

J

エンジンチューンナップ機器

---

ENGINE TUNE-UP EQUIPMENT



## マルチサポートツール（小型車/大型車用次世代型スキャンツール）



●様々な車に対応できます。

＜国産8メーカー＞

トヨタ、日産、ホンダ、三菱、マツダ、ダイハツ、スズキ、スバル

＜トラック4メーカー＞

いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラック

＜欧州車9メーカー＞

メルセデスベンツ、フォルクスワーゲン、BMW、アウディ、BMW・ミニ、マセラッティ、アルファロメオ、フィアット、ベントレー

●世界初の音声ガイダンス付の診断機です。

●4.3インチカラー液晶大画面で見やすく、カーオーナーへの診断結果の説明も容易に行えます。

●HV/エンジン/ABS/エアコンなど幅広いデータモニタに対応。

●業界初ハイブリッド車オーナーに提案するモードを搭載しました。

●Wi-Fiを利用して、ノートPCやiPad、スマートフォンなどの端末から遠隔操作できます。（オプション）

型 式	MST2000
外 部 デ バ イ ス	SDカードスロット USBポート
プリンタ接続 I/F	RS-232C シリアルポート
標 準 I / F	CAN, KWP2000(9600, 10400bps) J1850VPW, K-LINE(9600, 15625Bbps) MMC 他
本 体 寸 法 mm	115W×32D×180H
本 体 重 量 g	約365
セ ッ ト 内 容	ハードケース、シガー電源ケーブル クイックスタートガイド、SDカード SDカードリーダー、OBDII Bケーブル LEDライト、愛車の診断を始めようチラシ

## 業界初 お客様の目の前で故障コードをチェック

## 1 提 案

お客様へ故障診断を提案する

お客様に故障診断の必要性を伝える店舗内チラシ(2種類)を活用し、お客様へご提案。



A3サイズ店舗内チラシ



A4サイズ店舗内チラシ



A4サイズ店舗内チラシ

## 2 見せる

お客様の前で故障診断を行う

愛車の健康診断を選択します。

お客様へ結果を音声で伝えます。

お客様の前で診断する事で整備工場への「信頼」がアップします！



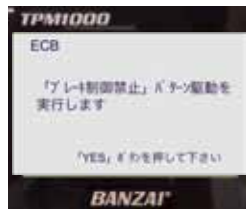
## 3 伝える

お客様に分かりやすく結果を説明

お客様に故障診断の結果を伝える結果レポートをご活用下さい。オプションプリンターの結果シートを貼り付ける事ができます。

A4サイズ  
故障診断結果レポートA4サイズ  
HV点検結果レポート

## マルチコードリーダープラス



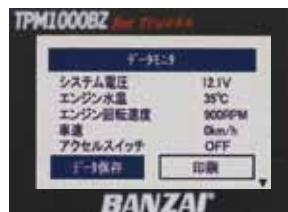
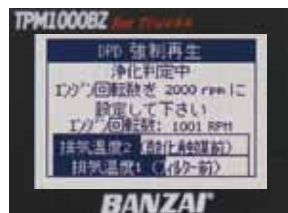
インターネット経由で簡単にアップデート

- ハイブリッド車・電子制御された車などの整備や部品交換に伴う作業はマニュアル操作でもできますが、このコードリーダーを使用すればより簡単に行えます。
- スキャンツールに匹敵する性能を備えたマルチコードリーダーでコードの読み取り・消去の他に作業サポート機能にも対応できます。
- P.B.C.Uコードが読み取れます。  
P: パワートレイン関係  
B: エアバック、エアコン、ドアなどボディ関係  
C: ABS、電動パワステ、エアサスなどのシャシ関係  
U: 各ユニット間の通信関連
- CAN通信車に対応、データモニタ・フリーズフレームデータの表示ができます。

型 式	TPM1000BZ
対 応 車 種	国産車8メーカー、米国車(OBDⅡ規格車) 欧州車(E-OBD規格車)、トラック4メーカー
外部デバイス	SDカードスロット
本 体 寸 法 mm	150W×32D×200H
本 体 重 量 g	220
標 準 付 属 品	本体、OBD-ⅡBケーブル、バッテリー接続ケーブル SDカード、SDカードリーダー、クイックスタートガイド

\*オプション: プリンター、欧州車ソフト

## マルチコードリーダープラストラックス



- トラック専用の故障診断機をコードリーダーで実現したもので、中身はスキャンツールに匹敵、DPF強制燃焼など作業サポートが充実しています。
- 故障コードP・B・C・Uコードの読み取り、消去が可能です。
- インジェクター ID呼出・登録、パワーバランステスト、各種センサーの出力データを表示する機能、フリーズフレームデータ機能等が充実しています。
- アップデートを行なうことで常に最新の状態で診断することが可能です。

型 式	TPM1000BZ-TR
対応メーカー	国産トラック4メーカー (いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラック)
外部デバイス	SDカードスロット
本 体 寸 法 mm	150W×32D×200H
本 体 重 量 g	220
標 準 付 属 品	本体、OBD-Ⅱケーブル、シガー電源ケーブル SDカード、SDカードリーダー、クイックスタートガイド

\*オプション: プリンター

\*プリンターと専用ケースがセットになったプレミアムセット(TPM1000BZS-TR)もあります。

## コードリーダー



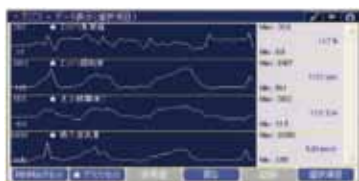
- 故障コードの読取・消去に特化した診断機です。
- Pコード(エンジン系)だけでなくバージョンアップKeyコードで、Bコード(ボディ系)、Cコード(シャシ系)の故障コード読取・消去が可能です。
- 出張用、フロント用、多機能機の2台目として活用できます。

