省エネ化を実現しました。
- リフトアップ後のブレーキ操作不要で、除湿装置付電動ポンプでブレーキ液の圧送が行えます。セット後はホイールのブリーダープラグを緩めるだけでフルードの交換及びエア抜きが行えます。
- 本体の100Vコードを電源に接続して、操作スイッチは一つだけ。車種別専用アダプターは本体内に標準装備しています。車種別専用で車両への取り付けが容易です。
- ハイブリット車のブレーキシステムは従来の車両とは異なりブレーキマスターシリンダーの液圧が全ての車輪に掛かるとは限らず、電動油圧ポンプの液圧が直接掛かる車両も有ります。ハイブリーダーで連続圧送すれば簡単にエア抜き作業が行えます。



アダプターは使い勝手の良い上部に収納。



操作もスイッチひとつで簡単に行えます。



圧送、吸引コイルホースを綺麗に収納。

型 式	適応車種	動 力 V W	トロコイドポンプ	タンク容量 L	アダプターセット	本体寸法 mm	本体重量 kg
BB-1000R	軽～大型車	AC100、100	圧送1台 吸入及び残圧抜き1台	18	全車種用	470W×450D×965H	42.0
BB-910R	軽～2t車				乗用車用		
BB-920R	2t車～大型車				トラック用		
BB-2000R	軽～2t車	AC100、100 又は200	圧送2台・ 吸入及び残圧抜き1台	18・1	2液対応乗用車用	450W×490D×910H	25.0
BB-2000FD	小型車				小型車用		
BB-1000CM	自由選択	AC100、100 又は200	圧送1台 吸入及び残圧抜き1台	18～135	生産ライン型	500W×450D×1,000H	12.0
OB-12FE	小型車				小型車用		
OB-12FGPS	小型車				小型車用		

BRAKE FLUID METER

ブレーキフルードメーター



ブレーキフルードは水分を吸収しやすいため、空気中の水分を吸収して次第に性能が低下します。水分を含んだブレーキフルードは、沸点が下がり気泡が発生しやすくなりベーパーロック現象が起こりやすくなります。

本メーターはブレーキフルードの沸点を的確にチェックできます。

型 式	BF-12-320
測 定 沸 点 ℃	320
適 用 バ ッ テ リ ー V	12
コ ー ド 長 さ mm	1,950
専 用 ケ ー ス 寸 法 mm	300W×160D×150H
本 体 重 量 g	820(ケース含む)

\*セット内容: テスター本体、スポイト、容器、専用ケース

BRAKE AIR BLEEDER

ブレーキエアブリーダー



- ほとんどの車種のエア抜き作業を1人で簡単に行うことができます。
- 吸入式なので作業場をブレーキフルードで汚すことなく作業できます。
- 耐腐食性にすぐれた材料(ステンレス、黄銅、シリコンホースなど)を使用、安心して作業できます。

型 式	BAB-3	BAB-4
フレキシブルノズル	無	有
セ ッ ト 内 容	本体、標準サブライタンク、収納メタルケース	

BRAKE BOOSTER TESTER

ブレーキ倍力装置テスター



大型バス・トラックが積載しているハイドロマスター、エアマスターを取外すことなく容易にテストします。

型 式	BT-4T
真 空 管 kPa	101.32
圧 力 計 kPa	19.6、9.8、0.98
ケ ー ス 寸 法 mm	395W×330D×100H
試 験 項 目	開放の際の気密試験、油密試験、作動開始圧力試験、全負荷作動試験、全負荷時の気密試験、真空用チェックバルブの気密試験、パワーピストンの気密試験

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

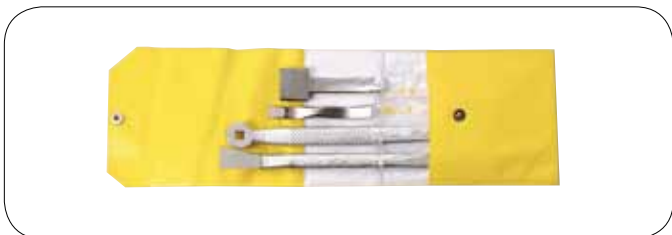
P

Q

R

BRAKE ADJUSTING WRENCH SET

ブレーキ調整レンチセット



型式	BAW-40	
	セット内容	
BAW-1	クラウン用	1本入り
BAW-2	カローラ用	1本入り
BAW-3	日産用	1本入り
BAW-4	日産用	1本入り

