

中・大型車用タイヤチェンジャー

boxer king

KING-23
KING-GX56

ボクサーキング



BANZAI

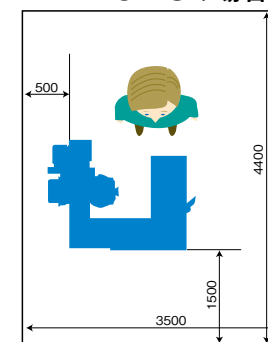
仕様

型式	KING-23	KING-GX56
対象車	中・大型車	中・大型車(OTR対応)
適応ホイール	14~23インチ(チャック範囲)	16~56インチ(チャック範囲)
適応タイヤ径	最大 1,400mm	最大 2,300mm
適応タイヤ幅	最大 500mm	最大 1,100mm
モーター	油圧用	AC200V、三相、2.2kW
	回転用	AC200V、三相、2.2kW
本体寸法 W×D×H	最小	1,670×1,400×640mm
	最大	2,000×1,660×1,200mm
本体重量	約550kg	約945kg

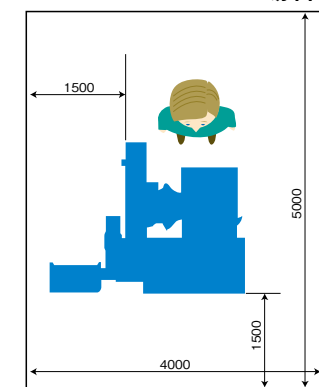
注)一部のタイヤ・ホイールによっては使用できない場合があります。

設置スペース

▼ KING-23の場合



▼ KING-GX56の場合



標準付属品

No	型式	品名	KING-23	KING-GX56
1	-	ハケ・タイヤクリーム(3kg)	○	-
2	-	ハケ・タイヤクリーム(5kg)	-	○
3	KING-02	バルブレバー	○	○
4	KING-01	タイヤレバー(大)	○	○
5	MON-02	タイヤレバー(小)	○	○
6	KING-05	マウンティングクランプ	○	○
7	KING-03-17.5	4t車用アルミホイールアタッチメント(17.5インチホイール用)	○	-
8	KING-03-22.5	10t車用アルミホイールアタッチメント(22.5インチホイール用)	○	-
9	KING-08	OTRクランプ	-	○

オプション

No	型式	品名	KING-23	KING-GX56
1	KING-05B	アルミホイール用クランプ	○	○
2	KING-07	チューブスローラー	○	○
3	KING-03-19.5	大型車用アルミアタッチメント(19.5インチホイール用)	○	-
4	KING-06	ビードプッシングレバー	○	○
5	TC-5C	ハケ・タイヤクリーム(5kg)	○	○
6	KING-04C-AT	C型アルミアタッチメントφ220~280mm	-	○
7	KING-04E-AT	E型アルミアタッチメントφ280mm以上	-	○
8	TC-3.5C	ハケ・タイヤクリーム(3.5kg)	○	○

▲安全に関するご注意
ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
 営業部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6881
 海外販売部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6894
 札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
 仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
 関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
 東京支店 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6840
 名古屋支店 〒464-0852 名古屋市千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600
 大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
 広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
 福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
京都・神戸・高松
●出張所
帯広・函館・富山・松山・岡山
山陰・山口・長崎・大分・熊本

https://www.banzai.co.jp
E-mail:eigy@banzai.co.jp

●販売店

※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
 ※ 本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

伝統に培われた実力! 効率的作業性を重視!

- KING-23は、大型トラックの23インチタイヤまで、KING-GX56は重機・特装車等の56インチタイヤまで、簡単に脱着作業が行えます。
- KINGシリーズは、チューブレスタイヤ、リング式（ウィズチューブ）タイヤ、スーパーシングルタイヤの脱着作業が行えます。
- タイヤの脱着作業は、片手で操作が行える移動式リモートコントローラーを使用して作業状態を確認しながら、安全・確実に作業が行えます。
- 機器の動作は全て油圧駆動方式なので、力強く的確な動作を行います。
- 非常停止スイッチが標準装備なので、安全です。
- アルミホイール作業時も、アルミホイール用アタッチメントを使用する事で、ホイールの傷付き対策が行えます。（KING-GX56はオプション）
- 油圧駆動方式なので、定期的に注油する箇所が非常に少なくメンテナンスが容易です。



▲ KING-23



▼ 左右自在に動く
ツールヘッドで
力強くタイヤチェンジ!

▼ スーパーシングルタイヤの組込みも素早く作業



▶ リモコン操作で
安全作業!



▼ KING-GX56 建設用重機・特装車などの OTRに対応!

ツールヘッドの作業位置の切換えに油圧シリンダー方式を採用しているので、タイヤ脱着作業がより楽に効率的に行えます。

