

				組み合わせ例
932501210 メカニカルターンテーブル(アロイ) (※1)	1683391224 ファイラーバー (アロイターンテーブル専用)(※1)	932401016 乗込み台	1690701052 ターンテーブル用ランプキット	
				組み合わせ例
1690100001 マルチクイッククランプ(※2)	932403166 プラスチックリムスリーブ(※2)	932401011 スライディングプレート ロング	1690701027 床置用センサーフット	
932501210	1683391224	932401016	1690701052	1690701097(12本入り) マグネットクランプ用 スタッドロング(12本入り)

※1: ターンテーブルとファイラーバーはセットで使用します。標準構成品には含まれていません。  
※2: マルチクイッククランプとプラスチックリムスリーブは同時に使用します。

各種リフト用ブラケット及びアダプター



リフトブラケット(シングル)

ブラケットアダプター

リフトブラケット(2連用)

リフト型式 ※1	形状 ※2	ブラケットアダプター型式	リフトブラケット型式	対象ホイールベース ※3	備考
WSF-302A2	シングル	個別対応 ※4	1690701047	シングル 1900~2400mm ダブル 2400~3400mm	シングル+ダブルにする場合は、 ブラケットアダプター、リフトブラ ケットのシングル用、ダブル用双方 必要
	ダブル		ML-EASY3D-OP-BL150		
WSX-N130A(G)	シングル	ML-EASY3D-OP-AP4	1690701020	使用するリフトの対応 ホイールベースを考慮 してください	ブラケットアダプター1個で、シングル ダブルの両方に同時に取付可能
	ダブル	ML-EASY3D-OP-AP1	ML-EASY3D-OP-BL200		
WSX-N130A(G)-SL	シングル	ML-EASY3D-OP-AP4	1690701020		車種によっては最大切れ角が測定 できない場合があります
	ダブル	ML-EASY3D-OP-AP1	ML-EASY3D-OP-BL200		
WSX-N130AZG-SL	シングル	TEM-WSX-N130AZG	1690701020		
	ダブル		ML-EASY3D-OP-BL200		
WSX-F130AZG-SL	シングル		1690701020		
	ダブル		ML-EASY3D-OP-BL200		

※1 既存リフトに取り付ける場合は、基礎を加工する必要があります。  
※2 シングル形状はセンサーのセット位置が1箇所、ダブル形状はセンサーのセット位置が2箇所になります。  
※3 センサー取付推奨位置に設置した場合  
※4 各支店または販売店にお問い合わせください。

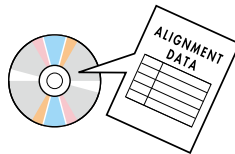
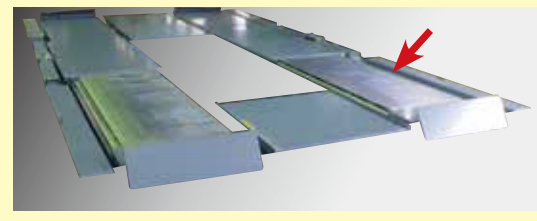
ホイールアライメント測定用サービス機器のご紹介

アライメント測定調整に最適なワークステージリフトです。

4輪アライメント計測用  
ワークステージXシリーズ  
型式: WSX-130シリーズ



WSX用後輪用フローティングプレート  
型式: WSX-FP



アライメント基準値データ

日本車及び輸入車の追加基準値データを  
CDにて供給しております。



新型車アライメントデータサポート

「アライメント基準値データ」または「アライメントデータブック(国産車用)」を  
お買い上げの場合、次回のデータ発売までの期間、インターネットで新型車  
のデータ供給をお受け頂けます。

⚠️ 注意: 一部新型車両のデータ供給が合わない場合があります。



⚠️ 安全に関するご注意  
ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。



BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880  
営業部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6881  
海外販売部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6894  
札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171  
仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221  
関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-5-53 ☎048(590)3700  
東京支店 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6840  
名古屋支店 〒464-0852 名古屋市千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600  
大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041  
広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201  
福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区郡珂5-3-15 ☎092(411)1261

https://www.banzai.co.jp  
E-mail: eigo@banzai.co.jp

●販売店

●営業所  
旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形  
新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉  
千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重  
京都・神戸・高松  
●出張所  
帯広・函館・富山・松山・岡山  
山陰・山口・長崎・大分・熊本

