

対応年式表									
メーカー名/対応年式	診断・データモニター / カスタマイズ			作業サポート			エーミング		
	～年・月	以降	検証済み分	～年・月	以降	検証済み分	～年・月	以降	
トヨタ	2023年2月	以降	同一全システム対応	2023年2月	以降	モデル対応	2023年2月	以降	モデル対応 ※ 2
日産	2020年10月	以降	同一全システム対応	2020年10月	以降	モデル対応	2020年10月	以降	モデル対応
ホンダ	2020年3月	以降	同一全システム対応	2019年12月	以降	モデル対応	2020年2月	以降	モデル対応 ※ 3
三菱	2022年	以降	同一全システム対応	2022年	以降	モデル対応	2022年	以降	モデル対応
スズキ	2020年9月	以降	同一全システム対応	2017年9月	以降	モデル対応	2017年9月	以降	モデル対応
ダイハツ	2022年10月	以降	同一全システム対応	2022年10月	以降	モデル対応	2022年10月	以降	モデル対応
マツダ	2021年	以降	同一全システム対応 ※ 4	2021年	以降	モデル対応	2021年	以降	モデル対応
スバル	2022年4月	以降	同一全システム対応	2022年4月	以降	モデル対応	2022年4月	以降	モデル対応
VW	2019年	以降	同一全システム対応	2019年	以降	モデル対応	2019年	以降	(カメラエイミングのみ可能)
AUDI	2019年	以降	同一全システム対応	2019年	以降	モデル対応	2019年	以降	(カメラエイミングのみ可能)
BMW	2019年	以降	同一全システム対応	2020年8月	以降	モデル対応	走行エーミングのみ可能		
BMW・Mini	2020年8月	以降	同一全システム対応	2020年8月	以降	モデル対応	走行エーミングのみ可能		
MERCEDES	クラス・モデル別での判別 ※ 1			クラス・モデル別での判別 ※ 1			クラス・モデル別での判別 ※ 1		
ALFAROMEO	クラス・モデル別での判別 ※ 1			クラス・モデル別での判別 ※ 1			×		
FIAT	クラス・モデル別での判別 ※ 1			クラス・モデル別での判別 ※ 1			×		
いすゞ	2023年12月	以降	同一全システム対応	2023年12月	以降	モデル対応	2023年6月	以降	モデル対応 ※ 1
日野	2023年7月	以降	同一全システム対応	2023年7月	以降	モデル対応	2023年7月	以降	モデル対応
三菱ふそう	2019年	以降	同一全システム対応	2016年	以降	モデル対応	2019年	以降	モデル対応
UDトラックス	2021年	以降	同一全システム対応	2017年	以降	(排ガス記号アルファベットのみ)	2017年	以降	(排ガス記号アルファベットのみ)

☆ メーカー名をクリックすると対応詳細表が表示されます

☆ TPM-i-BZの対応システムは上記表と異なりますご注意ください。

☆ MST-nano、MST-7Rのスーパーカー対応表は次のページをご確認ください。

※ 1. 対応年式車両でも車種やシステムにより未対応となる車両がございます。ご注意ください。

※ 2. トヨタのエーミング対応表には走行エーミングは含まれません。別途対応表をご参照下さい。

※ 3. ホンダのエーミング対応表にはアコードHVは含まれません。

※ 4. カスタマイズには対応していません。

UDトラックスの対応は2021年モデルのQuon (2PG,2KG,2RG) エンジン型式GH13、11、8. 対応

GH13-2016生産終了、GH8-2017年から生産開始、GH11-現行モデル

コンドル エンジン型式GH7, 5-2016生産終了

スーパーカーソフト対応表

メーカー	対応車種・型式	自己診断	データモニター (OBD-II)	作業サポート
ベントレー	コンチネンタルGT	○	○	○
	フライングスパ	○	○	○
	アルナージ	○	○	○
マセラティ	クアトロポルテ(M139,M156)	○	○	○
	3200GT	○	○	○
	スパイダー	○	○	○
	ギブリ(M157)	○	○	○
ポルシェ	911(996,997,991)	○	○	○
	ボクスター/ケイマン(986/987/981/982)	○	○	○
	カイエン(9PA,92A)	○	○	○
	パナメーラ(970)	○	○	○
	マカン(95B)	○	○	○
フェラーリ	F430/F430 Spider	○	○	○

※F430 Scuderia およびScuderia Spider 16Mは未対応

トヨタ

自己診断

パワートレイン

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • TCCS • マイルドHV • EVバッテリー • CVT • レーダークルーズ • ASG • EFI • MG • ソーラー充電制御 • リアモータージェネレーター • 尿素SCR | <ul style="list-style-type: none"> • TCCS2 • HVバッテリー • ECT • AMT • クルーズコントロール • DC急速充電制御 • FC • ストップ&スタート • バッテリー • 車両制御 • EVGW | <ul style="list-style-type: none"> • HV • EV • A/T • プラグイン制御 • 4WD • eco IDLE • FCDC • ストップ&ゴー • モータージェネレーター • 水素充填 • 車両インターフェース |
|--|--|---|

トヨタ

自己診断

シャーシ

- | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------|
| • ABS/VSC/TRC | • ブレーキ | • ブレーキブースター |
| • ARS | • 4WD | • エアサス |
| • 電動パワステ | • パワーステアリング | • ステアリングセンサ |
| • 舵角センサ | • ステアリングトルクアクチュエータ | • 電動PKB |
| • VGRS | • DRS | • E-KDSS |
| • KDSS | • IPA/バックガイドモニター | • 後方カメラ |
| • 周辺監視カメラ制御 | • 前方認識カメラ | • ドライバモニタカメラ制御 |
| • レーンキープアシスト | • インテリジェントクリアランスソナー | • PCS/LDA/RSA/LVN |
| • レーンデパーチャーアラート | • LKA/LDA | • LKA/LDA (Sub) |
| • TVD | • アクティブスタビ | • アクティブスタビ(フロント) |
| • アクティブスタビ(リヤ) | • タイヤ空気圧 | • パノラミックビューモニター |
| • AVS | | |

トヨタ

自己診断

ボデー

- | | | |
|----------------|----------------|--------------------|
| • エアバッグ | • A/C | • メータ |
| • コンビネーションメータ | • AFS | • AFS (Sub) |
| • AHS | • AHS (Sub) | • ASC |
| • ボデー | • メインボデー | • ボディコントロール |
| • ボデー/ゲートウェイ | • ボデーサブ- DJ/B | • D席ドア |
| • D席ドア2 | • P席ドア | • RR席ドア |
| • RL席ドア | • LHスライドドア | • バックドア |
| • パワーバックドア | • RRドア/RH PSD | • RLドア/LH PSD |
| • PSD_RH | • PSD_LH | • P席J/B |
| • Rr席J/B | • D席シート | • P席シート |
| • RR席シート | • RL席シート | • D席モータ |
| • P席モータ | • RR席モータ | • RL席モータ |
| • FR席シート空調/ヒータ | • FL席シート空調/ヒータ | • RR席シート空調/ヒータ |
| • RL席シート空調/ヒータ | • D席ACTヘッドレスト | • P席ACTヘッドレスト |
| • RR席ACTヘッドレスト | • RL席ACTヘッドレスト | • RR席プリクラッシュシートバック |

トヨタ

自己診断

ボデー

- RL席プリクラッシュシートバック
- パワーウィンドウ (スイッチ)
- ミラー
- デジタルアウターミラー
- イモビライザー
- スライドサンシェード
- セキュリティ
- CANバスゲートウェイ
- HVゲートウェイ
- WILバスゲートウェイ
- パワマネゲートウェイ2
- メタルトップ
- オートマチックハイビーム
- ヘッドランプ制御 (サブ)
- 始動制御
- D席SW
- パワーウィンドウ (運転席)
- R席ミラー
- デジタルインナーミラー
- ルーフ
- リヤスライドサンシェード
- リモートセキュリティ
- CANバスゲートウェイV
- ECBゲートウェイ
- セントラルゲートウェイ
- マルチバスゲートウェイ
- オートレベリング
- オートヘッドライトレベリングシステム
- 電源制御
- 充電制御
- パワーウィンドウSW
- パワーウィンドウ (助手席)
- L席ミラー
- チルト&テレスコ
- スライドルーフ
- Frコントローラ
- ゲートウェイ
- エンジンゲートウェイ
- 用品ゲートウェイ
- パワマネゲートウェイ1
- レイン&湿度センサ/レインセンサ/湿度センサ
- オートレベリング (Sub)
- ヘッドランプ制御
- P制御
- 電源

トヨタ

自己診断

ボデー

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • スマート/照合 • プリクラッシュ1 • クリアランスウォーニング • フロントソナー • モニタカメラ • 前方レーダセンサ • 前側方レーダー マスタ • 後側方レーダ(LH) • 前方認識カメラ (フロントライティング制御) • 接近通報 • ITC • PCB • リモートエンジンスタータ • マルチバス監視No.2 • キーレスアクセス&プッシュスタート (照合) | <ul style="list-style-type: none"> • 照合 • プリクラッシュ2 • クリアランスソナー • カメラ • アイサイト • 前側方レーダー "A" • 前側方レーダー スレーブ • ブラインドスポットモニター マスタ • 後退時自動ブレーキ • 車両接近通報装置 • ITS Connect • PTC • アクティブリアウィング • アクティブサウンドコントロール • キーレスアクセス&プッシュスタート (電源) | <ul style="list-style-type: none"> • リヤコンソールSW • プリクラッシュセーフティ • ソナー • ステレオカメラ • アイサイトセキュリティゲートウェイ • 前側方レーダー "B" • 後側方レーダ(RH) • ブラインドスポットモニター スレーブ • 歩行者保護 • ドライビングサポートコンピュータ • KFS • ナビゲーション システム • マルチバス監視No.1 • アクティブノイズコントロール • コックピットコントロール |
|--|--|--|

トヨタ

自己診断

ボデー

- シートベルトコントロール
- ヘッドアップディスプレイ
- パワーインテグレーション No.3
- パワーディストリビューションボックス
- Bluetooth通信モジュール
- サブバッテリーシステム
- パワーインテグレーション No.1
- ナイトビュー
- ダイアグレコーダー
- テレマティクス
- パワーインテグレーション No.2
- ロードサインアシスト
- グリルシャッター

トヨタ

データモニタ

パワートレイン

- | | | |
|-----------------|--------------|---------------|
| • TCCS | • TCCS2 | • HV |
| • マイルドHV | • HVバッテリー | • EV |
| • EVバッテリー | • A/T | • CVT |
| • ECT | • AMT | • プラグイン制御 |
| • レーダークルーズ | • クルーズコントロール | • 4WD |
| • ASG | • DC急速充電制御 | • eco IDLE |
| • ストップ&スタート | • ストップ&ゴー | • EFI |
| • FC | • FCDC | • MG |
| • ソーラー充電制御 | • バッテリー | • モータージェネレーター |
| • リアモータージェネレーター | • 車両制御 | • 水素充填 |
| • 尿素SCR | • EVGW | • 車両インターフェース |

トヨタ

データモニタ

シャーシ

- | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------|
| • ABS/VSC/TRC | • ブレーキ | • ブレーキブースター |
| • ARS | • 4WD | • エアサス |
| • 電動パワステ | • パワーステアリング | • ステアリングセンサ |
| • 舵角センサ | • ステアリングトルクアクチュエータ | • 電動PKB |
| • VGRS | • DRS | • E-KDSS |
| • KDSS | • IPA/バックガイドモニター | • 後方カメラ |
| • 周辺監視カメラ制御 | • 前方認識カメラ | • ドライバモニタカメラ制御 |
| • レーンキープアシスト | • インテリジェントクリアランスソナー | • PCS/LDA/RSA/LVN |
| • レーンデパーチャーアラート | • LKA/LDA | • LKA/LDA (Sub) |
| • TVD | • アクティブスタビ | • アクティブスタビ(フロント) |
| • アクティブスタビ(リヤ) | • タイヤ空気圧 | • パノラミックビューモニター |
| • AVS | | |

トヨタ

データモニタ

ボデー

- | | | |
|----------------|----------------|--------------------|
| • エアバッグ | • A/C | • メータ |
| • コンビネーションメータ | • AFS | • AFS (Sub) |
| • AHS | • AHS (Sub) | • ASC |
| • ボデー | • メインボデー | • ボディコントロール |
| • ボデー/ゲートウェイ | • ボデーサブ- DJ/B | • D席ドア |
| • D席ドア2 | • P席ドア | • RR席ドア |
| • RL席ドア | • LHスライドドア | • バックドア |
| • パワーバックドア | • RRドア/RH PSD | • RLドア/LH PSD |
| • PSD_RH | • PSD_LH | • P席J/B |
| • Rr席J/B | • D席シート | • P席シート |
| • RR席シート | • RL席シート | • D席モータ |
| • P席モータ | • RR席モータ | • RL席モータ |
| • FR席シート空調/ヒータ | • FL席シート空調/ヒータ | • RR席シート空調/ヒータ |
| • RL席シート空調/ヒータ | • D席ACTヘッドレスト | • P席ACTヘッドレスト |
| • RR席ACTヘッドレスト | • RL席ACTヘッドレスト | • RR席プリクラッシュシートバック |

トヨタ

データモニタ

ボデー

- | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|
| • RL席プリクラッシュシートバック | • D席SW | • RrシートSW |
| • パワーウィンドウSW | • パワーウィンドウ (スイッチ) | • パワーウィンドウ (運転席) |
| • パワーウィンドウ (助手席) | • P席パワーウィンドウSW | • ミラー |
| • R席ミラー | • L席ミラー | • デジタルアウターミラー |
| • デジタルインナーミラー | • チルト&テレスコ | • イモビライザー |
| • ルーフ | • スライドルーフ | • スライドサンシェード |
| • リヤスライドサンシェード | • Frコントロール | • セキュリティ |
| • リモートセキュリティ | • ゲートウェイ | • CANバスゲートウェイ |
| • CANバスゲートウェイV | • エンジンゲートウェイ | • HVゲートウェイ |
| • ECBゲートウェイ | • 用品ゲートウェイ | • WILバスゲートウェイ |
| • セントラルゲートウェイ | • パワマネゲートウェイ1 | • パワマネゲートウェイ2 |
| • マルチバスゲートウェイ | • レイン&湿度センサ/レインセンサ/湿度センサ | • メタルトップ |
| • オートレベリング | • オートレベリング (Sub) | • オートヘッドライトレベリングシステム |
| • ヘッドランプ制御 | • ヘッドランプ制御 (サブ) | • 電源制御 |
| • P制御 | • 始動制御 | • 充電制御 |

トヨタ

データモニタ

ボデー

- | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------|
| • 電源 | • スマート/照合 | • 照合 |
| • センターコンソールSW | • リヤコンソールSW | • プリクラッシュ1 |
| • プリクラッシュ2 | • プリクラッシュセーフティ | • クリアランスウォーニング |
| • クリアランスソナー | • ソナー | • フロントソナー |
| • カメラ | • ステレオカメラ | • モニタカメラ |
| • アイサイト | • アイサイトセキュリティゲートウェイ | • 前方レーダセンサ |
| • 前側方レーダー "A" | • 前側方レーダー "B" | • 前側方レーダー マスタ |
| • 前側方レーダー スレーブ | • 後側方レーダ(RH) | • 後側方レーダ(LH) |
| • ブラインドスポットモニター マスタ | • ブラインドスポットモニター スレーブ | • 前方認識カメラ (フロントライティング制御) |
| • 後退時自動ブレーキ | • 歩行者保護 | • 接近通報 |
| • 車両接近通報装置 | • ドライビングサポートコンピュータ | • ITC |
| • ITS Connect | • KFS | • PCB |
| • PTC | • ナビゲーション システム | • リモートエンジンスタータ |
| • アクティブリアウィング | • マルチバス監視No.1 | • マルチバス監視No.2 |
| • アクティブサウンドコントロール | • アクティブノイズコントロール | • キーレスアクセス&プッシュスタート (照合) |

トヨタ

データモニタ

ボデー

- キーレスアクセス&プッシュスタート（電源）
- サブバッテリーシステム
- パワーインテグレーション No.1
- ナイトビュー
- ダイアグレコーダー
- イルミネーション
- ワイパー
- コックピットコントロール
- テレマティクス
- パワーインテグレーション No.2
- ロードサインアシスト
- グリルシャッター
- ステアリングPAD
- 可動ペダル
- シートベルトコントロール
- ヘッドアップディスプレイ
- パワーインテグレーション No.3
- パワーディストリビューションボックス
- Bluetooth通信モジュール
- コンビSW

トヨタ

フリースフレームデータ

パワートレイン

- | | | |
|---------------|-----------------|------------|
| • TCCS | • TCCS2 | • HV |
| • マイルドHV | • HVバッテリー | • EV |
| • EVバッテリー | • A/T | • CVT |
| • ECT | • AMT | • プラグイン制御 |
| • レーダークルーズ | • クルーズコントロール | • 4WD |
| • ASG | • EFI | • DC急速充電制御 |
| • eco IDLE | • ストップ&スタート | • ストップ&ゴー |
| • FC | • FCDC | • ソーラー充電制御 |
| • モータージェネレーター | • リアモータージェネレーター | • 車両制御 |
| • 水素充填 | • 尿素SCR | • EVGW |
| • 車両インターフェース | | |

トヨタ

フリースフレームデータ

シャーシ

- | | | |
|------------------|---------------------|--------------------|
| • ABS/VSC/TRC | • ブレーキ | • ブレーキブースター |
| • 4WD | • エアサス | • 電動パワステ |
| • パワーステアリング | • ステアリングセンサ | • ステアリングトルクアクチュエータ |
| • 電動PKB | • VGRS | • DRS |
| • E-KDSS | • 後方カメラ | • 周辺監視カメラ制御 |
| • 前方認識カメラ | • ドライバモニタカメラ制御 | • レーンキーピングアシスト |
| • レーンデパーチャーアラート | • インテリジェントクリアランスソナー | • PCS/LDA/RSA/LVN |
| • LKA/LDA | • LKA/LDA (Sub) | • TVD |
| • アクティブスタビ(フロント) | • アクティブスタビ(リヤ) | • AVS |

トヨタ

フリースフレームデータ

ボデー

- | | | |
|------------------|------------------|------------------|
| • エアバッグ | • A/C | • メータ |
| • AFS | • AFS (Sub) | • AHS |
| • AHS (Sub) | • ASC | • メインボデー |
| • D席ドア2 | • P席ドア | • バックドア |
| • パワーバックドア | • RRドア/RH PSD | • RLドア/LH PSD |
| • PSD_RH | • PSD_LH | • D席シート |
| • P席シート | • RR席シート | • RL席シート |
| • D席SW | • パワーウィンドウ (運転席) | • パワーウィンドウ (助手席) |
| • R席ミラー | • L席ミラー | • デジタルアウターミラー |
| • デジタルインナーミラー | • チルト&テレスコ | • ルーフ |
| • WILバスゲートウェイ | • セントラルゲートウェイ | • オートレベリング |
| • オートレベリング (Sub) | • ヘッドランプ制御 | • ヘッドランプ制御 (サブ) |
| • 電源制御 | • P制御 | • 電源 |
| • 照合 | • プリクラッシュ2 | • プリクラッシュセーフティ |
| • ソナー | • フロントソナー | • カメラ |

トヨタ

フリースフレームデータ

ボデー

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ステレオカメラ • 前側方レーダー "A" • 前側方レーダー スレーブ • ブラインドスポットモニター マスタ • 後退時自動ブレーキ • 車両接近通報装置 • PCB • アクティブサウンドコントロール • シートベルトコントロール • ヘッドアップディスプレイ • ロードサインアシスト | <ul style="list-style-type: none"> • アイサイト • 前側方レーダー "B" • 後側方レーダ(RH) • ブラインドスポットモニター スレーブ • 歩行者保護 • ドライビングサポートコンピュータ • ナビゲーション システム • アクティブノイズコントロール • サブバッテリーシステム • パワーインテグレーション No.1 • パワーディストリビューションボックス | <ul style="list-style-type: none"> • 前方レーダセンサ • 前側方レーダー マスタ • 後側方レーダ(LH) • 前方認識カメラ (フロントライティング制御) • 接近通報 • ITS Connect • リモートエンジンスタータ • コックピットコントロール • テレマティクス • パワーインテグレーション No.2 • クリアランスウォーニング |
|--|---|--|

トヨタ

アクティブテスト

パワートレイン

- | | | |
|--------------|---------------|-----------------|
| • TCCS | • TCCS2 | • HV |
| • HVバッテリー | • マイルドHV | • EV |
| • EVバッテリー | • ECT | • A/T |
| • プラグイン制御 | • ASG | • DC急速充電制御 |
| • eco IDLE | • ストップ&スタート | • ストップ&ゴー |
| • EFI | • FC | • MG |
| • バッテリ | • モータージェネレーター | • リアモータージェネレーター |
| • 車両制御 | • 尿素SCR | • EVGW |
| • 車両インターフェース | | |

トヨタ

アクティブテスト

シャーシ

- | | | |
|------------------|----------------|-------------------|
| • ABS/VSC/TRC | • ブレーキ | • ブレーキブースター |
| • 4WD | • エアサス | • 電動PKB |
| • KDSS | • 前方認識カメラ | • PCS/LDA/RSA/LVN |
| • レーンデパーチャーアラート | • LKA/LDA | • TVD |
| • アクティブスタビ(フロント) | • アクティブスタビ(リヤ) | |

トヨタ

アクティブテスト

ボデー

- | | | |
|----------------|--------------------|--------------------|
| • A/C | • メータ | • コンビネーションメータ |
| • AFS | • AFS (Sub) | • AHS |
| • AHS (Sub) | • ASC | • ボデー |
| • メインボデー | • ボディコントロール | • ボデー/ゲートウェイ |
| • ボデーサブ- DJ/B | • D席ドア | • D席ドア2 |
| • P席ドア | • RR席ドア | • RL席ドア |
| • LHスライドドア | • バックドア | • パワーバックドア |
| • RRドア/RH PSD | • RLドア/LH PSD | • PSD_RH |
| • PSD_LH | • P席J/B | • Rr席J/B |
| • D席シート | • P席シート | • RR席シート |
| • RL席シート | • D席モータ | • P席モータ |
| • RR席モータ | • RL席モータ | • FR席シート空調/ヒータ |
| • FL席シート空調/ヒータ | • RR席シート空調/ヒータ | • RL席シート空調/ヒータ |
| • D席ACTヘッドレスト | • P席ACTヘッドレスト | • RR席ACTヘッドレスト |
| • RL席ACTヘッドレスト | • RR席プリクラッシュシートバック | • RL席プリクラッシュシートバック |