型 式	WE3031JP-BC2
本 体 寸 法 mm	60W×27D×150H
本 体 重 量 g	200
標 準 付 属 品	専用USBケーブル、Pコード一覧表

## Gスキャン(故障診断機)



&lt;データ表示画面&gt;



&lt;グラフ表示画面&gt;

- 国産乗用車、輸入車、トラックと幅広い対応ができます。
- 故障コードの読取・消去/作業サポート/フリーズフレームデータ/データモニタ/アクティブテストに対応しています。
- 古い車種で使用する旧型カプラを用意しています。
- 故障コードの読取・消去/作業サポート/フリーズフレームデータに対応した**ベーシック**
- 故障コードの読取・消去/作業サポート/フリーズフレームデータ/データモニタ/アクティブテストに対応した**スタンダード**
- 旧型カプラやプリンターまで付属した**オール**の3タイプを用意しました。

型 式	GOPZFMN002	GOPZFMN002S	GOPZFMN002A
品 名	Gスキャン ベーシック	Gスキャン スタンダード	Gスキャン オール
C P U	デュアルCPU(ARM9×2)		
外部メモリー	2GB SDカード		
ディスプレイ	5.6インチTFT カラータッチパネルLCD		
電 池	リチウムイオンポリマー 2,100mAh		
操 作 電 圧 V	DC7~35		
本 体 寸 法 mm	194W×129D×59H		
本 体 重 量 g	約1,300		

## Gスキャン2(故障診断機)



&lt;オシロスコープ&gt;



&lt;データ表示&gt;

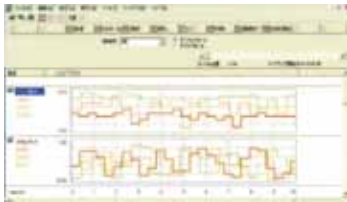
- Gスキャンの診断機能をそのままにオシロスコープやマルチメーター機能がついたハイエンドモデルです。
- 見やすい7インチ液晶を採用、3つのCPUで高速起動を実現し、素早い診断が可能です。
- 16Pin採用車に特化した**スタンダード**、旧型カプラやプリンターを付属した**オール**の2タイプを用意しました。

型 式	G1PZGMK002	G1PZGMK001
品 名	Gスキャン2スタンダード	Gスキャン2オール
C P U	トリプルCPU(ARM11×1 ARM9×2)	
外部メモリー	16GB SDカード	
ディスプレイ	7インチ タッチ液晶 バックライト付	
電 池	リチウムイオンポリマー 2,100mAh	
操 作 電 圧 V	DC7~35	
本 体 寸 法 mm	236W×142D×72H	
本 体 重 量 g	約900	

## 総合自動車故障診断システム



診断ソフトはCFカードに保存

パソコン画面上に  
診断したデータを表示

- 乗用車からトラックやバスのエコ診断を可能にした12V、24V車両対応の総合自動車故障診断システムです。
- 専用のホームページからインターネットを介して最新版のソフトを入手することができます。
- パソコン画面上に診断したデータの数値表示やグラフ表示が可能で、車両データの比較や管理ができます。

型 式	HDM-3000KIT
外 部 デ バ イ ス	CFスロット×2
P C 用 I / F	USB
電 源 / 消 費 電 力 V/W	DC10~32/最大10(DC12V時)
本 体 寸 法 mm	293W×137D×69H
本 体 重 量 g	約1,250
構 成 品	本体、ACアダプター、ダイアグケーブル、USBケーブル、CFカード、PCデータ転送ソフト、キャリングケース
オ プ シ ョ ン	拡張通信インターフェースキット、外部計測キット、排気ガス測定器コネクショキット、24V車用診断ソフト、欧州車用診断ソフト

## ダイアグテスター



- KTSシリーズのエントリーモデル。欧州車の診断に非常に強い。
- オイル交換時のサービスインターバルリセットやヘッドライト調整など、日常整備で使用する機能を搭載
- 診断ソフト(選択式)により様々な車両に対応。
- 右利きでも左利きでも使用可能な簡単なボタン操作

型 式	KTS200
液 晶	3.5インチカラー(320X240)
操 作	キーボード及び4個のカーソルキー 選択キーは左・右同機能、 2個のファンクションキー
メ モ リ ー	MMCカード/2 GB
電 源 V	AC100~240 DC8~28
本 体 寸 法 mm	220W×40D×140H
本 体 重 量 kg	0.6
構 成 品	本体、AC/DC電源ケーブル、USB接続ケーブル、OBDアダプターケーブル、キャリングケース

エコスキャンシステム

エンジンチューンナップ機器

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

故障診断データの  
管理 提案 検索



# Eco-Scan診断

- ① OBDコード (スキャンツール)
- ② 5ガス成分 (要素) + ブローバイガス
- ③ バッテリーチェック
- ④ エンジンなどの各部状態 (エコチェック)

上記の簡易診断を行い、不具合箇所については精密検査により有料化を促進します。

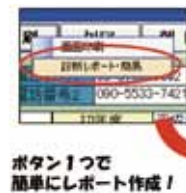
## ●顧客・車両情報と診断データの一元管理！

エコスキャンシステムでは、スキャンツールと5ガスステスター、バッテリーテスターと組み合わせて、簡単に車の状態を総合診断できます。また、診断結果を顧客情報と結び付けて、一元管理できます。



## ●車両の診断レポートを簡単プリント！お客様への提案に！

測定データを基に、車両状態を診断レポートとして簡単に発行できます！カーオーナーに対して、車両状態(エコ指数)を分かりやすく伝えるとともに、サービスメニューの販売サポートツールとしてもお使いいただけます。



## ●故障コードを含めた車両整備情報をデータベース化！

エコスキャンなら、スキャンツールで取得した故障コードとそれに対する作業(症例)情報を、自社でデータベース化することができます。これにより、故障コードはもちろん、故障コードの出ない症例の情報も、管理・検索することができ、トラブルシューティング時の作業効率化が可能です。また、他店との修理情報を共有することで、更なる活用が可能です。



