

HT-500シリーズの優れた機能

Z型配光パターンへの対応



CPUによる細かい画像解析により、画面上に、Z型マークを表示します。(HT-519は除く)
また、カットラインの立上りが急な配光パターンも追従表示します。

測定結果の表示機能



測定した結果数値を、指定整備記録簿と同じ表記で画面に表示できます。数値の書き間違えを防ぎ、作業者をサポートいたします。

目視検査モード機能



将来、今までと違う配光パターンでも目視測定ができるクロスカーソル機能を搭載。スクリーンタイプ同様の測定が可能です。

独自技術で最新式LEDランプ対応



パルス点灯式LEDランプにも対応。

LEDパルス制御対応
一部の輸入車等で、従来のテスターでは測定が出来ないLEDランプにも対応しました。

車両正対をモニター画面で見やすく調整



テスターの後ろからスコープを覗き込む必要が無く、モニター画面を見ながら車両正対ができます。車両正対時間を大幅に削減します。

ヘッドライトテスター選定のポイント



ヘッドライトテスターの分類

すれ違い灯対応ヘッドライトテスターは、測定方式により、**手動式**、**自動式**があります。

小規模工場でもコストをかけずに、簡単でしかも効率的に作業をしたい場合や、車検台数が多く効率よく短時間で作業したい場合、または最新機器の導入を広くアピールしてビジネスの拡大を図りたい場合など、それぞれのニーズに合わせ、選ぶことができます。



測定方式による分類

- **手動式**
HT-519 | HT-542
テスターとランプの正対を、ランプ映像を見ながら手動で行います。
- **自動式**
HT-538
テスターとランプの正対は、画像処理技術を用いて、テスターが自動的にを行います。

受光部の構造による分類

- **画像処理方式**
HT-542 | HT-538
CMOSカメラと画像処理技術を用いて、光度と照射方向を測定します。処理台数の多い場合など、目が疲れずに効率のよい作業が行えます。
- **画像目視方式**
HT-519
スクリーン式と画像処理手動式を融合した機能面・コスト面に優れた機種。すれ違い灯の測定点(エルボー点)は目視で行います。

こんなことで困っていませんか?

ヘッドライトの計測で困っていませんか?
現場では、様々な悩みを抱えているかもしれません。最新のテスターであれば、そんな悩みを解決できる機種をご用意しております!



解決
できます!



お困り例①

LED、HIDヘッドライトの光度が測れない...

最新のHT-500シリーズでは、独自技術により光度と照射方向の測定が可能です。

お困り例②

画像処理式のヘッドライトテスターでパルス点灯してしまい、測定できない.....

最新のHT-500シリーズでは、パルス点灯を自動判別するため、安定した測定や調整が可能です。

お困り例③



ランプ正対時にランプ中心に合わせにくい...

最新のHT-500シリーズでは、ランプ正対時にズーム機能を搭載しており、モニターにランプ映像を拡大表示することができ、より見やすくなります。

お困り例④

モニター上での車両正対が分かりにくい...