トヨタ

アクティブテスト

ボデー

- | | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|
| • D席SW | • パワーウィンドウSW | • パワーウィンドウ (運転席) |
| • パワーウィンドウ (助手席) | • P席パワーウィンドウSW | • ミラー |
| • R席ミラー | • L席ミラー | • チルト&テレスコ |
| • イモビライザー | • ルーフ | • スライドルーフ |
| • スライドサンシェード | • リヤスライドサンシェード | • Frコントローラ |
| • セキュリティ | • リモートセキュリティ | • WILバスゲートウェイ |
| • メタルトップ | • オートレベリング | • オートレベリング (Sub) |
| • オートマチックハイビーム | • ヘッドランプ制御 | • ヘッドランプ制御 (サブ) |
| • 電源制御 | • 始動制御 | • 充電制御 |
| • 電源 | • スマート/照合 | • 照合 |
| • センターコンソールSW | • リヤコンソールSW | • プリクラッシュ1 |
| • プリクラッシュ2 | • プリクラッシュセーフティ | • クリアランスソナー |
| • ソナー | • フロントソナー | • 後側方レーダ(RH) |
| • 後側方レーダ(LH) | • ブラインドスポットモニター マスタ | • ブラインドスポットモニター スレーブ |
| • 前方認識カメラ (フロントライティング制御) | • 接近通報 | • 車両接近通報装置 |

トヨタ

アクティブテスト

ボデー

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• ITC• アクティブリアウイング• コックピットコントロール• ヘッドアップディスプレイ• Bluetooth通信モジュール• 可動ペダル | <ul style="list-style-type: none">• KFS• アクティブサウンドコントロール• サブバッテリーシステム• ナイトビュー• イルミネーション• クリアランスウォーニング | <ul style="list-style-type: none">• PTC• アクティブノイズコントロール• テレマティクス• グリルシャッター• ワイパー |
|--|--|--|

トヨタ

カスタマイズ

対応システム

- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| • HV | • A/C | • メータ |
| • コンビネーションメータ | • AFS | • AHS |
| • ボデー | • メインボデー | • ボデー/ゲートウェイ |
| • ボデーサブ- DJ/B | • D席ドア | • D席ドア2 |
| • P席ドア | • RR席ドア | • RL席ドア |
| • LHスライドドア | • バックドア | • パワーバックドア |
| • RRドア/RH PSD | • RLドア/LH PSD | • PSD_RH |
| • PSD_LH | • P席J/B | • Rr席J/B |
| • D席シート | • P席シート | • RR席シート |
| • RL席シート | • D席モータ | • P席モータ |
| • RR席モータ | • RL席モータ | • FR席シート空調/ヒータ |
| • FL席シート空調/ヒータ | • RR席シート空調/ヒータ | • RL席シート空調/ヒータ |
| • D席SW | • パワーウィンドウSW | • ミラー |
| • R席ミラー | • L席ミラー | • チルト&テレスコ |
| • スライドルーフ | • スライドサンシェード | • リヤスライドサンシェード |

トヨタ

カスタマイズ

対応システム

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • セキュリティ | <ul style="list-style-type: none"> • メタルトップ | <ul style="list-style-type: none"> • オートレベリング |
| <ul style="list-style-type: none"> • オートヘッドライトレベリングシステム | <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドランプ制御 | <ul style="list-style-type: none"> • スマート/照合 |
| <ul style="list-style-type: none"> • 照合 | <ul style="list-style-type: none"> • プリクラッシュ2 | <ul style="list-style-type: none"> • プリクラッシュセーフティ |
| <ul style="list-style-type: none"> • PCS/LDA/RSA/LVN | <ul style="list-style-type: none"> • クリアランスウォーニング | <ul style="list-style-type: none"> • クリアランスソナー |
| <ul style="list-style-type: none"> • インテリジェントクリアランスソナー | <ul style="list-style-type: none"> • ソナー | <ul style="list-style-type: none"> • ステレオカメラ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ブラインドスポットモニター マスタ | <ul style="list-style-type: none"> • ブラインドスポットモニター スレーブ | <ul style="list-style-type: none"> • 車両接近通報装置 |
| <ul style="list-style-type: none"> • ITC | <ul style="list-style-type: none"> • ITS Connect | <ul style="list-style-type: none"> • PCB |
| <ul style="list-style-type: none"> • リモートエンジンスタータ | <ul style="list-style-type: none"> • アクティブリアウイング | <ul style="list-style-type: none"> • アクティブサウンドコントロール |
| <ul style="list-style-type: none"> • アクティブノイズコントロール | <ul style="list-style-type: none"> • キーレスアクセス&プッシュスタート (照合) | <ul style="list-style-type: none"> • コックピットコントロール |
| <ul style="list-style-type: none"> • シートベルトコントロール | <ul style="list-style-type: none"> • テレマティクス | <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドアップディスプレイ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ステアリングPAD | <ul style="list-style-type: none"> • コンビSW | <ul style="list-style-type: none"> • ワイパー |

トヨタ	作業サポート		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> • DPF堆積量 初期化 • PM堆積量履歴データ初期化 • NOxセンサチェック • 広域気筒間補正学習値初期化 • コード確認 • 微小噴射量学習値初期化・通常学習・詳細学習 • PM強制再生モード移行 	<ul style="list-style-type: none"> • 学習値初期化&アイドル学習 • PM強制再生制御 • DPR劣化履歴初期化 • 触媒熱劣化学習値初期化 • インジェクタ補正 (IDコード呼出・保存、自動ID登録、手動ID登録) • Gセンサ0点学習 • バッテリー種別切り替え 	<ul style="list-style-type: none"> • サプライポンプ学習値初期化 • 履歴データ初期化 • A/Fセンサ学習値初期化 • ATF熱劣化推定値初期化 • CVT油圧学習 • チェックモード移行 • 車両制御履歴 (RoB)
HV	<ul style="list-style-type: none"> • 診断前充電 • 電池制御データ初期化 • チェックモード移行 • 整備モード4WD(排ガス測定用/TRC近視用) 	<ul style="list-style-type: none"> • 電池診断 • 整備モード2WD(排ガス測定用/TRC近視用) • 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> • 電池状態情報更新
バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> • ECU初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • チェックモード移行 	
4WD	<ul style="list-style-type: none"> • バッアップメモリー消去 	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 	
AT/CVT	<ul style="list-style-type: none"> • 学習値初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • Gセンサ0点学習 	<ul style="list-style-type: none"> • 油圧学習

トヨタ	作業サポート		
トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> • シーケンシャルM/T学習 • 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> • CVT油圧学習 	<ul style="list-style-type: none"> • チェックモード移行
ストップ&スタート	<ul style="list-style-type: none"> • スタータ始動回数初期化・設定 • 加速度センサ0点補正值初期化 • ECUデータ移行 • 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> • エアコン情報初期化 • 電流積算値初期化 • CVT油圧ポンプエア抜き 	<ul style="list-style-type: none"> • 加速度センサ0点補正 • エンジン始動回数初期化 • チェックモード移行
ストップ&ゴー	<ul style="list-style-type: none"> • スタータ始動回数設定 	<ul style="list-style-type: none"> • スタータ始動回数初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • CVT油圧ポンプエア抜き
電動PKB	<ul style="list-style-type: none"> • バックアップ メモリ消去 	<ul style="list-style-type: none"> • チェックモード移行 	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
ABS	<ul style="list-style-type: none"> • バックアップメモリー消去 • リニア弁学習値初期化 • ブレーキシステムエア抜き • テストモード点検 • アクチュエータ交換後のエア抜き(ECB) 	<ul style="list-style-type: none"> • 通常のエア抜き(ECB) • 整備モード • 電子制御ブレーキサポート • チェックモード移行 • アキュムレータ0ダウン駆動(フロント/リヤ) 	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキエア抜き(ハイドロブースタ) • ブレーキラインエア抜き • ヨーレート- Gセンサ0点消去 • アクチュエータ強制リフレッシュ • ヨーレート・Gセンサ0点消去(ECB用)

トヨタ	作業サポート		
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> サーボモータ初期化 冷媒高圧異常履歴消去 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> 冷媒ガス量判定 冷媒充填モード 	<ul style="list-style-type: none"> 冷媒回収準備モード 中間差圧弁状態判定
電動パワステ	<ul style="list-style-type: none"> ステアリング0点補正 チェックモード移行 	<ul style="list-style-type: none"> 回転角センサ出力補正 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> 特殊制御履歴
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ゲートウェイECU接続情報初期化 		
レーダークルーズ	<ul style="list-style-type: none"> 初期化 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> 光軸ずれ量確認 	<ul style="list-style-type: none"> 光軸調整
タイヤ空気圧	<ul style="list-style-type: none"> ID登録/タイヤ本数登録 タイヤ空気圧システム有効無効切替 	<ul style="list-style-type: none"> 車輪位置書込み チェックモード移行 	<ul style="list-style-type: none"> タイヤ本数登録 車両制御履歴 (RoB)
オートレベルング	<ul style="list-style-type: none"> 車両情報登録 	<ul style="list-style-type: none"> 車高センサ初期化 	
IPA/ICS/ クリアランスソナー	<ul style="list-style-type: none"> クリアランスソナー検知/ステアリング調整 クリアランスソナー検知調整(簡易検査) 	<ul style="list-style-type: none"> タイヤ周長設定ECU 	<ul style="list-style-type: none"> クリアランスソナー検知調整
ナイトビュー	<ul style="list-style-type: none"> カメラ自動調整 	<ul style="list-style-type: none"> カメラ手動調整 	<ul style="list-style-type: none"> カメラ画角調整

トヨタ	作業サポート		
PCS/LDA/RSA/LVN	<ul style="list-style-type: none"> ● 制御モード移行 ● PCS画像情報消去 ● レコグニッションカメラ/ターゲット位置記憶 	<ul style="list-style-type: none"> ● ヘッドランプ種類設定 ● PCS画像記録設定 ● ヒータ接続設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 履歴消去 ● 光軸学習
前方認識カメラ	<ul style="list-style-type: none"> ● 履歴消去 ● レコグニッションカメラ/ターゲット位置記憶 ● 車両制御履歴 (RoB) 	<ul style="list-style-type: none"> ● PCS画像情報消去 ● 光軸学習 	<ul style="list-style-type: none"> ● PCS画像記録設定 ● ヘッドランプ種類設定
レーンディパーチャーアラート	<ul style="list-style-type: none"> ● レコグニッションカメラ/ターゲット位置記憶 	<ul style="list-style-type: none"> ● 光軸学習 	
スマートアシスト2、3 ※ダイハツOEM用	<ul style="list-style-type: none"> ● レーザレーダ光軸調整 ● ステレオカメラ光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> ● ソナーエリア検査 ● フロントソナーエリア検査 	<ul style="list-style-type: none"> ● フロントカメラ光軸調整 ● モニタカメラ光軸調整
日野OEM トヨエース/ダイナ	<ul style="list-style-type: none"> ● 前方レーダー光軸調整 ● ヨーレートセンサ0点学習 ● 光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> ● 学習値初期化 ● 履歴消去 ● レコグニッションカメラ/ターゲット位置記憶 	<ul style="list-style-type: none"> ● PCS作動回数 ● ステアリング0点補正
A/B	<ul style="list-style-type: none"> ● チェックモード移行 	<ul style="list-style-type: none"> ● 車両制御履歴 (RoB) 	
AHC	<ul style="list-style-type: none"> ● 車両制御履歴 (RoB) 		
ARS	<ul style="list-style-type: none"> ● チェックモード移行 		

トヨタ

作業サポート

AVS	• チェックモード移行	• 車両制御履歴 (RoB)
CANバス ゲートウェイ	• ECU接続情報初期化	
CANバス ゲートウェイV	• ECU接続情報初期化	
DC急速充電制御	• チェックモード移行	• 車両制御履歴 (RoB)
DRS	• チェックモード移行	• 車両制御履歴 (RoB)
D席モータ	• バックアップメモリ消去	
ECBゲートウェイ	• ECU接続情報初期化	
E-KDSS	• 車両制御履歴 (RoB)	
EV	• 整備モード • 車両制御履歴 (RoB)	• 電池状態情報更新 • チェックモード移行
EV バッテリー	• 電池診断 • チェックモード移行	• 診断前充電 • 車両制御履歴 (RoB) • 電池状態情報更新
FC	• チェックモード移行	
FCDC	• チェックモード移行	• 車両制御履歴 (RoB)

トヨタ

作業サポート

HVゲートウェイ	<ul style="list-style-type: none">• ECU接続情報初期化
HVバッテリー	<ul style="list-style-type: none">• 診断前充電• チェックモード移行• 電池診断• 車両制御履歴 (RoB)• 電池状態情報更新
ITS Connect	<ul style="list-style-type: none">• 車両制御履歴 (RoB)
KDSS	<ul style="list-style-type: none">• チェックモード移行
MG	<ul style="list-style-type: none">• チェックモード移行
P席モータ	<ul style="list-style-type: none">• バックアップメモリ消去
RL席モータ	<ul style="list-style-type: none">• バックアップメモリ消去
RR席モータ	<ul style="list-style-type: none">• バックアップメモリ消去
TVD	<ul style="list-style-type: none">• チェックモード移行
VGRS	<ul style="list-style-type: none">• チェックモード移行
WIL バスゲートウェイ	<ul style="list-style-type: none">• ECU接続情報初期化
エアサス	<ul style="list-style-type: none">• チェックモード移行• 車両制御履歴 (RoB)

トヨタ

作業サポート

エンジンゲートウェイ	• ECU接続情報初期化
クリアランスウォーニング	• ECU登録設定
グリルシャッター	• 制御切替 • グリルシャッター初期化
サブバッテリーシステム	• 車両制御履歴 (RoB)
シートベルトコントロール	• 車両制御履歴 (RoB)
ステアリングセンサ	• 車両制御履歴 (RoB)
ステアリングトルク アクチュエータ	• 車両制御履歴 (RoB)
セントラルゲートウェイ	• ECU接続情報初期化 • 車両制御履歴 (RoB)
ソーラー充電制御	• チェックモード移行 • 車両制御履歴 (RoB)
テレマティクス	• 通信機能休止中解除 • 車両制御履歴 (RoB)
ドライバモニタカメラ制御	• 車両制御履歴 (RoB)
ナビゲーションシステム	• ダイアグノーシスモード移行
パワー インテグレーションNo.1	• 車両制御履歴 (RoB)

トヨタ

作業サポート

パワーディストリビューションボックス	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
パワマネゲートウェイ1	<ul style="list-style-type: none"> • ECU接続情報初期化
パワマネゲートウェイ2	<ul style="list-style-type: none"> • ECU接続情報初期化
ブラインドスポットモニター "A"	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
ブラインドスポットモニター "B"	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
ブラインドスポットモニター スレーブ	<ul style="list-style-type: none"> • BSM スレーブ ビーム軸調整 • BSM スレーブ 異常履歴 <ul style="list-style-type: none"> • BSM スレーブ ビーム軸表示 <ul style="list-style-type: none"> • BSM スレーブ ビーム軸検査
ブラインドスポットモニター マスタ	<ul style="list-style-type: none"> • BSM マスタ ビーム軸調整 • BSM マスタ 異常履歴 <ul style="list-style-type: none"> • BSM マスタ ビーム軸表示 <ul style="list-style-type: none"> • BSM マスタ ビーム軸検査
プラグイン制御	<ul style="list-style-type: none"> • チェックモード移行 <ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
プリクラッシュ2	<ul style="list-style-type: none"> • カメラ/ターゲット位置記憶 • 前方レーダー光軸ずれ量確認 • ヨーレートセンサ0点学習 • 履歴消去 <ul style="list-style-type: none"> • 光軸学習 • 前方レーダー光軸補正量確認 • PCS作動回数 • ECU接続情報初期化 <ul style="list-style-type: none"> • 前方レーダー光軸調整 • 学習値初期化 • 制御モード移行
プリクラッシュセーフティ	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)

トヨタ

作業サポート

ブレーキ/電動PKB	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) • 電動PKB制御切替 • バックアップメモリ消去 	<ul style="list-style-type: none"> • 一括学習 • 電動PKBフルリリース • EPB初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • 整備モード移行 • テストモード点検 • エア抜き
ブレーキブースター	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
ヘッドランプ制御	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
ヘッドランプ制御 (サブ)	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
マルチバス監視No.1	<ul style="list-style-type: none"> • ECU接続情報初期化 		
マルチバス監視No.2	<ul style="list-style-type: none"> • ECU接続情報初期化 		
メータ	<ul style="list-style-type: none"> • 航続可能距離初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • チェックモード移行 	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB)
モータジェネレータ	<ul style="list-style-type: none"> • レゾルバ学習/初期化 		
レーンキーピングアシスト	<ul style="list-style-type: none"> • カメラ/ターゲット位置記憶 	<ul style="list-style-type: none"> • 光軸学習 	
レーンコントロール	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
ロードサインアシスト	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
空間情報サービス	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		
後方カメラ	<ul style="list-style-type: none"> • 車両制御履歴 (RoB) 		

トヨタ

作業サポート

周辺監視カメラ制御	• 車両制御履歴 (RoB)
前側方レーダー "A"	• 車両制御履歴 (RoB)
前側方レーダー "B"	• 車両制御履歴 (RoB)
前方レーダセンサ	• 前方レーダー光軸調整 • 車両制御履歴 (RoB) • 前方レーダー光軸ずれ量確認 • 前方レーダーGセンサ学習
前方認識カメラ (フロントライティング制御)	• 車両制御履歴 (RoB)
操舵アクチュエータ	• 車両制御履歴 (RoB)
電源	• 電源自動OFFキャンセル
歩行者保護	• チェックモード移行
用品ゲートウェイ	• ECU接続情報初期化

日産

自己診断

システム一覧

- | | | |
|-------------|------------------|-----------------|
| • エンジン | • トランスミッション | • ABS |
| • エアバッグ | • 電動パワステ | • 4WD |
| • e-4WD | • メータ | • メータ&エアコンランプ |
| • IPDM E/R | • ポップアップフード | • タイヤ空気圧警報 |
| • E-SUS | • マルチAV | • オートレベリング |
| • HVAC | • オートスライドドア | • モータアシスト |
| • EV/HEV | • ブレーキ | • EHS/PKB |
| • VSP | • モータコントロール | • シフト |
| • HVバッテリー | • 充電器/PDモジュール | • テレマチェックス |
| • EMCM | • AVM | • IVC |
| • CANゲートウェイ | • 4WAS(フロント) | • コンバーチブルルーフ |
| • DIU | • プリクラッシュシートベルト、 | • ドライブポジション |
| • レーンカメラ | • AFS | • 6ch CANゲートウェイ |
| • 2連メータ | • HCM | • サイドレーダ左 |
| • 4WAS | • アクティブノイズコントロール | • オートバックドア |

日産

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--------------|-----------------|------------------|
| • CANユニット | • レーザー | • SVT |
| • サイドレーダ右 | • EHS | • フラッシュャ |
| • ソナー | • PTCヒータ | • DAST3 |
| • 乗員検知システム | • BCM | • ADCM |
| • インテリジェントキー | • コンビスイッチ | • 高精度地図データモジュール |
| • GENRTR | • ALH | • BSW |
| • E-HUD | • ハイビームアシスト | • ドアロック |
| • リヤデフォッグ | • 右側オートスライドドア | • スマートエントランス |
| • イモビライザ | • デフロック | • ルームランプ |
| • EVバッテリー | • ブザー | • トランクRAP |
| • EVバッテリー2 | • バッテリーセイバ | • 3ch CANゲートウェイ |
| • エアレベライザ | • FSCM | • ドライバーモニタカメラ |
| • ヘッドランプ | • サイドレーダ(フロント右) | • サイドブラインドモニタ |
| • ワイパ | • サイドレーダ(フロント左) | • DAST1 |
| • DAST2 | • シグナルバッファ | • アクセルペダルアクチュエータ |

日産

自己診断

システム一覧

- IVC
- リチウムイオンバッテリー12V
- WL CHG
- HL C/U右
- 車間自動制御システム/ADAS 2
- 6ch CANゲートウェイ
- SOSコール
- オーディオアンプ
- シャシ制御
- HPCU
- ADCM
- 8ch CANゲートウェイ
- HL C/U左
- 車間自動制御システム/ADAS
- 充電設備通信モジュール

日産

データモニタ

システム一覧

- エンジン
- IPDM E/R
- レーンカメラ
- エアバッグ
- E-SUS
- モータコントロール
- メータ
- HVAC
- EVバッテリー2
- トランスミッション
- ポップアップフード
- EHS/PKB
- 電動パワステ
- マルチAV
- EV/HEV
- メータ&エアコンランプ
- BCM
- ABS
- タイヤ空気圧警報
- HVバッテリー
- 4WD
- オートレベリング
- GENRTR
- 充電器
- EVバッテリー

日産

フリーズフレームデータ

システム

- エンジン (OBD)

日産	アクティブテスト		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● 燃料ポンプリレー ● パワーバランス ● クーリングファンデューティ 	<ul style="list-style-type: none"> ● オルタ発電可変制御 ● 水温 ● タンブルコントロールバルブ開閉 	<ul style="list-style-type: none"> ● EVAPパーズS/V ● 燃料噴射量
4WD	<ul style="list-style-type: none"> ● ソレノイドテスト 		
VSP	<ul style="list-style-type: none"> ● スピーカーテスト ● スタートアップサウンドスピーカーテスト 		
EV/HEV	<ul style="list-style-type: none"> ● ウォータポンプ1/2駆動 ● 整備モード1、2、3、5 ● 可変電圧 	<ul style="list-style-type: none"> ● ウォータポンプ ● クランキング ● 整備モード要求 	<ul style="list-style-type: none"> ● クラッチ2初期調整 ● クーリングファン駆動
IPDM E/R	<ul style="list-style-type: none"> ● リヤデフォグ ● クーリングファン 	<ul style="list-style-type: none"> ● コーナリングランプ ● エクスターナルランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ● フロントワイパ
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> ● HVACテスト 		
オートスライドドア	<ul style="list-style-type: none"> ● クラッチ 		
インテリジェントキー	<ul style="list-style-type: none"> ● 警告灯 ● ドアロック/アンロック 	<ul style="list-style-type: none"> ● BCM ● 室内ブザー 	<ul style="list-style-type: none"> ● アンテナ ● 室外ブザー
HPCU	<ul style="list-style-type: none"> ● 電子膨張弁初期化 		

日産	アクティブテスト		
BCM	<ul style="list-style-type: none"> • ドアロック/アンロック • フロントワイパ • LCD • インテリジェントキー 警告灯 • ライト消し忘れ警報 ブザー • フラッシャー • オイルプレッシャSW • ACCインジケータ • テールランプ • 室内ブザー • TPMS ID登録警報 	<ul style="list-style-type: none"> • リヤデフォグガー • 照度判定出力 • エンジンスイッチ照明 • Pレンジ • リバース警報ブザー • 防盜インジケータ • TPMS ID登録警報ブザー • パワースライドドア • ヘッドランプ • 室外ブザー • フロントフォグランプ 	<ul style="list-style-type: none"> • シートベルト警報ブザー • リヤワイパ • エンジンスイッチインジケータ • LOCKインジケータ • ルームランプ • エアコンインジケータ • ステップランプ • TPMS警告灯 • パンク警告灯点検 • 警告灯 バッテリーセイバ
EHS/PKB	<ul style="list-style-type: none"> • パーキングブレーキ全解除 		