BRAKE ADJUSTING GAUGE

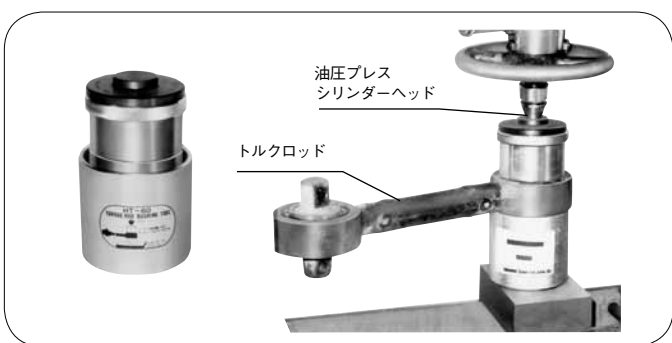
ブレーキ調整ゲージ



型式	BAG-32C	
リーフ厚	mm	0.15、0.20、0.25、0.30、0.38、0.46、0.51、0.56、0.81
全長	mm	115

TORQUE-ROD BUSHING TOOL

トルクロッドブッシングツール



トルクロッドの交換を容易にするツールです。

型式	HT-60	
ケース寸法	mm	140×140×135
本体重量	kg	6.3

TORQUE-ROD SERVICE PRESS

トルクロッドサービスプレス



使用範囲の広い移動キャスター付の多目的サービスプレスで、エア駆動と手動の2通りで使えます。

型式	HT-350	
能力	ton	35
ストローク	mm	ラム140、ネジ100
フレーム内幅	mm	400
全高	mm	1,103
本体重量	kg	160
標準付属品	トルクロッドブッシングツール	

"FLEX-HONE" BRAKE CYLINDER HONE

## フレックスホーン(ブレーキシリンダー用)



エアードリルに取付け、ブレーキシリンダーのオイルストック、サビ落とし、再研磨に威力を発揮します。(特にタンデムのマスターシリンダーに最適)

型 式	セット内容 #240		適用車種
	FLH-1	BC-18-24A	
BC-22-24A		φ20~22	
BC-29-24A		φ25~29	
FLH-2	BC-25-24A	φ22~25	中型トラック 外車
	BC-29-24A	φ25~29	
	BC-35-24A	φ29~35	
FLH-3	BC-41-24	φ35~41	大型車
	BC-51-24	φ41~51	
	BC-60-24	φ51~61	

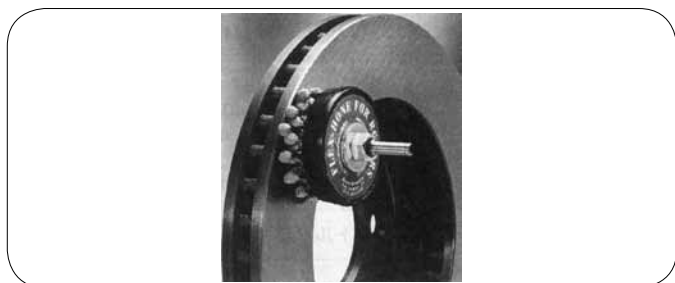
### ●単 品

型 式	寸 法 mm	粒 度
BC-14-18	14	180(鉄用)
BC-16-18	16	
BC-18-18	18	
BC-20-18	20	
BC-22-18	22	
BC-25-18	25	
BC-29-18	29	
BC-35-18	35	
BC-41-18	41	
BC-51-18	51	

型 式	寸 法 mm	粒 度
BC-14-24A	14	240(アルミ用)
BC-16-24A	16	
BC-18-24A	18	
BC-20-24A	20	
BC-22-24A	22	
BC-25-24A	25	
BC-29-24A	29	
BC-35-24A	35	
BC-41-24A	41	
BC-51-24A	51	
BC-60-24A	60	

"FLEX-HONE"FOR DISK BRAKE ROTOR

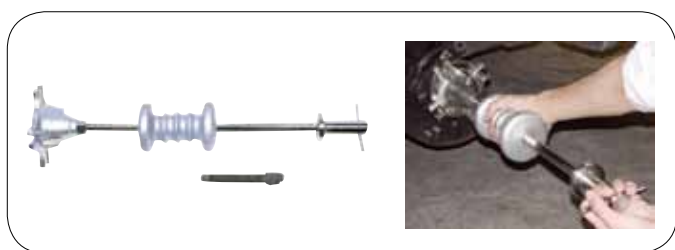
## フレックスホーン(ブレーキローター用)



型 式	粒 度
RF-60	60
RF-120	120
RF-240	240

FRONT BEARING & HUB PULLER

## FF車フロントベアリング&ハブプラー



型 式	HFF-55
セ ッ ト 内 容	4穴ハブボルト用ヘッド1ヶ
セ ッ ト 寸 法 mm	630W×180D×180H
ハンマー重量 kg	3.3
セ ッ ト 重 量 kg	7.3

SLIDE HAMMER & SHAFT

## スライドハンマー&シャフト



型 式	本体重量 g	穴 径 D	
HP-H	3,200	φ24	
型 式	長 さ mm	本体重量 g	ネジ径(d)
HP-S	685	1,410	PF1/2"(20.8)

