

# - 目次-

# MST-nano2 取扱説明

# 

1-1	製品の構成	4
1-2	各部名称	4
1-3	メインメニュー画面の説明	5

# 2.ホームアプリ概要 • • • • • • • • • • • • • • 7

2-1	機能	 7

5 A	マモモ	注九日	÷ (	
Э.Ţ	ゴ作里	同又人	ΕV	

種設定(	【ユーティ	リティ)	• • •	• • • • •

- 3-1 接続設定 (Bluetooth による デバイス登録 ) ……………… 7 3-2 接続設定 (Bluetooth によるプリンタ TP-SIIMP-B30 の登録 ) … 8 3-3 自社情報設定 11

#### 4.診断アプリの概要 ・・・・・・・・・・・・・・14

4-1 機能

.....

14

### 5. 車両診断 ••••••••••••

5-1	車両への接続	14
5-2	車両情報登録	14
5-3	診断メニューの選択	20
5-4	故障コードの読取	21
5-5	故障コードの消去	24
5-6	故障コードの保存	25
5-7	フリーズフレームデータ	26
5-8	DTC ヘルプ機能	27
5-9	データモニタ	27
5-10	カスタマイズ	29
5-11	作業サポート	30
5-12	アクティブテスト	31
5-13	保存データ履歴表示と削除	32
5-14	I/F設定	33
5-15	I/F情報	33

6. 特殊機能 ••••••••••••34

6-1 特殊機能項目

7. ユーザガイド ••••••••••• 34

#### 

8-1	エーミング	35
8-2	エーミング証明書の編集	37
8-3	保存データ履歴表示と削除	37

#### 9. HV/PHV/EV ••••••••••••

9-1	HV/PHV/EV	38
9-2	証明書の作成	39
9-3	保存データ履歴表示と削除	39

#### 10. EDR •••••••••••••••••••••

10 1					40
10-1	EDR				40
L0-2	証明書の作成				41
L0-3	保存データ履歴	歴表示と削除			42
11. ]	更新 ••••	• • • • • • • •	• • • • • •	• • • • • • •43	

11-1 <u>I</u> /	Fとアプリの更新	 43

12. 保証 •••••••••••••••••

#### 安全にお使いいただくために必ずお読みください。

取扱説明書には、お使いになる人や他の人への危害と財産の損害を未然に防ぎ、安全に正しくお使いいただくために重要な内容を記載しています。 本製品をより効率的にお使いいただくために、取扱説明書の内容についてよくご理解し記載事項をお守りください。 また、本製品を十分に活用していただくためには、車両コンピュータシステムを熟知されている必要があります。本製品を使用する際に修理書を参照せず、無理な使い方で車両を破損させた場合、正しい使用方法以外で発生した損害については、一切の責任を負いかねます。

#### 使用上のご注意および禁止事項

- ●診断ケーブルを車両から着脱する際は、車両のイグニッションスイッチがOFFであることを必ず確認してください。イグ ニッションスイッチが ON の位置で脱着すると、本体やプログラムを破壊する場合があります。
- ●ケーブルを無理に引っ張らないでください。
- ●車両の診断コネクタにケーブルがしっかりと接続されていることを確かめてから、本製品をお使いください。
- ●付属のシガー電源ケーブル以外を本体側電源コネクタに差し込まないでください。
- ●別の製品のケーブルを使用しないでください。
- ●本体のコネクタ部に異物を入れないでください。
- ●本体およびケーブル、アダプタ等の金属端子部に直接手を触れないでください。 汚れによる接触不良や静電気による破壊等が発生する場合があります。
- ●端子部分にエンジンオイルなどを付着させないでください。接触不良の原因となります。
- ●エンジンオイル、ガソリン、不凍液およびバッテリ液を本体に付着させないでください。
- ●アルコールを含む液体で本製品をふかないでください。割れの原因となります。
- ●気温 0° C ~ 50° C、湿度 80%以下の環境でご使用ください。
- ●ケーブルの被覆が破れた場合は、ショートのおそれがありますのでご使用を中止してください。
- ●本体およびケーブル等を水に濡らしたり、衝撃等を与えないでください。
- ●本体は防水仕様ではありませんので水に濡らさないでください。
- ●ぬれた手で、本製品に触れないでください。
- ●運転者は、運転中に本製品を操作しないでください。
- ●電源電圧は DC10V 以上 32V 以下でお使いください。
- ●人的な傷害を未然に防ぐために、必ずパーキング・ブレーキを確実にかけ、また車輪止めを行い、車両の点検 · 修理を行ってください。
- ●車庫などの周囲が囲まれている空間でエンジンを作動させたまま点検を行う際には、必ず十分な換気を行ってください。排 気ガス中には意識不明状態や死亡に至らせる恐れのある無色無臭の非常に危険な一酸化炭素が含まれております。 排気 ガスは絶対に吸い込まないようにしてください。
- ●本製品を分解・改造しないでください。
- ●使用する際には別途Windows10以上のパソコン(タブレット)が必要です。

#### 保管場所について下記の場所には保管しないでください。

- 水のかかるところ
- ●強い衝撃が加わるところ
- ●気温 -20° C 以下 70° C 以上、湿度80% 以上のところ
- ●結露のあるところ
- ●直射日光があたるところや炎天下の車室内など高温になるところ

# MST-nano2 取扱説明

	1. ご使用の前に		
	1-1 ご使用の前に		
	1-1 製品の構成	※リスト内の製品は予告なく変更する場合があります。 予めご了承ください。	
	製品名	入数         製品名         入数         製品名         入数	
-	(ンターフェイス 本体	1 USB Type C ケーブル 1	
	1-2 各部名称		
	● インターフェイス		
	1	$\frac{2}{2}$ $\frac{3}{2}$ $\frac{4}{2}$	
	名称	内容	
	1. OBD II コネクタ	OBDIコネクタの接続口となります。	
	2. 銘板ラベル	本体のシリアル番号が記載されています。	

3. USB Type Cボート	USB Type C ケーブルでパソコンと接続します。	
4. ステータスランプ	車両 DLC に接続すると青色に点灯。 その後緑⇔青色の交互に点灯します。	(通信待機状態)

#### 1-3 メインメニュー画面

(1)メインメニュー画面は以下3つの画面で構成されています。(左右のボタンを押すことで画面が切り替わります)



1	車両診断	各種診断を行います。
2	特殊機能	メンテナンスモード、DPF強制再生、エーミング、 簡易バッテリー計測を行います。
3	ADAS	エーミング証明書の発行を行います。



	4	HV/PHV/EV	電気自動車・ハイブリッド車の駆動用バッテリー 診断を行います。
ſ	(5)	EDR	イベントデータレコーダー(EDR)の読込が行えます。
I	6	更新	I/Fボックスと接続してソフトウェアの更新を行います。



7	保存データ	保存した故障コードやデータモニタ、各種証明書の表示など を行うことが出来ます。
8	ユーティリティ	自社情報設定や接続設定など各種設定を行います。
9	ユーザガイド	各種取扱い説明書などを表示します。

(2)ヘッダー情報

① I/F 有効期限:2024-08-25

# MST-nano2



1	I/F有効期限	I/Fの有効期限を表示します。 ユーティリティのI/Fボックス設定で「設定済」の I/Fの有効期限を表示します。 (メインメニュー画面のみ表示)
2	スクリーンショット	タップすることで画面のスクリーンショットが 行えます。
3	I/F接続状態	I/Fの接続状態が表示されます。
4	バッテリ電圧	車両バッテリ電圧の数値が表示されます。

# 2. ホームアプリの概要

#### 2-1 機能

本アプリケーションでは、 車両情報の(登録・)削除)や保存した診断情報の再表示、 また各種設定などを行うことができます。

#### 3. 各種設定(ユーティリティ)

#### 3-1 接続設定 (Bluetooth による デバイス の登録)

#### 3-1 各種設定

(1)車両のイグニッション SW が OFF の状態で車両診断コネクタに デバイス 本体 (以下 I/F)を接続します。



(2)メインメニュー画面から 「ユーティリティ」 - 「接続設定」 を選択します。

(3)自動的にI/Fボックスの検索が行われます。



- (4)「I/Fボックス名」のリストに使用するデバイスがない場合には「I/Fボックス検索」 ボタンをタップして再度検索を行ってください。
- (5)ご使用のデバイスが表示されたらデバイス名をタップし、
  - 「I/Fボックスに設定」 ボタンをタップして下さい。



(6)初回ペアリング時のみWindowsから通知からのダイアログが表示されるため選択します。

(画面石下辺りに表示されま	:9。)
⊕ デバイスの追加	×
<b>デバイスの追加</b> タップして XXXXX XX-XXXXXXX さい	をセットアップしてくだ

#### (7)許可を選択します。

デバイスのペアリング	
デバイスをペアリングしますか? ' xxxxxx xx-xxxxxx * がこの Windows ; ますか?	デバイスをペアリングしようとしています。許可し
アハイスをヘアリングしますか? * xxxxxx xx xxxxxxx * がこの Windows デバイスをペアリングしようとしています。許可しますか? ますか? 許可 キャンセル	

#### (8) 接続が成功すると「接続成功」と表示されるため、「閉じる」を選択します。

デバイスのペアリング		×
XXXXXXX XX-XXXXXX 接続成功		
	閉じる	

#### (9)該当のI/Fボックスの接続状況が「設定済」となりI/Fボックスの接続設定は完了となります。

-วิสปิวิส				🚺 🕋 🔛 00.00 v
自社情報設定	車両と通信するための 以下リストから使用する	I/Fポックス設定を行いま るI/Fポックスを選択して・	ます。 ください。	戻る
接続設定	UFボックス名 nanoWIN 38-00000	3	接続状況 設定資	
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定				
バックアップ・インポート	UFポックスに設定	しそポックス検索	於定要み削除	
ライセンス情報	エポノルプリンク ピニノ	ばのくいっし 単本声を	伝います	
証明書送付メール設定	まだドライバはインストー	小じていません。	1」し、よ 9 。	
		インストール/変更		