日産

カスタマイズ

項目一覧

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 車速検知ワイパ設定 • キー閉じ込め防止機能 • シグネチャライト設定 • リヤワイパリバーズ連動機能設定 • RECメモリ設定 • 風量低下設定 • ドアロック防盜設定 • ルームランプON時間設定 • エンジンスタート機能 • アンサーバックブザー機能 • 薄暮れ感知設定 • I-KEYアンサバック機能設定 • 設定温度補正 • トランクオープン機能 • ルームランプバッテリーセイバ設定 | <ul style="list-style-type: none"> • ドアロック解除連動設定 • アンサーバックハザード機能 • アンサーバックキーロック機能 • リヤデフォッグタイマー設定 • ドングルID確認 • PREメモリ設定 • ルームランプOFF時間設定 • トランクガラスハッチオープン機能 • 電動格納ミラー設定 • ワイパ連動オートライティング設定 • 室内アンテナ診断 • FOOTモード配風設定 • ヘッドランプオートライト設定 • 電池切れ警報 • オートACC機能
[IGN OFF後オーディオ/ナビ作動設定] | <ul style="list-style-type: none"> • ルームランプタイマ設定 • ロック/アンロック機能 • アンサーバックキーアンロック機能 • ヘッドランプオートライト設定 • TCU ID確認 • FOOTメモリ設定 • ルームランプタイマ点灯条件設定 • パニックアラーム設定 • オートロック制御設定 • フォグランプ連動オートライト設定 • 吸込口切換え設定 • 目標エバポレータ温度上限設定 • ヘッドランプバッテリーセイバ設定 • オートドアアンロック作動設定 • ドアリクエストSWアンサバック機能設定 |
|---|---|---|

日産

カスタマイズ

項目一覧

- 3フラッシュターンシグナル設定
- アイドリングストップシステム作動条件設定
- イグニッションバッテリーセイバ機能設定

日産

作業サポート

エンジン

- 学習値リセット
- インジェクタ補正值登録
- スタータ作動回数クリア
- 吸入空気量学習
- 空燃比センサ学習値クリア
- 差圧センサ学習値クリア
- 燃圧除去
- CPU交換時データ保存・書込み
- スロットルバルブ停止位置学習
- バルブタイミングばらつき値クリア
- インジェクタ補正值クリア
- カムシャフト基準値
- フューエルポンプ学習
- センサロータ学習
- アイドル回転補正
- 空燃比センサ2学習値クリア
- 排気圧センサ学習値クリア
- 点火時期補正
- EGR V/POS学習値クリア
- 高圧フューエルポンプ始動カウンタクリア
- DPF交換時クリア
- ポンプ学習クリア
- カム角位置学習
- VIN登録
- 書込み工程状況
- 空燃比学習
- スロットル全閉位置学習
- 触媒データクリア
- DPF再生
- スロットル全閉位置学習クリア
- バルブタイミングばらつき値書き込み
- 自動認識状態クリア
- スーパーチャージャマグネット締結回数クリア

日産	作業サポート		
トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> • エンジンブレーキ調整 • Gセンサキャリブレーション • クラッチAタッチポイント • 最大クラッチストローク測定 • エコモードリセット機能 • フォワードクラッチポイント学習 	<ul style="list-style-type: none"> • オイル劣化度データリセット • クラッチA容量調整 • キャリブレーションデータ • クラッチタッチポイント調整、 • 学習値消去 	<ul style="list-style-type: none"> • モータアシスト全学習記憶 • クラッチB容量調整 • クラッチBタッチポイント • ギヤポジション調整 • キャリブレーションデータ消去
シフト	<ul style="list-style-type: none"> • P位置学習値クリア 		
ABS	<ul style="list-style-type: none"> • 舵角センサ調整 • バルブキャリブレーション 	<ul style="list-style-type: none"> • 前後Gセンサキャリブレーション • 初期位置調整 	<ul style="list-style-type: none"> • 圧カセンサキャリブレーション • システムモード切替
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> • ストロークセンサ0点学習 		
EHS/PKB	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキパッド交換開始 • クラッチセンサリセット • システムモード切替 • アクチュエータ0点学習 	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキパッド交換終了 • ブレーキ作動 • 自動作動ON • パーキング慣らし 	<ul style="list-style-type: none"> • 初期位置調整 • ブレーキ解除 • 機能点検

日産	作業サポート		
BCM	<ul style="list-style-type: none"> • タイヤ空気圧センサ(ID呼出/登録) • エンジンブレーキ調整 	<ul style="list-style-type: none"> • タイヤ空気圧警告灯ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> • C/U設定変更
HVAC	<ul style="list-style-type: none"> • アクチュエータ原点リセット 		
マルチAV	<ul style="list-style-type: none"> • 舵角センサ調整 		
その他	<ul style="list-style-type: none"> • 車体番号読取 		
レーンカメラ	<ul style="list-style-type: none"> • カメラエーミング 		
LASER/RADER	<ul style="list-style-type: none"> • ミリ波レーダ光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> • FEB作動時走行距離 	
オートレベライザ	<ul style="list-style-type: none"> • ハイトセンサ初期化 		

日産	作業サポート		
アラウンドビュー モニタ	<ul style="list-style-type: none"> カメラキャリブレーション初期化 カメラキャリブレーション [フロント、助手席側サイド、運転席側サイド、リヤ] 自動キャンセル要因 [PSR、Entry] 舵角センサ中立点調整 ドアミラー自動格納機能付き部品有無設定変更 リヤワイドビュー 	<ul style="list-style-type: none"> アラウンドビューモニタ表示設定 トップビュー微調整 キャンセル要因 [IPA、LDW、BSW] 予想進路線表示 ソナーOFFポップアップ表示設定変更 フロントワイドビュー目安線補正 	<ul style="list-style-type: none"> トップビュー境目の強調表示 回転半径補正 MOD機能 警告文言語切替 ZOOM機能 タイヤ径補正
IPDM E/R	<ul style="list-style-type: none"> ハイトセンサ初期化 		
4WSシステム	<ul style="list-style-type: none"> ユニット特性情報 オートバックドア位置初期化 		
オートスライドドア	<ul style="list-style-type: none"> ハンズフリーセンサ部品番号 		
右側オートスライド ドア	<ul style="list-style-type: none"> ハンズフリーセンサ部品番号 		
ドライブポジションナ	<ul style="list-style-type: none"> 降車時設定 [シート・ステアリング] シートスライド量設定 		
AFS	<ul style="list-style-type: none"> 舵角センサ調整 レベライザ調整 		
オートバックドア	<ul style="list-style-type: none"> 位置初期化 		

日産	作業サポート		
車間自動制御システム ADAS	<ul style="list-style-type: none"> 自動キャンセル要因[1.2.3.4.6] ステアリングトルクキャリブレーション 	<ul style="list-style-type: none"> FEB作動時走行距離 	<ul style="list-style-type: none"> FEBデフォルト設定
車間自動制御システム ADAS2	<ul style="list-style-type: none"> 自動キャンセル要因2、4、6 	<ul style="list-style-type: none"> FEB作動時走行距離 	<ul style="list-style-type: none"> ステアリングトルクキャリブレーション
VSP	<ul style="list-style-type: none"> VSP音量レベル変更 		
EV/HEV	<ul style="list-style-type: none"> CPU交換時データ保存 注水制御 Gセンサキャリブレーション 特殊DTCクリア 	<ul style="list-style-type: none"> CPU交換時データ書込み クラッチ1位置学習 クーリングファン積算作動時間クリア VIN登録 	<ul style="list-style-type: none"> バッテリー容量低下データクリア クラッチ1ゼロ点位置学習 高電圧バッテリー J/Bデータクリア
GENRTR	<ul style="list-style-type: none"> 出力制限履歴クリア 	<ul style="list-style-type: none"> レゾルバ書き込み 	
ALH	<ul style="list-style-type: none"> ハイトセンサ初期化 		
テレマティクス	<ul style="list-style-type: none"> 車体番号データ保存 車体番号書込み [保存データ・マニュアル] 	<ul style="list-style-type: none"> TCUアクティベート設定 	<ul style="list-style-type: none"> C/U識別情報
EVバッテリー	<ul style="list-style-type: none"> バッテリー情報保存 	<ul style="list-style-type: none"> バッテリー情報書込み 	<ul style="list-style-type: none"> バッテリー充放電情報クリア
モータコントロール	<ul style="list-style-type: none"> 出力制限履歴クリア 	<ul style="list-style-type: none"> レゾルバ書き込み 	

日産	作業サポート		
EMCM	<ul style="list-style-type: none"> • CPU交換時データ保存・データ書込み • サブバッテリー放電電流積算値クリア 	<ul style="list-style-type: none"> • スタータ作動回数クリア • ショックダイナモメーターモード 	<ul style="list-style-type: none"> • バッテリー放電積算クリア
HV バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> • バッテリー情報保存 • リチウムイオンバッテリー容量調整 	<ul style="list-style-type: none"> • バッテリー情報書込み 	<ul style="list-style-type: none"> • バッテリー情報クリア
高精度地図データ モジュール	<ul style="list-style-type: none"> • Gセンサキャリブレーション 		
ドライバーモニタ カメラ	<ul style="list-style-type: none"> • ドライバーモニタカメラ キャリブレーション 	<ul style="list-style-type: none"> • ドライバーモニタカメラ キャンセル要因 	
サイドレーダ (フロント左)	<ul style="list-style-type: none"> • サイドレーダ調整 		
サイドレーダ (フロント右)	<ul style="list-style-type: none"> • サイドレーダ調整 		
サイドレーダ (リヤ左)	<ul style="list-style-type: none"> • サイドレーダ調整 		
サイドレーダ (リヤ右)	<ul style="list-style-type: none"> • サイドレーダ調整 		

ホンダ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン | <ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション | <ul style="list-style-type: none"> • ABS/VSA |
| <ul style="list-style-type: none"> • YOPリモコンエンジンスタータ | <ul style="list-style-type: none"> • ワンプッシュスタート(PCU) | <ul style="list-style-type: none"> • エアバック |
| <ul style="list-style-type: none"> • 電動パワステ | <ul style="list-style-type: none"> • ハイドロブースタ | <ul style="list-style-type: none"> • IMA |
| <ul style="list-style-type: none"> • 車両接近通報 | <ul style="list-style-type: none"> • 電動サーボブレーキシステム | <ul style="list-style-type: none"> • 電子制御パーキングブレーキ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ボディ | <ul style="list-style-type: none"> • BSIレーダユニット | <ul style="list-style-type: none"> • HSVT |
| <ul style="list-style-type: none"> • YOP ECUユニット | <ul style="list-style-type: none"> • YOPセキュリティユニット | <ul style="list-style-type: none"> • アクティブコーナリング |
| <ul style="list-style-type: none"> • レインセンサ | <ul style="list-style-type: none"> • イモビライザー | <ul style="list-style-type: none"> • オートライト |
| <ul style="list-style-type: none"> • パワーコントロールユニット | <ul style="list-style-type: none"> • オートエアコン | <ul style="list-style-type: none"> • オートレベリング |
| <ul style="list-style-type: none"> • キーレストランスミッタ | <ul style="list-style-type: none"> • コンビネーションスイッチ | <ul style="list-style-type: none"> • テレマティクス「オンスター」 |
| <ul style="list-style-type: none"> • シートヒーターコントロール | <ul style="list-style-type: none"> • センターパネル | <ul style="list-style-type: none"> • ホンダインフォプラットフォーム |
| <ul style="list-style-type: none"> • ハンドフリーテレフォン | <ul style="list-style-type: none"> • フロントワイパ | <ul style="list-style-type: none"> • CANゲートウェイ |
| <ul style="list-style-type: none"> • レインライトセンサ | <ul style="list-style-type: none"> • レフトパワースライドドア | <ul style="list-style-type: none"> • ドライブMPCSユニット |
| <ul style="list-style-type: none"> • マルチビューカメラシステム | <ul style="list-style-type: none"> • パーキングセンサ | <ul style="list-style-type: none"> • ハイビームサポートシステム |
| <ul style="list-style-type: none"> • 右側BSIレーダユニット | <ul style="list-style-type: none"> • リヤジャンクション | <ul style="list-style-type: none"> • メモリシートモジュール |
| <ul style="list-style-type: none"> • パワー テールゲート | <ul style="list-style-type: none"> • 左側BSIレーダユニット | <ul style="list-style-type: none"> • 双方向リモコンユニット |

ホンダ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ライト パワースライドドア • リレーモジュール • マルチビューカメラシステム • オートACサブディスプレイユニット • マルチインフォメーションディスプレイ • Hondaスマートパーキングアシストシステム • ボディ [マルチプレクサ] | <ul style="list-style-type: none"> • パワートランクリッド • CANゲートウェイ • エレクトリックダブルレイヤキャパシタ • シティブレーキアクティブシステム • ワンプッシュスタート
(HONDAスマートキーコントロールユニット) • 単眼カメラ運転支援 • ボディ [コンピネーションメータ] | <ul style="list-style-type: none"> • パワーウィンドウ • パーキングセンサ • ワンプッシュスタート(バックアップECU) • カメラ/レーダ統合制御システム • アダプティブフロントライティング • TPMS |
|--|---|--|

ホンダ

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • PGM-FI • エアバッグ • 車両接近通報 • 電子制御パーキングブレーキ • コンビネーションメータ • スマートキーアクセス • オートライト • キーレストランスミッタ • センターパネル • ドライバMPCSユニット • パワー テールゲート • ボディ マルチプレクサ • メモリシートモジュール • リヤジャンクション • レインライトセンサ | <ul style="list-style-type: none"> • AT/CVT • 電動パワステ • ハイドロブースタ • TPMS • YOPセキュリティユニット • アクティブコーナリング • オートエアコン • コンビネーションスイッチ • テールゲートユニット • パーキングセンサ • パワートランクリッド • ボディ ユニット • ライトパワースライドドア • リレーモジュール • レフトパワースライドドア | <ul style="list-style-type: none"> • ABS/VSA • IMA • 電動サーボブレーキシステム • バックアップECU • YOPリモコンエンジンスタータ • 自動格納ドア ミラー • オートレベリング • シートヒーターコントロール • テレマティクス「オンスター」 • ハイビームサポートシステム • パワーウィンドウ • ホンダインフォプラットフォーム • リヤシートヒータユニット • レインセンサ • 右側BSIレーダユニット |
|---|---|--|

ホンダ

データモニタ

システム一覧

- 左側BSIレーダユニット
- アダプティブフロントライティング
- YOP ECU ユニット(ボディ・グループECU)
- Hondaスマートパーキングアシストシステム
- シティブレーキアクティブシステム
- カメラ/レーダ統合制御システム
- マルチビューカメラシステム
- EDLC (エレクトリックダブルレイヤキャパシタ)
- スマートパワーコントロールユニット
- パーキングセンサ

ホンダ

フリーズフレームデータ

システム一覧

- エンジン
- 車両接近通報
- 電動パワステ
- IMA
- トランスミッション
- 電動サーボブレーキシステム
- コンビネーションスイッチ
- EDLC (エレクトリックダブルレイヤキャパシタ)
- ABS/VSA
- エアバック
- コンビネーションメータ
- シティブレーキアクティブシステム

ホンダ

アクティブテスト

システム一覧

• エンジン（ヴェゼル・N-BOXに限る）

• トランスミッション（N-BOXに限る）

ホンダ

カスタマイズ

システム

- リヤワイパ ・ リバース連動設定

ホンダ

作業サポート

<p>エンジン</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ECUリセット • 始動回数強制書込み • クランクパターンクリア 	<ul style="list-style-type: none"> • 始動回数確認 • インジェクタ気筒別停止 • クランクパターン学習 	<ul style="list-style-type: none"> • 始動回数クリア • カーボン堆積補正值クリア
<p>IMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • IPU冷却ファン強制駆動 • モーターータポジションセンサ学習 	<ul style="list-style-type: none"> • ECUクリア 	<ul style="list-style-type: none"> • HVバッテリー交換時リセット
<p>ABS/VSA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 全センサ中点学習 • 電子制御パーキングブレーキ メンテナンスモード 	<ul style="list-style-type: none"> • VSAセンサの中点書込み 	
<p>AT/CVT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ECUリセット • 傾斜センサ初期学習 • リファレンス位置学習 • シンクロ位置学習 • エア抜き確認 • CVT学習値クリア 	<ul style="list-style-type: none"> • シフトソレノイドバルブテスト • TCM初期化 • ギヤ位置学習 • クラッチ動的特性学習 • リフィルオリフィス開閉 	<ul style="list-style-type: none"> • 電動オイルポンプ強制駆動 • エア抜き確認/ガタ詰め • クラッチ静的特性学習 • TCM初期化のガタ詰め • 7DCT発進遅れ判定

ホンダ

作業サポート

電動パワステ	<ul style="list-style-type: none"> シグナルテスト トルクセンサ学習 舵角センサ中点学習値クリア モーションアダプティブEPSコントロール オン/オフ
電動サーボブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> センサ0点学習 強制ノンサーボモード
ハイドロブースタ	<ul style="list-style-type: none"> センサ0点学習
EDLC	<ul style="list-style-type: none"> モジュール放電 モジュール充電 モジュール使用履歴クリア モジュール脱着・廃却時強制放電
メータ	<ul style="list-style-type: none"> ファンクションテスト
BCM	<ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ学習 エンジンオイルサービスリセット ATFサービスリセット
シティブレーキ アクティブシステム レーダ	<ul style="list-style-type: none"> 機能点検 レーダ校正

ホンダ	作業サポート		
電子制御 パーキングブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> メンテナンスモード 	<ul style="list-style-type: none"> 傾斜センサの midpoint 学習 	
カメラ/レーダ 統合制御システム	<ul style="list-style-type: none"> レーダエイミング スマートパーキングアシスト 静止カメラエイミング 画像記録設定 	<ul style="list-style-type: none"> マルチビューカメラ 静止レーダエイミング 走行カメラエイミング 画像消去 	<ul style="list-style-type: none"> カメラエイミング 走行レーダエイミング 走行エイミング(レーダ及びカメラ)
電動パワートレイン IMA	<ul style="list-style-type: none"> モーターロータポジションセンサ学習 	<ul style="list-style-type: none"> SOC書き込み 	<ul style="list-style-type: none"> 高電圧バッテリー/バッテリーECU交換
エクステリアライト	<ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト初期位置学習 		
単眼カメラ 運転支援システム	<ul style="list-style-type: none"> 静止エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> 走行エーミング 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> SCSショートモード 	<ul style="list-style-type: none"> 車体番号読取 	

システム一覧

- エンジン
- EHS/PKB
- HVAC
- エアバッグ
- シャシ制御
- レーンカメラ
- メータ/メータ&エアコンアンブ
- ソナー
- 4WD
- BMU
- GCU
- PHEV
- カメラ
- ACC/FCM
- AFS/ACL/Leveling
- マルチチャンネルゲートウェイ
- 6ch CANゲートウェイ
- TPMS
- AVM
- BCM
- インテリジェントキー
- 電動パーキング
- LASER/RADAR
- 4WS/パワステ/チルト
- CAN/LIN/SWSコンバータ
- HBB
- RHT/トップスタック
- キーレスオペレーション
- AT/CVT/TC-SST
- AWC
- リチウムイオンバッテリー12V
- IPDM E/R
- ABS
- AT/CVT
- 電動パワステ/DAST 3
- 右側オートスライドドア
- 左側オートスライドドア
- ALH
- ABS/ASC/ASTC/WSS
- COMP&HTR/ヒートポンプ
- HFM
- R-MCU
- クルーズコントロール
- AUDIO
- AYC/ACD

システム一覧

- | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------|
| • Auto Stop & Go (AS&G) | • DCDCコンバータ | • ETACS |
| • KOS/IMMO/Keyless | • MCU | • MPI/GDI/ディーゼル |
| • EV/MiEV リモートシステム | • SS4 II | • SWS |
| • OBC | • シフトレバー | • ディスプレイ |
| • TCL | • リモート | • SATELLITE RADIO |
| • EV-ECU | • F-MCU | • コンプレッサ |
| • OCM | • OSS | • LIN |
| • イモビライザ | • エアコン | • SRSエアバッグ |
| • ハンドル角センサ | • プレビューディスタンス | • サスペンション |
| • パワーゲート | • メータ | • レーン逸脱警報 |
| • マルチアラウンドモニター | • EPB | • 電気温水ヒータ |
| • BSW(SUB) | • 電動スライドドア 右側 | • 電動スライドドア 左側 |
| • 後側方モニター | • ヘッドアップディスプレイ | • BMU(SUB) |
| • e-Call | • Gateway | • FCM/LDW/AHB |
| • オートマチックハイビーム | • フロントカメラ | • BSW |

システム一覧

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------|
| • DCU | • Gateway3 | • KOS/OSS/IMMO/Keyless |
| • Gateway2 | • テレマティクス | • ディスタンスウォーニング |
| • 車間自動制御システム/ADAS | • CORNER SENSOR/SONAR | • CORNER SENSOR/BACK SENSOR |
| • AND/MMCS
(Mitsubishi Multi Communication System) | • FCM/LDW/LKA/AHB | • 8ch CANゲートウェイ |
| • 運転席オートドライビングポジション | • 助手席オートドライビングポジション | • AUDIO AMP. |
| • MULTI AV | • IVC | • ワイヤレス充電 |
| • サイドレーダー (左後) | • サイドレーダー (右後) | • DCDC |
| • HVAC2 | • PDU | • EBA |
| • VSP | • CSCM | |

システム一覧

- | | | |
|----------------|-------------------|--------------------|
| • エンジン | • マルチチャンネルゲートウェイ | • ABS |
| • EHS/PKB | • AVM | • AT/CVT |
| • HVAC | • BCM | • 電動パワステ/DAST 3 |
| • エアバッグ | • リチウムイオンバッテリー12V | • レーンカメラ |
| • シャシ制御 | • IPDM E/R | • メータ/メータ&エアコンアンプ |
| • ソナー | • 右側オートスライドドア | • 左側オートスライドドア |
| • インテリジェントキー | • LASER/RADAR | • ALH |
| • 電動パーキング | • 4WS/パワステ/チルト | • ABS/ASC/ASTC/WSS |
| • 4WD | • COMP&HTR/ヒートポンプ | • ACC/FCM |
| • BMU | • HFM | • AFS/ACL/Leveling |
| • HBB | • R-MCU | • AT/CVT/TC-SST |
| • RHT/トップスタック | • コンプレッサ | • AUDIO |
| • クルーズコントロール | • 電動スライドドア 右側 | • CMU1~12 |
| • 後側方モニター | • BMU(SUB) | • AWC |
| • ヘッドアップディスプレイ | • TPMS | • AYC/ACD |

