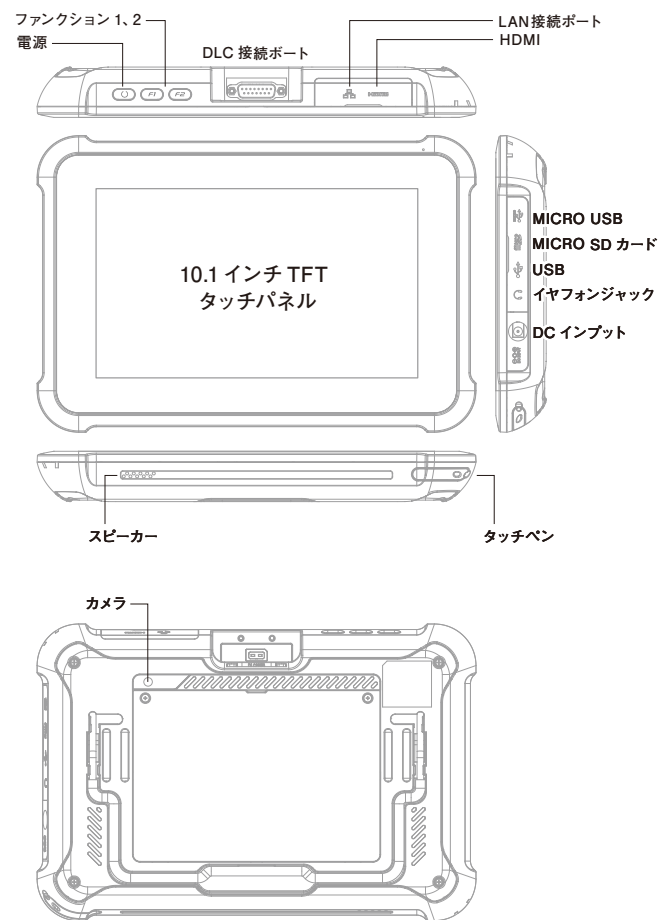


G-scan 3 製品仕様



OS	Android 6.0
CPU	Exynos 7420 Octa core @2.1GHz
メモリー	Internal Flash eMMC 64GB / RAM : DDR4_3GB
ディスプレイ	10.1" TFT / 1280 x 800 pixel、 静電容量方式タッチスクリーン
カメラ	背面 : 13M Pixel , AF , Flash Light
インターフェース	USB 2.0 (Host : 1, Host & Slave : 1) HDMI/Ethernet (RJ45) , Micro SDカードスロット
本体操作キー	3個 (電源、ファンクション 1、ファンクション2)
オーディオ	スピーカー、イヤホンジャック
無線LAN	対応規格 : 802.11 a/b/g/n 周波数帯域 : 2.4 GHz / 5Ghz セキュリティ : WPA , WPA2 , TKIP , AES , CCX , WPS
Bluetooth	Bluetooth 4.1
内臓センサー	ジャイロセンサー、加速度センサー
電圧電圧範囲	DC 9~30V
バッテリー	リチウムポリマー/6,300mAh (3.7V)
本体サイズ	304 x 208 x 35.5mm
重量	1.5Kg
車両通信規格	High Speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN, ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, SAE-J1708, J1850 (PWM/VPW) , Melco Pull-Down

G-scan について詳しくは <http://g-scan.jp>

g-scan

検索



正しく安全にお使いいただくため、G-scanご使用前に必ず取扱説明ファイルをお読みになって、正しくお使いください。

安全に関する注意

カタログに掲載しております価格はすべて税別となります。

予告なくデザインや仕様が変わる可能性があります。

取扱店



株式会社インターサポート

本社 〒310-0803 茨城県水戸市城南1-6-39
TEL 029-303-8021 (代) / FAX 029-303-8022
<https://www.inter-support.co.jp/>

汎用スキャンツールの頂点、第3世代へ!