SII Printer Driver for Windows - InstallShield Wizard X	(7)ドライバーの項目から対象のプリンタ「SII MP-B30」、
プログラムをインストールする準備ができました	インターフェイスは「Bluetooth」を選択後に「次へ」を選択して下さい。
ワイサードは、インストールを開始する準備かできました。	Cathar for SUTE-small Drivers Drivers
「インストール」をクリックして、インストールを開始してください。	Setup for Sil Thermal Printer Drivers
インストールの設定を参照したり変更する場合は、「戻る」をクリックしてください。「キャンセル」をク リックすると、ウィザードを終了します。	ドライバーとインターフェイスを指定してドライバーをインストールします。
	インターフェイス(I): Bluetooth v
InstallShield	
< 戻る(B) インストール(I) キャンセル	
(6)モバイルプリンタとのペアリングを行う。	
「プリンターの追加ウィザードを起動(USB接続では不要)」にチェックを入れ	
B Sil Printer Driver for Windows - InstallShield Wizard X	次へ(N) キャンセル(C)
InstallShield ウィザードを完了しました	
	(8) モバイルプリンタの検索が行われます。
InstallShield ウィザードは、SII Printer Driver for Windows	モバイルプリンターが見つかったら、機種名を選択し「インストール」を選択
を正常にインストールしました。「完了」をクリックして、ウィザードを 終了してください。	して下さい。
	見つからない場合は、(1)の手順で行った接続モードにして再度行ってくださ
☑ プリンターの追加ウイザードを起動 (USB接続では不要)	Setup for SII Thermal Printer Drivers
	インストールするプリンターを選択します。
	見つかったプリンター
	MP-B30 [MAC:B4:E3:F9:92:24:3D]
< 戻る(B) <u>完了(E)</u> キャンセル	
※チェックを選択し忘れた場合や、後からプリンタを設定する場合は	
スタートメニューから「SII Printer」内の「Add a Printer」を起動します。	
(7)ペアリング設定	
s	
🚞 Sandcastle Help File Builder 🗸 📴 🛐	
SII OPOS ~ Outlook PowerPoint OneNote for	
SII POS for .NET V	インストール(I) キャンセル(C)
SII Printer	
Add a Printer OneDrive	

い。

米国の石.. NY金 NY銀

80.0

Spotify

2

11

MUSIC IES eY マネー

••••

~

🐏 Communication Setting Utility

💐 Display Setting Utility

Log Setting Utility

🖉 Printer Setting Utility ह Sample Program Slideshow Setting Utility

8

(9)「ドライバはインストール済みです。」と表示されていれば接続設定は完了となります。



(10) モバイルプリンタでの印刷時

データモニタや故障コード等でモバイルプリンタ印刷時に以下ダイアログが表示されま

す。

(8)で指定したモバイルプリンタが表示されているため、選択し「印刷」ボタンを選択 するとモバイルプリンタで印刷が行われます。

🖶 印刷	×
全般	
プリンターの選択	
<ul> <li>Adobe PDF</li> <li>Fax</li> <li>SII MP-B30</li> <li>Microsoft Print to PDF</li> <li>Microsoft XPS Document Writer</li> </ul>	Stop OneNote (Desktop) Stop OneNote for Windows 10
<	>
状態: 準備完了	詳細設定( <u>R</u> )
場所: コメント:	ブリンターの検索( <u>D</u> )
- ページ範囲	
<ul> <li>すべて(L)</li> </ul>	部数( <u>C</u> ): 1 🛨
<ul> <li>C 選択した部分(I)</li> <li>C 現在のページ(U)</li> <li>C ページ指定(G):</li> </ul>	ビ 部単位で印刷(Q) 123 123
	印刷(P) キャンセル 適用(A)

#### 3-3 自社情報設定

- (1) 「ユーティリティ」-「自社情報設定」を選択します。
- (2) 各入力フォームをタップして入力します。

ユーティリティ		🟹 🔛 00.00 v
自社情報設定	会社名	戻る
拉编讯中	認証番号	
按款款及上	担当者名	
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定	Web	
バックアップ・インボート	TEL	
ライセンス情報	FAX	
	郵便番号	
証明書送付メール設定	住所	
	eMail	
	備考欄	確定

(3) 入力後「確定」ボタンを選択し、「データ更新完了しました。」の メッセージが表示されれば登録完了です。

ユーティリティ			٥	📖 🖬 00.0	0 v
自社情報設定	会社名	株式会社 X00X000X		戻る	
接続設定	認証番号				
13C 8/6 0.X AC	担当者名				
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定	Web				
バックアップ・インボート	TEL	0123456789			
ライヤンス情報	FAX	0123456789			
	郵便番号	111-1111			
証明書送付メール設定	住所	東京都品川区			
	eMail				
	備考欄			確定	

(4) 各入力フォームの情報は各証明書の情報に反映されます。

#### 3-4 証明書送付メール設定

#### 3-4 証明書送付メール

- (1) 「ユーティリティ」-「証明書送付メール設定」を選択します。
- (2) 各入力フォームをタップして入力します。

-ティリティ		<u> </u>	💷 🖬 00.00 v
自社情報設定	メールアドレス1		戻る
接続設定	メールアドレス2		
規定アプリ設定/	メールアドレス3		
スクリーンショット設定	メールアドレス4		
バックアップ・インボート	メールアドレス5		
ライセンス情報	メールアドレス6		
証明書送付メール設定			
			確定

(3) 入力後「確定」ボタンを選択し、「データ更新完了しました。」 のメッセージが表示されれば登録完了です。

ーティリティ				🗆 É	🖸 00.00 v
自社情報設定	メールアドレス1	xxxx@test.com	_	Ē	ĘĞ
接続設定	メールアドレス2		_		
規定アプリ設定 /	メールアドレス3		_		
入りリーフクヨット設定	メールアドレス4				
バックアップ・インボート	メールアドレス5				
ライセンス情報	メールアドレス6				
証明書送付メール設定					
				R	定

(4) 証明書をPDFで送付する際にメール宛先が自動的に設定されます。 メールアドレスが登録されていない場合は、証明書をメールで送付することが 出来ません。

#### 3-5 バックアップ/インポート

#### 3-5 バックアップ/インポート

診断を行った車両や自社情報のバックアップおよびバックアップデータをイン ポートしてデータの復元が行えます。

#### 3-5-1 データのバックアップ(保存)

(1)「ユーティリティ」 - 「バックアップ / インポート」 を選択します。



- (2)「バックアップ」 をタップします。
  - 「バックアップ完了しました」 のメッセージが表示されればバックアップ完了です。



- 3-5-2 データのインポート(復元)
- (1)「ユーティリティ」-「バックアップ / インポート」を選択します。
   インポートしたい年月日時間の項目を選択して下さい。



#### (2)確認メッセージが表示されます。

選択したデータが正しければ「OK」をタップします。

ーティリティ			i 🖾	🔛 00.00 v
自社情報設定	車両情報・保存データのバックアッ	プ/インポートを行います。		戻る
接続設定	パックアップ実行	インポート実行		
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定				
バックアップ・インポート	Backup20231127151642 選択した日付のバックアップフ	オルダをインボートします。よろしいですか。		
ライセンス情報		Caritori		
証明書送付メール設定				

(3)「インポート完了しました」が表示されれば復元の完了です。

ーティリティ			i 🖾	🖬 00.00 v
自社情報設定	車両情報・保存データのバックアッ	パ/インポートを行います。		戻る
接続設定	パックアップ実行	インボート実行		
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定				
バックアップ・インボート	-12/市	小売了しました。		
ライセンス情報		UK		
証明書送付メール設定				

#### 3-6 規定アプリ設定/スクリーンショット設定

証明書の印刷やメールのアプリ設定や、スクリーンショットの保存場所 設定が行えます。

#### 3-6-1 規定アプリ設定

(1)「ユーティリティ」 - 「規定アプリ設定/スクリーンショット設定」 を選択します。



(2)「既定のアプリ設定」を選択します。

×ディアブレーヤ-

7オトビューアー 2オト ビザオブレーヤー で メディアブレーヤー Web ブワワザー Google Chrome

ロミ ビデオの再生

早 スタートアップ

本アプリにおいてメールやWebブラウザー等は既定のアプリで設定されているアプリで 表示を行います。変更したい場合はアプリを変更して下さい。 192 - 🗆 × ω *π−*4 既定のアプリ 既定のアプリの選択 音楽を聞くとき、写真を見るとき、メールを確 記するとき、ビデオを見るときなどに使うアプ りを選択します。 既定のアプリの選択 アプリ Outlook Microsoft が推奨する改定のアプリに戻す には、(リセット)を使用します。 目ご アプリと機能 15 底定のアプリ 207 へルプを表示 フィードパックの送信 のね オフライン マップ **0** 797 回 Web サイト用のアプリ 音楽刀ーヤー

● 3-6-2 スクリーンショット設定

(1)「ユーティリティ」-「規定アプリ設定/スクリーンショット設定」を選択します。 スクリーンショットの保存場所を変更した場合は「フォルダ選択」を選択 して下さい。

デフォルトは「ピクチャ」フォルダに保存されます。

		_			
ーティリティ		<u></u>	] 🗆	00	.00 v
自社情報設定	本アプリでは規定のアプリに従いプラウザ表示やメール作成を行います。 特定のプラウザやメールで表示を行いたい場合は、既定のアプリ設定を行ってください。			戻る	
接続設定	現定のアプリ設定				
規定アプリ設定 / スクリーンショット設定					
バックアップ・インポート	スクリーンショットの保存場所を設定します。				
ライセンス情報	フォルダ選択				
証明書送付メール設定	現在の保存場所: CNI lows				
	C+USEIS+ +FICUIES				