システム一覧

- | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------|
| • KOS/OSS/IMMO/Keyless | • EV/MiEVリモートシステム | • DCDCコンバータ |
| • ETACS | • GCU | • EV-ECU |
| • F-MCU | • MCU | • KOS/IMMO/Keyless |
| • 電子パーキング | • SWS | • MPI/GDI/ディーゼル |
| • SS4 II | • ディスプレイ | • TCL |
| • シフトレバー | • FCM/LDW/AHB | • パワーゲート |
| • Gateway | • Auto Stop & Go (AS&G) | • BSW |
| • フロントカメラ | • OCM | • CAN/LIN/SWSコンバータ |
| • OBC | • エアコン | • OSS |
| • イモビライザ | • マルチアラウンドモニター | • カメラ |
| • プレビューディスタンス | • EPB | • メータ |
| • BSW(SUB) | • Gateway3 | • 電気温水ヒータ |
| • Gateway2 | • キーレスオペレーション | • PHEV |
| • SRSエアバッグ | • レーン逸脱警報 | • 電動スライドドア 左側 |
| • サスペンション | • ディスタンスウォーニング | • DCU |

三菱

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• e-Call• CORNER SENSOR/BACK SENSOR• 運転席オートドライビングポジション• MULTI AV• サイドレーダー (左後)• HVAC2• VSP | <ul style="list-style-type: none">• テレマティクス• CORNER SENSOR/SONAR• 助手席オートドライビングポジション• IVC• サイドレーダー (右後)• PDU | <ul style="list-style-type: none">• リモート• FCM/LDW/LKA/AHB• AUDIO AMP.• ワイヤレス充電• DCDC• EBA |
|--|--|--|

システム一覧

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| • エンジン | • マルチチャンネルゲートウェイ | • ALH |
| • EHS/PKB | • 6ch CANゲートウェイ | • IPDM E/R |
| • HVAC | • ヘッドアップディスプレイ | • ABS |
| • エアバッグ | • AVM | • AT/CVT |
| • シャシ制御 | • BCM | • 電動パワステ/DAST 3 |
| • レーンカメラ | • インテリジェントキー | • 右側オートスライドドア |
| • メータ/メータ&エアコンアンブ | • 電動パーキング | • 左側オートスライドドア |
| • ソナー | • LASER/RADAR | • BSW |
| • エンジン(OBD) | • 4WD | • ACC/FCM |
| • COMP&HTR/ヒートポンプ | • 4WS/パワステ/チルト | • ETACS |
| • KOS/IMMO/Keyless | • ABS/ASC/ASTC/WSS | • TPMS |
| • PHEV | • DCDCコンバータ | • SRSエアバッグ |
| • パワーゲート | • SS4 II/ES4 | • 電動スライドドア 右側 |
| • e-Call | • SATELLITE RADIO | • AFS/ACL/Leveling |
| • Gateway2 | • レーン逸脱警報 | • EV/MiEVリモートシステム |

システム一覧

- AUDIO
- F-MCU
- OBC
- キーレスオペレーション
- FCM/LDW/AHB
- EPB
- フロントカメラ
- RHT/トップスタック
- マルチアラウンドモニター
- BMU(SUB)
- Gateway3
- AYC/ACD
- CORNER SENSOR/SONAR
- FCM/LDW/LKA/AHB
- 助手席オートドライビングポジション
- AT/CVT/TC-SST
- EV-ECU
- MPI/GDI/ディーゼル
- エアコン
- Gateway
- AWC
- HFM
- OSS
- シフトレバー
- 電気温水ヒータ
- DCU
- リモート
- KOS/OSS/IMMO/Keyless
- 8ch CANゲートウェイ
- AUDIO AMP.
- MCU
- イモビライザ
- 電動スライドドア 左側
- Auto Stop & Go (AS&G)
- GCU
- OCM
- コンプレッサ
- BSW(SUB)
- R-MCU
- メータ
- BMU
- 車間自動制御システム/ADAS
AND/MMCS
(Mitsubishi Multi Communication System)
- 運転席オートドライビングポジション
- MULTI AV

三菱

フリーズフレームデータ

システム一覧

- IVC
- DCDC
- EBA

- サイドレーダー (左後)
- HVAC2
- VSP

- サイドレーダー (右後)
- PDU
- CSCM

システム一覧

- | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| • 4WS/パワステ/チルト | • ABS/ASC/ASTC/WSS | • AT/CVT/TC-SST |
| • エアコン | • カメラ | • プレビューディスタンス |
| • AFS/ACL/Leveling | • BMU | • BSW |
| • AYC/ACD | • HBB | • MPI/GDI/ディーゼル |
| • レーン逸脱警報 | • 後側方モニター | • マルチアラウンドモニター |
| • BSW(SUB) | • COMP&HTR/ヒートポンプ | • e-Call |
| • SS4 II | • SWS | • TCL |
| • 電動スライドドア 左側 | • DCU | • サスペンション |
| • EPB | • ETACS | • SRSエアバッグ |
| • キーレスオペレーション | • シフトレバー | • TPMS |
| • ディスプレイ | • パワーゲート | • ディスタンスウォーニング |
| • 電気温水ヒータ | • 電動スライドドア 右側 | • メータ |
| • EV ECU | • PHEV | • EV/MiEV リモートシステム |
| • MCU | • ACC/FCM | • FCM/LDW/AHB |

三菱

アクティブテスト

システム一覧

- GCU
- RHT/トップスタック

- HFM
- KOS/OSS/IMMO/Keyless

- OSS
- CORNER SENSOR/SONAR

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| • A/C_ヒータ作動(ドアアンロック時) | • ACCパワーオートカット | • ACCパワーオートカットタイマー |
| • Coming home light timer | • DEF吹出し(FOOT選択時) | • ESS |
| • Front wiper operation(RLS) | • IG OFF後パワーウィンドウ開 | • IG OFF後パワーウィンドウ開 |
| • Int. wiper CONT.(Adjusting knob) | • Int. wiper CONT.(Vehicle SPD) | • Interior illumination control |
| • KOSアンロック無効時間 | • KOSオートロック | • KOSキー窓から持出し監視 |
| • KOSドアアンロック | • KOS機能 | • LDW 警報タイミング |
| • Number of comfort flashes | • P/Wキーオフタイマー中操作 | • Rear Wiper Intermittent Time |
| • Tail lamp at LOCK(OFF) Pos. | • TriggerTime for Comfort Flashing | • Turn-signal off(comfort flash) |
| • アイドルアップ(高負荷ヒーター) | • アウターブザー音量 | • アフターワイパー |
| • アラーム | • アンサーバック:アンロック | • アンサーバック:デッドロック |
| • アンサーバック:ロック | • インテリアイルミネーション制御 | • インテリアランプオートカット時間 |
| • インテリジェントウォッシャー | • ウェルカムライト | • ウォッシャー連動ワイパー機能 |
| • IAC:FACE/FOOT吹出し比率 | • IAC:FOOT/DEF吹出し比率 | • IAC:IACSW自動制御 |
| • IAC:IDLE時IAC制御 | • IAC:設定温度調整 | • IAC:内外気切替SW自動制御 |
| • IAC:ONSW/電源モード:ACC時オートカット時間 | • オートドアアンロック | • オートドアアンロック(Pポジ) |

ETACS

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • オートドアアンロック(Pポジション) • オートドアロック(Dポジション) • オートライト感度 • キードアアンロック • キーレスパレード: ドア閉時キー持出監視 • キーレスパレード: 開錠対象ドア • キーレスパレード: 操作時ブザー音 • キーレスホーン連動 • コンフォートフラッシャー • サイレンアンサーバック • セキュリティアラーム: 車内警報時間 • センターロック: シフトP/EG-SW開錠モード • ターンパワーソース • デッドロックボタン操作 • ドアアンロック機能 (IG lock) • ハザード(EVリモート車両検知) | <ul style="list-style-type: none"> • オートドアロック (車速) • オートドアロック(車速) • オートライト感度(RLS) • キーレス: 開錠時自動施錠時間 • キーレスパレード: リコンSWドアミラー連動 • キーレスパレード: 施錠後解錠無効時間 • キーレスパレード: 操作時ブザー音量 • キー抜き忘れ警告機能 • コンフォートフラッシャー切替時間 • シートベルト警告ブザー • セキュリティアラーム • ターンシグナルブザー • タイマーロックタイマー • ドア/ルームランプディレイ時間 • ドアミラー: 自動格納・復帰の条件 • ハザードアンサーバック | <ul style="list-style-type: none"> • オートドアロック(Dポジ) • オートフォールドミラー • カミングホームライト • キーレス: 非常点滅灯での作動確認 • キーレスパレード: 開錠時自動施錠時間 • キーレスパレード: 操作可能機能 • キーレスドアアンロック • コンフォートハザード • コンフォートフラッシング機能 • セキュリティアラーム: システム設定 • センターロック: IG-ON時シフトP位置で開錠 • ターンシグナル作動条件 • テルゲート: ハンドルSW自動開 • ドアアンロックモード • ノブ連動集中ドアアンロック • ハザードアンサーバック点滅回数 |
|---|---|--|

- パニックアラームスイッチ
- パワーウィンドウキーOFFタイマー
- フォローミーホームライト
- フロント/リヤウォッシャー:ウォッシャー時ワイパ-連動
- フロント/リヤワイパーウォッシャー
- フロントワイパ-:間欠作動
- ヘッドライト:ウェルカムライト
- ヘッドライト:自動点灯のタイミング
- ヘッドランプオートカット時間
- ホウコウジツウ:コンフォートフラッシャー切替時間
- ホーンアンサーバック夜間停止機能
- マルチモードキーレス
- リモートエンジンスターターアンサー
- リヤワイパー(リバースリンク)
- リヤワイパ-:間欠作動時間
- ルームランプ:ドア閉時の遅延消灯時間
- パワーウィンドウオートクローズ
- パワーウィンドウロック中操作
- ブザーアンサーバック
- フロント/リヤウォッシャー:ウォッシャー時ワイパ-連動
- フロントウォッシャー:インテリジ-ェントウォッシャー
- フロントワイパ-:自動作動
- ヘッドライト:カミングホームライト
- ヘッドライト自動消灯有無/降車後照明SW
- ヘッドランプオートカット設定
- ホウコウジツウ:作動電源モード
- ホーン継続時間
- ライト類: AUTO位置でPブレーキ時消灯
- リモートライトオン
- リヤワイパ-:リバ-ス連動
- リヤワイパーロースピードモード
- ルームランプ:自動消灯時間
- パワーウィンドウキーOFFタイマー
- パワーウィンドウロック中操作
- プレアラーム継続時間
- フロント/リヤウォッシャー:ワイパ-連動機能
- フロントワイパ-:間欠つ及び自動作動
- フロントワイパー操作
- ヘッドライト:ヘッドライトAUTOモードワイパ-連動
- ヘッドランプオートカット
- ホウコウジツウ:コンフォートフラッシャー
- ホーンアンサーバック
- マルチモード
- リアデフォグ: ENG始動時自動ON
- リモート機能
- リヤワイパ-:0-ス-ド(連続作動)モード
- リヤワイパー間欠時間
- ルームランプ遅延消灯時間

- ロックタイマー(集配車用)
- 三菱リモート:操作時ホン作動回数
- 充電間隔(12Vバッテリー)
- 盗難センサー感度
- ワイパー感応式オートライト
- 三菱リモート:操作時車幅灯点灯時間
- 充電口照明:点灯時間
- 半ドア警報機能
- 三菱リモート:操作時ヘッドランプ点灯時間
- 車速感応ワイパー機能
- 衝突判定アンロック付車速ロック

三菱

作業サポート

エンジン

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 空燃比学習リセット ● NOxトラップ触媒交換サービス ● インジェクタID情報 ● リニアA/Fセンサー交換サービス ● バッテリ電流センサ中立点学習 ● 走行距離リセットインジェクター洗浄 ● DPF差圧センサー交換サービス ● 燃圧除去 ● 空燃比学習 ● ウエストゲートアクチュエーター ● 位置学習値クリア | <ul style="list-style-type: none"> ● スターターカウンター書き込み ● エンジンオイル交換サービス ● インジェクタID書き込み ● 燃料消費量初期化 ● DPFシステム異常サービス ● SCRシステム修理完了 ● DPF再生Drive ● 吸入空気量学習 ● 空燃比初期学習 ● デュアルバッテリーリレー電圧低下 ● カウントデータクリア | <ul style="list-style-type: none"> ● スターターカウンター初期化 ● サプライポンプ交換サービス ● 微小噴射量学習 ● 排気インジェクター清掃サービス ● DPF交換サービス ● DPF再生 ● アンモニアパージ ● スロットル全閉位置学習 |
|--|---|---|

三菱

作業サポート

AT/CVT	<ul style="list-style-type: none">• 学習値設定• 初期化• ストローク ティーチイン• ブースト ティーチイン• インターロック ティーチイン• 電動オイルポンプエア抜き• キャリブレーションデータ消去• クラッチポイント学習	<ul style="list-style-type: none">• スロープセンサ校正• コントロールバルブ初期値&学習値リセット• ライン圧テスト• クラッチベンチレーション• リセットクラッチゲイン• ニュートラル位置学習• 学習値消去	<ul style="list-style-type: none">• オイル劣化度データ読取• 制御学習値リセット• 信憑性チェック• シフトフォーク ティーチイン• 学習値リセット• キャリブレーションデータ• CVTF劣化度確認（消去）
ACD	<ul style="list-style-type: none">• エア抜きモード	<ul style="list-style-type: none">• 油温確認モード	
ABS	<ul style="list-style-type: none">• エア抜き• 横Gセンサ校正• 減圧・増圧動作点検• SASキャリブレーション• 舵角センサ調整	<ul style="list-style-type: none">• 全センサ校正• マスターシリンダ圧力校正• HU2次配管エア抜き• ハンドル角センサー中立点学習• 前後Gセンサキャリブレーション	<ul style="list-style-type: none">• Gセンサ校正• ステアリングアングル校正• 全センサ中立点学習• 横Gセンサー中立点学習

三菱	作業サポート		
AYC	<ul style="list-style-type: none"> • AYCエア抜き • AYC作動チェック右 	<ul style="list-style-type: none"> • 横Gセンサー中立点学習 • AYC作動チェック左 	<ul style="list-style-type: none"> • 前後Gセンサー中立点学習 • 制御OFF
AFS	<ul style="list-style-type: none"> • ヘッドライトレベリング初期化 		
EV	<ul style="list-style-type: none"> • 学習値初期化 		
AWC	<ul style="list-style-type: none"> • センターカップリング動作チェック • センターカップリング動作推定温度 	<ul style="list-style-type: none"> • フロントカップリング動作チェック • フロントカップリング推定温度 	<ul style="list-style-type: none"> • 制御OFF • ハンドル角センサー補正量
ハンドル角センサ	<ul style="list-style-type: none"> • 中立学習 • 車体番号読取 		
メータ	<ul style="list-style-type: none"> • 点検警告リセット • 臨時点検警告取り消し • 任意間隔スケジュール設定 • インジケータオートテスト 	<ul style="list-style-type: none"> • 次回スケジュール警告取り消し • 定期点検スケジュール設定 • LCDオートテスト • ブザーオートテスト 	<ul style="list-style-type: none"> • 臨時点検警告設定 • 点検警告用積算値調整 • イルミネーションオートテスト • 指針オートテスト
オートレベリング	<ul style="list-style-type: none"> • 車高値初期化 		
SAS	<ul style="list-style-type: none"> • ステアリングアングルセンサ較正 		
4WS/EPS	<ul style="list-style-type: none"> • トルクセンサ中立位置学習 • トルクセンサ中立位置初期化 		

FCM/LDW/AHB	<ul style="list-style-type: none"> • AHB機能点検モード • カメラ軸調整
三菱	作業サポート
PHEV	<ul style="list-style-type: none"> • B/PストロークS学習データ初期化 • ウォータポンプ駆動 • 車載充電コネクタロック • ステアリング角補正值リセット • バキュームポンプモータ駆動 • 車載充電コネクタアンロック • パラレル走行検査モード • エンジンコンプレッション計測
MCU	<ul style="list-style-type: none"> • コンデンサ放電
オートマチック ハイビーム	<ul style="list-style-type: none"> • 機能点検モード
ACC/FCM	<ul style="list-style-type: none"> • レーザーレーダー点検 • 学習値リセット • レーダー調整 開始(サービス) • 補正值リセット • レーダー調整 停止(サービス)
BSW	<ul style="list-style-type: none"> • レーダー認識角度点検
BSW SUB	<ul style="list-style-type: none"> • レーダー認識角度点検
レーン逸脱警報	<ul style="list-style-type: none"> • 全補正值リセット • カメラ初期化 • カメラ画像補正值リセット • カメラ画像調整 • カメラ初期化データリセット • 中止：カメラ画像調整
ヘッドアップディスプレイ	<ul style="list-style-type: none"> • コンバイナ開 • LCDテスト • コンバイナ閉 • コンバイナ動作リセット

三菱

作業サポート

マルチアラウンドモニター	<ul style="list-style-type: none"> • フロント&バードアイビュー表示 • キャリブマーカ-範囲表示[フロントカメラ・リヤカメラ・左サイドカメラ・右サイドカメラ] • キャリブレーション[全カメラ・フロントカメラ・リヤカメラ・左サイドカメラ・右サイドカメラ] • トップビュー微調整 [フロントカメラ・助手席側サイドカメラ・リヤカメラ・運転席側サイドカメラ]
4WD	<ul style="list-style-type: none"> • 4WDカップリング制御トルク • 4WDモード
フロントカメラ	<ul style="list-style-type: none"> • カメラエ-ミング
レーンカメラ	<ul style="list-style-type: none"> • カメラ エ-ミング
DCU	<ul style="list-style-type: none"> • 尿素水噴射停止 • Ureaタンクレベル • 尿素水圧送+噴射テスト • NOxセンサー(上流)交換 • 酸化触媒交換 • DCU学習値初期化 • 尿素水定量噴射 開始 • ライン排出テスト • SCRシステムテスト • NOxセンサー(下流)交換 • DPF触媒交換 • 積算尿素噴射量書込み • 尿素水定量噴射 停止 • 尿素水リークテスト • SCR触媒交換 • PMセンサー交換 • Ureaインジェクター交換
EHS/PKB	<ul style="list-style-type: none"> • 初期位置調整

エアバッグ	<ul style="list-style-type: none"> • SRS ECU 初期化 		
三菱	作業サポート		
BMU	<ul style="list-style-type: none"> • 駆動用バッテリー容量測定(準備) 	<ul style="list-style-type: none"> • 駆動用バッテリー容量測定(処理) 	<ul style="list-style-type: none"> • 駆動用バッテリー自動容量測定
ETACS	<ul style="list-style-type: none"> • HS初期位置クリア 	<ul style="list-style-type: none"> • HS初期位置学習 	
車間自動制御システム/ADAS	<ul style="list-style-type: none"> • 自動キャンセル要因1 • 自動キャンセル要因6 	<ul style="list-style-type: none"> • 自動キャンセル要因2 • FEB作動時走行距離 	<ul style="list-style-type: none"> • 自動キャンセル要因4 • ステアリングトルクキャリブレーション
LASER/RADAR	<ul style="list-style-type: none"> • 光軸調整 		

スズキ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|------------|-------------------|--------------|
| • エンジン | • トランスミッション | • ABS/ESP |
| • EVモータ | • パワーステアリング | • エアバッグ |
| • AC | • BCM | • 4WD |
| • EMCD | • EV_AC | • メータ |
| • オートレベリング | • アクティブクルーズコントローラ | • アイドリングストップ |
| • キーレススタート | • レーダーブレーキサポート | |

スズキ

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|-------------------|--------------|------------|
| • エンジン | • トランスミッション | • ABS/ESP |
| • EV_AC | • メータ | • オートレベリング |
| • パワーステアリング | • エアバッグ | • AC |
| • アクティブクルーズコントローラ | • アイドリングストップ | • キーレススタート |
| • BCM | • 4WD | • EVモータ |
| • レーダーブレーキサポート | • EMCD | |

スズキ

フリーズフレームデータ

システム一覧

- エンジン

- トランスミッション

スズキ

アクティブテスト

システム一覧

- エンジン

- アイドリングストップ

- メータ

- トランスミッション

- キーレススタート

- オートレベリング

- ABS/ESP

- BCM

スズキ

カスタマイズ

システム一覧

- 携帯リモコン電池消耗警告
- セキュリティアラーム設定
- エネルギーフローインジケータ
- パーキングブレーキ戻し忘れ警告
- アンサバック設定(車外ブザー)
- 帯リモコン検出範囲外警報
- コーナリングランプ設定
- ターンシグナルランプ設定
- DRL設定
- A-STOP時間・節約燃料
- リモート格納ミラー設定
- キーレススタートシステム機能
- アンサバック設定
- エコスコア
- BCM

スズキ

作業サポート

CVT	<ul style="list-style-type: none">学習値設定	<ul style="list-style-type: none">スローブセンサ校正	<ul style="list-style-type: none">電動オイルポンプエア抜き
ABS	<ul style="list-style-type: none">減圧・増圧動作点検	<ul style="list-style-type: none">HU2次配管エア抜き	
ISS	<ul style="list-style-type: none">スタータ駆動回数書込スタータデータコピー保存/書込み	<ul style="list-style-type: none">スタータ駆動回数リセット	<ul style="list-style-type: none">スタータデータリセット
AT	<ul style="list-style-type: none">クラッチ/トランスアクスル初期化クラッチ初期化	<ul style="list-style-type: none">クラッチクランプ位置制御トランスアクスル初期化	<ul style="list-style-type: none">クラッチ調整制御ニュートラル位置設定
AGS	<ul style="list-style-type: none">AGS学習値一括設定油圧ラインオイル排出メンテナンス用変速回数初期化	<ul style="list-style-type: none">クラッチ学習値設定2速固定解除	<ul style="list-style-type: none">シフトタワー学習値設定AGS学習値表示
オートレベリング	<ul style="list-style-type: none">車高値初期化		
レーザーブレーキ サポート	<ul style="list-style-type: none">レーザーレーダ点検		
アクティブクルーズ コントローラ	<ul style="list-style-type: none">レーザーセンサ エーミング調整	<ul style="list-style-type: none">バリエーション書込み	

スズキ

作業サポート

レーダブレーキ サポート アダプティブクルーズ コントロール	<ul style="list-style-type: none">• エーミング調整	<ul style="list-style-type: none">• 起動
デュアルセンサ ブレーキサポート	<ul style="list-style-type: none">• エーミング調整	
ステレオカメラ	<ul style="list-style-type: none">• エーミング調整値クリア	<ul style="list-style-type: none">• エーミング調整• エーミング再調整

