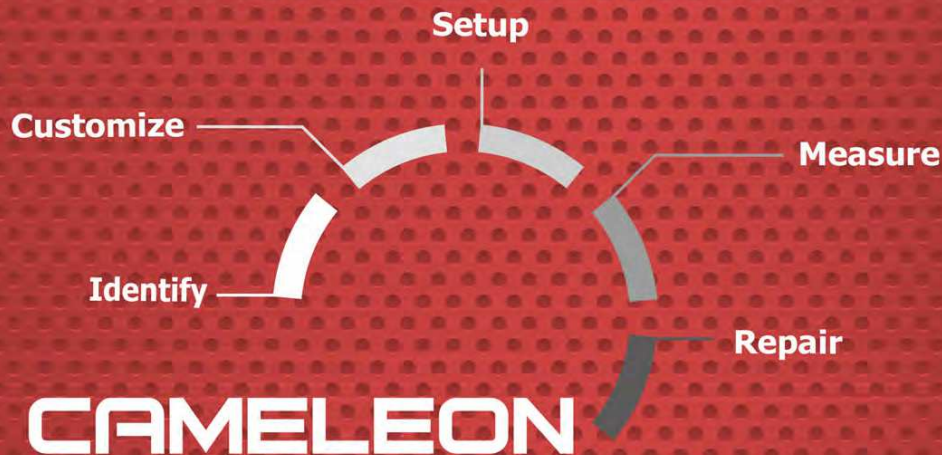
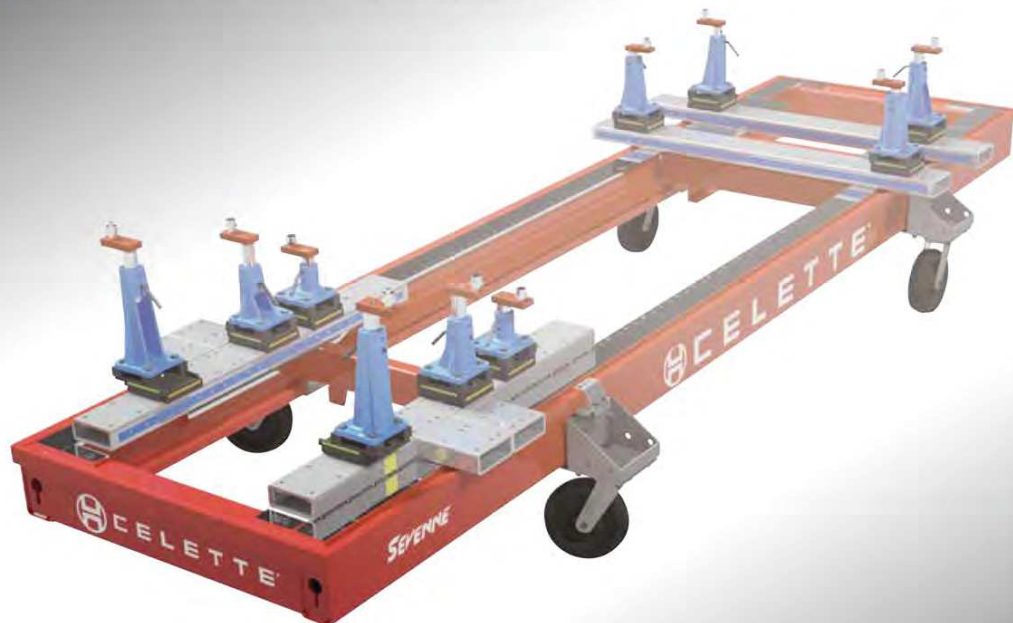




ユニバーサル式ジグシステム “カメレオン プラス”



ラインナップ

型 式	品 名	スライディングブロック	マルチアングルアダプター
CAM02-142	カメレオン プラス	14	2

※データ閲覧にパソコンを使用します。パソコン (Windows10推奨) やプリンターはお客様にご準備ください。
※データ閲覧の為に、ブラウザ“Fire Fox”を事前にインストールしてください。
※お客様にてインターネット接続環境のご用意をお願いします。
※追加で構成品が必要な場合は、別途問い合わせください。