(2)「フォルダ選択」を選択した場合は以下ダイアログが表示されます。 保存したいフォルダを選択し「フォルダーの選択」を選択して下さい。

→ * ↑ ■ > PC > ビクチャ	✓ 0 ビクチャの検索	
理 マ 新しいフォルダー		-
Resources ^		
System32		
XE		
OneDrive		
カメラロール 保存済みの写真		
OneDrive - Persor		
PC		
3D オブジェクト		
↓ ダウンロード		
デスクトップ		
第 ドキュメント		
■ ピクチャ		
🖀 ビデオ		
▶ ミュージック		
🛀 Windows (C:) 🗸		
7オルダー:		

# 4. 診断アプリの概要

#### 4-1 機能

本アプリケーションでは、車両と接続した I/F と通信することにより様々な車両診断を行う ことができます。

車両診断は車両メーカーにより、サポートされた各システムのそれぞれの機能を選択する ことで現在の車両状態を診断することができます。

① 故障コードの読取 ② 故障コードの消去 ③ データモニタ ④ フリーズフレーム

⑤ アクティブテスト ⑥ 作業サポート ⑦ カスタマイズ

#### 5. 車両診断

#### 5-1 車両診断

#### 5-1 車両への接続

(1)車両のイグニッション SW が OFF の状態で車両診断コネクタに I/F を接続します。
 接続してからイグニッション の
 接続してからイグニッション の
 ・ いすゞ ・ エルフなど一部車両では、車両側診断コネクタに電源供給されていない場合あります。その場合は付属の電源アダブタとシガーケーブルを I/F に接続して車両側シガーソケットから電源供給を行います。

を I/F に接続して車両側シガーソケットから電源供給を行います。 さらに、 ワニロアダプタを接続して車両側バッテリから電源供給を行う事 もできます。

#### 5-2 車両情報登録

診断を行う前に必要に応じて車両情報を登録します。

登録方法は、 車検証の 二次元バーコード読取りによる自動登録、 手動による登録があり ます。 また、 車両情報を登録せず診断を行うことも可能です。 但しその場合は車両診 断履歴が保存されません。

- 5-2-1 自動車検査証の 二次元バーコード読取りによる車両情報自動登録
- (1) メインメニュー画面から「車両診断」-「2次元バーコード登録」を選択します。



(2) 対象の車両タイプを選択します。(証明書発行の際に使用されるアイコンとなります)



#### (3) 二次元バーコードを読取る機器を選択。

二次元パーコード読取機器選択		<b>1</b>	0.00 v
二次元パーコードの読取機器を選択してください。		Ē2	
二次元パーコードリーダー		12.0	
<i>ђ</i> х <del>,</del>			

(4) カメラ選択時は、対象のカメラを選択し「普通自動車」又は「軽自動車」の ボタンを選択して下さい。



①は対象のカメラ設定を行うプルダウンとなっています。カメラが複数ある場合は選択して下さい。

普通自動車の場合。



軽自動車の場合



(5) 2 次元バーコードの読込みが完了すると、 自動で車両情報登録画面に切替わります。



(6)(3)の手順で二次元バーコードリーダ選択時。

二次元バーコードリーダで画面の二次元バーコード読取を行ってください。



※以下メッセージウィンドウが表示された場合、QRコードリーダの読取において

正常に読取れない可能性があるため、「YES」を選択しWindowsの設定を自動で行います。

現在コード! 読取れる様 ※設定を変	レーダが日本語を読 にWindowsの設定を 更する場合、次の値	取れない可能性があ 2変更しますか? 画面で「はい」を選択	ります。 して下さい。			
YES NO						

(7) 正常に読取れた場合は「普通車・トラック・バス」又は「軽自動車」を選択して下さい。

ードリーダー読取テスト	<b>0</b>	🚺 00.00 v
二次元パーコード読取テスト		
ニ次元パーコードの読取アストを行います。 ニ次元パーコード対応コードリーダーで下記ニ次元パーコードの読み取りを行ってください。 正常に読み取れない場合、ニ次元パーコード対応コードリーダーの設定を見直してください。		戻る
読取る車検証を選択し、二次元パーコードの読み取りをしてくたさい。		
普通車・トラック・パス 軽白 筋率		
二次元/ (読み取りテスト 01230125 ABC ABC abc ///		

「普通車・トラック・バス」を選択した場合



「軽自動車」を選択した場合



(8) 二次元バーコードの読込みが完了すると、自動で車両情報登録画面に切替わりま す。



● 5-2-2 自動車検査証の ICチップ読取りによる車両情報自動登録 (1) メインメニュー画面から「車両診断」-「ICチップ登録」を選択します。



(2)対象の車両タイプを選択します。(証明書発行の際に使用されるアイコンとなります)



#### (3) ICチップ読取画面表示。



#### (4)ICチップ読取について。

本アプリにおいて、ICチップ車検証の読込自体出来ません。 「車検証閲覧アプリサイト」ボタンにて車検証閲覧アプリを ダウンロードを行い、車検証閲覧アプリにおいてICチップの読取を行ってください。 読み取り結果を「csv」「json」「xml」のいずれかでファイル出力を行ってください。

ICチップ読取	0	🚺 00.00 v
車検証にチップの読取は車検証閲覧アプリを使用して読取を行ってください。 本アプリは車検証閲覧アプリから出力した「CSV」、「JSON」、「XML」ファイルで車両情報の登録が可能となります。		戻る
下のボタンをクリックして車検証閲覧アプリを起動します。		
※車検証読取後に「個別ダウンロード」「車検証情報取込みファイルを出力」を選択し、 ファイル出力形式を「CSV」「JSON」「XML」のいずれがで出力を行ってください。		
ー 車検証問覧アプリで出力した「CSV」「JSON」「XML」ファイルのいずれかを選択して下さい。		
77-1 N.R.1933A		

#### (5) ICチップ読取結果ファイル読み込み

「ファイル読み込み」を選択し以下画面で対象のファイルを選択して下さい。



#### (6) ファイル読み込みが完了すると、 自動で車両情報登録画面に切替わります

<b>率两情報</b> 選択			00.00 v
■両前和の登録を行います。 「2次元パーコード登録」「「「57プ登録」「手動登録」から登録方法を選びます。 2次元パーコート登録 100-9-7 登録 平 単 世 俳 100-9-7 登録 平 単 世 俳 100-9-7 登録 100-9-7 登録 平 単 世 俳 100-9-7 世 録 100-9-7 U 10			戻る
1-39 プリウス PHV 岐阜 302 崩 18-02			編集
			削除
		自調	协遷移削除
	,	322	ミ断メニュー

#### ●5-2-2 手動による車両情報自動登録

(6)「手動登録」 を選択します。



(7)対象の車両タイプを選択します。(証明書発行の際に使用されるアイコンとなります)



(8)登録番号を入力エリアから選択します。

「使用の本拠の位置①」- 「分類番号②」- 「事業文字③」- 「一連指定番号④」 を順に入力すると自動で画面が切替わります。

入力欄を選択することで、その入力画面に切替えることもできます。

<b>両番号登録</b>			🛄 🧰 🖬 00.00 v
	足立 <b>1</b> 23		戻る
	ぁ 12 <b>-</b> 34		
1	2	3	
4	5	6	
7	8	9	
0	•		次へ>

車両番号登録			(c	🗿 📖 🔛 00.00 v
		足立123		戻る
	あ	12-34		
わらや	ŧ	はなたき	かあ	
6	み	ひにち	きい	
をるゆ	ರ	ふぬっす	· くう	
れ	め	ねてせ	けえ	
ろよ	ŧ	ほのとそ	Z	次<>

車両番号登録			🙆 📖 🖬 00.00 v
	足立123		戻る
	<b>ð 1</b> 2-34		
1	2	3	
4	5	6	
7	8	9	
0			次<>

車両番号登録			🔯 🖾 🖬 00.00 v
	足立123		戻る
	<b>в 12-3</b> 4		
1	2	3	
4	5	6	
7	8	9	
0			次^>

#### (9)入力が完了したら「次へ」を選択します。

		🖸 🖾 🖬 00.00 v
足立123		戻る
12-3 <mark>4</mark>		
2	3	
5	6	
8	9	
•		次^>
	≧±123 I2-34 2 5 8	²±123 12-34 2 3 5 6 8 9

●5-2-3 メーカー・車種の選択

(1)メーカーを選択します。

車西	番号登録											0	0	11	00.00 v
X-カ-: トヨタ									卅	種入力			戻る		
	車利	<u>i</u> :													
	英数字	ð	ť	đ	ħ	な	lå	ŧ	þ	6	þ				
		86			86 GRMN			bB/bB オープンデッキ							
	bZ4X C		C-HR			C-HRGR SPORT									
	C+pod FJ クルーザー			GR86											
	GRħ□-ラ GRヤリス			i Q				次へ>	,						

#### (2)車種を選択します。

メーカー・車種の選択が完了したら「次へ」を選択します。



#### (3)車両番号を入力します。

入力が完了したら「確定」をタップします。

两番号登録									💷 00.00 v
車両型式									戻る
車台番号									
原動機型式	:								キーボード非表示
型式指定番号									
類別区分番号									
前前軸重(kg)									
後後軸重(kg)									
燃料の種類									
初年度登録		(元号)	00	年	00	月			
有効期限の満了日		(元号)	00	年	00	月	00	B	確定

#### (4)車両情報の登録が完了しました。



●5-2-4 登録車両の削除

(1)登録車両一覧から削除したい車両を選択します。 (反転しているのが選択状態です。)



