

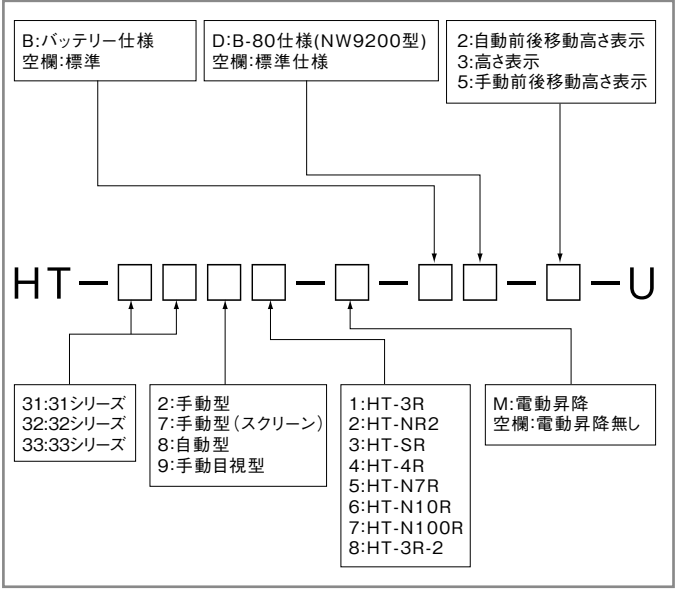
HT-300シリーズ ヘッドライトテスター 仕様明細

商品型式シリーズ			HT-327シリーズ	HT-319シリーズ	HT-332シリーズ	HT-338シリーズ
適合性試験型式			ESC-2000	MSC-1000	IDP-5000	IDP-5000 類別S-10
型式試験番号			JASEA-H-49	JASEA-H-44	JASEA-H-46	JASEA-H-46
測定距離 m			1			
測定方式			手動式(スクリーン)	手動式(画像目視)	手動式(画像)	全自動式(画像)
使用範囲	光度 cd	走行	3,000~120,000	5,000~120,000		
		すれ違い	3,000~120,000	5,000~120,000		
	照射方向 cm/10m	走行	上20 左35 ——— 右35 下35			
		すれ違い				
	ライト取付高さcm		25~120			
適用レール			HT-3R、NR2、SR、N7R、N10R、N100R、3R-2		HT-3R、4R、NR2、N7R、N10R、N100R、3R-2	
電源			電池式(単三4本)	AC100V 3A	AC100V 3.5A	AC100V 6.5A
本体寸法 mm			790W×601D×1,326H (HT-3172の例)	790W×605D×1,326H (HT-3191の例)	740W×537D×1,338H (HT-3321の例)	844W×740D×1,612H (HT-3385の例)
質量 kg			約 55	約 58	約70	約 130
標準付属品			耐熱副灯カバー、受光部カバー、クロスラインレーザー正対装置			
			工具ボックス			工具ホルダー
			—	電源ケーブル15m(HT-319バッテリー式は3m)		
バリエーション			車検システム接続(B-80仕様)←HT-327、HT-319バッテリー式は除く 600mm手動前後移動(HT-N7Rレールに対応) 1,000mm手動前後移動(HT-N100Rレールに対応) 電動昇降式(HT-332のみ)			車検システム接続(B-80仕様) 600mm自動前後移動 (HT-N7Rレールに対応) 1,000mm自動前後移動 (HT-N100Rレールに対応)

※シリーズによっては対応できないレールがあります。 ※SS仕様は個別対応になりますので販売店までお問い合わせください。

HT-300シリーズ 型式早見表

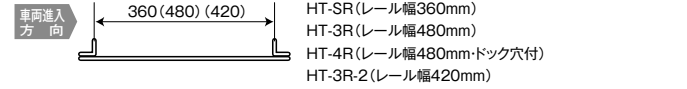
※ レールの仕様は右項を参照願います。



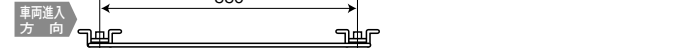
ヘッドライトテスターのレール形状とレール間隔について

ヘッドライトテスターのレールにはいろいろな形状があります。
レールはそのままにして本体のみを入れ替えるとき、又は移設するときなど、
互換性があるかご確認の上、施工してください。