G-scan 3

プラン構成

- スタンダード
- エントリー



写真は合成画面です



高機能スキャンツール **G-scan**
<http://g-scan.jp>

飽くなき挑戦、頂点のその先へ 最高峰汎用スキャンツール！

画面サイズはタッチパネルの 10.1 インチ になり、視認性・作業性が向上！

旧カブラも引き続きお使いいただけます。

圧倒的なシステム対応項目数と内容を持ったスキャンツールとしての機能はもちろんのこと

車両との通信速度もさらにアップ。

外部デバイス接続端子は USB や HDMI 出力にも対応、内蔵バッテリーの強化、診断レポート作成機能や、QR コード読み取りで車種を自動選択できるなど新機能も充実。

また、診断ソフトのアップデートが

G-scan 3 本体から直接可能になりました。

※インターネット環境は必要になります

ハンドホルダー付き



QR コード読取



スタンド付き▲



カメラ

» アフターサポート



整備サポートセンター **1年無料**



ソフトウェアアップデート **1年無料**
(国産乗用車、トラック・バス、輸入乗用車)



製品保証 (自然故障のみ) **1年無料**

保証延長サービス (G-scan 本体のご購入時のみ)
3年間に延長: ¥14,000 / 5年間に延長: ¥28,000

» 対応メーカー 2019 年 9 月 現在

■ 国産乗用車

- ・ トヨタ
- ・ 日産
- ・ ホンダ
- ・ スバル
- ・ 三菱
- ・ マツダ
- ・ スズキ
- ・ ダイハツ
- ・ レクサス

■ トラック・バス

- ・ 日野
- ・ いすゞ
- ・ 三菱ふそう
- ・ UDトラックス
- ・ スカニア
- ・ ヒュンダイ・キア

■ 輸入乗用車

●=日本語表記に対応 (対応状況はメーカーにより異なります)

ヨーロッパ車

- ベンツ
- ルノー
- セアト
- ランチア
- ジャガー
- BMW
- プジョー
- フォルクスワーゲン
- シュコダ
- アウディ
- ミニ
- アルファロメオ
- シトロエン
- ボルボ
- オペル
- フィアット
- ランドローバー

アメリカ車

- フォード
- ジープ
- シボレー
- プロトン
- ダッジ
- クライスラー
- GM USA
- ヒュンダイ

その他

対応車種、対応システムの詳細については製品サイトでご確認いただけます

<http://g-scan.jp>

※価格は全て消費税別です

G-scan 3 プラン構成

G-scan 3 本体 収納ケースは共通



エントリー

オープン価格 (G3EJ01)

シガライターケーブル
¥10,000 (G1PZFCA002)



セルフテストカブラ
¥8,000 (G1PZFPA009)



AC/DC アダプター
¥8,000 (G1PZFPA010)



スタンダード

オープン価格 (G3SJ01)

シガライターケーブル
¥10,000 (G1PZFCA002)



セルフテストカブラ
¥8,000 (G1PZFPA009)



AC/DC アダプター
¥8,000 (G1PZFPA010)



バッテリーケーブル
¥6,000 (G1PZFCA004)



旧カブラセット

● 国産乗用車 (7 点)

トヨタ カブラ (角型)
¥9,000 (G1PZDPA001)



トヨタ カブラ (丸型)
¥9,000 (G1PZFPA002)



日産 カブラ

¥15,000 (G1PZFPA007)



ホンダ カブラ

¥9,000 (G1PZFPA003)



スバル カブラ

¥9,000 (G1PZFPA005)



マツダ カブラ

¥9,000 (G1PZFPA004)



三菱 カブラ

¥15,000 (G1PZDPA002)



● 国産トラック・バス (2 点)

いすゞ カブラ
¥20,000 (G1PZDPA006)



日野 カブラ (12-5P)
¥20,000 (G1PZDPA007)



● 輸入乗用車 (4 点)

BENZ カブラ (38Pin)
¥48,000 (G1PZEPA003)



BENZ カブラ (14Pin)
¥18,000 (G2WDDCN006)



BMW カブラ
¥18,000 (G1PZEPA001)



AUDI/VW カブラ
¥18,000 (G1PZEPA002)



各カブラセットのみのセット

- 国産乗用車 カブラセット (7 点) ¥60,000 (G1PZFPA101)
- 国産トラック・バス カブラセット (2 点) ¥35,000 (G1PZFPA200)
- 輸入乗用車 カブラセット (4 点) ¥80,000 (G1PZFPA300)

》 診断機能 スキャンツールの機能紹介

細部まで
故障箇所を
診断可能

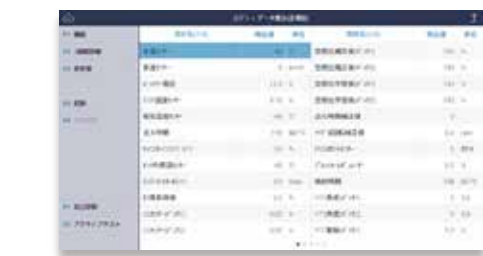


● 自己診断 (故障の読取／消去)