#### (2)確認ダイアログが表示されます。

選択した車両情報に間違いがなければ「YES」を選択します。

※削除を行った場合、その車両に関する履歴情報も削除されます。

車両情報選択			🔯 💷 🖬 00.00 v
			トヨタ プリウス 足立 123 あ 12
車両情報の登録を行います 「2次元パーコード登録」「ICヲ	。 「ップ登録」「手動登録」から	登録方法を選びます。 	戻る
ロジロ ロジン 2 次元バーコード登録	ICチップ登録		
トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34		選択中の車両情報を削除しますか?	編集
		YES NO	削除
			自動遷移削除
			診断メニュー

#### (3) 選択した車両情報が削除されました。



#### 5-3 診断メニューの選択

診	診断メニューからは以下の機能が行えます。					
	① 保存データ履歴表示 履歴 <sup>一覧</sup> から保存データの表示を行います。					
	2	履歴削除	履歴から保存データの削除を行います。			
	3	I/F設定	I/Fボックスのブザー音のON/OFF設定を行います。			
		T / C/志志	本体シリアル番号、OSバージョン、ダウンロード及び			
	<b>(4</b> )	1/ F11970	本体保証期間が表示されます。			
	(5)	診断	診断を行います。			

●5-3-1診断から診断ソフトのメインメニュー表示

※以下からはトヨタソフトを例に説明します。

#### (1)「診断」をタップします。



#### (2)診断ソフトの名称が表示されます。

	Ø		🚺 73.86 v	,
	トヨタ	プリウス ぷ	昆立 123 あ 12-	-34
1 to Astronomy				
トヨダ部町ソノト 8.36				
A				
Apr 25 2024				

#### (3)オプションを選択してください。



#### (4)診断ソフトのメインメニューが表示されます。



#### ●5-3-2 自動遷移削除

車両情報登録後に一度診断を行うと、診断メーカーや車種などの情報が車両情報に関 連付され、2回目からの診断時には選択することなく診断ソフトのメインメニューま で遷移します。本機能では関連付された遷移情報を削除できます。

#### ●5-3-3 診断ソフトのメインメニュー機能説明

各診断ソフトのメインメニューからは以下の機能が行えます。

1	診断	各システムの故障コードの読取、消去を行います。
	カフタフノブ	シートベルト音のON/OFF設定など設定変更を行いま
Ø	779417	す。
	ᄹᆇᆓᆍᄂ	ブレーキオイルのエア抜きや整備モード移行など学習や
9	ff未リハート	初期化などを行います。
	アクニップニフト	電動ファン駆動やパワーバランステストなどの機能の
4 <b>F</b> - <b>7</b> - <b>7</b> -	797177XF	テストを行います。
		グローバルOBDII ソフトでの診断やデータモニタなどを
9		行います。
6	レディネステスト	排出ガス対策装置関係の故障コードの検知を行います。



#### 5-4 故障コードの読取

#### (1)メインメニューから「診断」を選択します。



#### (2)システム選択画面が表示されます。

下記表を参考に選択項目を決定してください。



1	個別システム	系統別に区分された項目から個別にアクセスできます。
2	全自己診断	対応しているすべてのシステムの故障コードの有無を自
	王日仁影剧	動で検出できます

#### ●5-4-1 個別システムを選択した場合

故障コードの読取・消去、またはデータモニタを行いたいシステムを系統別一覧から 選択します。

#### (1)システム選択画面から「個別システム」を選択します。



(2)システム選択画面から診断したいシステムを選択します。

個別システム			📖 🔛 73.86 v
		F39 2	りウス 足立 123 あ 12-34
エンジン	HV		戻る
モータジェネレータ	レーダークルーズ1	I.	メインメニューヘ
レーダークルーズ2	ABS- VSC- TRC		
電動パワステ	前方認識カメラ		
LKA/LDA	LKA/LDA (Sub)		
A/C	セキュリティ	~	

#### (3)選択したシステムの診断メニューが表示されます。

#### 「故障コードの読取」を選択します。



#### (4)読取結果が表示されます。

①故障コードが記憶されていない場合



#### ②故障コードが記憶されている場合

分類された各欄をタップすると故障コードが表示されます。



揮コードの読取	(	🕅 🧰 🔛 73.86 v
	F32	7 プリウス 足立 123 あ 12-34
確定(2)		戻る
P011015 吸気温セプ パンウ1 + Bシュート,断線(High)	• •	10 10
P010014 177ロメータ GNDショート,断線(Low)	• •	体仔
仮(2)		EDADI
P011015 吸気温セジェインク1 +Bシュート.断線(High)	0	メインメニューヘ
P010014 177¤/-今 GNDʲz=十,断線(Low)	0	



TIPS

・診断されたメーカーにより故障コードの分類は異なります。
 ・仮コードとは故障コードと確定される前の一時的な故障コードです。

#### 「検索」を選択すると、次のポップアップ画面が表示されます。確認したい項目を選択します。



	海営検索エード	該当の故障コードの詳細を日本語のWebサイトから検索しま
Û	通吊快来て一下	す。(確認にはインターネットへの接続が必要です)
0	茶麺検売エード	該当の故障コードの詳細を英語のWebサイトから検索しま
2	英語快楽モート	す。(確認にはインターネットへの接続が必要です)
	FATNES THE A	FAINESを表示します。この際、自動的に車両情報を反映し
3		ます。(確認にはFAINESへの会員登録と、インターネット
	<u> </u>	への接続が必要です。)

#### ●5-4-2 全自己診断を選択した場合

車両に搭載されている対応している全システムの故障コードの読取と消去を一括で 行う項目です。

(1)システム選択画面から「全自己診断」を選択します。

システム選択		🔯 📖 🔛 73.86 v
		トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
		戻る メインメニューヘ
個別システム	全自己診断	

#### (2)各システムの故障コードの確認が開始されます。

全自己診断	۵		1	3.86 v
	139 I	プリウス 足	已立 123	あ 12-34
			中止	
車用係型システム構設中 しばG-CSH45 T-RL1				
3%	-			
エンジン				

#### (3)診断結果が画面左上に表示されます。

#### (4)診断結果の一覧が表示されます。

診断結果			🙆 🧰 😫 73.86 v
		F:	ヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
エンジン - 2 DTC	HV - OK	モータジェネレータ - OK	戻る
レーダークルーズ1 - OK	レーダークルーズ2 - OK	ABS- VSC- TRC - OK	保存
電動パワステ - OK	A/C - OK	エアパッグ - OK	印刷
プリクラッシュ2 - 1 DTC	Х−Я - OK		メインメニューヘ

診断結果			🙆 🧰 🔛 73.86 v
		ŀ	ヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
エンジン - 2 DTC	HV - OK	モータジェネレータ - OK	戻る
レーダークルーズ1 - OK	レーダークルーズ2 - OK	ABS- VSC- TRC - OK	保存
電動パワステ - OK	A/C - OK	エアパッグ - OK	印刷
プリクラッシュ2 - 1 DTC	メータ - OK		メインメニューヘ

(6)選択したシステムの診断メニューが表示されます。

「故障」一下の読問	Q」を選択しま 9	•		
エンジン				🔯 🧰 🔛 73.86 v
DTC		$\sim$	$f\!f$	トヨダ ブリウス 足立 123 あ 12-34 戻る メインメニューヘ
故降コードの読取	故障コードの消去	<u>7</u> −9₹ <u>−</u> 9	7IJ-X <sup>*</sup> 7レ-&	

(7)読取以降の手順は、5-4(4)~と同様です。

#### 5-5 故障コードの消去

故障コードの消去は、以下のいずれかの方法で消去できます。

●5-5-1 個別システムからの故障コード消去

(1)システム毎の診断メニューから「故障コードの消去」を選択します。



(2)「故障コードの消去」画面が表示されます。

消去を行う場合は「実行」、中止する場合は「中止」を選択します。



(3)「実行」を選択すると「自己診断の消去中」のメッセージが表示された後 消去完了画面が表示されます。



#### ●5-5-2 全自己診断からの故障コード消去

#### (1)全自己診断後の画面から「全自己診断の消去」を選択します。



(2) 消去選択後の手順は「個別システムからの消去」手順と同様です。

消去が完了すると(1)の画面に戻ります。





・画面左上の診断結果は、全てのシステムの故障コードが消去された場合 には「全システム異常なし」、されていない場合は「○システム異常あり!」 が表示されます。

#### 5-6 故障コードの保存

読取った故障コードは保存することができます。

●5-6-1 個別システムからの故障コード保存

#### (1)故障コード読取結果画面から「保存」を選択します。

大摩コードの読取		📁 🔛 73.86 v
	トヨタ プ	リウス 足立 123 あ 12-34
確定(2)		戻る
P011015 吸気温センサ バンク1 +Bショート,断線(High)	•	19.5
P010014 エアフロメータ GNDショート,断線(Low)	00	体仔
仮(2)		印刷
P011015 吸気温センサ バンク1 +Bショート,断線(High)	١	メインメニューヘ
P010014 エアフロメータ GNDショート,断線(Low)	٢	

(2)「ファイル保存」ダイアログが表示されファイルが保存されます。

ファイル保存
ファイルを保存しました。
ОК

(3)保存したファイルの閲覧方法については、5-13を参照してください。

#### ●5-6-2 全自己診断からの故障コード保存

(1)全自己診断実施後に表示される画面から「保存」を選択します。

191	新結果				📁 🔛 73.86 v
				トヨタブリ	ウス 足立 123 あ 12-34
	エンジン - 2 DTC	HV - OK	モータジェネレータ - OK		戻る
	レーダークルーズ1 - OK	レーダークルーズ2 - OK	ABS- VSC- TRC - OK		保存
	電動パワステ - OK	A/C - OK	エアバッグ - OK		印刷
	プリクラッシュ2 - 1 DTC	メータ - OK			メインメニューヘ