※ 改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。  
※ 本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

四輪ホイールアライメントテスター

Microline EASY3D-PLUS

マイクロライン イージュー3Dプラス  
ML-EASY3D-PLUS



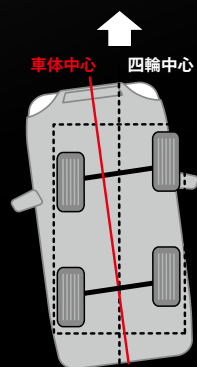


# 光学式で、アライメント診断が さらに高精度に進化します



最新の制御技術を搭載した車両には、アライメントも含めた「**トータル診断**」が不可欠です。

現在の自動車にはエンジン・ブレーキ系統により車両走行状態の総合制御を行うESCや、さらにハンドルや補機類を含めた車両全体制御も採用されてきています。このような車両では、足回りに不具合が有る状態で、車両が「カニ走り」になった場合、車両がスリップしていると判断して、車両制御をしてしまう事で、逆に走行不安定になってしまう場合があります。そのためコンピュータの診断をするだけでなく実際のアライメント測定、調整を行わなければ、この不具合の修正を行なうことはできません。したがって「車両全体の総合診断=トータル診断」が必要なのです。



故障診断から提案のための診断へ！

このような時代にユーザーに安心を提供するためには、電子制御システム、ホイールアライメント、そしてボディアライメントまで含めたトータルな診断が不可欠になります。ホイールアライメントは「診断・提案」を切り口としたビジネスモデルへと変化していきます。

**トータル診断** → **診断・提案**

- 電子制御システム
- バッテリー等の補機類
- ホイールアライメント
- ボディアライメント etc.

「**提案ビジネス**」のためのテスターの条件とは？

診断・提案ビジネスのためのテスターに求められるものは、「迅速性」と「高精度」、「分かり易さ」です。「マイクロラインEASY3Dプラス」はこの「診断・提案」に最適なスペックを備えた光学式アライメントテスターです。

**提案ビジネス**

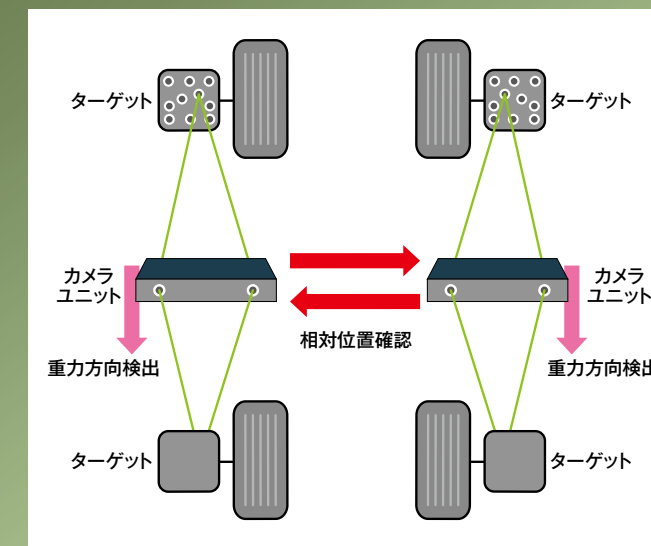
- スピード
- 精度
- 分かり易さ

## センサー式から光学式に進化

従来の「センサー式」では四輪に取り付けたセンサーユニットによりホイールの角度を測定していますが、「光学式」ではホイールに取り付けたターゲットの形状をカメラで検出し、ターゲットの角度変化を計測してアライメントを測定します。そのため従来のセンサー式よりさらに簡単に、効率的に、高精度なアライメント測定が行えます。

ホイール取付部に精密機器がなく、取扱いが容易です。

従来のセンサー式ではホイールにセンサーヘッドという精密機器を取り付けるため取扱いに細心の注意が必要でした。光学式の場合はホイール取付け部分に電子部品や精密機器がなく、軽量で取扱いも容易にできるため、迅速なアライメント測定に貢献しています。