故障診断ポータルサイト  
<http://eco-scan.net/>  
(共有データサーバー)



※共有データサーバーを利用する場合は、別途、サーバー契約が必要です。

## バッテリーチェッカー



- 最新のJIS規格CCA値・型式データを内蔵しており、世界各国の規格にも対応します。
- テスト結果を内蔵メモリーに99件まで保存可能です。
- USBケーブルでPCと接続することで、データの移動/保存が容易です。
- クランプ部にサーモセンサーを搭載。温度補正機能により、診断結果の信頼性が向上しました。
- 産業用バッテリー(ディープサイクルバッテリー・UPSバッテリー)の測定も可能です。
- 始動/充電システムテスト機能も搭載しています。

型 式	HCK-601PLUS
測定バッテリー種類	12V鉛バッテリー全般
測定バッテリー範囲	100~1,400CCA 産業用: 1.0~50.0mΩ
測 定 項 目	12V鉛バッテリーテスト 12&24V始動/充電システムテスト
動作電源電圧 V	DC8~32
本 体 寸 法 mm	96W×248D×50H
本 体 重 量 g	約550

## バッテリーシステムアナライザー



- どのくらい充電されているか、バッテリーの寿命はあとどれくらいか、エンジンを始動させる能力はどれくらいあるかなど、バッテリーを数字で見ることが出来るテスターです。
- プリントアウトでお客様へ診断結果を判りやすく説明することができます。
- バッテリーだけでなく、オルタネータの良否判定もできます。
- 診断結果をパソコン上に一覧整理して保存・レポート作成などが可能です。

型 式	AA1000RPB
測定可能バッテリー	6V 12V 30~2,000CCA
動作電源電圧 V	DC5~16
電 源	不要(バッテリーより供給)
本 体 寸 法 mm	79W×171D×25H
本 体 重 量 g	260

\*標準付属品: プリンター、USBケーブル、CD-ROM、ソフトケース

## バッテリーテスター



バッテリーに負荷をかけずに測定するコンダクタンス方式で迅速・簡単・安全・正確な診断、分析を可能にします。  
 プリンタ内蔵で日本語(カタカナ)で分かりやすく表示されます。

型 式	MDX-P300B
測定可能バッテリー	V 12
電 圧 目 盛	V DC 0.9~30
本 体 寸 法	mm 102W×230D×65H

BATTERY ANALYZER

## バッテリーアナライザー



- バッテリーの交換時期に対する診断結果を、客観的なデータとして瞬時に得て、「交換時期」か「充電不足」なのかに分けて自動判定
- 内蔵プリンターで診断結果をその場でプリントアウト
- バッテリーの状況からテスト開始まですべてパネルに表示

型 式		MBA-500
適合バッテリー 5 時 間 率	容量 Ah	21～176
	電圧 V	DC7～17.9
	個数	1
コ ー ド 長	m	1.5×2
負 荷 抵 抗	Ω	0.06 150A(10.5V時)
本 体 寸 法	mm	300W×200D×200H
本 体 重 量	kg	4.7

BATTERY TESTER

## バッテリーテスター



- 12V専用のバッテリーテストを行います。
- 150A放電でバッテリーの始動性能を測定します。
- 表示はアナログ電圧計に示されます。

型 式		BT-300B
適合バッテリー 5 時 間 率	容 量 Ah	21～160
	電 圧 V	DC12
	個 数	1
コ ー ド 長	m	0.75×2
負 荷 抵 抗	Ω	0.144 150A(12V時)
本 体 寸 法	mm	298W×138D×190H
本 体 重 量	kg	3

BATTERY CHARGER

## 全自動充電器



- つなぐだけ、いつも満充電。バッテリーの見張り番。
- 多目的充電器、自動維持充電でバッテリーは長持ち。
- 全自動充電機能付で充電後も同じ状態のまま自動的に維持充電に切り替わります。

型 式	AT-1210FX
交 流 入 力 V	AC100 50/60Hz
直 流 出 力	12V専用10A(最大12A) 全自動充電
安 全 装 置	出力側: サーマルプロテクタ 入力側: ヒューズ(5A)
用 途	自動車・農機・プレジャーボート(20～12Ah)
本 体 寸 法 mm	230W×195D×193H
本 体 重 量 kg	5.4
標 準 付 属 品	電源コード2.2m 土充電コード1.5m



## バッテリーチャージャー



- メンテナンスフリーや密閉式などのあらゆるバッテリー上がりに充電可能です。
- 車載のまま充電できるのでキー ON 状態で故障診断の場合の補充電に使えます。
- 展示車につないで作動説明での電源としてバッテリー上がりを防止できます。
- バッテリー交換時のバックアップ電源として使用できます。

型 式	G26000.JP		
動 作 電 圧 V	AC100 50/60Hz	効 率 %	約85
出 力 W	最大500	保 護 等 級	IP44
本 体 寸 法 mm	300W×140D×76H	本 体 重 量 kg	約2
充 電 電 圧 V	14.4/28.8、14.7/29.4 (Cold/AGM)、 13.6(バッテリー交換時バックアップ)、 13.6(メンテナンス)、16.5(カルシウム) 14.4(サイレント)、16.5/33(回復モード)		
充 電 電 流 A	26(12V)、13(24V)、 5(バッテリー交換時バックアップ)、 5(メンテナンス)、5(カルシウム)、 5(サイレント)、1.5(回復モード)		
対 応 バ ッ テ リ ー	12Vおよび24V 鉛蓄電池、Wet(液式)、 Gel(ゲル)、MF(メンテナンスフリー)、 およびAGM(吸収性ガラスマット)		
標 準 付 属 品	HDバッテリークランプコネクタ HDアイレットターミナルコネクタ		