#### (2)「ファイル保存」ダイアログが表示されファイルが保存されます。

ファイル保存
ファイルを保存しました。
ОК

(3)保存したファイルの閲覧方法については、5-13を参照してください。

#### 5-7 フリーズフレームデータ

●5-7-1 故障コード読取画面からの確認

(1)システム毎の診断メニューから「フリーズフレーム」を選択します。



(2)フリーズフレームデータが保存されている故障コード一覧が表示されます。 確認するフリーズフレームデータを選択します。



- (3)表示項目選択画面が表示されます。
- 表示項目の左端にあるチェックボックスをタップするとチェックのOFF/ON が できます。(最初は全ての項目にチェックが入り選択されている状態です) 表示したい項目にチェックが入っていることを確認して「実行」を選択します。

示項目還択	🚺 🧰 🔛 73.86 v	
		トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
☑走行距離	☑走行距離用単位	戻る
eባ ኑሀፇ7'	- 経過時間	
☑車速	☑ エンジン回転数	実行
ミエンジン負荷値	■ 絶対負荷値	
☑吸入空気量	☑大気圧	すべて選択
ゴインテークマニホールト、圧	マ インテークマニホールト 圧 サボ ート	t
19 エンジン冷却水温	☑吸入空気温度	
≤ エンジン始動後経過時間	= ヒータ入口水温センサ	1
☑IG-ON時水温	☑ エンジン始動時水温	± ^°74796
☑IG-ON時吸気温	= エンジン始動時吸気温	9 / C // IR

・画面右のメニューから「すべて選択」「すべて解除」を選択することにより一括で チェックのOFF/ON ができます。 (4)「イニシャライズ中しばらくお待ち下さい」のメッセージが表示された後、 フリーズフレームデータが表示されます。

フリーズフレームデータを保存する場合は「保存」を選択します。

Р011015 確定フリーズフレーム		(C	🗓 🧰 🔛 🎦 73.86 v
		F39	プリウス 足立 123 あ 12-34
項目	値	単位	m Z
走行距離	59625		1A.S
走行距離用単位	km		
ኑ <u>ሀ</u> <sub>7</sub> 7°	4252	trip	保存
経過時間	274632	ms	
車速	0	km/h	印刷
エンジン回転数	0	rpm	
			メインメニューヘ



- ・複数の故障コードのフリーズフレームデータを保存する場合は、 それぞれの故障コード毎に(2)~(4)の操作を行い保存する必要があります。
- ●5-7-2 全自己診断 診断結果からの確認
- (1)診断メニュー画面で「フリーズフレーム」を選択します。



- (2)「フリーズフレーム」選択後以降の手順は
  - 「5-7-1 故障コード読取画面からの確認」の(1) ~ (4) と同様です。

故障コード読取画面で「i」アイコンが表示されているコードについては 推定故障箇所などの説明(ヘルプ)が表示されます。

(1) 故障コード読取画面で故障コードの右端に「i」アイコンが表示されているコードを選択します。



(2) 故障コード詳細画面にヘルプが表示されます。



#### 5-9 データモニタ

各センサからECUへの入力値、ECU内の演算値やアクチュエータへの 出力値などを数値またはグラフでリアルタイムに表示します。

●5-9-1 データモニタの表示

#### (1)診断メニュー画面で「データモニタ」を選択します。



(2)表示項目選択画面が表示されます。

表示項目の左端にあるチェックボックスをタップするとチェックのOFF/ON が できます。(最初は全ての項目にチェックが入り選択されている状態です) 表示したい項目にチェックが入っていることを確認して「開始」を選択します。

示火日退火			
		F39	プリウス 足立 123 あ 12
☑走行距離	☑走行距離用単位		戻る
⊇車速	・エンジン回転数	11	
☑ エンジン負荷値	☑絶対負荷値		実行
≤吸入空気量	◎大気圧		
☑ インテークマニホールド 圧	ヨインテークマニホールト゛圧 サボート		すべて選択
≤ エンジン冷却水温	≤吸入空気温度		t
回 エンジ ン始動後経過時間	ヨヒータ入口水温センサ		
≤IG-ON時水温	≤ エンジン始動時水温		1
☑IG-ON時吸気温	☑ エンジン始動時吸気温		1 A* 7 47 PA
◎補機ベッテリ電圧	- BATT電圧	J	9八〇時年間

#### (3)選択した表示項目のデータモニタが実行されます。

値は、「最大」「最小」「平均値」が表示されます。

データモニタ							) 🧰 🔛 73.86 v
						139	プリウス 足立 123 あ 12
项目	僋	単位	最小値	平均值	最大值		
草達	0	km/h	0	0	0		戻る
エンジン医転数	0	rpm	0	0	0		
エッジン負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		保存
絶対負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		P#17
吸入空気量	0.43	gm/sec	0.43	0.43	0.43		
大気圧	102	kPa	102	102	102		E[170]
(ンテークマニカールド圧	101.46	kPa	101.46	101.46	101.46		
インナークマニホールト' 圧 サホ' ート	有						グラフ表示
エッジン冷却水温	38	°C	38	38	38		
吸入空気温度	35	°C	35	35	35		2列表示
エンジン始動後経過時間	1271	sec	1271	1271	1271		
ヒータ入口水温やりり	34	°C	34	34	34		メインメニューヘ
IG-ON時水温	13.7	°C	13.7	13.7	13.7		

#### ●5-9-2 データモニタのグラフ表示

#### (1)データモニタ表示画面で「グラフ」を選択します。

ータモニタ							i 🧰 🖬 73.86
						トヨダ	プリウス 足立 123 あ 1
項目	値	単位	最小値	平均值	最大值		
車連	0	km/h	0	0	0		戻る
エッジン国転数	0	rpm	0	0	0		
エッジン負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		保友
絶対負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		14-17
吸入空気量	0.43	gm/sec	0.43	0.43	0.43		
大気圧	102	kPa	102	102	102		E[1節]
(ンテークマニホールド圧	101.46	kPa	101.46	101.46	101.46		
インサークマニホールト' 圧 サホ' ート	有						グラフ表示
1297.7冷却水温	38	°C	38	38	38	11	
吸入空気温度	35	°C	35	35	35		2列表示
12972始動後経過時間	1271	sec	1271	1271	1271	11	
ヒータ入口水温やサ	34	°C	34	34	34		メインメニューヘ
IG-ON時水温	13.7	'C	13.7	13.7	13.7		

(2)データモニタ表示がグラフ表示に切替わります。 「数値表示」を選択すると数値表示に戻ります。

<i>〒―</i> タモニタ	🔯 🧰 🔛 73.86 v
	トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
22 0	<u>km/h</u> ^ 戻る
	保存
92702780 0 27/2016.ts 43	ED助]
0	数值表示
43.5 5 2 4 6 8 10 12 14 16 18 29 22 24 26 17/7月7月6日 17/7月月前	28 メインメニューヘ
0	

●5-9-3 データモニタの保存
 (1)データモニタ表示画面で「保存」を選択します。
 データモニタの「開始」選択時からのデータが保存されます。



(2)「ファイル保存」ダイアログが表示されファイルが保存されます。

7-91-9			🔛 73.86 v
	トヨタ	プリウス 足	立 123 あ 12-3
84 0 b	n/h		戻る
	55		保存
	Den .		E[] IP]
оОК		;	收值表示
43	55	×1	^-בבאעי
8	~		

#### 5-10 カスタマイズ

シートベルト警告音やリヤワイパー連動の ON/OFF など各システムの設定変更が 行えます。

#### (1)ソフト毎のメインメニュー画面で 「カスタマイズ」 を選択します。



(2)注意事項が表示されますので、確認して「同意する」を選択します。



カスタマイズ			7	3.86 v
	F38 J	リウス 足	立 123	க் 12-34
専両搭載2,2514第四中 しならくお待ち下さい				
27%	-			

(3)カスタマイズシステム一覧が表示されます。

カスタマイズを実行するシステムを選択します。





(4)現在の設定が表示されます。

設定変更して「決定」を選択します。

「戻る」を選択した場合変更されません。



#### (5)設定が変更されました。



#### 5-11 作業サポート

ブレーキフルードのエア抜きやハイブリッド車の整備モード移行など整備に関する項目 や、部品交換時の学習や初期化など行います。



#### (2)作業サポートシステム一覧が表示されます。

作業サポートを実行するシステムを選択します。

作業サポート			🔯 🧰 🖬 73.86 v
		۲	ヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
エンジン	HV	モータジェネレータ	戻る
ABS/VSC	電動パワステ	A/C	メインメニューヘ
エアパッグ	プリクラッシュ2	メータ	
			1

エンジン			🖸 🧰 🖆 73.86 v
		E.	ヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
チェックモード移行	VIN/車台番号	学習値初期化	戻る
			メインメニューヘ

(3)機能説明が表示されます。 確認して 「次へ」 を選択します。



#### (4)前提条件が表示されます。 確認して 「次へ」 を選択します。



(5)新しいVINを入力し、「実行」 を選択します。



#### (6)新しく入力したVINに変更されます。



#### 5-12 アクティブテスト

リレーやモーターの ON/OFF、 シリンダーパワーバランステストなど車両 ECU へ 指示を出し動作テストが行えます。

(1)ソフト毎のメインメニュー画面で 「アクティブテスト」 を選択します。



(2)アクティブテストシステム一覧が表示されます。

アクティブテストを実行するシステムを選択します。

アクティプテスト		Ű	🐑 🥽 🖆 73.86 v
		E4	タ プリウス 足立 123 あ 12-34
エンジン	HV	レーダークルーズ2	戻る
ABS- VSC- TRC	A/C	プリクラッシュ2	メインメニューヘ
メータ			