HT-500シリーズでは、車両正対時にレーザーを照射し車両正対補助として、すばやく、正確に車両正対ができるようにサポートします。



HT-519

画像目視タイプに革新!
シンプルな操作が魅力の
スタンダードモデル。



HT-519
機能

LEDパルス制御対応

エルボ一点(すれ違い灯の測定点)を
検査員が目視判定

保安基準範囲内は緑色、範囲外は赤色表示



水平ライン補助線



HT-542

画像手動タイプが
より使い易くモデルチェンジ!
測定がより速く行える上位モデル。



HT-542
機能

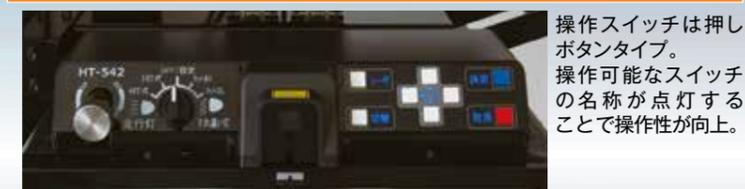
LEDパルス制御対応

エルボ一点(すれ違い灯の測定点)を
テスターが自動判定

保安基準範囲内は緑色、範囲外は赤色表示



操作スイッチパネル



HT-519 / HT-542 共通機能

独自技術で
最新式LEDランプ対応



パルス点灯式LEDランプにも対応。

17インチ
モニター採用



大画面でハッキリ・分かりやすい

高性能なCMOSカメラで
処理速度と画質を向上



※写真はイメージです

エルボ一点を
見やすく表示

鮮明な
車両正対画面

処理速度の速さで
作業効率アップ

モニター画面で
車両正対調整



車両正対調整の作業効率アップ

デジタルズーム機能

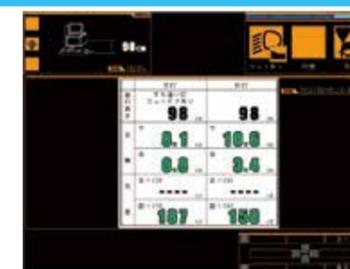


2倍

ランプ正対調整の作業効率アップ

4倍

測定結果画面(4台分を記憶)



指定整備記録簿と同じ書式で表示[保安基準範囲外は赤で表示]

HT-519 / HT-542 オプション機能

カラーオーダーシステム



工場イメージに合わせて、お好きな支柱色へアレンジ。
左右移動時のグリップにもなり、作業性向上。

	黒	赤	青	その他
HT-519	HT-OP-CK-519	HT-OP-CR-519	HT-OP-CB-519	特注
HT-542	標準	HT-OP-CR	HT-OP-CB	特注

脚台ステップ



スムーズで安定したテスターの横移動を実現

	型式
HT-519	HT-OP-STEP-519
HT-542	標準

レーザー正対装置(車両用)



車両正対をより簡単に

	緑レーザー	赤レーザー
HT-519	HT-OP-012G	HT-OP-012
HT-542	標準	HT-OP-012

SDカードデータ仕様(測定結果出力)



車両正対画面・車両ナンバー・測定画面・測定数値をSDカードに保存。

	型式
HT-519	HT-OP-SD-519
HT-542	HT-OP-SD-542

NEW

二輪自動車計測



令和2年(2020年)7月1日以降の二輪自動車及び側車付き二輪自動車に適用される、すれ違い前照灯の審査基準に則った完成検査業務が可能です。

	型式
HT-519	HT-OP-MC-519
HT-542	HT-OP-MC-542

HT-538

正対も測定も自動式、
最高級モデル。



HT-538
機能

LEDパルス制御対応

ランプ正対も測定も全自動



予備車検場の
実績多数あり

操作スイッチパネル



シンプルなダイヤル式操作スイッチ
を搭載

オプション 二輪自動車計測



令和2年(2020年)7月1日以降の二輪自動車及び側車付き二輪自動車に適用される、すれ違い前照灯の審査基準に則った完成検査業務が可能です。
型式:HT-OP-MC-538

HT-519 / HT-542 / HT-538 共通機能

独自技術で
最新式LEDランプ対応



パルス点灯式LEDランプにも対応。

17インチ
モニター採用



大画面でハッキリ・分かりやすい

高性能なCMOSカメラで
処理速度と画質を向上



※写真はイメージです

エルボー点を見やすく表示

鮮明な
車両正対画面

処理速度の速さで
作業効率アップ

モニター画面で
車両正対調整



車両正対調整の作業効率アップ

デジタルズーム機能



2倍

ランプ正対調整の作業効率アップ

測定結果画面(4台分を記憶)



指定整備記録簿と同じ書式で表示[保安基準範囲外は赤で表示]

オススメ オプション(HT-519、HT-542、HT-538共通)