## バッテリーチャージャー&amp;メンテナー



MJS25AL



WCJS7000



WCJS3300



WCJS800

- 車載のまま充電ができる超軽量コンパクトの高性能・高機能バッテリーチャージャーです。
- 維持機能付なので、満充電を維持し劣化を抑え寿命を伸ばします。
- MJS25AL、WCJS7000の2機種はバッテリー交換時のバックアップ電源としても利用できます。

型 式	MJS25AL	WCJS7000	WCJS3300	WCJS800	
主 な 用 途	D23~ バス・トラック	軽自動車~ 小型トラック	バイク~ 自動車	バイク・ 小型マリン 農機具	
動 作 電 圧 V	AC100 50/60Hz				
定 格 出 力 A	最大25	最大7	3.3/0.8	最大0.8	
充 電 ス テ ッ プ	8ステップ		4ステップ		
	1~8		1、3、4、8		
バ ッ ク ア ッ プ 機 能	有		無		
本 体 寸 法	L mm	235	191	167	141
	W mm	130	89	61	51
	H mm	65	48	38	38
本 体 重 量 g	1,400	800	520	330	

"VITAL FORCE" BATTERY QUICK CHARGER

## バイタルフォース (バッテリー急速充電器)



BQC-700

型 式		BQC-550		BQC-700	
適合バッテリー	急速充電 V/Ah	6/2~12/50			
	普通充電 V/Ah	6/24~12/120			
冷 却 方 式		自然冷却			
電 源 入 力 V KVA		AC100 1.2		AC100 1.4	
バ ッ テ リ ー 電 圧 V		DC6,12	DC18,24	DC6,12	DC18,24
出 力 電 流	最 大 A	55	27.5	70	35
	連 続 A	40	20	50	25
安全保護機能	過電流検知	1次側サーキットプロテクター作動(自動復帰式)			
	短絡検知	充電クリップ±出力の短絡: プザー断続警報			
	開放検知	充電クリップの接続外れ検知: プザー断続警報			
	逆接続検知	バッテリー端子への±逆接続検知: プザー断続警報			
エンジン始動補助機能		A 100(但し5秒以内)			
充電電圧計(バッテリー電圧)		V DC 0~35			
充電電流計		A DC 0~75			
充電時間設定		連続又は60分可変(ゼンマイ式タイマー)			
ブ ザ ー		短絡・開放・逆接続・タイマータイムアップ時			
絶 縁 耐 力		AC1,500V/min			
絶 縁 抵 抗		5MΩ以上/DC500Vメガー			
電 源 プ ラ グ		2P, 15Aプラグ付き			
電 源 ケ ー ブ ル		6m, 1.25sq, 3芯ビニールキャブタイヤケーブル			
出 力 ケ ー ブ ル		2.2m, 14sq×2本, 赤黒クリップ付(耐油性)			
本 体 寸 法 mm		430W×358D×795H			
本 体 重 量 kg		約30		約31	

BATTERY QUICK CHARGER

## 急速充電器



HR-MAX100



HR-MAX70D

型 式	HR-MAX100	HR-MAX55		HR-MAX70D	
交 流 入 力 V KVA	単相 AC200~220 50/60Hz 4.0	AC100 50/60Hz 1.2		AC100 50/60Hz 1.4	
許容交流出力	-	100V 100W(側面コンセント)			
整 流 方 式	両波整流方式 SILICON DIODE UNIT				
直 流 出 力	12~24V 0~100A最大 80A連続	6~12V 55A最大 (40A連続)	18~24V 27.5A最大 (20A連続)	6~12V 70A最大 (50A連続)	18~24V 35A最大 (25A連続)
タ イ マ ー	0~60分 (ゼンマイ式)/連続				
安 全 装 置	出力側: 200A S.C.R.逆接続防止 継電器(プザー付き) 入力側: 過電流遮断機 (自動復帰式)	出力側: 100A S.C.R.逆接続防止 継電器(プザー付) 入力側: 過電流遮断機(自動復帰式)			
用 途	・急速充電 ・普通充電兼用及び スタータ補助 大型ディーゼル、 小型ガソリン	・急速充電: ミニバイク~普通自動車(2AH~60AH) ・普通充電: ミニバイク~ディーゼル車(2AH~120AH)			
本 体 寸 法 mm	430W×310D×740H	430W×310D×670H		430W×310D×740H	
本 体 重 量 kg	48	30		32	
絶 縁 方 式	A種2重絶縁方式				
付 属 品	電源コード6m ±充電コード3.2m	電源コード6m ±充電コード2.2m			

BATTERY SUPPORTER

バッテリーサポーター



- 小型・軽量で持ち運びに便利
- 作業効率重視の簡単操作
- DC電源(乾電池)による電力の安定供給
- 車内操作不要なので作業性UP
- 作業の安全性を考慮したキーレス操作  
(イグニッションON不要)

型 式	BS-1
電 源	単三乾電池8本(DC12V) *電圧が10V以下になると本体の表示灯が消灯し、電池交換となります。
ス イ ッ チ	ON/OFFスイッチ
接 続 部	ワニ口クリップ(+側: 赤色・-側: 黒色)
ヒ ュ ー ズ	A 1
ケ ー ブ ル	m 1.5
本 体 寸 法	mm 65W×35D×100H
本 体 重 量	g 310

PORTABLE ENGINE STARTER

ビッグバン (ポータブルエンジンスターター)