(3)アクティブテスト項目一覧が表示されます。実行する項目を選択します。

エンジン			🖸 🧰 🔛 🎦 73.86 v
		h:	ヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
燃料噴射量	<i>n° −</i> ŷ° VSV	サーキットリレー	戻る
TC端子	吸気VVT OCV駆動デューティ比 バンク1	EGRステップ数	メインメニューヘ
クーリング ファン	電動ウォーターボンブ駆動	冷却水路切替弁	

(4) アクティブテストの詳細が表示されます。

「次へ」を選択します。



(5)アクティブテストの前提条件が表示されます。

「次へ」を選択します。



# (6)選択した表示項目のアクティブテストが実行されます。

値は、「最大」「最小」「平均値」が表示されます。

5科噴射量						i 💭 🖬	73.86 v
						トヨタ プリウス 足立 1	23あ12-
項目	値	単位	最小師	平均值	最大值		1
走行距離	58302		58302	58302	58302	反	3
走行距離用単位	km						
車連	0	km/h	0	0	0		
エッジン回転数	0	rpm	0	0	0		
エッジン負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		
絶対負荷値	0.0	%	0.0	0	0.0		
吸入空気量	0.43	gm/sec	0.43	0.43	0.43		
大気圧	102	kPa	102	102	102	グラフォ	表示
{>テーカマニカールド圧	101.46	kPa	101.46	101.46	101.46		
インタークマニホールト、圧 サオ・ート	Ħ					2列表	表示
エッジッ冷却水温	38	°C	38	38	38		$\neg$
吸入空気温度	35	°C	35	35	35	- ×1>×=	L
-12.5 %						· ·	

#### 5-13 保存データ履歴表示と削除

履歴一覧から保存データの表示が行えます。

●5-13-1 診断メニューから保存データ履歴を表示

(1)診断メニューを開き、任意の保存データ履歴を選択します。



(2)保存したデータが表示されます。

全自己診断の場合



個別システムの場合



●5-13-2 保存データから保存データ履歴を表示

(1)「車両診断」をタップします。



(2)表示したい保存データの車両を選択し、任意保存データ履歴をタップします。

<b>車両診断</b>	<b>0</b>	🔁 🔛 00.00 v
1-39 7992. <u>8 ú 1</u> 23 8 12-34		戻る
		履歴削除

車両診断		🙆 🗊	🔛 00.00 v
トヨダ プリウス 足立 123 あ 12-34	2024/07/02 13:35:21 故障コード(エンジン)		戻る
	2024/07/02 13:29:33 全自己診断		爾應訓除
			ANGE HINA

・保存データ履歴選択後以降は

「5-13-1 診断メニューから保存データ履歴を表示」(2)と同様です。

#### ●5-13-3 診断メニューから保存データ履歴を削除

(1)診断メニューを開き、「履歴削除」を選択します



#### (2)削除するデータを選択してチェックを入れます。

確認ダイアログが表示されますので、間違いなければ「OK」を選択します。





(3)「選択した履歴を削除しました。」が表示されデータが削除されました。



TIPS

・保存データの削除はメインメニュー画面の「保存データ」からも 同様に行えます。



#### (2)ブザー音の設定画面が表示されます。



#### 5-14 I/F情報

(1)診断メニュー画面から「I/F 情報」を選択します。



#### (2) I/F の各情報が表示されます。

本体 ID		🔟 🧰 🔛 73.86 v
		トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34
本体シリアル番号:	38-000004	
OS/ビージョン:	1.51 (2024.06.19)	終了
BL/(ージョン:		
ダウンロード期間:	2024-09-20	
本体保证规则	2024-09-20	

#### 6. 特殊機能

各診断ソフトの作業サポート機能をまとめて、選択の手間を省略化した項目です。 メンテナンスモード、 DPF 再生機能、 エーミングモードの実行が可能です。

#### 6-1 特殊機能項目

(1)メインメニュー画面から 「特殊機能」 を選択します。



(2)特殊機能画面が表示されます。

特殊機能			•	🔛 73.86 v
メンテナンスモート	DPF	エーミング		戻る
EDR/CDR	コーディング			

1	メンテナンスモード	ブレーキフルードのエア抜きや、整備モード移行など日常点
		検に必要な作業サポート機能がまとめてあります。
(1)	DDE	国産トラックメーカーの DPF 再生関連の機能がまとめて
2	DPF	あります。
3	エーミング	エーミング関連の機能がまとめてあります。
4	EDR/CDR	EDR/CDR 機能を実行できます。

### 7. ユーザガイド

本体説明やソフト取扱説明などをまとめた項目です。

#### 7-1 ユーザガイド項目

(1)メインメニュー画面から 「ユーザガイド」 を選択します。



#### (2) ユーザガイド画面が表示されます。



1	ソフト取扱説明	本マニュアルが表示されます。
2	クイックマニュアル	クイックスタートガイドです。
3	外部リンク	FAINESやメーカーごとの自動車リコール情報など がまとめてあります。
4	整備士情報	エーミングデータの情報などがまとめてあります。

### 8. ADAS CALIBRATION

全自己診断とエーミングを行います。 エーミングの結果を証明書に反映します。

8-1 エーミング

# 8-1-1 一回目の全自己診断

(1)メインメニュー画面から 「ADAS CALIBRATION」 を選択します。



(2)エーミングをしたい車両を選択します。

車両情報選択				] 🖾	🔛 00.00 v
車両情報の登録を行います 「2次元パーコード登録」「IC3	。 「ップ登録」「手動登録」から	登録方法を選びます。			戻る
			论志		
2000/-1-1200	10797 20	7 8 2 4	快乘		
トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-34					編集
					削除
				自己	動遷移削除
				100	診断メニュー

(3)診断メニューから「エーミング開始」を選択します。





(5)車両搭載システムの確認が開始します。



(6) DTC詳細を取得されます。



#### (7)全自己診断の結果が表示されます。

「エーミングへ」を選	択します。	
断結果		🚺 🧰 🔛 73.86 v
		トヨタ プリウス 足立 123 あ 12-3
92748 1999	計算的第 P011015 現式語やオップ = 40×-1.第1値の4g0 P701015 P011015 現式語やオップ = 40×-1.第1値の4g0 P10014 P10014 アンプレータ4(D)×-1.第1値Low)	エーミングヘ
HV		
モータジェネレータ		
レーダークルーズ1		
レーダークルーズ2		
ABS- VSC- TRC		
電動パワステ		
A/C		
エアパッグ		
プリクラッシュ2	C1A63 他刘74 <b>民</b> 常	
x-9		

#### ●8-1-2 エーミング

※一回目の全自己診断の後にエーミングが開始されます。

(1)エーミングが開始されます。



(2)エーミングモードを選択します。



(3)エーミングモードの詳細を選択します。



(4)選択したモードの条件が表示されます。

「はい」を選択します。



#### (5)処理が実行されます。

RoBクリア			🕴 📖 🔛 73.86 v
		F39	プリウス 足立 123 あ 12-:
	データを消去しています。		

- ●8-1-3 二回目の全自己診断
- ※エーミング終了後、2回目の全自己診断が開始されます。
- (1)二回目の全自己診断終了後、車両検査証明書が表示されます。

断結果				0	🚺 🔛 00.00 v
-				トヨタ プリウ	ス 足立 123 あ 12-34
0886: 8	*	両検査証明書	200873 1 2024/07/02 16 08		戻6
			第五百世、XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		送信
×-n-	1-39	# 10	プリウス		
交级而马	第12 123 8 12-34	要体数号	2vw52-3014564		
<b>単</b> 两型式	DLA-2VW51	原始规划式	22R-1NH-15M		60.80
型式展示指号	18432	<b>编的区分数</b> 号	0003	Lei	
111 1046 III	870	法法44日	680		-
然来なた機能	ガソリン	机件度负部	2017/03		
网络电压	73.86 v	終了毫江	73.86 v		
網際進了日	2020/03/16	作業内容			
卸新地名ノンリアル酒号	nanoW2N / 38-000004	ロシバージョン	1.51 (2024.06.19)		_
				Ľ	親 集
	入爆炸器	HMEM(2024/07/02 15:57:29)			
	547 <u>0</u>	8/PD-F	he		
		P011015	800.80721.0721.+802-3.8598(High)		

#### 8-2 エーミング証明書の編集

お客様名や走行距離など証明書に表示する情報を編集できます。

(1)診断結果画面から「編集」を選択します。



#### (2)編集したい情報を入力します

入力後「証明書に反映する」をタップします。 🖸 🖾 🔛 00.00 v お客様名 証明書に反映する 走行距離 事故歴 走行テスト エンジンチェックランプ タイヤサイズ FL FR: タイヤ溝(mm) FL FR: RL RR:

			🖄 🖾 🖬 00.00 v
お客様名		^	
		88	証明書に反映する
走行距離			
		km	
事故歴			
211		_	
20 20			
エンジンチェックランプ			
1////1/////			
タイヤサイズ			
FL:	FR:		
RL:	RR:		
タイヤ溝(mm)			
FL:	FR:		
RL:	RR:	~	

		🔟 📖 🖬 00.00 v
FL:	FR:	
RL:	RR:	証明書に反映する
エーミング項目		
作業内容		
備考欄		

 正式
 <

🔯 📖 🖬 00.00 v

#### (3)診断結果画面に戻ります。

編集した情報が証明書に反映しているか確認してください。

诊断結果					🖬 00.00 v
				トヨタ プリウス 足	立 123 あ 12-34
お客様名: 様	±	両検査証明書	BIBIE: 2004/07/02		戻る
			<ul> <li>R.(点)日、100000000</li> <li>30000</li> <li>111111</li> <li>11111</li> <li>111111</li> <li>11111&lt;</li></ul>		送信
メーカー 登録面句	下39 定在 123 8 12-34	#項 #45数号	271977. 20052-3014564		
原用型尺 型式配定面可 我的秘索	18432 870	新新校立式 開始区分数符 後後報業	220-1NP-15P 0003 680		印刷
然料:2種類 開始現在 1	ガジリン 73.66 v	前作度位用 約7期1	2017/03 73.86 v		
総統第1日 総統地和シリアル専門	nanoWIN / 38-000004	05/(-ジョン	1.51 (2024.06.19)		
1-229/88					212