HT-SR, 3R, 4R, 3R-2



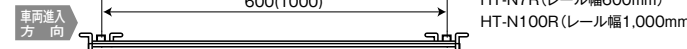
HT-N10R 550



HT-NR2



HT-N7R、N100R



ISO9001 認証取得
ISO14001 認証取得

バンザイは SDGs を推進する
日本ユネスコ協会連盟の維持
会員として支援しています。



安全に関するご注意

・ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



●販売店

BANZAI 株式会社 バンザイ

本 社	〒105-8580	港区芝2-31-19	☎03(3769)6880
営 業 部	〒105-8580	港区芝2-31-19	☎03(3769)6881
札幌販売部	〒105-8580	港区芝2-31-19	☎03(3769)6884
仙台支店	〒063-0801	札幌市西2区24街1条7-3-10	☎011(621)4711
仙台支店	〒983-0005	仙台市宮城野区福室2-8-21	☎022(258)0221
関東支店	〒364-0011	埼玉県北本市朝日4-553	☎048(590)3700
東京支店	〒105-8580	港区芝2-31-19	☎03(3769)6840
名古屋支店	〒464-0852	名古屋市千種区青柳町6-2	☎052(733)2600
大阪支店	〒577-0112	名古屋市東区長田3-6-11	☎06(6744)1041
福岡支店	〒733-0035	広島市西広島区香月2-7-10	☎082(233)3201
岡山支店	〒812-0093	福岡市博多区那珂5-3-15	☎092(411)1261

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松・宮崎・鹿児島
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山陰・山口・長崎・大分・熊本

<https://www.banzai.co.jp>
E-mail: eigyo@banzai.co.jp

2312-30BP80-XA10779

HT-300シリーズの優れた性能

- **最新型ヘッドライト(LED)にも対応!** **LEDパルス制御対応**
一部の車種で、従来のデスターでは測定が出来ないLEDランプにも対応しました。C-MOSカメラ、視感度補正フィルターによりどの色のライトにも対応できます。
- **クロスラインレーザー 全機種標準装備!**
ランプ正対がクロスラインレーザー機能でさらに使いやすくなりました。(PAT)
- **ランプ正対マークがない車両にも対応可能!**
全機種ともランプ影像ファインダー(画面)を標準装備しています。
- **取付高さ25cm対応!**
全機種ともフォグランプ取付高さ25cmから測定可能です。



HT-300シリーズのバリエーション

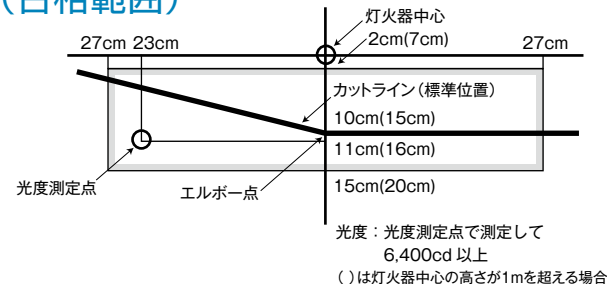
手動型	手動型	全自動型	全自動型
スクリーン方式	画像目視方式	スクリーン方式	画像目視方式
HT-327 ヘッドライトの10m先配光を内蔵スクリーンに映して測定・調整するもっともシンプルなタイプです。左右移動・上下移動とも手動で行います。走行灯は液晶パネルのバランス表示を見ながら測定、すれ違い灯はスクリーンを見ながら作業者が目視で測定します。リーズナブルな価格が魅力のベーシックモデルです。	HT-319 スクリーン式と画像処理手動式を融合した機能面・コスト面に優れたニューコンセプトタイプです。左右移動・上下移動とも手動で行いますが、画像処理手動式と比べて大幅な低価格を実現しています。スクリーン式・画像手動式から長所を受け継いだスタンダードモデルです。	HT-332 カメラで捉えたヘッドライトの10m先配光を画像解析してカラー液晶モニターに映し出し、照射方向と光度を同時に合否判定する高機能タイプ。左右移動は作業者が手動で行いますが、上下移動はモーターが標準装備なので楽に行えます。高精度な測定と使い勝手のよさにこだわった上位モデルです。	HT-338 自動的にテスターが移動・正対・測定するタイプ。走行灯・すれ違い灯ともに画像処理方式ならではの高精度な測定・調整作業が短時間で出来ます。作業効率重視の工場や処理台数の多い工場に特にオススメです。高精度で効率的な作業を実現できるハイエンドモデルです。