車両誘導装置 型式:HT-OP-STP-WEW

ヘッドライトテスター使用時に、ヘッドライト中心から受光部までの距離を容易に約1mの位置に停止できる「車両誘導装置」です。ヘッドライトテスターの画面に停止位置の情報を表示します。

仕様

投光側スタンド寸法	177 W × 170 D × 1,009 H mm
反射側スタンド寸法	215 W × 170 D × 1,009 H mm

画面



使用
イメージ



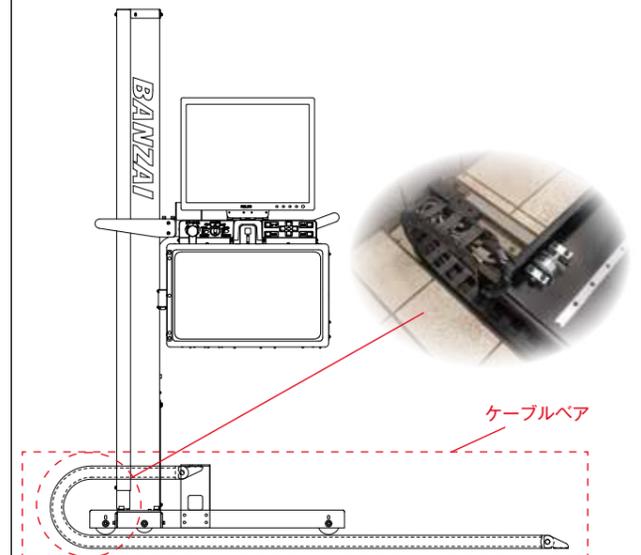
※車両の停止作業をサポートする装置です。テスターに対して車両が正しい位置に停止出来ているかどうかは検査員による確認が必要です。

ケーブルベア

電源ケーブルを埋設収納することで、電源ケーブルが露出することなく、テスター周辺がすっきりとした外観になります。

仕様

レール幅	600 mm 22角
------	------------



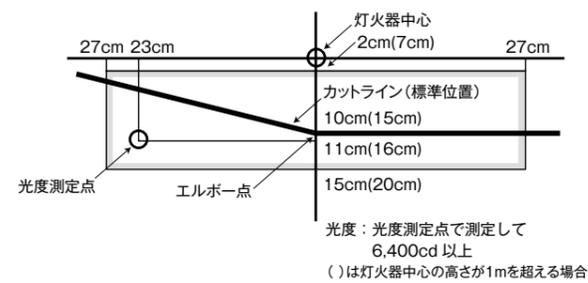
すれ違い灯の検査基準

※2025年1月現在の基準です。

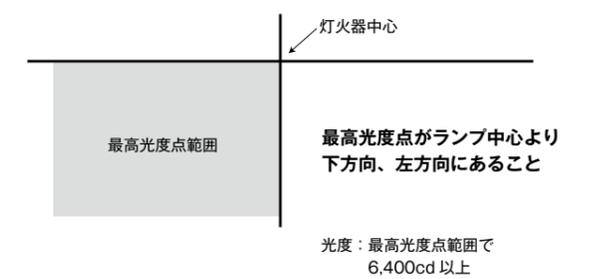
トピックス

平成10年9月1日以降の製作車(一部除く)は、ロービームでの検査が必須です。
令和6年8月~:北海道、東北、北陸信越、中部、中国
令和8年8月~:関東、近畿、四国、九州、沖縄

すれ違い灯カットオフあり
(合格範囲)



すれ違い灯カットオフなし



走行灯の検査基準

※2023年11月現在の基準です。

走行灯(合格範囲)

上下方向

上方向: ライト取付高さより10cm以内
下方向: ライト取付高さの20%下方まで

左右方向

左ライト: 左右ともにランプ中心より27cm以内
右ライト: 左右ともにランプ中心より27cm以内

光度

4灯: 12,000cd以上
2灯: 15,000cd以上