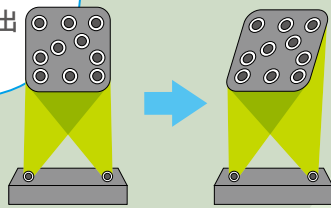
# マイクロラインEASY3Dプラスが実現する 最先端のアライメント診断テクノロジー

## 高精度

### 4ターゲット・8カメラで高精度測定

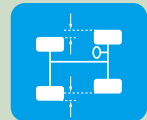
1つのターゲットに対して2つのカメラでホイールを計測、4輪に対しては4つのターゲットを全部で8つのカメラで計測します。各カメラユニットはターゲットの形状の変化を立体的にとらえて角度を検出する3D方式で、より細かく高精度なアライメント測定を実現しています。

ターゲットの形状の変化で角度を検出

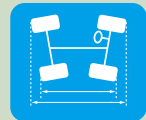


### 8センサー式と同等の測定項目

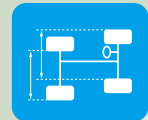
通常のアライメント測定項目のほか、追加測定項目として、ホイールベース左右差、アクスルオフセットなど、タイヤ取り付け位置のズレも計測できます。



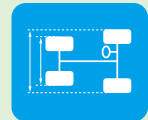
**サイドオフセット**  
左前輪・左後輪および右前輪・右後輪各々の左右のずれをいいます。



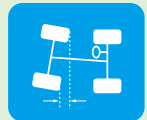
**ホイールベース左右差**  
右ホイールベースと左ホイールベースの差をいいます。



**アクスルオフセット**  
フロントアクスルとリアアクスルの左右のずれをいいます。



**トレッド幅差**  
前トレッドと後トレッドの差をいいます。



**リヤホイールセットバック**  
スラストラインに対して後輪左右タイヤの前後のずれをいいます。

## 迅速

### 測定時間5分、スピーディです！

測定時に車両を前後に移動する「ローリング補正」で、4輪同時ランナウト補正とトー・キャンバー測定が行えます。車両をジャッキアップする必要はありません。

### 画面の指示に従って、前後30°傾くまで車両を移動するだけ！

- ①画面指示の矢印に従って、後方にターゲットが30°傾くまで移動。
- ②画面の矢印が逆になったら、車両を前方へ移動。
- ③前方にホイールが30°傾くまで移動。
- ④元の位置まで後退。
- ⑤ランナウト補正完了。



①ローリング補正開始



②車両を後方に移動し、ターゲットが30°傾いたところで停止



③車両を前方に移動し、ターゲットが前方30°傾いたところで停止



④車両を後方へ移動し、元の位置に停止

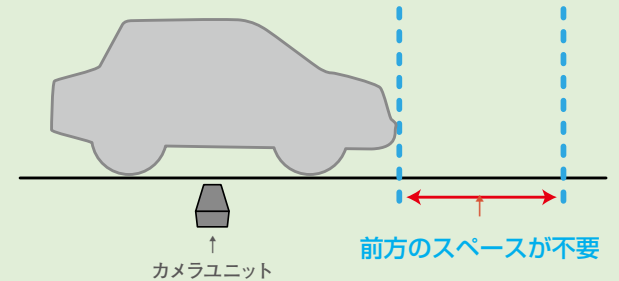
## 省スペース

### リフト、床、いずれでも測定が可能です

EASY 3Dは、水平な床面であれば床上で測定が可能。アライメント測定に、専用ストールは必要ありません。

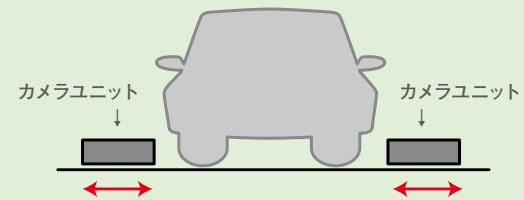
※オプションの乗り込み台、ターンテーブル用ランプキット、スライディングプレートロング、床置き用センサーフット使用時。

検査ライン等でも測定できるため、車検時のアライメント診断も車両を検査ラインから移動することなく行えるため、短時間で診断・提案が行えます。(アライメント調整には、アライメントリフトやピット等が必要になります。)