検査基準

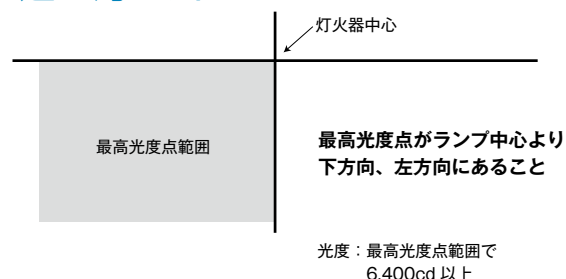
すれ違い灯の検査基準

※2023年11月現在の基準です。

すれ違い灯カットオフあり(合格範囲)



すれ違い灯カットオフなし

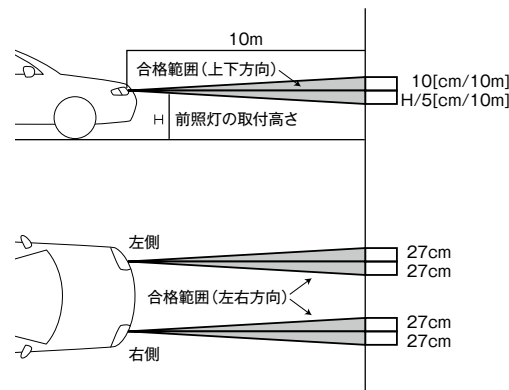


走行灯の検査基準

※2023年11月現在の基準です。

走行灯(合格範囲)

上下方向	上方向: ライト取付高さより10cm以内 下方向: ライト取付高さの20%下方まで
左右方向	左ライト: 左右ともにランプ中心より27cm以内 右ライト: 左右ともにランプ中心より27cm以内
光度	4灯: 12,000cd以上 2灯: 15,000cd以上



手動型画像処理方式モデル LEDパルス制御対応

HT-332

「産業用PC」搭載により
処理能力・測定スピードが大幅に向上!
(リアルタイムターゲット追従を実現)

処理速度と画質が向上する
高性能なC-MOSカメラを搭載。

- ▶ 「車両映像」、「測定結果」の保存・抽出が可能!(最大3000台)
「USBポート」を標準装備!(お手持ちのPCでデータ保存も可能です)
- ▶ 補助機能として「正対カメラによる車両正対」も可能!
(車両正対時・ランプ正対時で絞りを自動切替)
- ▶ 多灯LEDライトなどのランプ正対時に
便利な「クロスラインレーザー(高性能タイプ)」を標準装備(PAT)
- ▶ 測定時に便利な「全体配光表示」、
調整時に便利な「拡大配光表示」の切り替えが可能



測定結果表示画面(配光映像付)



拡大表示機能



車両映像・結果記録データ(最大3000件)



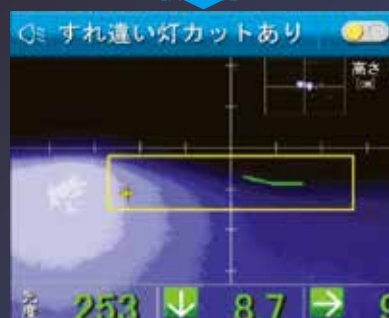
USBを使用して出力可能!(JPG形式)



HT-338

C-MOSカメラを3台搭載!
用途に合せた専用カメラで鮮明映像を実現!!