特殊バッテリーの力で電源のないところでも即エンジンスタートさせることができます。マグネットライト付です。

型 式	CRX-1200	CRX-1210	CM-240	CM-360	CM-480
出 力	V DC12 A 350	V DC12 A 400	V DC12/24 A 350	V DC12/24 A 400	V DC12/24 A 600
適合バッテリー	AH 100	AH 120	AH 120×2	AH 170×2	AH 200×2
外部バッテリー 充 電 能 力	V A 12.5	V A 12.5	V A 12.5	V A 12.5	V A 12.5
点 灯 時 間	W 26 H 3	W 26 H 6	W 25 H 8	W 25 H 12	W 25 H 16
本 体 寸 法	mm 200W 300D 300H	mm 200W 300D 350H	mm 200W 320D 370H	mm 200W 400D 410H	mm 200W 475D 410H
本 体 重 量	kg 10	kg 15	kg 16	kg 20	kg 25
キ ャ ス タ ー	無	無	無	付	付

ENGINE STARTER

バッテリーカ (強力エンジンスターター)



型 式	KL-24Z	KL-36Z	KL-24Z-2	KL-36Z-2	KL-24G	KL-36G
	セパレート式		12,24V対応型		12,24V対応型	
出 力	V	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
	A	350	400	350	400	350
適合バッテリー	AH	120×2	170×2	120×2	170×2	120×2
外部充電能力	V A	12 5	12 5	12/24 10	12/24 10	—
寸 法	バッテリーボックス mm	162W×425D×230H	162W×425D×230H	162W×345D×230H	162W×425D×250H	162W×230D×345H
	充電ボックス mm	190W×425D×195H	190W×425D×195H	182W×425D×191H	182W×425D×191H	—
重 量	バッテリーボックス kg	12	17	12	17	12
	充電ボックス kg	6	6	11	11	—

START BOOSTER

## スタートブースター



- エンジン始動用ブースターとして又、バッテリー交換時のバックアップ電源として使えます。
- 車両修理時の作動電源やレジャー用のポータブルDC電源として使えます。
- コンパクト設計で、狭い場所でも使用可能です。

型 式		SB-5000A
クランキング電流	A	600
内蔵バッテリー	V Ah	12 16
ケーブル長さ	m	1
本体寸法	mm	290W×110D×320H
本体重量	kg	9

BATTERY CHARGER WITH BOOSTER

## ブースター付小型充電器



BOOST-UP70



BOOST-UP100T



ATB-53



ATB-73

型 式		BOOST-UP70	BOOST-UP100T	ATB-53	ATB-73
交流入力	V KVA	AC100 50/60Hz 1.1	AC100 50/60Hz 1.2	AC100 50/60Hz 1.1	AC100 50/60Hz 1.3
直流出力	充電	12V 20A/24V 10A	6~12V/24V 25A	6~12V 10A 全自動充電は12V専用	12V 20A/24V 10A 全自動充電は12V/24V
	始動補助充電	12V 30A/24V 30A(3分間)	6~12V/24V 40A(10分間)	—	—
	エンジン始動	2V 70A/24V 35A(15秒)	6~12V 100A/24V 70A(5秒)	12V専用 50A(15秒)	12V 60A/24V 30A
タイマ	—	—	12時間 50/60Hz	—	—
安全装置		サーモブレーカー [入・出力側]	DCブレーカー [出力側] サーモブレーカー[トランス用] ヒューズ20A [入力側]	サーモブレーカー [入・出力側]	
本体寸法	mm	250W×240D×233H	280W×260D×256H	200W×185D×147H	280W×256D×246H
本体重量	kg	9.5	14.0	5.0	10.0
付属品		電源コード3.5m ±充電コード2.2m	電源コード3.5m ±充電コード2.2m	電源コード2.2m ±充電コード1.3m	電源コード3.7m ±充電コード2.5m

BATTERY FILLER  
バッテリーフィラー



型 式	容 量 L	本体重量 g
BF-10	4	660

POLYETHYLENE FUNNEL  
ポリエチレンロート(電解液用)



型 式	寸法(口径×高さ) mm	本体重量 g
EC-1	175×160	50

BATTERY-SYRINGE  
バッテリーシリンジ



型 式	寸法(全長) mm	本体重量 g
HM-6	250	100

POLYETHYLENE MEASURE  
ポリエチレンジョッキ(電解液用)



型 式	容 量 L	本体重量 g
EC-2	2	220

BATTERY & COOLANT HYDROMETER  
バッテリー&不凍液比重計



型 式	測定項目	測定範囲	備考
UFB-N2M	鉛バッテリー液比重 エチレングリコール濃度 エチレングリコール凍結温度	1.00 ~ 1.35 0 ~ 65% 0 ~ 50°C	一滴のサンプリングで鉛バッテリー液比重・クーラント濃度・凍結温度が測定できます
LCC3TB	バッテリー液比重 クーラント液の氷点 ウインドウォッシャー液氷点	1.10 ~ 1.40 0 ~ 50°C 0 ~ 40°C	最小目盛 0.01Kg/L 1°C 5°C

## BATTERY HYDROMETER

## バッテリー比重計



型 式	品 名	備 考
HM-S	バッテリー比重計	小型
HM-L	バッテリー比重計	
HM-B	不凍液吸込式比重計	
HM-SF	フロート	HM-S用
HM-LF	フロート	HM-L用