#### 8-3 保存データ履歴表示と削除

8-3-1 ADAS車両情報選択から保存データ履歴を表示
 (1)メインメニューから「ADAS」を選択します。
 (2)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

●8-3-2 保存データ画面から保存データ履歴を表示 (1)保存データから「ADAS」を選択します。

(2)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

# 9. HV/PHV/EV

EVの診断を行います。 診断結果を証明書に反映します。 ※現在、診断が行える車種がトヨタ・日産・三菱の一部の ハイブリッド車種のみとなります。 今後のアップデートで様々な車種を対応予定です。

#### 9-1 H V / P H V / E V



#### (1)HV/PHV/EV診断をおこなう車両を選択します。



#### (2)診断メニューが表示されます。 診断メニューから「EV」を選択します。

Bボズニー Bボズニー トヨク プリウス PHV 岐阜 302 & 18-02 戻る 度型削除 「F設定 」 「F設定

#### (3)地域設定を選択してください。



#### (4) HV/PHV/EV診断が開始されます。



(5)表示したい項目を選択します。

表示項目の左端にあるチェックボックスをタップするとチェックのOFF/ON が できます。(最初は全ての項目にチェックが入り選択されている状態です) 表示したい項目にチェックが入っていることを確認して「実行」を選択します。

示項目選択				🔛 11.44 v
	F39	プリウス	PHV 岐	阜 302 ぬ 18-02
図HV/EVバッテリ容量差	I HV/EVバッテリ容量最大SOC			戻る
≤ HV/EVn <sup>*</sup> ッテリ容量最小SOC	HV/EVバッテリ容量SOC			
図IG ON直後のHV/EVバッテリ容量SOC	☑HV/EVバッテリブロック最大電圧			実行
ビHV/EVバッテリブロック最小電圧	≅ HV/EVバッテリブロック1電圧			
☑ HV/EVバッテリブロック2電圧	☑ HV/EVバッテリブロック3電圧		đ	べて選択
≤ HV/EVバッテリブロック4電圧	HV/EVバッテリブロック5電圧			Ť
☑ HV/EVバッテリブロック6電圧	☑ HV/EVバッテリブロック7電圧			$ \longrightarrow $
ビ HV/EVバッテリブロック8電圧	■ HV/EVバッテリブロック9電圧	н		1
☑内部抵抗1	☑内部抵抗2		-	NT 477 90 PG
≥内部抵抗3	■内部抵抗4	~	9	N C D4 HOL

(6)選択した項目に応じて、データモニタが表示されます。 「保存」を選択します。



#### (7)保存完了ダイアログが表示されます。 「OK」を選択します。

🙆 🧰 🔛 11.44 v タモニタ トヨタ プリウス PHV 岐阜 302 ぬ 18-0 HV/EV<sup>n<sup>1</sup></sup> ッデリ容量差 戻る HV/EV^ フテリ容量差(0.000以上かつ60.000以下) HV/EVn<sup>1</sup> ッデリ容量SOC 保存 HV/EV<sup>A\*</sup> 779容量SOC IG ON重迭のHV/EV<sup>A\*</sup> 779容量SOC HV/EV<sup>A\*</sup> 779容量最大SOC HV/EV<sup>A\*</sup> 979容量最小SOC アイルを保存しまし HW/EW<sup>n</sup> 77リ7<sup>0</sup> 877最小電圧(12.000以上 HW/EW<sup>n</sup> 77リ7<sup>0</sup> 877最大電圧(23.000以下 77リ7<sup>1</sup> 8771電(12.000以上かつ20.000以下 77リ7<sup>1</sup> 8772電(12.000以上かつ20.000以下 ッテリフ ロック3電圧 (24.000以上かつ40 テリブロック4電圧 (24.000以上かつ40 7 ロック5電圧 (24.000以上かつ4

#### 9-2 証明書の作成

(1)診断メニューの保存データ履歴から、証明書を作成したい保存データを選択しま す。



(2)保存データが表示されます。

「証明書作成」を選択します。



#### (3)HV/PHV/EV証明書が表示されます。



#### 9-3 保存データ履歴表示と削除

●9-3-1 HV/PHV/EV 車両情報選択から保存データ履歴を表示 (1)メインメニューから「HV/PHV/EV」を選択します。 (2)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

●9-3-2 保存データ画面から保存データ履歴を表示 (1)保存データから「HV/PHV/EV」を選択します。 (2)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

#### 10. EDR

EDRの診断を行います。

#### 10-1 E D R

- ●10-1-1 EDRデータの表示
- (1)メインメニューから「EDR」を選択します。



(2)EDR診断をおこなう車両を選択します。

「診断メニュ-	-」を選択します。	
車两情報選択		🔯 🖾 🔛 00.00 v
****		
単阿情報の登録を行います。 「2次元パーコード登録」「ICチップ登	録」「手動登録」から登録方法を選びます。	戻る
ロボボ 2次元バーコード登録 1	□ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	
	12.70	
スパル レウォーク 足立 123 あ 56-78	トヨダ プリウス 足立 123 あ 12-34	編集
		削除
		自動遷移削除
		診断メニュー

(3)診断メニューが表示されます。





(4)EDR診断が開始されます。



(5)EDRの対象項目を選択します。



(6)「イベントレコードデータ表示」を選択します。

EDR/CDR表示	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	🖬 73.86 v
	スパル レヴォーグ 5	昆立 123 あ 56-78
イベントレコードデータ表示		戻る

(7)重要事項の確認を行い問題がなければ「はい」を選択します。



#### (8)「はい」を選択します。

重要項目の確認:	۵	🖬 73.86 v	J
	スパル レヴォーグ 反	立 123 あ 56-7	8
		はい	
イベントデータレコードの記録を表示する		いいえ	

(9)EDRの項目が表示されます。対象の項目を選択して下さい。

ベントデータレコード表示		( <b>c</b>	🔋 🥽 🔛 73.86 v
		スパル	ノヴォーグ 足立 123 あ 56-78
前面衝突 旧データ	前面衝突 新データ	側面衝突 旧データ	戻る
側面衝突 新データ	ロールオーバー 旧データ	ロールオーバー 新データ	保存
歩行者衝突 旧データ	歩行者衝突 新データ	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2		

(10)対象の項目を選択した場合に詳細の項目が表示されます。

表示したい項目	をさらに選択して下る	さい。		
前面衝突 旧データ			•	🔁 73.86 v
		スパル	レヴォーグ 足	立 123 あ 56-7
衝突前データ(-5.0 to 0.0sec)	衝突時データ(イベントタイミング & -1.0sec)	衝突後データ(0.0 to 250ms)		戻る
その他イベントデータ				

(11)時間軸の項目が表示されます。対象の項目を選択して下さい。

前面衝突 旧データ 衝突前データ(-5.0 to 0.0sec	:)	i	🙆 🥽 🔛 73.86 v
		スパル	レヴォーグ 足立 123 あ 56-78
00:00:00.000	00:00:00.500	00:00:01.000	戻る
00:00:01.500	00:00:02.000	00:00:02.500	
00:00:03.000	00:00:03.500	00:00:04.000	
00:00:04.500	00:00:05.000		

(12)時間軸項目を選択後にデータが表示されます。

前面衝突	旧データ 衝突前データ(-5.0 to 0.0sec) [00:00:00.000 - 2024/02/21 00:48	:16]			$\square$	🚺 73.86 v
			אג	リレ レヴォ	<b>t−グ</b> 足	立 123 あ 56-78
	項目	値	単位			₩Z.
	ブレーキ圧力	0.1	MPa			20
	ホイールシリンダ液圧FL	0.0	MPa			
	ホイールシリンダ液圧FR	0.0	MPa			
	車速	0	km/h			
	アクセル開度率	0	%			
	ブレーキON/OFF	OFF				
	エンジン回転数	0	rpm			
	モーター回転数	0	rpm			
	ABS作動状況	OFF				
	スタビリティコントロール状況	ON				
	操舵角	0.0	deg			
	操舵角	0.0	deg			

●10-1-2 EDRデータの保存

(1)EDRの項目が表示される画面で「保存」を選択します。

イベントデータレコード表示		6	🎽 📖 🔛 73.86 v
		スパル	レヴォーグ 足立 123 あ 56-78
前面衝突 旧データ	前面衝突 新データ	側面衝突 旧データ	戻る
側面衝突 新データ	ロールオーバー 旧データ	ロールオーバー 新データ	保存
歩行者衝突 旧データ	歩行者衝突 新データ	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2		

#### (2)ダイアログが表示されるので「YES」を選択します。

イベントデータレコード表示		6	🙆 🧰 🔛 🎦 73.86 v
		スパル	レヴォーグ 足立 123 あ 56-78
前面衝突 旧データ	前面衝突 新データ	側面衝突 旧データ	戻る
側面衝突 新データ	ロールオーバー 旧データ	ロールオーバー 新データ	保存
歩行者衝突 旧データ	EDRを保存しますか? (時間がかかる場合があり) 	<sup>ます)</sup> NO	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2		

#### (3)EDRデータの保存が開始されます。

ベントデータレコード表示			7	3.86 v
	スパルし	ヴォーグ 足	立 123	あ 56-78
前画書実 新プ−タ 勘実後プ−タ(0.0 to 250ms) [00.00:00.080 - 2024/02/21 00:48:16]				

