

24V 車 エイミング対応表

ver 1.03

日野

2018年までの車両

車種	排ガス記号	システム	調整方式
デュトロ	2KG/2PG/2RG/2SG, SJG/SKG/SDG/TQG/TKG/TPG/TSG/TDG	LDWS(車線逸脱警報装置)	前方カメラ光軸調整
デュトロ	2KG/2PG/2RG/2SG	FCM(前方画像認識センサ)	光軸調整
レンジャー	2DG/2KG/2PG	FCM(前方画像認識センサ)	光軸調整
プロフィア	LDG/LKG/QKG/QDG	LDWS(車線逸脱警報装置)	前方カメラ光軸調整
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	FCM(前方画像認識センサ)	光軸調整
セレガ	LDG/LKG/LJG/LNG/QPG/QRG/QQG/QSG/QTG	LDWS(車線逸脱警報装置)	前方カメラ光軸調整
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	FCM(前方画像認識センサ)	光軸調整
ブルーリボンシティ	LDG/LKG/LJG/LNG/QPG/QRG/QQG/QSG/QTG	LDWS(車線逸脱警報装置)	前方カメラ光軸調整
ブルーリボンシティ	2KG/2RG/2SG/2TG	FCM(前方画像認識センサ)	光軸調整

2021/5/1

24V 車 エイミング対応表

ver 1.03

三菱ふそう 1

TRG/TPG/TSG/2PG/2TG/2RG/2KG/2PG/2RG

2019年までの車両

車種	年式	システム	調整方式
キャンター	2017年以降	マルチファンクション カメラ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
キャンター	2017年以降	DTR・レーダセンサ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
キャンター	2017年以降	ドライバーアシスタント システム	・ABA機能ロック解除
スーパーグレート	2010年～2017年 頃まで	レーダー	<ul style="list-style-type: none"> ・走行アライメント ・左右・上下アライメント
スーパーグレート	2017年以降	マルチファンクション カメラ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
スーパーグレート	2017年以降	DTR・レーダセンサ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
スーパーグレート	2017年以降	近接領域レーダ左	・テスト走行を用いた調整
スーパーグレート	2017年以降	ドライバーアシスタント システム	・ABA機能ロック解除

24V 車 エイミング対応表

ver 1.03

三菱ふそう 2			
TRG/TPG/TSG/2PG/2TG/2RG/2KG/2PG/2RG		2019年までの車両	
エアロエース	2010年～2017年頃まで	レーダー	<ul style="list-style-type: none"> ・走行アライメント ・左右/上下アライメント
エアロエース	2017年以降	マルチファンクション カメラ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
エアロエース	2017年以降	DTR・レーダセンサ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
エアロエース	2017年以降	近接領域レーダ左	<ul style="list-style-type: none"> ・テスト走行を用いた調整
エアロエース	2017年以降	ドライバーアシスタントシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・ABA機能ロック解除
エアロクイーン	2010年～2017年頃まで	レーダー	<ul style="list-style-type: none"> ・走行アライメント ・左右/上下アライメント
エアロクイーン	2017年以降	マルチファンクション カメラ ※ 静的エイミング推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・キャリブレーション (静的エイミング) ・キャリブレーション (動的エイミング)
エアロクイーン	2017年以降	近接領域レーダ左	<ul style="list-style-type: none"> ・テスト走行を用いた調整
エアロクイーン	2017年以降	ドライバーアシスタントシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・ABA機能ロック解除