## BATTERY HYDROMETER SET

## バッテリー比重計セット



一般整備工場、ガソリンスタンド向セットです。  
木製ケースにコンパクトに収納され、扱いにも便利です。

型 式	セット内容	ケース寸法 mm
HM-100	HM-L 2個 HM-6 シリンジ 1個 温度計 100°C 1本	360W×143D×62H

## サーキットテスター &amp; クランプテスター



BZ200A



3244-60



SH-330R



CT-150



TRD-100



TRD-340



TRD-1000AIII

型式	BZ-200A	3244-60	SH-330R	CT-150	TRD-100	TRD-340	TRD-1000AIII	
測定範囲	直流電圧 V	300m/3/30/ 300/1000	420m/4.2/42/ 420/500	320m/3.2/32/ 320/500	2.5/10/50 250/500/1000	0.1m~500	0.1m~600m	
	交流電圧 V	3/30/300/750	4.2/42/420/500	3.2/32/320/500	10/50/250/ 500/1000	0.01~500	750(MAX)	
	直流電流 A	30m/300m/20	—	—	5m/50m/ 500m/10	—	20 10秒以内 0.1μ~400m (MAX)	400.0(0.1)/ 600(1) (分解能) 内部抵抗 10MΩ
	交流電流 A	30m/300m/20	—	—	—	—	—	400.0(0.1)/ 1000(1) (分解能) 内部抵抗 10MΩ
	抵抗 Ω	300/3K/30K/ 300K/3M/30M	420/4.2K/42K 420K/4.2M/42M	320/3.2K/32K 320K/3.2M/32M	1/10/100/ 1K/10K	0.1~32M	0.1~402.00M	0~4K/ 40.00K(10)
導通チェック機能	有	—	—	ブザー方式	有	有	有	
ダイオードチェック	可聴導通テスト	—	○	—	○	○	○	
電源	単3電池×2	CR2032×1	SR44(LR44)×2	単3電池×2 006P(9V)×1	LR-44×2	単3電池×2	006P(9V)×1	
本体寸法 mm	78W×34D×164H	55W×9.5D×109H	72W×22.5D×114H	106W×34D×155H	60W×9.5D×110H	74W×33D×155H	60W×34.5D×193H	

## CLAMP METER

## 暗電流クランプメーター



- クランプするだけで暗電流(時計・カーナビなど、エンジン停止状態でも流れる放電電流)を計測します。
- 電源投入時、自動的にゼロ調整。
- 新開発コア構造で、外部ノイズの影響を受けにくい。

型式	SK-7831
レンジ A	マニュアルレンジ 4,000m
	オートレンジ 40.0 200
サンプリング速度	64回/秒 (表示: 1回/秒)
本体寸法 mm	61W×203D×30H

IGNITION ANALYZER

## イグニッションアナライザー



- ダイレクトイグニッションコイルの上部をかざすだけで、2次電圧、スパークタイム、エンジン回転数を数値で表示します。

<診断可能項目>

失火(気筒判別)、イグニッションコイル不良、スパークプラグの良否、スパークプラグワイヤーの良否。

型 式	TA500J
表 示 項 目	二次電圧(KV)、エンジン回転数(rpm) スパークタイム(ms)
対 応 シ ス テ ム	ダイレクトイグニッション ハイテンションコード&ディストリビューター
エンジンサイクル	2&4サイクル
電 源 V	DC9 アルカリ電池
プ ロ ー ブ 長 さ mm	340
本 体 寸 法 mm	100W×37D×158H
本 体 重 量 g	406
標 準 付 属 品	ハードケース

OXYGEN SENSOR TESTER / SIMULATOR

## O2センサーテスター



セッティングはコネクターを取外し、付属のハーネスを割り込ませるだけで、とても便利です。

- O2センサーのセンサーや配線のチェックを行なえます。

<特長>

- ・電圧を測定し最大値、最小値、平均値をバーグラフに表示
- ・1秒間あたりの電圧変化の回数を表示
- ・O2センサーからの信号変化が規定時間内であるかどうかをテスト
- ・ECUにリッチやリーン疑似信号を送信するシミュレーションテストなどができるテスターです。

型 式	ST-05
サンプリング回数 回/秒	500
対応 O2 センサー	ジルコニア、電源 1V のチタニウム 電源 5V のチタニウム
電 源	006P 型 9V 電池
バッテリー寿命	25時間(アルカリ電池)
リ ー ド 長 さ m	約 2
本 体 寸 法 mm	100W×37D×158H
本 体 重 量 g	400
標 準 付 属 品	ハードケース、接続ハーネス



TIMING ADVANCE TESTER

## タイミングアドバンステスター



点火時期、点火アドバンスの専用テスター。アドバンスメモリー方式ですから、計測後たとえ回転数が変化してもメーターは変化しません。

型 式	DACS-010-1B
対 象 エ ン ジ ン	2 & 4サイクル、ロータリーエンジン
計 測 項 目	アドバンス0~60° 回転0~1,600rpm、0~8,000rpm
本 体 寸 法 mm	310W×130D×200H
本 体 重 量 kg	3.5

BOLT AMPERE TESTER

## ボルトアンペアテスター



電流測定で配線を取り外す作業はなくなりました。電流プローブはワンタッチのクランプオン式です。

型 式	DACS-010-3B
交 流 電 圧 V	0~25、50、250、500
交 流 電 流 A	0~25、50、250、500
直 流 電 圧 V	-5~+25、-10~+50、-50~+250、 -100~+500
直 流 電 流 A	-5~+25、-10~+50、-50~+250、 -100~+500
本 体 寸 法 mm	310W×130D×200H
本 体 重 量 kg	3.5

\*内蔵乾電池とバッテリーの2電源方式

VOLT AMPERE TESTER

## ボルトアンペアテスター



型 式	VA-560A	
測 定 項 目	直 流 電 圧 V	0~20(最小目盛 0.5) 0~50(最小目盛 1)
	直 流 電 流 A	-5~60(最小目盛 2)
指 示 計	電 圧 計 用 電 流 計 用	
テ ス ト コ ー ド m	電 圧 測 定 用 1 電 流 測 定 用 1	
本 体 寸 法 mm	230W×160D×70H	

BOLT AMPERE REGULATOR TESTER

## ボルトアンペアレギュレータテスター



型 式		ME-2R
測定項目	直 流 電 圧 V	0~±25/±50/±100/±250/±500
	交 流 電 圧 V	0~25/50/100/250/500
	直 流 電 流 A	-5~25/-10~50/-20~100 -50~250/-100~500
	交 流 電 流 A	0~25/50/100/250/500
	抵 抗 Ω	300/3K/30K/300K/3M/30M
	そ の 他	パイロットランプによる 自動極性表示機能付
測 定 コ ー ド m	電圧用クリップコード 約2 電流用クランプセンサー 約1.5	
電 源	単3アルカリ電池×4 バッテリーチェック付	
本 体 寸 法 mm	221W×142D×46H	