### ユニークなカメラレイアウトで省スペース

カメラユニットは車両の前輪と後輪の間に設置するため、従来の光学式に比べ、カメラの設置に必要なストール前方のスペースが必要ありません。必要なスペースはローリング補正のための前後スペースと、車体幅プラス左右のカメラユニット分だけです。カメラユニットはアライメントリフト側面に取り付けるか、床面に置いて使用します。



## 軽量コンパクト

### カメラユニットは軽量、取扱いが容易です。

カメラユニットは左右が分割されていて軽量なため、取扱いも容易です。使用していない時はキャビネット横に収納できるため、邪魔にならず、破損の心配もありません。

カメラユニットとテスター本体を接続するケーブルは脱着式となっているため、収納時も邪魔になりません。



### 軽量でコンパクトなため移動も容易





# 高い操作性で迅速、効率的な アライメント測定が可能です！

## グラフィック性

### EASYプログラムが実現する操作性

マイクロラインシリーズで定評あるEASYプログラムを採用し、見易さと分かり易さ、高度な操作性を実現しました。作業指示、測定結果などを分かり易くモニターにグラフィック表示します。

見易い画面で  
測定をサポート



計測がさらに効率的に行えるリモコンが付属  
計測時に本体キャビネットから離れた位置からでも  
リモコン操作できる、赤外線リモートコントローラー  
が付属、アライメント計測が一層効率的に行えます。

## VWグループ指定機

### ○フォルクスワーゲングループ指定アライメントテスター 型式:VAS6767

VW、アウディ、ボルシェ正規ディーラー向け機器  
メーカー純正指定色塗装。  
専用測定ソフトインストール済み。  
最新のADAS調整にも対応します。  
(各輸入元よりターゲット等のSSTをご購入下さい。)



## 標準構成



本体  
(カメラユニット・PC・液晶モニター・  
カラーインクジェットプリンター)



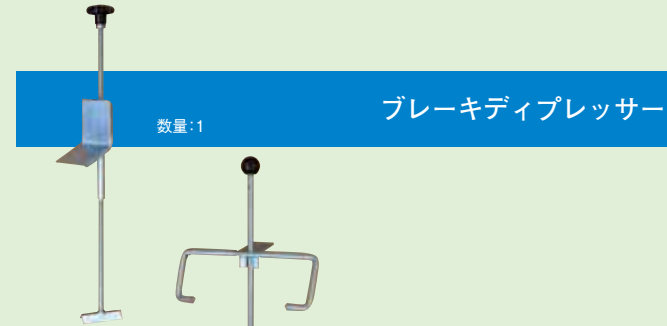
数量:4 マグネットクランプ



数量:1 トrolley



ケーブルキット 15m  
数量:2 (本体-カメラユニット接続用)



数量:1 ブレーキディプレッサー



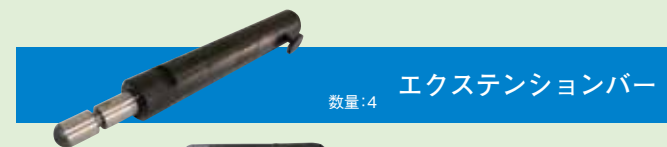
数量:1 ステアリングホルダー



数量:4 測定ボード



数量:1 リモコンキット



数量:4 エクステンションバー



数量:1 本体カバー

## 仕様

型 式	ML-EASY3D-PLUS	VAS6767
計測方式	光学式	
ランナウト方式	ローリングランナウト	
対象ホイールベース	1,900~3,400mm(リフトやブラケット取付位置により 測定可能ホイールベースが異なります)	
ホイールクランプ方式	マグネットクランプ	
対象ボルト穴/PCP径	P.C.D 3穴/98~112(mm)、4穴/98~130(mm)、5穴/98~139.7(mm)	
センサーヘッド寸法	W320×D630×H130(mm)	
センサーヘッド重量	約9.3kg	
キャビネット寸法	W610×D660×H1,200(mm)	
入力電源	AC100V	
測定項目	トー(トータル、個別)、キャンバー、キャスト、キングピン、T.O.O.T、最大切れ角、スラストアングル	
追加測定項目	サイドオフセット、アクスルオフセット、前後ホイールセットバック、 ホイールベース左右差、トレッド幅差	
動作温度	+5℃~+40℃	

※:使用するリフトによって、一部測定出来ない車種があります。