車両の異常時や、チェックランプ点灯時の故障コードを読み取り、修理完了後の故障コードの消去を行う事ができます。ハイブリッド車などで採用されている詳細コードにも対応。

● フリーズフレーム (故障履歴)

故障コード検出時にコンピューターが記憶したデータを表示することができます。このデータを基に異常な数値が無いか不具合箇所の特定に役立ちます。



● データ表示

ECUにつながるセンサー、アクチュエーターのリアルタイムデータを数値等で確認できます。

(例)
・故障コードに基づく原因を確認できます。
・故障コードに表れない故障原因を追求するときに使用します。

● アクティブテスト

ECUからアクチュエーターの駆動/停止を行うことで不具合箇所の絞り込みに役立ちます。

(例)
・インジェクター
・電動ウォーターポンプ
・ライト、ワイパー、パワーウィンド



● コネクタ位置表示*

車両ごとに異なる分かりにくい診断コネクタの位置を表示します。



● システムサーチで一括診断 (オールダイアグ) *

車両に搭載しているシステムの検索を行うことができ、同時に各システムに故障コードが記憶しているかも確認できます。

● カスタマイズ (設定変更) *

キース操作時などのアンサーバック (ハザード点滅回数) 変更など、車両の設定をお客様の好みにカスタマイズできます。

(例) ・オートロック時間 ・間欠ワイパー作動間隔
・ライトセンサー感度調整 など多数

● 整備技術情報*

ハイブリッド車のブレーキフルード交換要領などの手順を確認できます。

(例) ・ブレーキフルード交換要領 ・DPD強制再生要領
・ヨーレートセンサー／GセンサーO点学習要領



● 作業サポート

スロットルボディー交換や、インジェクター交換時などに設定の初期化、初期学習、登録を行う際に必須な機能です。ASV(先進安全自動車)のカメラ、レーダーのエーミング作業もできます。

(例) ・ブレーキのエア抜き ・マフラーの強制燃焼 ・学習値初期化
・メンテナンスリセット ・カメラ光軸調整 ・レーダー光軸調整



● グラフ表示*

数値データをグラフ表示するので、目視での分析に役立ちます。
(例) ・O2センサーの劣化など、部品の良否判定をするときに役立ちます。



● 参考値表示*

整備サポートセンターに蓄積された膨大な資料を元に、車両ごとに異なる基準値を表示します。

(例) ・リアルタイムデータと比較することで異常がある部位の発見に役立ちます。

● ペイントメモ*

異常箇所や車両情報などの作業メモを画面に残せます。タッチパネル搭載のG-scanだからこそ直観的な操作で瞬時にメモを残せます。



● レディネスコード*

診断履歴を表示し、適正に故障診断が行われているか確認できます。

● 便利機能*

簡易的な通信ライン点検や単位変換での自動計算など、多数の機能があります。

(例) ・通信ライン点検機能 ・単位変換機能
・簡易電卓機能 ・整備用電卓機能
・略語辞典 ・OBD-II故障コード系統名検索

※G-scan 独自機能 (国土交通省 汎用スキャンツールの標準仕様との比較)

》 新機能について

データ表示グラフのカスタム

複数のグラフ表示を重ねることが可能になり分析能力が大幅に向上しました。



グラフの重複や色違いのカラーグラフ、拡大縮小、流れているグラフ波形画像を静止させたりすることができます。複数のデータ変化のタイミングや整合性を分析・検証する場合などに優れた多機能のデータ表示グラフ機能です。

ショートカット機能

自己診断／データ表示／アクティブテストを表示中にメニュー画面まで戻らなくてもワンタッチで互いの機能に移行できるようになりました。

間隔を広げたり縮めたり
拡大縮小も可能です

診断レポート作成ソフト

システムサーチ後のデータで診断レポートが作成できます。



① システムサーチを実行します



② 自己診断を実行します



③ 診断レポート作成します



④ 診断レポートが表示されます

修理前後にシステムサーチ結果を診断レポートに残すことで、カーオーナー様などへの説明が容易になり信頼性がアップします。



診断車両履歴機能

履歴をタッチすると「最近選択した車両」および「システムの一覧」が表示されます。



履歴は最大30件まで保存されます。過去に診断・通信した車両をワンタッチで呼び出せる便利機能です。再度、車両と通信する時にメーカ選択や車両選択等をしなくても瞬時に診断可能となります。診断作業中は何回も診断作業を行う場合もあります。その度に行う車両情報入力等の手間を省くことが出来ますので作業効率が格段に向上します。