COIL CONDENSER TESTER

## コイルコンデンサーテスター



コイルの巻数比が直読でき、イグニッションコイルのパワーテストもスピーディに行えます。

型 式	DACS-010-4A
測 定 項 目	コイルパワーテスト(0~50KV)、 コイル巻数比計測(0~200)、 コイル抵抗(0~100KΩ、0~1KΩ)、 コンデンサ容量計測、ダイオードチェック
本 体 寸 法 mm	310W×130D×200H
本 体 重 量 kg	3.5

COIL TESTER

## コイルテスター



型 式		ME-7
三 針 ギ ャ ッ プ		0~15mm以上(移動可能)
電 源 コ ー ド m		約3
測 定 コ ー ド	一次側コード m	1
	二次側コード m	0.5
電 源 V		AC100 50/60Hz
本 体 寸 法 mm		159W×996D×273H

COIL CONDENSER OHM TESTER

## コイルコンデンサーオームテスター



型 式		ME-3
測定項目	抵 抗 $\Omega$	0~1,000(センター値10) 0~100K(センター値1K)
	容 量 $\mu F$	0~0.5
コ イ ル テ ス ト		擬似信号印加による(GOOD/BAD方式)
導 通 テ ス ト		パイロットランプ点灯方式(導通時)
測 定 コ ー ド m		クリップコード 約2
電 源		単3アルカリ電池×4 バッテリーチェック付
本 体 寸 法 mm		221W×46D×142H

MULTI METER

## マルチメーター



●タコドエルテスターとサーキットテスターの機能をあわせ持つ複合テスターです。

型 式		DACS-001-4A
直 流 電 圧 V		200m, 2, 20
交 流 電 圧 V		500
直 流 電 流 A		15
抵 抗 $\Omega$		200, 2k, 20k, 200k, 2M
回 転 数 rpm		300~12,000
ド エ ル 角 $^{\circ}$		8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
温 度		-40~2,000°F -20~1,372°C
周 波 数 Hz		2,000
パ ル ス 数 ms		200
期 間 ms		200

TACHO TIMING TESTER

## タコタイミングテスター



型 式		TLT-100
対 象 エ ン ジ ン		ガソリンエンジン
計 測 範 囲 rpm		回転数 0~9,999
測 定 コ ー ド m		センサーコード 約1
電 源		単3アルカリ電池4個
本 体 寸 法 mm		44W×242D×50H
本 体 重 量 kg		0.5

IGNITION ANALYZER

## エンジン回転計



- コモンレール対応のエンジン回転計
- バッテリーターミナル又はシガーソケットに接続するだけ
- オルタネーターのリップルからエンジン回転数を算出
- ガソリン・ディーゼル・CNGとあらゆるエンジンに対応

型 式	TA303J
イグニッションシステム	全て
エンジンサイクル	2&4サイクル
シリンダー数	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12
エンジンタイプ	オルタネーターが搭載されている車両
入力コネクター	BNCジャック
電 源 VmA	DC9~42 100
本 体 寸 法 mm	100W×37D×158H
本 体 重 量 g	400
標 準 付 属 品	ハードケース ワニ口付ケーブル 2m シガーコネクター付ケーブル 1m 延長コード 3m

DIGITAL ENGINE TACHOMETER

## デジタルエンジンタコメーター



エンジン回転計では世界で初めての太陽電池を内蔵。点火プラグコードに近づけるだけのパルス数カウント方式で、素早く正確に回転数を測定します。デジタル時計機能付。

型 式	DET-610R
対 象 エ ン ジ ン	2&4サイクル 1・2・3・4・5・6・8気筒ガソリンエンジン
測 定 方 法	非接触式、パルス数カウント式
検 出 距 離 cm	約1~10
回転数測定表示時間 秒	0.5
精 度 rpm	±10 (安定回転時)
本 体 寸 法 mm	62W×8.5D×113H
本 体 重 量 g	57
標 準 付 属 品	アンテナリード線(1m)、吊りひも

DWELL P/S TACHO TESTER

## ドエルP/Sタコテスター



型 式	ME-1B
対 象 エ ン ジ ン	4サイクルガソリンエンジン (1, 2, 3, 4, 5, 6, 8気筒)その他 2サイクル、ロータリーエンジン
測 定 項 目	ドエル角 0~180° 回転数 LOW 0~1,500rpm HIGH 0~7,500rpm ポイント抵抗 GOOD/BAD方式
測 定 コ ー ド	1次用クリップセンサ 約2m 2次および1次用クランプセンサ 約2m
電 源	単3アルカリ乾電池4個 バッテリーチェック機能付き
本 体 寸 法 mm	221W×142D×46H
本 体 重 量 kg	1.1

## ニューファインチューナー



(専用スタンドはオプションです)

燃料噴射装置、ターボ車に対応するためバキューム・プレッシャーポンプ及び燃圧計を標準装備、表示はデジタル又はアナログの各々の特性を生かし使い分けてあります。

型 式		DACS-100-1B
対 象 エ ン ジ ン		ガソリンエンジン 4サイクル、2サイクル 1・2・3・4・5・6・8気筒 ロータリーエンジン
エ ン ジ ン 回 転 信 号 検 出	S Y N C 緑クリップ	1次側又は2次側クランプ方式 IG、コイル(-) 又は回転端子
エ ン ジ ン 回 転 計 ア ナ ロ グ メ ー タ	rpm	Lo 0~1,600 最小目盛 20 Hi 0~8,000 最小目盛 100
デ ジ タ ル 表 示	ド エ ル deg	0~199.9
	ポ イ ン ト 電 圧 V	DC0~19.99(スタティック測定)
	電 圧 V	DC0~199.9
	電 流 A	0~199.9
	抵 抗 Ω	0~199.9、0~1,999.0~199.9K
正 負 圧	MPa KPa	0~±0.098 0~101.08
燃 圧 計	MPa	0±0.49
本 体 寸 法	mm	490W×190D×330H
本 体 重 量	kg	約12
オ プ シ ョ ン		専用スタンド(DACS-100-S1)