- ▶ **新設計、三相モーターを採用。**
ハイスピードな自走により、作業がとてまなめらか。
- ▶ **新設計の「ランプ正対ロジック」**
忠実に検査車両のヘッドライトの中心を捉え、スピーディーに本機を正対させます!
- ▶ **測定・解析**
多種多様な配光の測定を強化する為、処理能力に長けた「パソコン」での解析を採用。
気温や湿度、外部からの振動や予期せぬ電源ドロップ等からも影響を受けにくい「産業用PC」での運用を実現致しました。
- ▶ **3カメラシステム**
ランプ正対時に使う「正対カメラ」、配光を撮影する為の「配光カメラ」に併せて、第三のカメラとして車両正対時に使う「車両正対カメラ」が新たに標準装備となりました。
車両正対カメラで検査車両自体の撮影も可能となり、保存データにも鮮明な画像を残すことができます。
また、光学式正対ファインダーが無くなりますのでテスト後方のスペースが不要となり、壁に近い位置での運用ができるようになります。
- ▶ **「車両映像」、「測定結果」の保存・抽出が可能! (最大3000台)**
「USBポート」を標準装備! (お手持ちのPCでデータ保存も可能です)
- ▶ **既存機で好評**
クロスレーザー&受光部レベリング&便利な「ツールスタンド」を標準装備!



USBを使用して出力可能! (JPG形式)



HT-319

画像目視式のフルモデルチェンジ

業界初!!

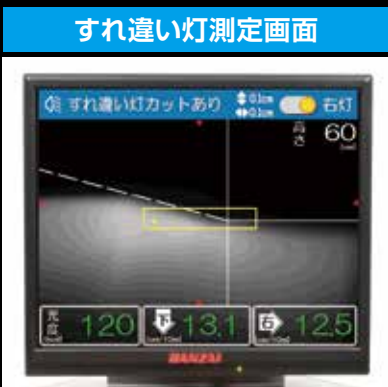
新機能上下位置ガイドライン表示機能搭載!

- ▶ **すれ違い灯のカットオフライン上下位置のガイド機能を搭載** ※1
- ▶ **従来のCCDカメラから高性能のC-MOSカメラへ変更。**
- ▶ **17インチカラー液晶モニターを採用して視認性向上。(従来は8.5インチ)**
- ▶ **ライト調整に必要な工具をまとめて収納できる「工具箱」を標準装備。**
- ▶ **多灯LEDライトなどのランプ正対時に**
便利な「クロスラインレーザー(高性能タイプ)」を標準搭載 (PAT)。

※1 画像手動式のすれ違い灯カットオフライン上下位置をラインで表示。
(サポート機能のため、測定値・高さの表示は無し。測定ボタンを押している間だけライン表示。)