#### 10-2 証明書の作成

(1)診断メニューの保存データ履歴から、証明書を作成したい保存デ

ータを選択します。



(2)EDRの項目が表示されるので、対象の項目を選択していきます。

ベントデータレコード表示		( <b>c</b>	🗿 🧰 🔛 🎦 73.86 v
		スパル	レヴォーグ 足立 123 あ 56-78
前面衝突 旧データ	前面衝突 新データ	側面衝突 旧データ	戻る
側面衝突 新データ	ロールオーバー 旧データ	ロールオーバー 新データ	保存
歩行者衝突 旧データ	歩行者衝突 新データ	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2	イベントレコードデータ 領域0	
イベントレコードデータ 領域1	イベントレコードデータ 領域2		

前面衝突 旧データ			1	🔛 00.00 v
		スパ	ル レヴォーグ 足	ュ 123 あ 56-78
衝突前データ(-5.0 to 0.0sec)	衝突時データ(イベントタイミング & -1.0sec)	衝突後データ(0.0 to 250ms)		戻る
その他イベントデータ				

(3)下のカーソルで時間軸を指定し、「証明書作成」を選択します。

前面衝突 旧データ 衝突前データ(-5.0 to 0.0sec) [00:00:02.000]			🔯 🖾 😫 00.00 v
			足立 123 あ 56-78
项目	鐼	単位	
ブレーキ圧力	0.7	MPa	「戻る
ホイールシリンダ液圧和	0.0	MPa	
ホイールシリンダ液圧FR	0.0	MPa	グラフ表示
草波	0	km/h	
アクセル関度率	0	%	2011まテ
プレーキON/OFF	OFF		27938/
エンジン回転数	0	rpm	
モーター回転数	0	rpm	証明書作成
ABS作動状況	OFF		
スタビリティコントロール状況	ON		
操舵角	0.0	deg	C
· ·		-	
为-15年2至 4 / 10		サンプリング開始から 2.000 s	sec

(4)データから作成された証明書が表示されます。

\$抵結果					
			208(E) : 2024/07/ 06/5-50m2x+1	02 16:43:02	
TRUE -	1592 Y000000		001-010-1	ALTER CONTRACTOR	
Manager of	DAVIATN	目時に-タファイムホ ( 定り12)	855678 20240702165746 per		
N - 38-0	0004	東名:レヴォーグ	x-n-8 : 2/0		
14 12 -		単数時の形式・	##88 · 2012	3 26 55-78	
51.0		第25回注意用:	*****		
株別区分散 エアバッ No.	1: グ 相変衝突 旧データ 書	オドメータ : 実能データ(-5.0 to 0.0sec) [00 単目を	パッテリー電圧:7 (:00:02.000] 	3.86 v	
権利正分散 <sup>1</sup> エアバッ No.	1: グ 前面衝突 旧データ 根	オドメータ : 実能データ(+5.0 to 0.0sec) [00 進発を	パッテリー単正:3 :00:02.000] 	3.86 v 哪怕	
和田区分前 エアバッ No. 1	1: ク 創業者会 旧データ 使 ブレーキビカ	オドメータ : 実能デ <b>ータ (+5.0 to 0.0sec) [00</b> 単数を	スッテリー電圧: 1 :00:02.000] 	単位 ドPa	
No. 1 2	1: ク 副画相会 日データ 使 フレーキ住力 ホイールシリング地区内 ホイールシリング地区内	オドメータ: 実施データ(-5.0 to 0.0sec) [00 場合を	スッテリー単正:1 (00:02.000)	9.85 v 9.90 9.90 9.90 9.90	
1日区分前1 エアバタ 1 2 3 4	1: グ 副正衛会 日データ 使 フレーヨロカ ホイールシリング地区R. ホイールシリング地区R	オドメータ: 突射アーク(-5.0 to 0.0sec) [00 回音&	スッテリー構正:1 (00:02.000)	9.86 v 19% 19% 19% 19%	
No. 1 2 3 4 5	1: グ 副薬書会 田データ 書 フレーキロカ ホイールシリング法日氏 ホイールシリング法日氏 早週 アウセルズ信念	オドメータ: 突然データ(-5.0 to 0.0sec) [05 成日本	ス (シテリー報日:) (00:02.000)	#40           MPa	
No. 1 2 3 4 5 6	1: グ 網羅教会 日データ 使 プレー4位力 ホイールシリング地位氏 基イールシリング地位氏 事点 アンレー4位のの行	オドメータ : 実新データ(-5.0 to 0.0sec) [00 単数&	((>y))-₩Ξ : ) (00:02.000)	<b>単位</b> 1月1つ 1月1つ 1月1つ 1月17日 1月117 1月117 1月117 1月1111 1月1111 1月1111 1月1111 1月1111 1月1111 1月11111 1月11111 1月11111 1月111111	
株田区分布1 エアバタ No. 1 2 3 4 5 6 7		<b>ボド×−</b> 9 : 実齢データ(-5.0 to 0.0sec) [00 単形を	メッテリー電圧:) :00:02.000] 0.0 0.0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	#6 v           1993           1994           1995           1995	
41回2分前 エアバッ No. 1 2 3 4 5 6 7 8	1: ク 納重機会 日アータ 使 ブルー4日カ ホイールシリング地口に 事項 プシー40%のFF エンランズ和田 モンター20%のFF エンランズ和田 モンター20%のFF エンランズ和田 モーターが転回	ボドメーク: 実際データ(-5.0 to 0.0sec) [00 単原を	(579)-412; ; (00:02.000)	9.86 v #00 1919 1	
NO. 1アバツ NO. 2 3 4 5 6 7 8 9		<b>ボド×−</b> 9: 実帯データ(-5.0 to 0.0sec) [00 単形を	2(599)-8(2)) 2(0)(02,000) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)	98.0 940 949 949 949 949 949 95 95 95 95 95 95 95 95 95 9	
1000000000000000000000000000000000000		л(x,-y) <b>3(879(-5.0 to 0.0sec) [00</b> <b>9806</b>	1(59')-RET : 1 (00:02.000)	9.86 v #00 1979 1979 1979 1979 1979 1979 1970 1977 1977 1977	

1222 James - ----

#### 10-3 保存データ履歴表示と削除

●10-3-1 EDR 車両情報選択から保存データ履歴を表示

(3)メインメニューから「EDR」を選択します。

(4)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

●10-3-2 保存データ画面から保存データ履歴を表示
 (3)保存データから「EDR」を選択します。
 (4)以降は「5-13 保存データ履歴表示と削除」の操作と同様です。

#### 11. 更新

#### アプリや診断ソフトウェアの更新を行います。

#### 11-1 I/F の接続と更新

#### 11-1 I/Fとアプリの更新

メインメニューから「更新」を選択します。



(1) I/F を付属の USB Type C ケーブルとPCに接続を行ったあとに、
 「OK」を選択します。



(2)認識したI/Fのドライブを選択します。



(5) I/Fのアップデートを行います。

更新	0	00.00 v
ソフトウェア更新		
○ ソフトウェアの更新 ソフトウェアの更新を開始します。 ルモポックスと		
「OK」選択さい ドボックスのアックテートを行います。「アックテートチェック」を実行して下さい、 チェック後は「熱子」ポッシを押して下さい、 OK		
OK キャンセル		

新ソフトタウンロード:	本体シリアルND
	^ 38-000003
	パスワード
	••••••
	アップデートチェック
	☑アゥブデート案内
	童錄内容支更
	取扱説明書

(5)I/Fのアップデート終了後は「OK」ボタン選択後に「終了」を選択して下さい。



(6)アプリの更新確認で「YES」を選択して下さい。

<b>百</b> 新	ίΩ.	1	<b>€</b> ¶ 00	00.4
この (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		L		.00 V
ソフトウェア更新				
<ul> <li>クリフトウェアの更新</li> <li>ソフトウェアの更新を開始します。</li> <li>I/Fボックスと、このタブレット ************************************</li></ul>				
OK キャンセル				

#### (5)更新がある場合はインストール用のダイアログが表示されます。ダイアログに

従い「次へ」又は「閉じる」を選択して下さい。



- ※メインアプリと更新アプリの両方にアップデートがある場合は インストールは2回実行されます。
- (9) アップデートが無い場合は下記画面が表示され、「OK」選択後に アプリが再起動しメインメニュー画面が表示されます。



#### 12-1 保障

保証期間: ユーザー登録から 3 年間

本体保証はインターフェースのみです。 ケーブルやその他付属品は保証対象外です。

#### 保証規定

本製品は、お客様がインターネットを使用してユーザー登録した日を開始日として 12 ヶ月間にわたり、材料と製造上の欠陥に対し保証されています。 但し、保証期間はインターネットを使用して、正しくユーザー登録されている場合にのみ有効です。

- ・ 保証対象は本体のみです。 ケーブルなどの付属品は保証対象外です。
- ・保証期間内に正常な使用状態での使用にて故障した場合は、 無償修理いたします。
- ・ 火災、 天災による故障の場合は保証対象外となります。
- ・本保証は、 乱用、 改造、 あるいは意図された用途以外の目的に使用されたり、 使用方法に関する取扱説明書に一致しない方法で使用されていたいかなる部品に対しても適 用されません。 これには本製品に使われているあらゆるネジの取り外しが含まれます。 (ただし、 それに限定されるものではありません)
- ・原則本製品は現品修理となります。 修理期間中の貸出機などのご用意はございません。
- ・ お買い上げになりました本製品を修理のために送付しなければならない場合の往復運賃はお客様ご負担となります。

#### お問合せ先

エーミングに関するお問い合わせ先、 スキャンツールの不具合などのお問い合せ先ましては、 別途本部よりご案内させて頂きます。 ポータル配信をご確認下さい。