## TUNE UP TESTER

## チューンナップテスター

- チューンナップに必要なすべての計器をこの一台にコンパクトにまとめてあり、メーターはこのクラス最大の幅200mmを採用しております。
- バキュームゲージは、2系統の負圧を同時に計測できます。またSI単位(KPa)とcmHg単位の二種目盛表示を採用しています。
- 一般点火装置およびDRD、DLI、IIA、TDI、DI等の点火システムのエンジン回転数および点火タイミング等の測定も可能です。



型 式		DACS-1VL
対 象 エ ン ジ ン		4サイクルガソリンエンジン 1・2・3・4・5・6・8気筒 2サイクルガソリンエンジン 2・3気筒(一部換算による) ロータリーエンジン
チ ュ ン ナ ッ プ 部	電気メーター エンジン回転計	rpm 200×150mm角アナログメーター Loレンジ 0~1,600 最小目盛 20 Hiレンジ 0~8,000 最小目盛 100
	ドエルアングル計 ポイント抵抗計 電圧計	deg V Lo/Hi自動切替LED表示付 0~90最小目盛1 OKゾーン表示良否判定 DC 0~20DC最小目盛 0.5
	バ キ ュ ー ム 計 ( S I 単 位 併 記 )	丸型 φ100、2系統 (1軸2針式ブルドン管方式) 0~100KPa(0~76cmHg) 最小目盛 2KPa(2cmHg)
	点 火 時 期	タイミングライトによる (1次/2次共用DLI対応)
	チ ェ ッ カ 部	エ ン ジ ン 回 転 数 rpm
	ド エ ル ア ン グ ル	4気筒フル及び 1/2ドエル2点チェック
コ ー ド の 長 さ	m	テストコード 約2 SYNCコード 約2 タイミングライト 約2
付 属 品		バキュームホース 約2m×2本
電 源	V	DC12、カーバッテリー
本 体 寸 法	mm	375W×180D×240H
本 体 重 量	kg	約5(タイミングライト含む)
オ プ シ ョ ン		バキュームアダプタ4種類 2組 スタンド(DACS-SD3)

## ENGINE TUNER

## エンジンチューナー



型 式		EA-800A
対 象 エ ン ジ ン		4サイクルガソリンエンジン 2,3,4,5,6,8気筒
測 定 項 目	直 流 電 圧 V	0~20
	ドエルアングル °	0~180
	回 転 数 rpm	LOW 0~1,600 HIGH 0~8,000
	ポ イ ン ト 抵 抗	GOOD/BAD方式
	点 火 時 期	付属タイミングライト使用
	燃 圧 MPa	0~0.49
	吸気マニホールド 圧 力 KPa	正圧 0~98 負圧 0~101.3
測 定 コ ー ド m	パワーテストリード 約3 タイミングライト 約3	
電 源	12V車載バッテリー(DC9~16V)	
本 体 寸 法 mm	485W×265D×290H	

## TIMING LIGHT

## タイミングライト



型 式	KTL-3C	KTL-12D	FL-500N
電 源	単1電池×2	カーバッテリー DC12V無極性	単3電池×4
消 費 電 力	—	15VA	650mA (1,000rpm時)
連 続 発 光 回 転 数 rpm	約1,500~ 2,000	—	—
最 高 使 用 回 転 数 rpm	—	4サイクル: 10,000 2サイクル: 5,000	—
ピ ッ ク ア ッ プ	電流検出タイプ		
コ ー ド 長 さ m	約1.5 (ピックアップコード)	約1.0 (クランプコード)	

## SPARK PLUG CLEANER TESTER

## プラグクリーナーテスター



型 式	PC-727	
放 電 電 圧 V	AC10,000	
圧 力 計 MPa	0~0.15	
安 全 ギ ャ ッ プ	三針火花間隙調整可	
電 源 V	AC100 50/60Hz	
本 体 寸 法 mm	400W×350D×300H	

SPARK PLUG CLEANING COMPOUND

プラグクリーニングコンパウンド



型式	A-80
容量 kg	2

SPARK PLUG GAP GAUGE

プラグギャップゲージ



型式	No.22MN									
リーフ寸法 mm	.65	.7	.75	.8	.9	1.0	1.1	1.2	1.3	
リーフ長 mm	45									
全長 mm	93									
本体重量 g	40									

SPARK PLUG WRENCH SET

プラグレンチセット



最大10°の首振り角度をもつエクステンションバーがセットされています。

型式	No3-5S	
差込角 mm(インチ)	9.5(3/8)	
セット内容	3P-10N/12N/14Nプラグレンチ、ショートラチェットハンドル、トッターエクステンションバー	
ケース寸法 mm	230W×100D×35H	
本体重量 kg	1.1	

PLUG SOCKET SET

プラグソケットセット



型式	No.3229
セット内容	プラグソケット 3ヶセット (16、18、20.8mm)

PLUG WRENCH

プラグレンチ



4P-14N

型式	3P-14N	4P-14N
適用プラグ mm	20.8(M14)	20.8(M14)
差込角 mm(インチ)	9.5(3/8)	12.7(1/2)
長さ mm	100	100

PLUG CORD PLIER & HOSE PINCH-OFF PLIER

プラグコードプライヤー&エンジンホースプライヤー



型式	HEP-200	
本体寸法 mm	210L×44W×15H	