QRコードで車両選択が自動に

(国産乗用車のみの対応となります)



① メーカー選択画面から「QRコードの読取」を選択



② 車検証のQRコードを読み取ります



③ 車両診断時の車種が自動で選択されます

ご購入後のアフターサポートも充実



インターサポートでは、他社では類を見ない

手厚く・充実した多様なアフターサポート体制を整えております

G-scanのご購入後も整備環境を継続的にサポートし、診断ビジネスをバックアップ

自動車整備とカーオーナーへのご対応に専念していただけます

整備サポートセンター

製品保守センター

ソフトウェアアップデート

技術研修会

製品サイト g-scan.jp

診断レポート

自社内で
修理完了!

納車

front

自社内で整備が完了できると
カーオーナーへの信頼もアップ。
G-scan とアフターサポートを活用すれば
故障探求時間の短縮になり、
効率よく利益があります。



診断ソフト開発のご要望窓口について

G-scan には「新型未対応車」や「対応車種なのに通信できない!」といった場合の通信状態を記録し、弊社に送っていただくための機能も備えております。開発ログを送っていただくと、お問合せのやりとりが簡単になります。

※送信にはインターネット環境が必要となります



g-scan.jp 内「お問い合わせ > ソフトウェア開発」にも開発へのご要望窓口がございます。



ソフトウェアアップデート

1年間無料

弊社では日々進化する車に対応するため国内随一の開発体制を整えており、その開発成果は診断ソフトのアップデートを通していち早く配信しています。

※ インターネット環境が必要になります

国産乗用車アップデート…… ￥10,000/年
(G1JP-U12-02)
トラック・バスアップデート… ￥10,000/年
(G1JP-U24-02)
輸入乗用車アップデート…… ￥20,000/年
(G1OT-U12-02)

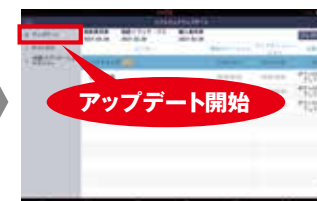
ユーザーからのご要望や
新型車への対応

ソフトウェア開発

実車テスト

アップデート配信

ソフトウェアアップデートは
診断ソフトの起動画面から2タッチ!



整備サポートセンター

1年間無料

サポート費 ￥25,000/年 (GS-SP)

ご依頼
窓口 ナビダイヤル (月～金) / FAX / g-scan.jp 内
お問い合わせフォーム

月～金 10:00～17:00 (祝祭日、休業日は除く)
土 10:00～15:00

G-scan を故障コードの消去だけに使っているということがないよう、
使用方法、活用方法、技術的な問合せなど、万全のサポート体制をとっています

G-scan の使用方法はもとより、故障診断の整備に精通したエンジニアと膨大な整備技術資料が
ユーザーをサポートします。「エンジニアからのアドバイス」「過去の修理事例」「技術資料」をプ
ラスすることで大幅な故障探求時間の短縮をお約束します。



技術研修会

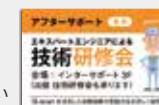
有料

G-scanユーザーを対象にG-scanの機能をフル活用する方法を座学＋
実技で解りやすくご説明いたします。また、**日整連が認定するスキャン
ツール活用事業場認定制度において、スキャンツール活用研修の基
本研修が免除されるプログラム**を実施しています。全国各地、内容やご
予算に応じて出張も賜りますのでお気軽にお問い合わせください。



「故障診断士 認定書」を持参する
ことで、スキャンツール活用研修
会の「基本研修」が免除されます。

- ▶ **水戸 定期技術研修会** スケジュールは g-scan.jp のバナーをクリック
2日間 各 6時間(座学 + 実技) 受講料 ￥20,000税込(1名2日分)
- ▶ **出張 技術研修会** 全国出張可能! カリキュラム、料金についてはお問い合わせください



製品保守センター

ご依頼
窓口 ナビダイヤル / g-scan.jp 内
お問い合わせフォーム

月～金 10:00～17:00 (祝祭日、休業日は除く)

ご購入後の自然故障は、**1年間無料でメーカー保証**いたします。G-scanの調子が悪い、故
障と思われた場合は、製品保守センターにご連絡ください。また、ソフトウェアアップデート方法
やエラーに関する問合せなどについてもお答えします。

▶ **保証延長サービス** 3年間に延長: ￥14,000 / 5年間に延長: ￥28,000
(G-scan 本体のご購入時のみ) (G2WARR03) (G2WARR05)