ダイハツ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 4WD | <ul style="list-style-type: none"> • 4WD(KWP) | <ul style="list-style-type: none"> • A/B |
| <ul style="list-style-type: none"> • エアバッグ(KSYS3) | <ul style="list-style-type: none"> • エアバッグ(KWP) | <ul style="list-style-type: none"> • ABS/VSC |
| <ul style="list-style-type: none"> • ABS | <ul style="list-style-type: none"> • ABS(KSYS3) | <ul style="list-style-type: none"> • ABS(KWP) |
| <ul style="list-style-type: none"> • eco IDLE | <ul style="list-style-type: none"> • ERS | <ul style="list-style-type: none"> • IMB |
| <ul style="list-style-type: none"> • IMG | <ul style="list-style-type: none"> • Roof | <ul style="list-style-type: none"> • オートレベリング |
| <ul style="list-style-type: none"> • メータ | <ul style="list-style-type: none"> • ACC | <ul style="list-style-type: none"> • A/T |
| <ul style="list-style-type: none"> • AT(KWP) | <ul style="list-style-type: none"> • CVT | <ul style="list-style-type: none"> • CVT(KWP) |
| <ul style="list-style-type: none"> • ITC | <ul style="list-style-type: none"> • KFS | <ul style="list-style-type: none"> • KFS(KWP) |
| <ul style="list-style-type: none"> • PCB | <ul style="list-style-type: none"> • 電源 | <ul style="list-style-type: none"> • DSS |
| <ul style="list-style-type: none"> • PSB-D | <ul style="list-style-type: none"> • PSB-P | <ul style="list-style-type: none"> • DVS |
| <ul style="list-style-type: none"> • DVS(KSYS3) | <ul style="list-style-type: none"> • EFI | <ul style="list-style-type: none"> • エンジン(KWP) |
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン(KSYS3) | <ul style="list-style-type: none"> • EPS | <ul style="list-style-type: none"> • EPS(KSYS3) |
| <ul style="list-style-type: none"> • EPS(KWP) | <ul style="list-style-type: none"> • EPS(PHASE3) | <ul style="list-style-type: none"> • PSD_LH |
| <ul style="list-style-type: none"> • PSD_RH | <ul style="list-style-type: none"> • Auto A/C | <ul style="list-style-type: none"> • Body |
| <ul style="list-style-type: none"> • B S Mスレーブ | <ul style="list-style-type: none"> • B S Mマスタ | <ul style="list-style-type: none"> • HEV |

ダイハツ

自己診断

システム一覧

- HVバッテリー
- ステレオカメラ
- フロントソナー
- 接近通報
- PTC
- セントラルゲートウェイ
- モータージェネレーター
- カメラ
- ソナー
- モニタカメラ

ダイハツ

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|------------|---------------|-------------|
| • 4WD | • ABS/VSC | • ABS |
| • ACC | • IMG | • ITC |
| • オートレベリング | • メータ | • 電源 |
| • A/T | • CVT | • DSS |
| • KFS | • PCB | • PSB-D |
| • PSB-P | • DVS | • EFI |
| • EPS | • PSD_LH | • PSD_RH |
| • eco IDLE | • ERS | • Roof |
| • Auto A/C | • Body | • B S Mスレーブ |
| • B S Mマスタ | • Combi SW | • HEV |
| • HVバッテリー | • PTC | • カメラ |
| • ステレオカメラ | • セントラルゲートウェイ | • ソナー |
| • フロントソナー | • モータージェネレーター | • 接近通報 |
| • 舵角センサ | | |

ダイハツ

フリーズフレームデータ

システム一覧

- 4WD
- A/T
- PSB-P
- DSS
- Roof
- eco IDLE
- PCB
- HEV
- ステレオカメラ
- フロントソナー

- ABS/VSC
- CVT
- PSD_LH
- DVS
- メータ
- ERS
- BSMスレーブ
- オートレベリング
- セントラルゲートウェイ
- 接近通報

- ABS
- PSB-D
- PSD_RH
- EFI
- EPS
- IMG
- B S Mマスタ
- カメラ
- ソナー

ダイハツ

アクティブテスト

システム一覧

- | | | |
|---------------|----------|-------------|
| • ABS/VSC | • ABS | • A/T |
| • CVT | • PSD_LH | • PSD_RH |
| • Roof | • DVS | • EFI |
| • eco IDLE | • ERS | • オートレベリング |
| • メータ | • 電源 | • ITC |
| • KFS | • PSB-D | • PSB-P |
| • Auto A/C | • Body | • B S Mスレーブ |
| • B S Mマスタ | • HEV | • HVバッテリー |
| • PTC | • ソナー | • フロントソナー |
| • モータージェネレーター | • 接近通報 | |

ダイハツ

カスタマイズ

項目一覧

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ADB有無判定結果 • Frソナーカスタマイズ • IG OFF時ドアアンロックモード • LKC • アイドルストップ空調 • ウェルカムドアアンロック機能 • エコモードキャンセル機能 • エントリー制御モード • オートライト感度設定 • キーレスリロック時間 • コーナセンサブザー • シフト連動ドアロックモード • ターン3回点滅カスタマイズ • デイライト機能 • ブザー吹鳴音量選択LH | <ul style="list-style-type: none"> • BSMミラーインジケータ輝度 • Frワイパ車速感応間欠 • IG-OFFイルミモード • NV対策カスタマイズ • アンサーバックハザード動作 • ウェルカムルームランプ機能 • エコランプ • オートFOOT/DEF • オート電格ミラー制御 • キー抜き忘れブザー音圧 • コンプレッサオート連動 • ステアリングアシスト機能ON/OFF • ターンキャンセル角設定 • ナイトビュー歩行者検知ブザー • ブザー吹鳴音量選択RH | <ul style="list-style-type: none"> • CAN1-->CAN2データ転送 • Fターンキャンセルカウンタ設定 • LED H/L 有無判別 • T/M種別 • ウェルカムテールランプ機能 • エコバー表示 • エコランプ/指針 • オートマチックハイビーム機能 • オート電格復帰条件 • キー抜き忘れブザー吹鳴周期 • シフト連動ドアアンロックモード • セキュリティモード • タコメータ応答性切替え • ブザーモード • ふらつき警報 |
|---|---|---|

ダイハツ

カスタマイズ

項目一覧

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • フラッシャーブザー • ベルトインフォメーション • リバース連動リヤワイパ制御 • リヤワイパ OFF位置ウォッシャー連動 • ルームランプ ドーム電源オフ • ワイヤレス作動選択RH • 運転席SW作動選択LH • 温度調整感度 • 検査モード完了フラグ • 室外ブザー音量 • 車線逸脱警報音圧 • 衝突回避報知音圧 • 先行車発進お知らせタイミング • 電格ミラーオート電格制御 • 発進通知カスタマイズ情報 | <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドランプ 2灯/4灯判別 • メータイルミ減光感度 • リモスタブレ空調 • リヤワイパモード • ルームランプ点灯時間 • ワンタッチSW作動選択_LH • 運転席SW作動選択RH • 吸込み口オートモード • 作動時画像記憶許可 • 室外ポーリング設定 • 車線逸脱抑制 • 衝突警報タイミング • 駐車時外気制御 • 燃費計 • 発進報知タイミング | <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドランプ点灯延長点灯時間 • ランプオートカット実行条件 • リヤワイパ INT位置作動 • リヤワイパ間欠作動時間 • ワイヤレス作動選択LH • ワンタッチSW作動選択_RH • 欧州ヘッドランプ点灯アドバイス • 強制停止状態 • 指針演出 • 車線逸脱警報タイミング • 車速感応ドアロックモード • 先行車発進お知らせ • 点滅受付許可カウンタ設定 • 燃料警告ブザー • 標識認機能ON/OFF |
|--|---|---|

ダイハツ

カスタマイズ

項目一覧

- 標識認識
- 閉作動中ブザー選択LH
- 閉作動中ブザー選択RH
- 予約オープン作動待機時間
- 予約オープン予約時間
- Eラッチ バックドアリクエストSWロック
アンロック有効設定
- ウェルカムドアアンロック機能15sロック設定
- リヤワイパOFF位置ウオッシャ連動作動
- 車線逸脱警報/先行車発進報知音圧

ダイハツ

作業サポート

ABS	<ul style="list-style-type: none"> 2次系リペアエア 3次系リペアエア 	<ul style="list-style-type: none"> ABSエア抜き 	<ul style="list-style-type: none"> モード移行
A/T	<ul style="list-style-type: none"> AT学習値初期化 		
CVT	<ul style="list-style-type: none"> ECU初期学習 		
eco IDLE/ERS	<ul style="list-style-type: none"> スタータ始動回数の確認 エコランECU初期学習 	<ul style="list-style-type: none"> スタータ始動回数の消去 	<ul style="list-style-type: none"> スタータ始動回数の書込
ACC	<ul style="list-style-type: none"> レーダークルーズ光軸調整 		
IMG	<ul style="list-style-type: none"> レーンレコグニッションカメラ光軸調整 		
DSS	<ul style="list-style-type: none"> レーンレコグニッションカメラ光軸調整 		
PCB	<ul style="list-style-type: none"> レーザレーダ光軸調整 		
カメラ	<ul style="list-style-type: none"> フロントカメラ光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> 単眼カメラ光軸調整 	
ソナー	<ul style="list-style-type: none"> ソナーエリア検査 		
ステレオカメラ	<ul style="list-style-type: none"> ステレオカメラ光軸調整 		
フロントソナー	<ul style="list-style-type: none"> ソナーエリア検査 		
モニタカメラ	<ul style="list-style-type: none"> モニタカメラ光軸調整 		

ダイハツ**作業サポート**

A/B	• モード移行
DVS	• モード移行
EFI	• モード移行
EPS	• モード移行
Roof	• ルーフECU初期化
VSC	• モード移行
メータ	• モード移行
舵角センサ	• 舵角センサ学習値初期化

マツダ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン | <ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション | <ul style="list-style-type: none"> • ABS |
| <ul style="list-style-type: none"> • 左スライドドア | <ul style="list-style-type: none"> • 右スライドドア | <ul style="list-style-type: none"> • RSML/RWM |
| <ul style="list-style-type: none"> • ハイブリッド | <ul style="list-style-type: none"> • 電子制御回生協調ブレーキ | <ul style="list-style-type: none"> • オート・ライト |
| <ul style="list-style-type: none"> • リヤ・ビークル・モニタリング | <ul style="list-style-type: none"> • オーディオ | <ul style="list-style-type: none"> • オーディオ・アンプ |
| <ul style="list-style-type: none"> • エアバッグ | <ul style="list-style-type: none"> • メータ | <ul style="list-style-type: none"> • ボディ |
| <ul style="list-style-type: none"> • 電動パワステ | <ul style="list-style-type: none"> • エアコン (EATC) | <ul style="list-style-type: none"> • リモートキー |
| <ul style="list-style-type: none"> • スマートスタートユニット | <ul style="list-style-type: none"> • MID | <ul style="list-style-type: none"> • AFS/ALM |
| <ul style="list-style-type: none"> • ビュー・モニタ・カメラ | <ul style="list-style-type: none"> • VCM | <ul style="list-style-type: none"> • FR (フロント レーダ) |
| <ul style="list-style-type: none"> • DASH_ESU | <ul style="list-style-type: none"> • データ・コミュニケーション | <ul style="list-style-type: none"> • DC-DCコンバータ |
| <ul style="list-style-type: none"> • コネクティビティ・マスタ・ユニット | <ul style="list-style-type: none"> • リア・ボディ | <ul style="list-style-type: none"> • 4WD |
| <ul style="list-style-type: none"> • IC(メータ) | <ul style="list-style-type: none"> • ドライバー・シート | <ul style="list-style-type: none"> • ESU |
| <ul style="list-style-type: none"> • デプロイアブル・フード | <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドアップ・ディスプレイ | <ul style="list-style-type: none"> • パーキング・センサ |
| <ul style="list-style-type: none"> • シートベルト | <ul style="list-style-type: none"> • パワー・リフトゲート | <ul style="list-style-type: none"> • リトラクタブル・ハードトップ |
| <ul style="list-style-type: none"> • EVP | <ul style="list-style-type: none"> • RSMR | <ul style="list-style-type: none"> • MPM |
| <ul style="list-style-type: none"> • FSC (フォワード センシング カメラ) | <ul style="list-style-type: none"> • DMCM (モータ) | <ul style="list-style-type: none"> • エンジン
(KOEO/KOERセルフテスト機能あり) |

マツダ

自己診断

システム一覧

- トランスミッション
(KOEOセルフテスト機能あり)
- SCBS (スマート シティ ブレーキ サポート)
- ブラインド・スポット・モニタリング
- フロント サイド レーダ (左)
- ABS
(オンデマンドセルフテスト機能あり)
- エアバッグ
(オンデマンドセルフテスト機能あり)
- FSC(セルフテスト(ODDTC))
- フロント サイド レーダ (右)
- SBS/MRCC
(スマート ブレーキ サポート/マツダ レーダ クルーズコントロール)
- 電動パワステ
(オンデマンドセルフテスト機能あり)
- 充電制御ユニット (EV/PHEV普通充電)
- ISB_AMP(通知・警報音アンプ)

マツダ

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン • ABS • 電動パワステ • VCM • FSC (フォワード センシング カメラ) • VCM (ビークル コントロール) • ALH/AFS/ALV (ヘッドライト) | <ul style="list-style-type: none"> • ハイブリッド • 電子制御回生協調ブレーキ • AFS/ALM (ヘッドライト) • FR (フロント レーダ) • SCBS (スマート シティ ブレーキ サポート) • フロントサイドレーダ (右) • DASH_ESU (エアコン) | <ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション • エアバッグ • DASH_ESU • DMCM (モータ) • SBS/MRCC
(スマートブレーキサポート/マツダレーダクルーズコントロール) • フロントサイドレーダ (左) |
|--|---|--|

マツダ

フリーズフレームデータ

システム一覧

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• エンジン• エアバッグ• VCM• FSC
(フォワード センシング カメラ)• SBS/MRCC
(スマート ブレーキ サポート/マツダ レーダ クルーズ コントロール) | <ul style="list-style-type: none">• トランスミッション• 電動パワステ• FR (フロント レーダ)• DMCM (モータ) | <ul style="list-style-type: none">• ABS• DASH_ESU• AFS/ALM (ヘッドライト)• SCBS (スマート シティ ブレーキ サポート) |
|--|---|---|

マツダ

アクティブテスト

TCM	<ul style="list-style-type: none">• 電動オイルポンプ• シフト・ソレノイド1電流 - 要求値• シフト・ソレノイド2電流 - 要求値• トルクコンバータークラッチソレノイド電流 - 要求値• 電動オイルポンプ - デューティサイクル• プレッシャ・コントロール・ソレノイド電流 - 要求値	<ul style="list-style-type: none">• 電動オイルポンプリレー• シフト・ソレノイド3電流 - 要求値• シフト・ソレノイド4電流 - 要求値	<ul style="list-style-type: none">• ON/OFF ソレノイド
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none">• アウトレットバルブ• トラクション コントロール バルブ	<ul style="list-style-type: none">• インレットバルブ• ポンプモータ電源	<ul style="list-style-type: none">• スタビリティコントロール バルブ
A/C	<ul style="list-style-type: none">• エアミックス• プロアモータ	<ul style="list-style-type: none">• エアインテーク• エアフロモード	<ul style="list-style-type: none">• インジケータ• A/Cコンプレッサ

マツダ

作業サポート

エンジン	<ul style="list-style-type: none"> インジェクタデータリセット DPFデータリセット ターボチャージャ初期化 インジェクタコード登録(ID読取/登録) セジメンタデータリセット 	<ul style="list-style-type: none"> MAFセンサデータリセット EGRバルブ初期化 車体番号読取 DPF再生、オイル劣化の集積値リセット 	<ul style="list-style-type: none"> O2センサデータリセット ETB初期化 インジェクション量の修正 フューエルポンプデータリセット
TCM	<ul style="list-style-type: none"> 傾斜センサ学習 油圧センサ学習クリア 	<ul style="list-style-type: none"> 傾斜センサ学習値クリア 	<ul style="list-style-type: none"> 油圧センサ学習
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> ブレーキ油圧センサ初期化 縦方向加速度センサ初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 横方向加速度センサ初期化 TPMSリセット 	<ul style="list-style-type: none"> ヨーレートセンサ初期化
EPS	<ul style="list-style-type: none"> 舵角キャリブレーション 		
FSC	<ul style="list-style-type: none"> 静止エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> 走行エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> FSC作業履歴の読出し
SCBS	<ul style="list-style-type: none"> レーザセンサ点検 		
SBS/MRCC	<ul style="list-style-type: none"> エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> SBS 	<ul style="list-style-type: none"> MRCC 初期化

マツダ**作業サポート**

FR,FSRL,FSRR (レーダ)	<ul style="list-style-type: none">• フロント レーダ エーミング• エーミングモードの設定状態• 左前サイド レーダ 走行エーミング• 右前サイド レーダ 走行エーミング
AFS/ALM	<ul style="list-style-type: none">• オートレベリングセンサ初期化• アクチュエータテスト

スバル

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> エンジン | <ul style="list-style-type: none"> アイサイト | <ul style="list-style-type: none"> 高電圧バッテリー |
| <ul style="list-style-type: none"> トランスミッション | <ul style="list-style-type: none"> トランスミッション (AT/CVT) | <ul style="list-style-type: none"> 追従クルコン レーダー |
| <ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト/フォグライト | <ul style="list-style-type: none"> ブレーキコントロール | <ul style="list-style-type: none"> ABS/VDC |
| <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス(照合ECU) | <ul style="list-style-type: none"> 車両接近通報 | <ul style="list-style-type: none"> ボディコントロール |
| <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス (電源ECU) | <ul style="list-style-type: none"> インフォテインメント | <ul style="list-style-type: none"> エアバッグ |
| <ul style="list-style-type: none"> オートライト/オートワイパ | <ul style="list-style-type: none"> オートライト&ワイパー | <ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーシートメモリ | <ul style="list-style-type: none"> ブレーキ負圧ポンプ | <ul style="list-style-type: none"> コンビネーションメータ |
| <ul style="list-style-type: none"> メータ | <ul style="list-style-type: none"> インパクトセンサ | <ul style="list-style-type: none"> パワーステアリング |
| <ul style="list-style-type: none"> 電動パワステ | <ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ | <ul style="list-style-type: none"> DCCD |
| <ul style="list-style-type: none"> エアコン | <ul style="list-style-type: none"> エアコンディショナ | <ul style="list-style-type: none"> テレマティクス |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ (運転席) | <ul style="list-style-type: none"> パーキングブレーキ | <ul style="list-style-type: none"> パワーリヤゲート |
| <ul style="list-style-type: none"> アイサイトアシストモニタ | <ul style="list-style-type: none"> ドアミラー (運転席) | <ul style="list-style-type: none"> 前側方レーダ(RH) |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ (後席左) | <ul style="list-style-type: none"> 統合ユニット | <ul style="list-style-type: none"> セントラルゲートウェイ |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ | <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ (助手席) | <ul style="list-style-type: none"> コックピットコントロール |
| <ul style="list-style-type: none"> キーレスエントリー | <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ (後席右) | <ul style="list-style-type: none"> ドアミラー (助手席) |

スバル

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 前側方レーダ(LH) • 電制ダンパー • 舵角センサ • アクティブサウンドコントロール • マルチファンクションディスプレイ • ハイブリッドパワートレインコントロール • フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ • キーレスアクセス&プッシュスタート (照合) | <ul style="list-style-type: none"> • 歩行者保護 • 後退時ブレーキアシスト • パワーウィンドウ (スイッチ) • シフトバイワイヤ • キーレスアクセス&プッシュスタート • 後側方警戒支援システム(RH) • フロントリレーコントロールモジュール • アイサイトセキュリティゲートウェイ | <ul style="list-style-type: none"> • ベンチレーションシート • 3D高精度地図 • 電動ブースター • ドライバーモニター • キーレスアクセス (ゲートウェイECU) • 後側方警戒支援システム(LH) • キーレスアクセス&プッシュスタート (電源) |
|--|--|---|

スバル

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|--------------------|----------------------|----------------|
| • エンジン | • アイサイト | • 高電圧バッテリー |
| • トランスミッション | • トランスミッション (AT/CVT) | • 追従クルコン レーダー |
| • ヘッドライト/フォグライト | • ブレーキコントロール | • ABS/VDC |
| • キーレスアクセス(照合ECU) | • 車両接近通報 | • ボディコントロール |
| • キーレスアクセス (電源ECU) | • インフォテインメント | • エアバッグ |
| • オートライト/オートワイパ | • オートライト&ワイパー | • ヘッドライト |
| • パワーシートメモリ | • ブレーキ負圧ポンプ | • コンビネーションメータ |
| • メータ | • DCCD | • パワーステアリング |
| • 電動パワステ | • アイドリングストップ | • テレマティクス |
| • パーキングブレーキ | • パワーリヤゲート | • パワーウィンドウ |
| • エアコン | • エアコンディショナ | • ドライブモータ |
| • キーレスエントリー | • パワーウィンドウ (運転席) | • センtralゲートウェイ |
| • 前側方レーダ(RH) | • パワーウィンドウ (助手席) | • コックピットコントロール |
| • 前側方レーダ(LH) | • パワーウィンドウ (後席右) | • ドアミラー (運転席) |
| • 電制ダンパー | • パワーウィンドウ (後席左) | • 統合ユニット |

スバル

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ドアミラー（助手席） • ベンチレーションシート • 3D高精度地図 • 電動ブースター • キーレスアクセス&プッシュスタート • 後側方警戒支援システム(LH) • キーレスアクセス&プッシュスタート（電源） | <ul style="list-style-type: none"> • ドライバーモニター • シフトバイワイヤ • アクティブサウンドコントロール • ハイブリッドパワートレインコントロール • キーレスアクセス（ゲートウェイECU） • フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ • キーレスアクセス&プッシュスタート（照合） | <ul style="list-style-type: none"> • 歩行者保護 • 後退時ブレーキアシスト • パワーウィンドウ（スイッチ） • マルチファンクションディスプレイ • 後側方警戒支援システム(RH) • フロントリレーコントロールモジュール • アイサイトセキュリティゲートウェイ |
|--|--|--|

スバル

フリースフレームデータ

システム一覧

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> エンジン | <ul style="list-style-type: none"> アイサイト | <ul style="list-style-type: none"> 高電圧バッテリー |
| <ul style="list-style-type: none"> トランスミッション | <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス(照合ECU) | <ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト/フォグライト |
| <ul style="list-style-type: none"> ブレーキコントロール | <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス(電源ECU) | <ul style="list-style-type: none"> 車両接近通報 |
| <ul style="list-style-type: none"> ボディコントロール | <ul style="list-style-type: none"> オートライト/オートワイパ | <ul style="list-style-type: none"> インフォテインメント |
| <ul style="list-style-type: none"> エアバッグ | <ul style="list-style-type: none"> コンビネーションメータ | <ul style="list-style-type: none"> パワーシートメモリ |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーステアリング | <ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ | <ul style="list-style-type: none"> DCCD |
| <ul style="list-style-type: none"> エアコン | <ul style="list-style-type: none"> パワーリヤゲート | <ul style="list-style-type: none"> テレマティクス |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ(運転席) | <ul style="list-style-type: none"> ドライブモータ | <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ(助手席) | <ul style="list-style-type: none"> セントラルゲートウェイ | <ul style="list-style-type: none"> キーレスエントリー |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ(後席右) | <ul style="list-style-type: none"> コックピットコントロール | <ul style="list-style-type: none"> 前側方レーダ(RH) |
| <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ(後席左) | <ul style="list-style-type: none"> ドアミラー(運転席) | <ul style="list-style-type: none"> 前側方レーダ(LH) |
| <ul style="list-style-type: none"> 歩行者保護 | <ul style="list-style-type: none"> ドアミラー(助手席) | <ul style="list-style-type: none"> 電制ダンパー |
| <ul style="list-style-type: none"> 後退時ブレーキアシスト | <ul style="list-style-type: none"> ベンチレーションシート | <ul style="list-style-type: none"> ドライバーモニター |
| <ul style="list-style-type: none"> 電動ブースター | <ul style="list-style-type: none"> 3D高精度地図 | <ul style="list-style-type: none"> シフトバイワイヤ |
| <ul style="list-style-type: none"> アクティブサウンドコントロール | <ul style="list-style-type: none"> マルチファンクションディスプレイ | <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス&プッシュスタート |