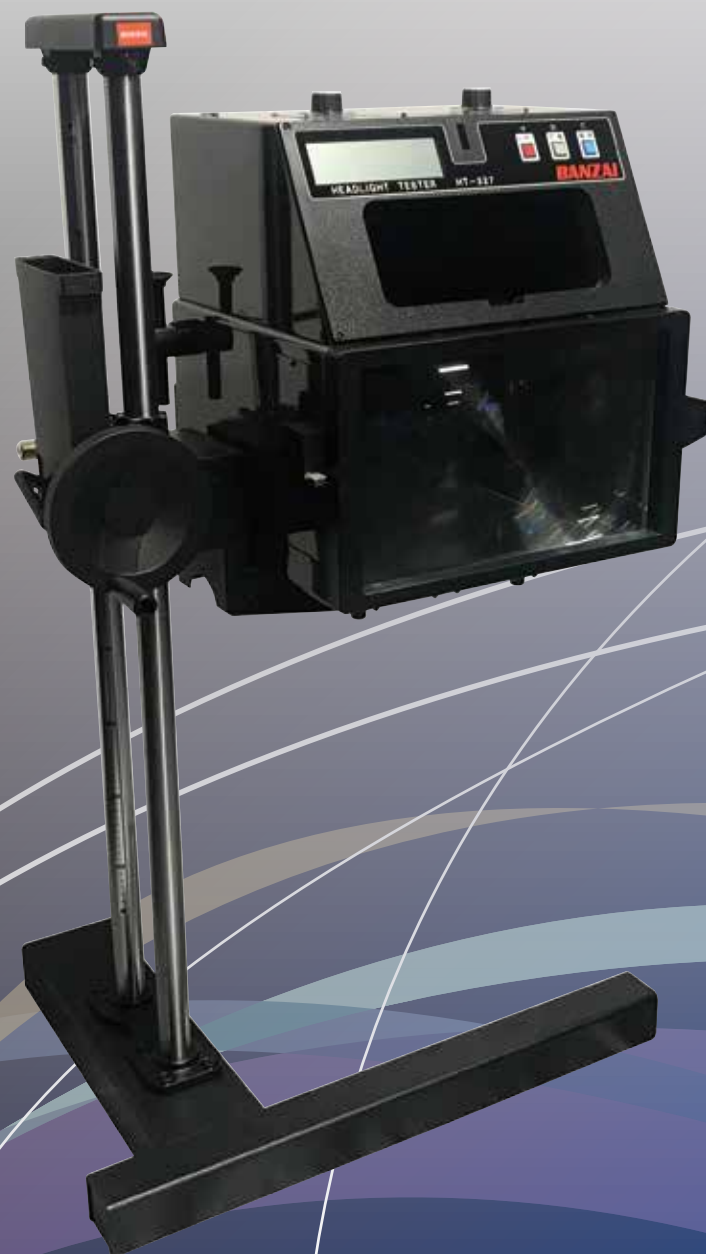
充電式バッテリータイプもあります。
(モニターサイズ 17 インチのまま)



HT-327

**操作性が大幅に向上、
視認性にすぐれたスクリーン式。**

- ▶ 従来機でも高評価だった『見やすい配光スクリーン』を再設計。
さらに見やすさ指数がUP!
- ▶ 目視測定機種でありながら、カットラインの上下位置を計器測定して
参考値を簡単に確認できる新機能搭載!
- ▶ 測定・調整時に必要な情報を大型液晶パネルに集中表示。
数値や灯種の誤認識軽減に大きく寄与します。
- ▶ 多灯LEDライトなどのランプ正対時に便利な
『クロスラインレーザー』を標準装備(PAT)
- ▶ パルス制御式LEDライト全車種対応
【パルス制御参考車両:クラウン、CX-5、アウディ、BMW、ベンツ、等】
- ▶ 乾電池駆動なので、設置する際の電源ケーブル配線工事は不要です。