重量 (kg)	約260kg
寸法 (mm)	W550×D870×H1030 W380×D650×H460



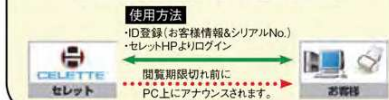
セレットベンチ、モジュラークロスメンバー、MZタワー、ユニバーサルピストンをお持ちであれば、カメレオンを加えるだけで、車両ごとに異なる専用ジグを使わなくても、いつも車両に合ったジグを作ることが出来ます。



データ閲覧および更新

データ閲覧には別途、閲覧費用 (年額) の支払いが発生します。期限が切れる前にログイン時にアナウンスがありますので、更新手配をしてください。
閲覧費用の支払いはお客様がセレット (CELETTE) 社のオンラインシステムから直接更新 (購入/支払い) して頂きます。
※製品導入1年目はデータ閲覧は無料です。
2年目以降のデータ閲覧は有償となります。

データ閲覧および更新について



※一部データシートが提供されていない車種もあります。

ジグ オプション品

ユニバーサル式ジグシステム「カメレオン プラス」は下記ジグ対応セットを同時に使用します。

※下記構成品をお持ちで無い場合は別途ご購入ください。

MZジグ対応セット MZ-SET-2

- モジュラークロスメンバーセット (955A-9012)
- MZタワーセット (MZ450-010)
- トrolley (MZ450-907)



モジュラークロスメンバー (追加用)



▲安全に関するご注意
・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本 社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
常 務 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6881
海外販売部 〒108-0023 港区芝4-16-23 AQUAITY2ビル ☎03(3769)6894
札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
東京支店 〒108-0023 港区芝4-16-23 AQUAITY2ビル ☎03(3769)6840
名古屋支店 〒464-0852 名古屋市中区南橋6-26 ☎052(732)2600
大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
広島支店 〒733-0035 広島市南区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
那覇・函館・富山・松山・岡山
山陰・山口・長崎・大分・熊本

http://www.banzai.co.jp
E-mail: eigo@banzai.co.jp

●販売店



※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
※本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

“カメレオン”は、単なるユニバーサルジグシステムではなく、専用ジグの持つ正確性とコンピューター3D計測システム“ナジャ”のデータベースを取入れた高精度かつ迅速な修正システムです。

近年、自動車の軽量化が進められ、アルミボディを採用する車が増加しています。特に欧州車はかなりの割合でアルミボディ化が進んでおり、メインフレームにもアルミフレームのパーツが使われています。

また、異なる材質の接合にはリベットや接着剤などが用いられ、交換作業時の位置決めや仮固定の『精度』が骨格修正の重要なポイントになってきます。一般的なフレーム修正機の機能を保持したまま、ジグ式が必要となります。



新しいコンセプトによる損傷した車両の構造の診断と修理

専用ジグ

車両ごとに異なる専用ジグはなかなか揃えられない・・・



ユニバーサルジグ

一般的なユニバーサルジグだとあまりデータがなく・・・、左右対称比較で対応・・・

これらの問題を解決するのがこの“CAMELEON”です。
これ1つで様々な車両における正確な修理に対応！

ジグセッティングのデータはセレットのホームページより、豊富な車種データより即座に入手することが出来ます。印刷してセッティングにお使いください。



セッティングイメージ

各ポイント毎に絵で使用するジグパーツが表示され、それによってセッティングします。

(車両によってジグが干渉してセッティング出来ない場合はジグの向きやスライディングベースの位置を変えられます。)



データシート

各種基準穴やボルト、ネジ部分等にそれぞれのソケットアダプターで補助固定、さらにシャーシクランプにより強固な固定が可能！

データシートに従ってスライディングブロックから順に組立てていきます。X、Y、Z全てを0.1mm単位でセット指示されます。



パイロットホールへのセッティング



車両の基準穴(パイロットホール)にセットすることで診断や位置出しなどが出来ます。

ボルトへのセッティング(診断)



ボルト頭にセットすることで診断にも使えます。

ネジ穴へのセッティング



クレードル(サスペンション)の取付けボルトを取り外して、付属のボルトで取付けます。

マルチアングルアダプター

バンパー修理のための位置出し、ショックアブソーバー一部の位置出し、角度付きクレードルポイント等の固定に有効です。



損傷を受けた車両の“診断”と“修理”のためのカスタマイズ可能なジグセットソリューション!!