スバル

フリーズフレームデータ

システム一覧

- ハイブリッドパワートレインコントロール
- フロント&サイドカメラ/マルチビューモニタ
- キーレスアクセス&プッシュスタート (電源)
- 後側方警戒支援システム(RH)
- フロントリレーコントロールモジュール
- キーレスアクセス&プッシュスタート (照合)
- 後側方警戒支援システム(LH)
- アイサイトセキュリティゲートウェイ

スバル

カスタマイズ

ボディコントロール

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 室内灯消灯時間 • リモコントランク開/パワーリヤゲート開機能 • リバース連動リアワイパ機能有無 • 運転席セレクトアンロック • リバース連動リアワイパON/OFF有無 • 車両オートドアロック • アンビエント照明有無 • Loビーム光源タイプ • ADB有無設定 • 警報ON/OFF設定 • キー閉込防止 • 非常警告灯点滅設定 • 半ドア対策 • ワイパデアイサ有無 • エコSW有無 | <ul style="list-style-type: none"> • 自動施錠時間 • パワーリヤゲート有無 • XモードSW有無 • Rゲートセレクトアンロック • ハンドル情報 • 車両オートドアアンロック • アンビエント照明ON/OFF • Hiビーム光源タイプ • HBA有無設定 (ミラー/アイサイト) • 衝撃センサON/OFF設定 • 衝撃センサ有無設定 • 自動施錠設定 • アラーム連動ルームランプ切替 • リアフォグ有無 • セダン/ワゴン設定 | <ul style="list-style-type: none"> • リモコントランク開/パワーリヤゲート開機能(ON/OFF) • ワンタッチウインカ機能有無 • TPMS有無 • ワンタッチウインカON/OFF有無 • リモコンキー連動P/W有無 • P/W ECU有無設定 • HBA有無設定 (ミラー) • HBA有無設定 (車両) • Rデフォッガ作動モード • 警報監視遅延設定 • ブザー吹鳴設定 • セレクトアンロック切替 • オートA/C ECU有無設定 • イルミコントロール有無 • MT/AT設定 |
|--|--|---|

スバル

カスタマイズ

ボディコントロール

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 雨滴検知センサ有無設定 ● 工場モード再設定 ● サンルーフ有無 ● キーレスブザー音量 ● ライトLIN有無 ● オートロック時間 ● 非常点滅灯ON/OFF設定 ● マップランプ30秒消灯有無 ● 6MT設定 ● アンロック時ドームランプ点灯 ● ブザーアンサーバック ● オートロック時間可変 ● 遅延時間 ● 仕向地設定 ● オートライト有無 | <ul style="list-style-type: none"> ● シートメモリ有無設定 ● オートワイパ/INT切替設定 ● ウェルカムランプ(乗車) ● 緊急ブレーキハザードランプ ● アクセサリランプ有無 ● オートライト感度調整 ● オートロック設定 ● A/C ECU有無 ● 点灯時間 ● 近接時ドームランプ点灯 ● ハザードアンサーバック ● トランク解除時の操作 ● 室内照明点灯制御 ● SUBARU/Toyota設定 ● リモスタ有無 | <ul style="list-style-type: none"> ● 照度センサ有無設定 ● EPB有無 ● ウェルカムランプ(降車) ● サイドドアミラーランプ 有無 ● オフディレイ時間 ● ブザー吹鳴ON/OFF設定 ● マップランプ連動切替 ● 照度センサ有無 ● ACC OFFによるドームランプ点灯 ● ワイヤレスメインSW ● 半ドアウォーニング ● ワイヤレスブザー音量 ● セキュリティシステム ● オートA/C有無 ● ハロゲン/HID設定 |
|---|---|---|

スバル	カスタマイズ		
ボディコントロール	<ul style="list-style-type: none"> ワイパ連動オートライト機能ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> オートディマーカーキャンセル機能 	<ul style="list-style-type: none"> ワイヤレストランク開機能コード選択
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> 内外気切り換えオートモード 吹出口_VENTII MAX A/C モードSW解除 	<ul style="list-style-type: none"> コンプレッサオートモード 吹出口_オールフロー 	<ul style="list-style-type: none"> 設定温度シフト 吹出口_VENTIII
キーレスアクセス	<ul style="list-style-type: none"> スマートイグニッション スマートキャンセル キー置忘れ警報 	<ul style="list-style-type: none"> 駐車待機状態の待機時間 連続スマートロック禁止 PLレンジ電源切り忘れ警報 	<ul style="list-style-type: none"> スマートランク キーバッテリー低下警報
アイサイト	<ul style="list-style-type: none"> FCR機能 		
オートライト オートワイパ	<ul style="list-style-type: none"> オートライト感度調整 発進時オートワイパ払拭機能 	<ul style="list-style-type: none"> ワイパー連動オートライト機能 	<ul style="list-style-type: none"> オートディマーカーキャンセル機能
コンビネーション メータ	<ul style="list-style-type: none"> 外気温補正值 燃料計評価用データ出力有無 ライト消し忘れブザー吹鳴 	<ul style="list-style-type: none"> 平均燃費補正值 音声ガイダンス機能 作動/非作動 速度警報ブザー吹鳴 	<ul style="list-style-type: none"> デモモード許可/非許可 キー抜き忘れブザー吹鳴周期 外気温度表示
メータ	<ul style="list-style-type: none"> EPS設定有無状態 	<ul style="list-style-type: none"> デモモード許可/非許可 	

スバル	カスタマイズ		
マルチファンクション ディスプレイ	<ul style="list-style-type: none"> 定期点検更新 エンジンオイル更新 タイヤ点検更新値変更(距離) 定期点検更新値変更(時間) エンジンオイル更新値変更(時間) 	<ul style="list-style-type: none"> タイヤ点検更新 メンテナンス項目全更新 オイルフィルター更新値変更(距離) タイヤ点検更新値変更(時間) 明るさカスタマイズ 	<ul style="list-style-type: none"> オイルフィルター更新 定期点検更新値変更(距離) エンジンオイル更新値変更(距離) オイルフィルター更新値変更(時間) コントラストカスタマイズ
アイドリングストップ	<ul style="list-style-type: none"> ターンシグナルON時アイドリングストップ禁止設定 ワイパON時アイドリングストップ禁止設定 		
ヘッドライト フォグライト	<ul style="list-style-type: none"> SRH/ADB ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> SRH ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> ADB ON/OFF設定
インフォテインメント	<ul style="list-style-type: none"> カメラコーション表示ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> ダイアグレコーダ ON/OFF設定 	
パワーシートメモリ	<ul style="list-style-type: none"> シート後退設定 		
ドライバーモニター	<ul style="list-style-type: none"> 個人認識ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> 判定感度設定 	
フロント&サイドカメラ マルチビューモニター	<ul style="list-style-type: none"> フロントカメラ固定ガイド線ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> サイドカメラ固定ガイド線ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> リアカメラ固定ガイド線ON/OFF設定
コックピットコントロール	<ul style="list-style-type: none"> カメラコーション表示ON/OFF設定 	<ul style="list-style-type: none"> ダイアグレコーダ ON/OFF設定 	
ドアミラー (運転席)	<ul style="list-style-type: none"> オート電格 ON/OFF 設定 リバース連動ミラー対象 設定 	<ul style="list-style-type: none"> オート電格展開トリガ 設定 リバース連動ミラー位置 ラストメモリ 設定 	<ul style="list-style-type: none"> リバース連動ミラー ON/OFF 設定

スバル

カスタマイズ

キーレスアクセス& プッシュスタート	<ul style="list-style-type: none"> • キー無トランクオープン 		
アクティブサウンド コントロール	<ul style="list-style-type: none"> • ON/OFF設定 		
AT/CVT	<ul style="list-style-type: none"> • ターンシグナルON停止禁止設定 	<ul style="list-style-type: none"> • ワイパON停止禁止設定 	
統合ユニット	<ul style="list-style-type: none"> • キーレス設定初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • 各種機能設定初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • セキュリティ設定初期化

スバル

アクティブテスト

対応システム

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> エンジン エアコン[エアコンディショナ] キーレスアクセス (電源ECU) [キーレスアクセスシステム(電源 ECU)] マルチファンクションディスプレイ ハイブリッドパワートレインコントロール 後側方警戒支援システム(RH) ドライバーモニター パワーウィンドウ パワーウィンドウ (後席右) フロントリレー コントロールモジュール キーレスアクセス&プッシュスタート (電源) | <ul style="list-style-type: none"> トランスミッション
[トランスミッション(AT/CVT)] ボディコントロール[統合ユニット] アイサイト アイドリングストップ ヘッドライト/フォグライト
[ヘッドライト] 後側方警戒支援システム(LH) アイサイトアシストモニタ パワーウィンドウ (運転席) パワーウィンドウ (後席左) ドアミラー (運転席) キーレスアクセス&プッシュスタート (照合) | <ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス&プッシュスタート キーレスアクセス(照合ECU)
[キーレスアクセスシステム(照合 ECU)] コンビネーションメータ ドライブモータ
[ドライブモータコントロールシステム] 車両接近通報 パワーシートメモリ テレマティクス パワーウィンドウ (助手席) コックピットコントロール ドアミラー (助手席) アクティブサウンドコントロール |
|---|---|---|

スバル	作業サポート		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> • クーラント注水制御モード • 制御作動履歴 	<ul style="list-style-type: none"> • LNT交換 • 防犯システム 	<ul style="list-style-type: none"> • 強制S除去 • Dチェック
トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> • エア抜き • AWD ON/OFF切替モード • 始動回数クリア • EOP点検モード 	<ul style="list-style-type: none"> • AT学習モード • AT学習値クリア • 始動回数読込み ECU→診断機 • テストモード切替 	<ul style="list-style-type: none"> • リヤデフ点検モード • クリアメモリ2 • 始動回数書込み 診断機→ECU • ATF油量調整
ブレーキ コントロール	<ul style="list-style-type: none"> • ABS機能チェックモード • VDCセンサ中点設定モード • 舵角センサ中立&横Gセンサ0点設定モード 	<ul style="list-style-type: none"> • VDC機能チェックモード • ブレーキメンテナンスモード • 前後Gセンサ&横Gセンサ0点設定モード 	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキランプ点灯駆動 • 電動パーキングブレーキ強制解除モード • モード移行
エアバッグ	<ul style="list-style-type: none"> • システム0点調整 		
パワーステアリング	<ul style="list-style-type: none"> • ステアリングセンサ補正 • アシストMAP関連（確認/消去） 		
パーキング ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> • パーキングブレーキ取外しモード • パーキングブレーキ慣らし走行モード 	<ul style="list-style-type: none"> • パラメータ初期化モード • クラッチセンサキャリブレーション 	<ul style="list-style-type: none"> • フォースセンサキャリブレーションモード • クラッチミートポジション設定
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> • 可変コンプレッサ慣らし運転 • アクチュエータ原点リセット 		
キーレス アクセス	<ul style="list-style-type: none"> • 電源自動OFFキャンセル 		

スバル	作業サポート		
アイサイト	<ul style="list-style-type: none"> 走行エーミング (走行による自動調整・機能確認) 調整値クリア 画像表示/切替 アイサイト全初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 車両情報登録 (パラメータの選択/パラメータの確認) 光軸調整(オート) レーンキープアシスト学習値クリア 	<ul style="list-style-type: none"> カメラ全調整モード 正解率検査 ヒータ+ファン強制駆動
追従クルコン レーダー	<ul style="list-style-type: none"> レーザー光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> 車種登録・ブレーキランプ確認 	
オートライト/ オートワイパ	<ul style="list-style-type: none"> センサ初期設定 		
アイドリング ストップ	<ul style="list-style-type: none"> スタータ交換時-始動回数リセット 始動回数読込み ECU→診断機 	<ul style="list-style-type: none"> ECU交換時-始動回数読取/書込 始動回数書込み 診断機→ECU 	<ul style="list-style-type: none"> 始動回数クリア
ハイブリッドパワートレ インコントロール	<ul style="list-style-type: none"> 走行モード(モーター作動無し) 	<ul style="list-style-type: none"> 走行モード (オートスタートストップ作動なし&モーターのみ走行無し) 	<ul style="list-style-type: none"> ブレーキ負圧ポンプシステムチェック
後側方警戒支援 システム	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸調整(RH) レーダ軸調整(LH) 		
インパクトセンサ	<ul style="list-style-type: none"> 感度調整モード 		
パワーウィンドウ	<ul style="list-style-type: none"> ダイアグコード+窓位置情報クリア 		
セントラルゲートウェイ	<ul style="list-style-type: none"> LAN接続ユニット再登録 		

スバル	作業サポート		
パワーウィンドウ (運転席)	<ul style="list-style-type: none"> システム初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 履歴クリア 	
パワーウィンドウ (助手席)	<ul style="list-style-type: none"> システム初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 履歴クリア 	
パワーウィンドウ (後席右)	<ul style="list-style-type: none"> システム初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 履歴クリア 	
パワーウィンドウ (後席左)	<ul style="list-style-type: none"> システム初期化 	<ul style="list-style-type: none"> 履歴クリア 	
フロント&サイドカメラ マルチビューモニター	<ul style="list-style-type: none"> フロントカメラガイド線調整 	<ul style="list-style-type: none"> サイドカメラガイド線調整 	<ul style="list-style-type: none"> リアカメラガイド線調整
前側方レーダ(RH)	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸調整(H) 	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸点検1 	<ul style="list-style-type: none"> 学習値クリア
前側方レーダ(LH)	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸調整(H) 	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸点検1 	<ul style="list-style-type: none"> 学習値クリア
ボディコントロール	<ul style="list-style-type: none"> 各種機能設定初期化 機能設定初期化 	<ul style="list-style-type: none"> セキュリティ設定初期化 	<ul style="list-style-type: none"> キーレス設定初期化
ブレーキ負圧ポンプ	<ul style="list-style-type: none"> 機能チェックモード 		
キーレスアクセス& プッシュスタート	<ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス&プッシュスタートチェック 	<ul style="list-style-type: none"> 照合結果履歴クリア 	
キーレスアクセス& プッシュスタート (照合)	<ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセス&プッシュスタートチェック 		
キーレスアクセス (照合ECU)	<ul style="list-style-type: none"> キーレスアクセスシステムチェック 	<ul style="list-style-type: none"> 照合結果履歴クリア 	<ul style="list-style-type: none"> ワイヤレスダイアグモード

いすゞ

自己診断

※TPM-3に関しては年式により非対応となります

システム一覧

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> エンジン HSA ステレオカメラ ABS/EBS 運転集中度モニタ CAN コンバータ(FMS) みまもり ドアコントロール 地図ユニット キーレスライド SRR(Rear Left) SRR(Rear Right) 交差点警報用CANコンバータ CGW(Central GateWay) タイヤ空気圧モニタリングシステム | <ul style="list-style-type: none"> HV エアサス 車両制御ECU(VCM) エアバッグ ANBH DTU パルス整合器 EDU AHPS CCM BIC レーダー High Deck all-wheel-drive EBS (Knorr) CAN GNDショート検出ユニット ADB(Adaptive Driving Beam) | <ul style="list-style-type: none"> トランスミッション ミリ波車間クルーズ コーナリングランプ制御 アイドリングストップ SCR(尿素) 故障診断装置 イモビライザ VAT ボディ SRR (Front Left) SRR (Front Right) カメラ (DMS) IPM (Image Processer Module) IPM (Image Processer Module) EDSS (ドライバー異常時対応システム) |
|---|---|---|

システム一覧

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • DMS (Driver Monitoring System) • ISIM • 電動パワーステアリングユニット • インストルメント パネル クラスタ • IO Controller • SRR(FR) • オートライト • FCAMERA : フロントカメラ • SRRAR : (後右) ショートレンジレーダー • BMS : バッテリーマネジメントシステム • OBC : オンボードチャージャー | <ul style="list-style-type: none"> • 22DTU • HVAC (オートエアコン) • HU/ABS(ZF) • Display Audio • ワイヤレスアクセスモジュール • SRR(FC) • MDP : 電動パワステポンプ • RADAR : ミリ波レーダー • SRRSL : (左) ショートレンジレーダー • DCDC12 : DC-DCコンバータ • VCU : 車両制御ユニット | <ul style="list-style-type: none"> • CAN Converter (FC Unit) • 新統合ECU • 電動パーキングブレーキ • バッテリーイコライザー • DMS カメラ • SRR(FL) • iVST : インテリジェントボルテージスタビライザー • SRRAL : (後左) ショートレンジレーダー • SRRSR : (右) ショートレンジレーダー • MCU : モータコントロールユニット |
|---|---|--|

システム一覧

- エンジン
- HSA
- ステレオカメラ
- CCM
- BIC
- ABS/EBS
- 運転集中度モニタ
- CAN コンバータ(FMS)
- SRR(Rear Left)
- みまもり
- ドアコントロール
- 地図ユニット
- HV
- エアサス
- 車両制御ECU(VCM)
- SRR(Front Left)
- エアバッグ
- ANBH
- DTU
- SRR(Rear Right)
- パルス整合器
- EDU
- AHPS
- キーレスライド
- トランスミッション
- ミリ波車間クルーズ
- コーナリングランプ制御
- SRR(Front Right)
- アイドリングストップ
- SCR(尿素)
- 故障診断装置
- レーダー
- イモビライザ
- VAT
- ボディ
- カメラ (DMS)

<p>システム一覧</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 6UV1 CNG Immobilizer • IPM (Image Processer Module) • タイヤ空気圧モニタリングシステム • 22DTU • 電動パワーステアリングユニット • バッテリーイコライザー • DMS カメラ • SRR(FL) • iVST : インテリジェントボルテージスタビライザー • BMS : バッテリーマネジメントシステム 	<ul style="list-style-type: none"> • 交差点警報用CANコンバータ • ADB(Adaptive Driving Beam) • EDSS (ドライバー異常時対応システム) • ISIM • HU/ABS(ZF) • IO Controller • SRR(FR) • オートライト • FCAMERA : フロントカメラ • MCU : モータコントロールユニット 	<ul style="list-style-type: none"> • CGW(Central GateWay) • DMS (Driver Monitoring System) • High Deck all-wheel-drive EBS (Knorr) • HVAC (オートエアコン) • SAS (ステアリング舵角センサー) • ワイヤレスアクセスモジュール • SRR(FC) • MDP : 電動パワステポンプ • RADAR : ミリ波レーダー • VCU : 車両制御ユニット
---------------	---	---	--

<p>いすゞ</p>	<p>フリースフレームデータ</p>	
<p>システム</p>	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン 	

いすゞ	アクティブテスト		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> • パワーバランス • ターボチャージャー制御 	<ul style="list-style-type: none"> • インジェクタテスト 	<ul style="list-style-type: none"> • EGR制御
ハイブリッド	<ul style="list-style-type: none"> • M/Gウォーターポンプテスト • M/Gラジエーターファンテスト 		
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> • アンサーバックテスト • ドアロックテスト • ワイパーテスト 	<ul style="list-style-type: none"> • ブロアーリレーテスト • ドアアンロックテスト 	<ul style="list-style-type: none"> • コンプレッサーリレーテスト • ルームライトテスト
SCR	<ul style="list-style-type: none"> • 尿素戻しバルブ 	<ul style="list-style-type: none"> • 尿素水インジェクタ 	<ul style="list-style-type: none"> • 尿素水タンクヒータ冷却水制御バルブ

いすゞ	作業サポート		
	<ul style="list-style-type: none"> • DPD強制再生 • フェューエルポンプ調整リセット 	<ul style="list-style-type: none"> • DPD強制ゆっくり再生 • オイル交換時期リセット 	<ul style="list-style-type: none"> • DPD再生データクリア • 排気管インジェクターエア抜き

エンジン	<ul style="list-style-type: none"> エンジンオイル交換後リセット A/Fしきい値クリア ECU ID読取 DPD排気差圧学習 大気圧ゼロ点学習 EEPROMエラー消去 DPD乾燥 スロットルアイドル学習値クリア スタータ交換後始動回数書込み 	<ul style="list-style-type: none"> フューエルポンプ調整リセット スロットル全閉学習値クリア エンジン始動回数書込み サービス管理データリセット ラムダ学習値リセット EDUフラグチェック フューエルサプライポンプ学習リセット アクセルペダル位置学習値リセット 	<ul style="list-style-type: none"> 噴射制御α学習値クリア 車体番号読取 DPD差圧測定 MAF学習 NOx学習値リセット EDU学習 アクセルペダル位置(フル)学習値リセット インジェクタ補正(ID呼出し、手動ID登録)
HV	<ul style="list-style-type: none"> ライフリセット要求 	<ul style="list-style-type: none"> バッテリーライフリセット要求 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン始動回数書込み
SCR	<ul style="list-style-type: none"> SCR触媒データリセット 尿素水インジェクターリセット NOxセンサ2データリセット 	<ul style="list-style-type: none"> NOxセンサ1リセット 酸化触媒データリセット 尿素水タンクヒータ冷却水制御バルブ 	<ul style="list-style-type: none"> 排気ガス温度センサ3リセット DPDデータリセット 尿素水噴射制御モジュールリセット
いすゞ	作業サポート		
	<ul style="list-style-type: none"> エンジン型式のプログラミング タイヤサイズのプログラミング 	<ul style="list-style-type: none"> DTCコード情報クリア クラッチ学習値消去 	<ul style="list-style-type: none"> DTC全学習値クリア タイヤ補正率のプログラミング

トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> 高所作業のプログラミング ファイナルギヤのプログラミング PTOエンジン回転数プログラミング クラッチMV情報の消去 	<ul style="list-style-type: none"> ABS装着のプログラミング トランスミッションのプログラミング ギア学習値の消去 クラッチ摩耗情報のクリア 	<ul style="list-style-type: none"> ギア ポジション学習値消去 スピードメーターギヤのプログラミング クラッチ補正值の消去
みまもり	<ul style="list-style-type: none"> 搭載ECU情報更新 タイヤサイズのプログラミング 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン型式のプログラミング トランスミッションのプログラミング 	<ul style="list-style-type: none"> AD入力更新 ファイナルギヤのプログラミング
ISS	<ul style="list-style-type: none"> スタータカウンタのリセット 車型のプログラミング スタータカウンタのプログラム (総スタータ作動回数、現スタータ作動回数) 	<ul style="list-style-type: none"> メンテナンスデータクリア 運行データクリア ステアリングアングルセンサー学習 	<ul style="list-style-type: none"> 高所作業のプログラミング Gセンサ0点学習
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> セルモータ始動回数クリア エンジンオイル寿命警報用距離クリア 	<ul style="list-style-type: none"> ECU ID読取 	<ul style="list-style-type: none"> T/Mオイル寿命警報用距離クリア
ABS	<ul style="list-style-type: none"> タイヤ径書込み 		
VAT	<ul style="list-style-type: none"> カメラ学習 	<ul style="list-style-type: none"> レーダ学習 	<ul style="list-style-type: none"> AEBSカウンターリセット
いすゞ	作業サポート		
ステレオカメラ	<ul style="list-style-type: none"> カメラエイミング クリア カメラ検査 	<ul style="list-style-type: none"> カメラエイミング 	<ul style="list-style-type: none"> カメラ再エイミング

IPM	<ul style="list-style-type: none"> カメラエイミング
レーダー	<ul style="list-style-type: none"> レーダー学習
ミリ波 車間クルーズ	<ul style="list-style-type: none"> レーダ学習フラグ 操舵角オフセット <ul style="list-style-type: none"> レーダ学習要求 <ul style="list-style-type: none"> レーダ学習日付調整
運転集中度モニタ	<ul style="list-style-type: none"> 0度オフセット修正
エア サスペンション ニーリング	<ul style="list-style-type: none"> 車高調整バルブ 左前バルブ 標準車高設定 ニーリング量設定 <ul style="list-style-type: none"> 前側バルブ 右後バルブ 車高アップ量設定 <ul style="list-style-type: none"> 後側バルブ 左後バルブ 車高下げ切り量設定
ecostop	<ul style="list-style-type: none"> Gセンサ0点学習
HSA (ISS&	<ul style="list-style-type: none"> Gセンサ0点学習
コーナリン グランプ	<ul style="list-style-type: none"> Gセンサ0点学習
車両制御 ECU	<ul style="list-style-type: none"> Gセンサ0点学習 <ul style="list-style-type: none"> ステアリングアングルセンサー学習
いすゞ	作業サポート
SRR (Front Left)	<ul style="list-style-type: none"> 初期データ設定 取付位置データリセット
SRR (Front Right)	<ul style="list-style-type: none"> 初期データ設定 取付位置データリセット

SRR (Rear Left)	<ul style="list-style-type: none">• 初期データ設定• 取付位置データリセット
SRR (Rear Right)	<ul style="list-style-type: none">• 初期データ設定• 取付位置データリセット

日野

自己診断

※TPM-3に関しては年式により非対応となります

システム一覧

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン | <ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション | <ul style="list-style-type: none"> • ABS |
| <ul style="list-style-type: none"> • エアバッグ | <ul style="list-style-type: none"> • サスペンション | <ul style="list-style-type: none"> • 尿素SCR |
| <ul style="list-style-type: none"> • イモビライザ | <ul style="list-style-type: none"> • メータ | <ul style="list-style-type: none"> • 車両制御システム |
| <ul style="list-style-type: none"> • ハイブリット | <ul style="list-style-type: none"> • バッテリー | <ul style="list-style-type: none"> • クラウチングシステム |
| <ul style="list-style-type: none"> • FCM | <ul style="list-style-type: none"> • アイドルストップ | <ul style="list-style-type: none"> • ドライビングサポート |
| <ul style="list-style-type: none"> • ヘッドランプ | <ul style="list-style-type: none"> • ボディーコントロール | <ul style="list-style-type: none"> • タイヤ空気圧モニタ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ハイブリット14MY以降 | <ul style="list-style-type: none"> • インバータ | <ul style="list-style-type: none"> • 尿素SCR2 |
| <ul style="list-style-type: none"> • BCU(バーナー) | <ul style="list-style-type: none"> • メータ(7インチ) | <ul style="list-style-type: none"> • ブレーキ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ESスタート | <ul style="list-style-type: none"> • 車線逸脱警報 | <ul style="list-style-type: none"> • レンジインヒビット |
| <ul style="list-style-type: none"> • ドアコントロール | <ul style="list-style-type: none"> • スマートシステム | <ul style="list-style-type: none"> • セントラルゲートウェイ |
| <ul style="list-style-type: none"> • 配光可変ヘッドランプ | <ul style="list-style-type: none"> • トランスファ | <ul style="list-style-type: none"> • VIF |
| <ul style="list-style-type: none"> • デフロック | <ul style="list-style-type: none"> • 誤発進抑制機能 | <ul style="list-style-type: none"> • 接近通報システム |
| <ul style="list-style-type: none"> • 車両制御ECU(連節バス) | <ul style="list-style-type: none"> • メインボデー | <ul style="list-style-type: none"> • プリクラッシュ |
| <ul style="list-style-type: none"> • ECT : 電子制御式AT | <ul style="list-style-type: none"> • 視界支援カメラシステム | <ul style="list-style-type: none"> • オートマチックハイビーム |

日野

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 前方認識カメラ • EVGW • エアコン • エンジン&ECT • FC-B系統 • LDWS:車線逸脱警報装置 • 操舵制御ECU • BEVシステム • Pロックアクチュエーター • 車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ • LDWS : 車線逸脱警報装置16MY以降(小トラ用) • EDSS:ドライバー異常時対応システム • FCM:前方画像認識センサ(7型) • ドライバーモニタリングシステム | <ul style="list-style-type: none"> • 車線維持支援/車線逸脱警報 • FCDC • エンジン&DCU • 前方ミリ波レーダ • EV-A系統 • PCS:被害軽減ブレーキ • ECT : 電子制御式AT • EPB:電動パーキングブレーキ • インバータB1 • サイトアラウンドモニターシステム • LDWS : 車線逸脱警報装置16MY以降(大中トラック/バス用) • FCM:前方画像認識センサ(KNORR) • セルフステアシステム • オートライト | <ul style="list-style-type: none"> • BIC:バス統合コントローラー • プラグイン制御 • エンジン&Transmission • FC-A系統 • EV-B系統 • ドライビングサポート(Nidec) • トランスミッション(AMT) • EPS:電動パワーステアリング • インバータ(モータジェネレータ) • サイトアラウンドモニターシステム(右) • 車線維持支援/車線逸脱警報(サブ) • FCM:前方画像認識センサ(6型) • カメラ(DMS) • EHPS:電動油圧パワーステアリング |
|--|---|--|

日野

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| • エンジン | • トランスミッション | • ABS |
| • FCM | • LDWS | • HV |
| • 車間クルーズ | • ヘッドランプ | • メータ |
| • ハイブリット14MY以降 | • インバータ | • 尿素SCR2 |
| • BCU(バーナー) | • メータ(7インチ) | • ブレーキ |
| • ESスタート | • 車線逸脱警報 | • レンジインヒビット |
| • ドアコントロール | • エアコン | • セントラルゲートウェイ |
| • 配光可変ヘッドランプ | • トランスファ | • VIF |
| • デフロック | • 誤発進抑制機能 | • 操舵制御 |
| • 接近通報システム | • 車両制御ECU(連節バス) | • メインボデー |
| • プリクラッシュ | • ECT：電子制御式AT | • 視界支援カメラシステム |
| • オートマチックハイビーム | • 前方認識カメラ | • 車線維持支援/車線逸脱警報 |
| • BIC:バス統合コントローラー | • EVGW | • FCDC |
| • プラグイン制御 | • インバータB1 | • エンジン&DCU |
| • エンジン&Transmission | • エンジン&ECT | • 前方ミリ波レーダ |

日野

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • FC-A系統 • EV-B系統 • ドライビングサポート(Nidec) • トランスミッション(AMT) • EPS:電動パワーステアリング • LDWS : 車線逸脱警報装置16MY以降(小トラ用) • カメラ(DMS) | <ul style="list-style-type: none"> • FC-B系統 • LDWS:車線逸脱警報装置 • 操舵制御ECU • BEVシステム • Pロックアクチュエーター • LDWS : 車線逸脱警報装置16MY以降(大中トラック/バス用) • ドライバーモニタリングシステム | <ul style="list-style-type: none"> • EV-A系統 • PCS:被害軽減ブレーキ • ECT : 電子制御式AT • EPB:電動パーキングブレーキ • 車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ • FCM:前方画像認識センサ(7型) • オートライト |
|---|---|---|

日野

フリーズフレームデータ

システム

- エンジン

日野

アクティブテスト

エンジン	• パワーバランス		
尿素SCR	• 尿素水インジェクタ開度 • 尿素水ポンプリバーティングバルブ	• 冷却水遮断弁	• 尿素水ポンプ開度
HVバッテリー	• 冷却FAN駆動デューティ- • HVラジエ-タ-FAN駆動デューティ-	• HVウォ-タ-ポンプ駆動デューティ-	冷却FANデューティ-電池パック1~4

日野	作業サポート		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> • P M/DPR強制再生 • サプライポンプ交換時機差学習 • DPR状態リセット • 尿素SCR関連メモリリセット • 尿素SCR関連メンテナンス距離リセット • チェックモード移行 • 学習値初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • DPR関連メモリリセット • DPR状態表示 • 履歴データ初期化 • DPRメンテナンス距離リセット • 尿素水フィルタメンテナンス距離リセット • ATF熱劣化推定値初期化 	<ul style="list-style-type: none"> • インジェクタ補正(手動ID登録) • DPR差圧チェック • PM堆積量履歴データ初期化 • インジェクタ補正(IDコード呼出) • 手動強制再生 • AT/CVT学習値初期化
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> • ブレーキエア抜き • エア抜き • バックアップメモリ消去 	<ul style="list-style-type: none"> • 整備モード移行 • 車両制御履歴 	<ul style="list-style-type: none"> • ディーラーモード • 0点学習値初期化
FCM	<ul style="list-style-type: none"> • 光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> • 学習値表示 	
LDWS	<ul style="list-style-type: none"> • 前方カメラの光軸調整 	<ul style="list-style-type: none"> • レーダーセンサ 	
誤発信抑制機能	<ul style="list-style-type: none"> • 誤発進抑制機能 初期設定 	<ul style="list-style-type: none"> • ステアリングセンサ交換時 	Frセンサ・バンパー脱着・交換時
BEVシステム	<ul style="list-style-type: none"> • SOH初期化 		
EPB:電動パーキング	<ul style="list-style-type: none"> • 制動力検査 	<ul style="list-style-type: none"> • EPB初期学習 	<ul style="list-style-type: none"> • メンテナンスモード開始

ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> メンテナンスモード終了
EPS:電動パワーステアリング	<ul style="list-style-type: none"> 車両制御履歴
日野	作業サポート
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> 電動コンプレッサ情報読み出し
Pロックアクチュエーター	<ul style="list-style-type: none"> Pロック初期学習
ボディコントロールモジュール	<ul style="list-style-type: none"> オートヘッドランプセンサ接続履歴クリア テールランプ出力回数リセット ヘッドランプ出力回数リセット
ドライビングサポート	<ul style="list-style-type: none"> ヨーレートセンサ0点学習 ミリ波レーダ ビーム軸調整 ECU学習値 初期化
FCM:前方画像認識センサ	<ul style="list-style-type: none"> LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
FCM:前方画像認識センサ(7型)	<ul style="list-style-type: none"> LDWS光軸調整画面 仕様情報切り替え FOEリセット カメラ履歴リセット ヨーレート0点学習
FCM:前方画像認識センサ(6型)	<ul style="list-style-type: none"> LDWS光軸調整画面
FCM:前方画像認識センサ(KNORR)	<ul style="list-style-type: none"> 画像センサ軸調整
前方ミリ波レーダ	<ul style="list-style-type: none"> ビーム軸検査 前方レーダービーム軸調整 前方レーダーGセンサ学習 ビーム軸調整 車両情報更新 前方レーダービーム軸調整量確認
前方ミリ波レーダ(KNORR)	<ul style="list-style-type: none"> レーダ軸調整

ブリクラッシュ

- 前方レーダー光軸調整
- 制御モード移行

- 前方レーダー光軸ずれ量確認
- 履歴消去

- 前方レーダー光軸補正量確認

システム一覧

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン • トランスミッション • ABS • エアバッグ • エアコン • イモビライザ • モータコントロール • バッテリーコントロール • サスペンション • オートクルーズ • ヘッドランプレベライザ • パルスコンバータ • レーダー • 車間距離警報 • 統合制御 | <ul style="list-style-type: none"> • SCR/ACM(尿素) • ESS • MBECS • MILS • ISS • MDAS • SWS • リターダー • メータ • SAM • CPC • メイン・ゲートウェイ • セントラル・データ・メモリ • コモンテレマティクスプラットフォーム • 作動アテンション・アシストシステム | <ul style="list-style-type: none"> • メンテナンスシステム • パラメータ入力可能スペシャル・モジュール • DTR レーダ・センサ • ステアリングアングルセンサ • 近接領域レーダ左 • タイヤ空気圧モニタ • ドライバアシスタントシステム • モジュラ・スイッチ・フィールド • エレクトロニック・イグニッション・スイッチ • トラック・コントロール・センタ • 適応型パワーステアリング • フリード・マネージメント・システム ゲートウェイ • プレディクティブ・パワー・トレイン・コントロール • スタンド・アローン・マルチプレクサ • 補助機能付SAM |
|--|---|---|

三菱ふそう

自己診断

システム一覧

- EZGO
- マルチファンクション・カメラ
- 近接領域レーダ
- エレクトロニック・エア・プロセッシング・ユニット
- AMB
- マルチファンクション・カメラ2
- マルチプレックス・システム1~4
- ゲートウェイ 特殊ボディ

三菱ふそう

データモニタ

システム一覧

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン • トランスミッション • ABS • エアバッグ • エアコン • イモビライザ • モータコントロール • バッテリーコントロール • サスペンション • オートクルーズ • CPC | <ul style="list-style-type: none"> • レーダー • 車間距離警報 • 統合制御 • EZGO • AMB • SCR/ACM(尿素) • ESS • MBECS • MILS • ヘッドランプレベライザ • 近接領域レーダ | <ul style="list-style-type: none"> • MDAS • SWS • リターダー • マルチファンクション・カメラ • マルチファンクション・カメラ2 • DTR レーダ・センサ • 近接領域レーダ左 • ドライバアシスタントシステム • ISS • パルスコンバータ |
|--|--|---|

三菱ふそう

フリーズフレームデータ

システム

該当なし

エンジン

- | | | |
|----------------|----------------|-------------------|
| • A/Cシンゴウ | • SCRウォーニングランプ | • キュウキサイレンサM/V |
| • AASチョウセイ | • SCR警告ブザー | • キュウキシボリM/V |
| • DPFインジケータランプ | • SGVクドウ | • クルーズP/L |
| • DPF強制再生ランプ | • SPV | • クルーズホジヨS/L |
| • DPF後段M/V | • TCV(サドウ) | • クルーズランプ |
| • DPF再生(自動) | • TCV(シンカク) | • クルーズリターダSW1 |
| • DPF再生(手動) | • TCV(チカク) | • クルーズリターダSW2 |
| • DPF再生(停車) | • TCV(テイシ) | • クルーズリターダSW3 |
| • DPF再生ランプ | • TWV-#1 STOP | • クルーズリターダSW4 |
| • DPF自動再生ランプ | • TWV-#2 STOP | • グローインジケータランプ |
| • EDUリレー | • TWV-#3 STOP | • グローリレー駆動用リレー |
| • EGR | • TWV-#4 STOP | • サプライポンプ機差学習値初期化 |

三菱ふそう

アクティブテスト

エンジン

- | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|
| • EGR 1, 3 | • TWV-#5 STOP | • スタータ連続通電防止リレー |
| • EGR E-VRV M/V | • TWV-#6 STOP | • ダイアグランプ |
| • EGR M/V-A | • Urea品質チェックテスト | • ダイアグランプ(A) |
| • EGR M/V-A (L) | • VGT | • ダイアグランプ(R) |
| • EGR M/V-A (R) | • VGT M/V 1 | • ダイアグランプ(U) |
| • EGR M/V-B | • VGT M/V 2 | • ダンキバルブ |
| • EGR M/V-B (L) | • VGT M/V 3 | • テンカ BTDC5°コティ |
| • EGR M/V-B (R) | • VGT M/V-BOOST | • テンカジキチョウセイ |
| • EGR M/V-C | • VGT M/V-VENT | • ネンリョウモレCHK |
| • EGR 1 | • VGT 1 | • パージ ソレノイド |
| • EGR 2 | • VGT 2 | • ハイキバイパスリレー |
| • EGR 3 | • VGT 3 | • パワータードM/V |
| • E-VRV (OFF) | • VGTテスト | • パワータードM/V-L |
| • E-VRV (ON) | • W/G M/V | • パワータードM/V-R |
| • IDL.UPキャンセルSW | • アイドルアップキャンセルSW | • ヒーターリレー |

三菱ふそう

アクティブテスト

エンジン

- | | | |
|-------------------|------------------|---------------|
| • ISS ENG INFO | • インジェクタテスト1 | • ヒューエル ポンプ |
| • ISS H/LP CUT | • インジェクタテスト2 | • ヒューエルLOWランプ |
| • ISS INDランプ | • インジェクタテスト3 | • プレストカットリレー |
| • ISSインテークシャッタ | • インジェクタテスト4 | • プレストセイギョ |
| • ISSインテークシャッタM/V | • インジェクタテスト5 | • プレヒートランプ |
| • ISSエアコンファンリレー | • インジェクタテスト6 | • ホジョブレーキP/L |
| • ISSエバファンリレー | • インテークサイレンサM/V | • ホジョブレーキS/L |
| • ISSサドウP/L | • ウェストゲートM/V | • 吸気スロットル |
| • ISSスタータリレー(M) | • エアコンSW | • 吸気絞り |
| • ISSスタータリレー(S) | • エアコンSW 1 | • 吸気絞り 1 |
| • ISSブザーカット | • エアコンカットリレー | • 尿素水残量警告ランプ |
| • ISSランプカット | • エアコンシンゴウ | • 尿素水識別警告ランプ |
| • MILランプ | • エアヒータインジケータランプ | • 燃料洩れチェック |
| • NO.1 インジェクタ | • エアヒータリレー駆動用リレー | • 補助ブレーキ M/V |
| • NO.2 インジェクタ | • エキブレM/V | |

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>エンジン</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NO.3 インジェクタ • NO.4 インジェクタ • SAS MODE • SASチョウセイ 	<ul style="list-style-type: none"> • エキブレM/V 1 +M/V 2 • オイルレベルアンバーランプ • オーバーヒートブザー • ガバナセイギョ 	<ul style="list-style-type: none"> • 補助ブレーキM/V 1 • 補助ブレーキM/V 2 • 補助ブレーキインジケータランプ
<p>トランスミッション</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1stシフト • 2ndシフト • 3rdシフト • 4thシフト • 5thシフト • 6thシフト • 7thシフト • 8thシフト • 9thシフト • 10thシフト • ABSワーニング OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • CCU D/Uサブ電源 ON • CCU D/Uメイン電源 ON • CL張り付き発生時強制ギヤ入れ ON • D/C ソレノイド • D/Uサブ電源 ON • D/Uメイン電源 ON • ELCリレー • EZGO M/V1 OFF • EZGO M/V1 ON • EZGO M/V2 OFF • EZGO M/V2 ON 	<ul style="list-style-type: none"> • EZGO W/L • EZGOサドウランプ • INVECS-II強制停止 • L/R ソレノイド • O/D ソレノイド • Std.シフト パターン • U/D ソレノイド • エキブレリレー • ニュートラル • 警告ブザー ON • 初期設定モードSW ON

三菱ふそう

アクティブテスト

ABS

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|
| • 3ジク CVキュウキON | • EZGOブザーON | • RR ABS MV ON |
| • 3ジク CVハイキON | • EZGOランプOFF | • RR ASR BRK |
| • ABSバルブ 後右 ON | • EZGOランプON | • RR ASR MV OFF |
| • ABSバルブ 後左 ON | • F CVキュウキON | • RR ASR MV ON |
| • ABSバルブ 前右 ON | • F CVハイキON | • RR CVキュウキON |
| • ABSバルブ 前左 ON | • F ハイキバルブ ON | • RR CVハイキON |
| • ABSランプ ON | • F ホジバルブ ON | • RRハイキバルブ ON |
| • ABSランプOFF | • FGBランプOFF | • RRバルブ ON |
| • ASR M/V ON | • FGBランプON | • RRバルブ+モータ |
| • ASR ランプ OFF | • FL ABS MV OFF | • RRホジバルブ ON |
| • ASR ランプ ON | • FL ABS MV ON | • ウォーニングOFF |
| • ASRエンジン制御 | • FLハイキバルブ ON | • ウォーニングON |
| • ASRカットバルブOF | • FLバルブ ON | • エキブレカットリレーOFF |
| • ASRカットバルブON | • FLバルブ+モータ | • エキブレカットリレーON |
| • ASRサーボモータOFF | • FLホジバルブ ON | • エキブレリレー OFF |

ABS

- | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|
| • ASRサーボモータON | • FR ABS MV OFF | • エキブレリレー ON |
| • ASRチャージOFF | • FR ABS MV ON | • エンジンスピード |
| • ASRチャージON | • FRハイキバルブ ON | • エンジンセイギョ |
| • ASRバルブ ON | • FRバルブ ON | • エンジンセイギョOFF |
| • ASRバルブL ON | • FRバルブ+モータ | • エンジンセイギョON |
| • ASRバルブR OFF | • FRホジバルブ ON | • シンダンシュウリョウ |
| • ASRバルブR ON | • INAランプOFF | • スリップケンチキリカエ |
| • ASRモータON | • INAランプON | • セーフティリレーOFF |
| • ASRランプ OFF | • LB HOLD OFF | • セーフティリレーON |
| • ASRランプ ON | • LB HOLD ON | • ソレノイドリレー OFF |
| • AUS F M/V OFF | • LB READY OFF | • ソレノイドリレー ON |
| • AUS F M/V ON | • LB READY ON | • パークランプOFF |
| • AUS R M/V OFF | • PSS カアツ | • パークランプON |
| • AUS R M/V ON | • PSS ゲンアツ | • バルブリレー OFF |
| • AUSバルブ 後 OFF | • PSS/LB カアツ | • バルブリレー ON |

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>ABS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • AUSバルブ 後 ON • AUSバルブ 前 OFF • AUSバルブ 前 ON • AUSランプOFF • AUSランプON • AUS作動ランプOFF • AUS作動ランプON • EXBカットリレーOFF • EXBカットリレーON • EXHカットリレーOFF • EXHカットリレーON • EZGOウォーニングランプOFF • EZGOウォーニングランプON 	<ul style="list-style-type: none"> • PSS/LB ゲンアツ • RL ABS MV OFF • RL ABS MV ON • RL ASR BRK • RL ASR MV OFF • RL ASR MV ON • RL CVキューウキON • RL CVハイキON • RLハイキバルブ ON • RLバルブ ON • RLバルブ+モータ • RLホジバルブ ON • RR ABS MV OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • バルブリレー1 OFF • バルブリレー1 ON • バルブリレー2 OFF • バルブリレー2 ON • ブザーON • フロント カアツ • ホーン ON • モータ ON • モータリレー OFF • モータリレー ON • リア カアツ
<p>エアコン</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1コンプ ON • 2コンプ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • R.F/R ガイキ • R.F/R ナイキ 	<ul style="list-style-type: none"> • コンプレッサ OFF • コンプレッサ ON