すれ違い灯測定時



走行灯測定時



見やすい液晶表示



新設計 2軸仕様操作部



2軸仕様操作部

2倍速ハンドル、
工具ボックスを標準装備



※工具は付属しておりません。

オプション

停止位置誘導装置 HT-STP-3A

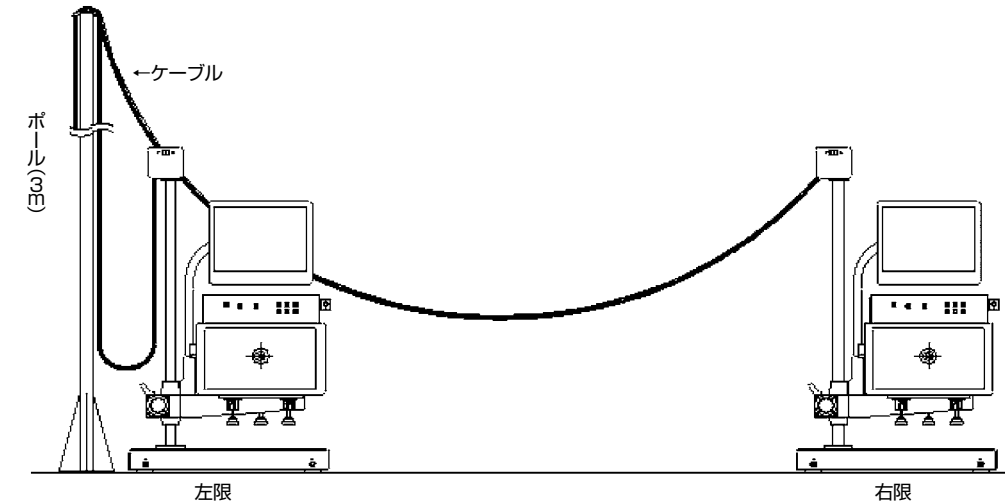
【用途】車両が進入し、テスト1m手前に近づくると誘導表示器の「前進・停止・後退」が点灯します。



設置イメージ

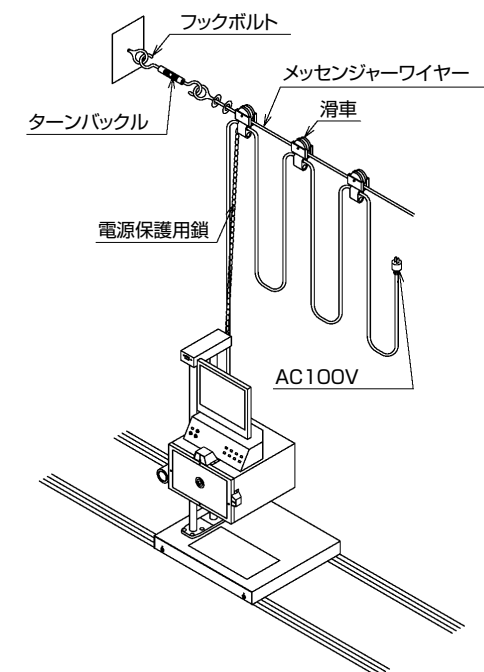
ポール(3m) HT-OP-PO

【用途】メッセンジャーワイヤーが張れない現場に最適です。



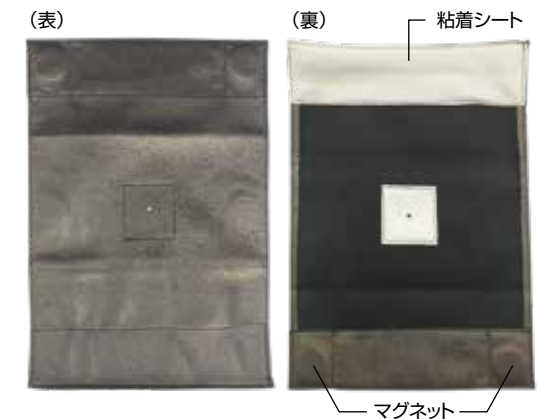
メッセンジャーワイヤーセット(7m) HT-OP-FZ2

【用途】電源ケーブルをメッセンジャーワイヤー、フックボルト、ターンバックル、滑車にて取り付け、末端を100Vに接続します。



副灯カバー(粘着仕様) HT-NCS-2

【用途】アルミ素材・FRP素材の車輛ボディに対応する為にマグネットと粘着シートの組合せです。



本体まるごとカバー(HT-338以外)

【用途】埃や汚れから守る為に、ライトテスト全体を覆います。(ジッパー付)