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>エアコン</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2コンプ ON • A/Mダンパ 0% • A/Mダンパ 50% • A/Mダンパ 100% • F.F/R ガイキ • F.F/R ナイキ • F.ヒータ FAN Hi • F.ヒータ FAN Lo • F.ヒータ FAN MH • F.ヒータ FAN ML • F.ヒータ OFF • F.ヒータ ON • FRESH 	<ul style="list-style-type: none"> • R.クーラ OFF • R.クーラ ON • R.ヒータファン Hi • R.ヒータファン Lo • R.ヒータファン Me • R.ヒータファン OFF • RECIRC • エバファン Hi • エバファン Lo • エバファン Me • エバファン MH • エバファン ML • エバファン UL 	<ul style="list-style-type: none"> • ファン HI • ファン LO • ファン ME • ファン OFF • ブロワ OFF • ブロワ ファン1 • ブロワ ファン4 • ブロワ ファン8 • モード DEF • モード FACE • モード FOOT • 内外気切替えダンパ 外気 • 内外気切替えダンパ 内気 	
<p>エアバック</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ダイアグ ショウキョ 			
<p>イモビライザ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • インジケータランプ点灯 	<ul style="list-style-type: none"> • 内蔵FET ON 		

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>モータコントロール</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ウォータポンプ作動 • プリチャージコンタクタ作動 • メインコンタクタ(-)作動 	<ul style="list-style-type: none"> • メインコンタクタ(+)作動 • モータ逆駆動(発電) • モータ駆動 	<ul style="list-style-type: none"> • ラジエターファン作動
<p>バッテリー コントロール</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 冷却ファン 1 起動 • 冷却ファン 2 起動 • 冷却ファン 3 起動 	<ul style="list-style-type: none"> • 冷却ファン 4 起動 • 冷却ファン 5 起動 • 冷却ファン 6 起動 	<ul style="list-style-type: none"> • 冷却ファン 7 起動 • 冷却ファン 8 起動 • 冷却ファン起動
<p>サスペンション</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ECSキョウセイソフト • ECSキョウセイハード • ECSソフト固定出力 ON • ECSハード固定出力 ON • FLキュウキM/V OFF • FLキュウキM/V ON • FLハイキM/V OFF • FLハイキM/V ON • FLバネ M/Vソフト 	<ul style="list-style-type: none"> • S/Aフロントソフト • S/Aフロントハード • S/Aリアソフト • S/Aリアハード • W/Pカイジヨ OFF • W/Pカイジヨ ON • アクチュエータリレーオフ • ウォーニングランプオン • エアシャダンMV OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • シャコウランプ ON • シリンダMV F OFF • シリンダMV F ON • シリンダMV R OFF • シリンダMV R ON • スプリングキュウキ • スプリングハイキ • セーフティリレー OFF • セーフティリレー ON

三菱ふそう

アクティブテスト

サスペンション

- | | | |
|------------------|-----------------|-----------------|
| • FLバネ M/Vハード | • エアシャダンMV ON | • チュウリツフッキ |
| • FRキュウキM/V OFF | • エアシリンダM/VOFF | • ニーリング |
| • FRキュウキM/V ON | • エアシリンダM/VON | • ニーリング フッキ |
| • FRハイキM/V OFF | • エアシリンダハイキOFF | • ニーリングランプ ON |
| • FRハイキM/V ON | • エアシリンダハイキON | • ニーリング故障ランプ ON |
| • FRバネ M/Vソフト | • エア回路遮断M/V ON | • ニーリング作動ランプ ON |
| • FRバネ M/Vハード | • キュウキM/V F OFF | • ハイキM/V F OFF |
| • M/Vカッタリレー OFF | • キュウキM/V F ON | • ハイキM/V F ON |
| • M/Vカッタリレー ON | • キュウキM/V R OFF | • ハイキM/V R OFF |
| • M/V電源カッタリレー ON | • キュウキM/V R ON | • ハイキM/V R ON |
| • NRバルブOFF | • コショウランプ F ON | • バルブリレー OFF |
| • NRバルブON | • コショウランプ H ON | • バルブリレー ON |
| • RLハイキM/V OFF | • コンプレッサA OFF | • フェリージョウセン |
| • RLハイキM/V ON | • コンプレッサA ON | • フェリージョウセンフッキ |
| • RLバネ M/Vソフト | • シャコウダウン フッキ | • フェリーランプ ON |

三菱ふそう

アクティブテスト

サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> • RLバネ M/Vハード • RRハイキM/V OFF • RRハイキM/V ON • RRバネ M/Vソフト • RRバネ M/Vハード • RキュウキM/V OFF • RキュウキM/V ON • S/A HARD • S/A MEDIUM • S/A SOFT 	<ul style="list-style-type: none"> • コンプレッサB OFF • コンプレッサB ON • コンプレッサC OFF • コンプレッサC ON • ジクジュウイドウOF • ジクジュウイドウON • シャコウ アゲ • シャコウ サゲ • シャコウアップ フッキ • シャコウダウン 	<ul style="list-style-type: none"> • フェリー乗船故障ランプ ON • フェリー乗船作動ランプ ON • ブザー ON • 給気M/V(フロント右) ON • 給気M/V(フロント左) ON • 排気M/V(フロント右) ON • 排気M/V(フロント左) ON • 排気M/V(リヤ) ON
オートクルーズ	<ul style="list-style-type: none"> • カメラデンゲンON 	<ul style="list-style-type: none"> • コウジクチョウセイ 	
ヘッドランプ レベライザ	<ul style="list-style-type: none"> • レベリングACT駆動 	<ul style="list-style-type: none"> • レベリングアクチュエータ駆動 	
車間距離警報	<ul style="list-style-type: none"> • コウジクチョウセイ 		

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>統合制御</p>	<ul style="list-style-type: none"> • HEVシステムランプ(赤) • HEVシステムランプ(橙) • READYランプ • SLDランプ OFF • SLDランプ ON • ウォーニングブザー • エアコンプ用電磁クラッチリレー • エンジン強制始動 • エンジン作動中ランプ • クーラー抑制信号 • クルーズランプ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> • クルーズランプ ON • システムウォーニングランプ OFF • システムウォーニングランプ ON • スピードメータ • ドライブポジションランプ(D) • ドライブポジションランプ(N) • ドライブポジションランプ(R) • リバースリレー • 高圧系電流計 • 高圧電池残存容量計 	<ul style="list-style-type: none"> • 充電ランプ • 出力制限ランプ • 電流計指針移動(-) • 電流計指針移動(+) • 電流計調整開始 • 電流計調整終了 • 扉開閉許可信号 • 補機モータ回転中信号 • 油圧ランプ • 車両停車中信号
<p>EZGO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ABSバルブ 後右 ON • ABSバルブ 後左 ON • ABSバルブ 前右 ON • ABSバルブ 前左 ON 	<ul style="list-style-type: none"> • AUSランプ OFF • AUSランプ ON • AUSリレー OFF • AUSリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> • RL ABS MV OFF • RL ABS MV ON • RL ASR MV OFF • RL ASR MV ON

EZGO

- | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| • ABSランプOFF | • AUS解除要求 | • RR ABS MV OFF |
| • ABSランプON | • AUS作動ランプOFF | • RR ABS MV ON |
| • ASR M/V ON | • AUS作動ランプON | • RR ASR MV OFF |
| • ASRエンジン制御 | • AUS作動要求 | • RR ASR MV ON |
| • ASRランプ OFF | • AUS電源保持リレー ON | • ウォーニング OFF |
| • ASRランプ ON | • EZGOブザーON | • ウォーニング ON |
| • AUS F M/V OFF | • EZGOランプOFF | • エキブレカットOFF |
| • AUS F M/V ON | • EZGOランプON | • エキブレカットON |
| • AUS M/V 1 OFF | • FL ABS MV OFF | • エキブレカットリレーOFF |
| • AUS M/V 1 ON | • FL ABS MV ON | • エキブレカットリレーON |
| • AUS M/V 2 OFF | • FR ABS MV OFF | • エンジンセイギョOFF |
| • AUS M/V 2 ON | • FR ABS MV ON | • エンジンセイギョON |
| • AUS M/V OFF | • LB HOLD OFF | • サドウランプ OFF |
| • AUS M/V ON | • LB HOLD ON | • サドウランプ ON |
| • AUS M/Vウシ口OFF | • LB READY OFF | • システムランプ OFF |

三菱ふそう

アクティブテスト

EZGO	<ul style="list-style-type: none"> • AUS M/Vウシ口ON • AUS M/VマエOFF • AUS M/VマエON • AUS R M/V OFF • AUS R M/V ON • AUSウォーニングランプ OFF • AUSウォーニングランプ ON • AUSバルブ 後 OFF • AUSバルブ 後 ON • AUSバルブ 前 OFF • AUSバルブ 前 ON • AUSブザー OFF • AUSブザー ON 	<ul style="list-style-type: none"> • LB READY ON • LB カアツ • LB ゲンアツ • LBホーン OFF • LBホーン ON • LB圧力保持ランプ OFF • LB圧力保持ランプ ON • LB作動準備ランプ OFF • LB作動準備ランプ ON • PSS カアツ • PSS ゲンアツ • PSS/LB カアツ • PSS/LB ゲンアツ 	<ul style="list-style-type: none"> • システムランプ ON • ソレノイドリレー OFF • ソレノイドリレー ON • パーキングブレーキランプ点灯 • パークランプ OFF • パークランプ ON • ブザーON • ホーンリレー ON • モータリレー OFF • モータリレー ON
AMB	<ul style="list-style-type: none"> • ECUリリース 	<ul style="list-style-type: none"> • 一次警報 	<ul style="list-style-type: none"> • 二次警報

三菱ふそう

アクティブテスト

<p>SCR/ACM(尿素)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • AdBlue漏れフラグ消去 • システムチェック • タンクヒーティングバルブOFF • タンクヒーティングバルブON • テストモード終了(エアパーズ実施) • ポンプモジュール内ラインヒーターOFF / ON 	<ul style="list-style-type: none"> • 圧縮エア調整バルブOFF • 圧縮エア調整バルブON • 外部吸入ラインヒーターOFF • 外部吸入ラインヒーターON • 外部添加ラインヒーターOFF • 外部添加ラインヒーターON 	<ul style="list-style-type: none"> • 外部戻しラインヒーターON • 添加バルブチェック1 • 添加バルブチェック2 • 添加バルブチェック3 • 凍結回数カウンタ1,2リセット • 外部戻しラインヒーターOFF
<p>ESS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ESSターンSWカットリレー OFF • ESSターンSWカットリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> • ESSターンランプリレー OFF • ESSターンランプリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> • 緊急制動表示灯強制駆動 • 非常点滅表示灯強制駆動
<p>MBECS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2ポートベン • 3ポートベンA • 3ポートベンB • アンロードベン • ウォーニングLPアンバ • ウォーニングLPレッド • ウォーニングブザー 	<ul style="list-style-type: none"> • ウォーニングランプ • カイセイランプ • ギャクシベン • キリカエベン F • キリカエベン R • クーリング3Pベン • シンクロシフトセツベン 	<ul style="list-style-type: none"> • シンクロシフトダンベン • ダイアグランプ • タンバンクラッチベン • ドグCL OFFベン • ドグCL ONベン • ハイキベン F • ハイキベン R

MILS			
ISS	<ul style="list-style-type: none"> • MILSクドウ • ISS解除要求SW OFF • ISS解除要求SW ON • ISS警告ブザー • ISS警告ブザー OFF • ISS警告ブザー ON • カットシゴウ-1 / -2 / -3 • キュウキシャッターM/V • ケイコクブザー • サブバッテリーリレー • 吸気シャッターM/V 	<ul style="list-style-type: none"> • システム作動ランプ • システム作動ランプ 点灯 • システム作動ランプ 点滅 • ダイアグランプ • ダイアグランプ 消灯 • ダイアグランプ 点灯 • 自動エンジンスタート要求 OFF • 自動エンジンスタート要求 ON • 自動エンジンストップ要求 OFF • 自動エンジンストップ要求 ON 	<ul style="list-style-type: none"> • 負荷カトリレー 1 • 負荷カトリレー1 OFF • 負荷カトリレー1 ON • 負荷カトリレー 2 • 負荷カトリレー2 OFF • 負荷カトリレー2 ON • 負荷カトリレー 3 • 負荷カトリレー3 OFF • 負荷カトリレー3 ON
MDAS	<ul style="list-style-type: none"> • カオリシゴウON • カメラデンゲンON 	<ul style="list-style-type: none"> • コウジクチョウセイ • 右スピーカ駆動 	<ul style="list-style-type: none"> • 左スピーカ駆動

三菱ふそう

作業サポート

<p>エンジン (4M50、6M60など)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ECUリセット • DPF強制再生 	<ul style="list-style-type: none"> • インジェクタ補正(ID 呼出/登録) • 認識値'エンジン・スタートの回数'のリセット 	<ul style="list-style-type: none"> • サプライポンプ機差圧学習初期化
<p>エンジン (4P10)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DPF強制再生 • インジェクタ補正(ID 呼出/登録) • エンジン・オイルリセット • インジェクタ • レール内プレッシャ・リミッタ・バルブ • レール・プレッシャ・センサ 	<ul style="list-style-type: none"> • ラムダ・コントロール・センサ • エアマス・フロー/吸気温度センサ • ターボチャージャ • ターボチャージャ(学習値) • EGRバルブ • スタータ 	<ul style="list-style-type: none"> • BlueTec® • DPF • パティキュレート・フィルタの差圧センサ • エンジン始動制限の解除 • AdBlue®システム故障時のリセット • インジェクタ(学習値)
<p>エンジン (6R10)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DPF強制再生 • FMU • PLV • 高圧ライン 	<ul style="list-style-type: none"> • DPFリセット • VGT • NOx 	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン・スタートの回数 • 履歴 • EGR
<p>エンジン (6R20、6S10)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Y621 (EGRアクチュエータ) • エンジン・スタータの回数(ISS) • B1 カウンタ 	<ul style="list-style-type: none"> • ラムダ・コントロール・センサ • AdBlue®システム • インジェクタ噴射量調整 	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン始動回数 • MIL カウンタリセット

三菱ふそう

作業サポート

エンジン (4V20)	<ul style="list-style-type: none"> • DPF強制再生 • AdBlue®品質の点検 • エンジン始動制限の解除 • (AdBlue®品質 エラー 解除) 	<ul style="list-style-type: none"> • 認識値'車両走行距離(AdBlue®システム エラー)'のリセット • 構成部品'レベル内プレッシャーリミッターバルブ'の認識値のリセット 	<ul style="list-style-type: none"> • 認識値'車両の走行距離(AdBlue®品質 エラー)'のリセット • 認識値'エンジン・スタートの回数'のリセット
エアバッグ	<ul style="list-style-type: none"> • ECUメモリーリセット 		
EZGO	<ul style="list-style-type: none"> • ECU リセット 		
SCR/ACM(尿素)	<ul style="list-style-type: none"> • AdBlue®システム 	<ul style="list-style-type: none"> • AdBlue®品質 エラー解除 	<ul style="list-style-type: none"> • EOL
SCR/ACM(尿素)	<ul style="list-style-type: none"> • AdBlue®品質 • SCR触媒 • AdBlue®メタリング・ユニット • 構成部品'NOxセンサ'の認識値のリセット 	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン始動制限の解除 • 灰含有量 • DPF温度超過 • 構成部品'排気ガス温度センサ'の認識値のリセット 	<ul style="list-style-type: none"> • DPF強制再生 • スス含有量 • AdBlue®消費量のカウンタリセット
レーダー	<ul style="list-style-type: none"> • 走行アライメント 	<ul style="list-style-type: none"> • 左右上下アライメント 	<ul style="list-style-type: none"> • アライメントリセット[初期値]
ISS	<ul style="list-style-type: none"> • ISS作動状態(現在のデータ読取/データ保存/データリセット/データ書込み) • オートマチック・エンジン・スタート・ストップ 作動記録情報削除 		
マルチ ファンクション カメラ(MPC)	<ul style="list-style-type: none"> • キャリブレーション (静的エーミング) • キャリブレーション (動的エーミング) 		

三菱ふそう

作業サポート

マルチ ファンクション カメラ2(MPC2)	<ul style="list-style-type: none"> • キャリブレーション (静的エーミング)
DTR レーダ・センサ (RDF)	<ul style="list-style-type: none"> • キャリブレーション (静的エーミング) • キャリブレーション (動的エーミング)
近接領域レーダ左 (SRRL)	<ul style="list-style-type: none"> • テスト走行を用いた調整
ドライバアシスタント システム(VRDU)	<ul style="list-style-type: none"> • ABA機能ロック解除
近接領域レーダ	<ul style="list-style-type: none"> • キャリブレーション
モータコントロール (EMCM)	<ul style="list-style-type: none"> • インバータ内電流センサ • モータ内回転センサ • インバータ内電圧センサ

※エンジン型式により対応項目が異なる為、エンジン型式別での表示となります。また、下記エンジン型式については各該当メーカーを参照してください。

小型(ZD30DDi、QR20DE)：日産参照 / 小型(4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)中型(4HK1、6NX1)：いすゞ参照 / 小型(4P10) 大型(6M70、6R10)：三菱ふそう参照

中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)

UDトラックス		自己診断	※TPM-3に関しては年式により非対応となります
システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジンエアバッグ	<ul style="list-style-type: none">トランスミッションイモビライザ	<ul style="list-style-type: none">ABS

データモニタ

システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジン	<ul style="list-style-type: none">トランスミッション	<ul style="list-style-type: none">ABS
--------	--	---	---

フレームデータ

システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジン
--------	--

アクティブテスト

エンジン	<ul style="list-style-type: none">パワーバランス
------	---

作業サポート

エンジン	<ul style="list-style-type: none">手動強制再生スーパーPMクリーナ状態表示	<ul style="list-style-type: none">インジェクタ補正(IDコード呼出)スーパーPMクリーナ差圧チェック	<ul style="list-style-type: none">インジェクタ補正(手動ID登録)スーパーPMクリーナ全項目リセット
------	---	--	--

大型(FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T、RH8F)

UDトラックス		自己診断	
システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジンUDS	<ul style="list-style-type: none">ABSISS	<ul style="list-style-type: none">ESCOT

データモニタ

システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジン	<ul style="list-style-type: none">UDS
--------	--	---

作業サポート

エンジン	<ul style="list-style-type: none">インジェクタ補正(IDコード呼出)アイドル回転調整 (GE13T、MD92T)	<ul style="list-style-type: none">インジェクタ補正(手動ID登録)	<ul style="list-style-type: none">サプライポンプ機差学習状態リセット
------	--	--	---

中型(GH5、GH7) 大型(GH8、GH11、GH13)

UDトラックス	自己診断		
システム一覧	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン • NICU • テレマティクスゲートウェイ • リアシャーシ I/O モジュール • フロントシャーシ I/O モジュール • ヒューマンマシンインターフェース I/O モジュール 	<ul style="list-style-type: none"> • ESCOT • ACM • キャブ I/O モジュール • ボディビルダーモジュール • センターシャーシ I/O モジュール • ドライバーアシスタンスコントロールユニット 	<ul style="list-style-type: none"> • VECU • ABS • 前向きセンサー • インストルメントクラスター • ビークルマスターコントロールユニット • レーンポジションおよびオブジェクトセンサ

データモニタ

システム一覧	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン • NICU • テレマティクスゲートウェイ • リアシャーシ I/O モジュール • フロントシャーシ I/O モジュール • ヒューマンマシンインターフェース I/O モジュール 	<ul style="list-style-type: none"> • ESCOT • ACM • キャブ I/O モジュール • ボディビルダーモジュール • センターシャーシ I/O モジュール • ドライバーアシスタンスコントロールユニット 	<ul style="list-style-type: none"> • VECU • ABS • 前向きセンサー • インストルメントクラスター • ビークルマスターコントロールユニット • レーンポジションおよびオブジェクトセンサ
--------	---	--	---

作業サポート

システム一覧	<ul style="list-style-type: none">• DPF再生• クラッチの摩耗の点検、テスト• 燃料ポンプのチューニング (チューニングデータ表示、リセット)• エアドライヤーの設定/再設定、較正	<ul style="list-style-type: none">• レーンポジションカメラ• 可変ジオメトリターボ、較正• クラッチ、ギアボックス、プリング位置較正• サービス警告システム、構成とレポート	<ul style="list-style-type: none">• 前方監視センサー• エンジン始動カウンター (カウンター値読取り、リセット)• 排気後処理診断
--------	--	---	---

フォルクス・ワーゲン

自己診断

<p>システム一覧</p>	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン • コントロールヘッド • パーキングアシスト • インストルメント • 右ヘッドライト • ヘッドライト • ACC 2 • リヤビューカメラシステム • データバス診断インターフェイス 	<ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション • エアコン • エアバッグ • 左ヘッドライト • ステアリングアシスト • HVバッテリー • レーンチェンジアシスト • ドライバーアシストシステムフロントセンサー 	<ul style="list-style-type: none"> • ABS • 車両電気リカルシステム • ステアリング • レベルコントロール • パーキングブレーキ • ACC • レーンチェンジアシスト2 • インフォメーションエレクトロニクス1
---------------	---	--	---

データモニタ

<p>システム</p>	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン(OBD)
-------------	---

フリズフレームデータ

<p>システム</p>	<ul style="list-style-type: none"> • エンジン(OBD)
-------------	---

フォルクス・ワーゲン**アクティブテスト**

システム

- 該当なし

カスタマイズ

項目一覧

- デイライト設定
- シートベルト警告音ON-OFF設定
- ニードルスイープ設定

作業サポート

項目一覧

- サービスインターバルリセット
- EPB解除
- フロントカメラキャリブレーション
- ユニットID読取
- ヘッドライト基本設定
- 車体番号読取
- バッテリーアダプテーション

対象モデル : R50/R53/R55/R56/F55/F56

BMW・ミニ

自己診断

※TPM-3に関しては年式により非対応となります

システム一覧

- | | | |
|----------|-----------|----------|
| エンジン | トランスミッション | ABS/DSC |
| エアバッグ | メータ | エアコン |
| 電動パワステ | 左フロントライト | 右フロントライト |
| ボディドメイン | タッチボックス | コントローラー |
| CIC/HU-H | ゲートウェイ | |

データモニタ

システム

- エンジン(OBD)

フリズフレームデータ

システム

- エンジン(OBD)

アクティブテスト

システム

- 該当なし

項目一覧

- | | | |
|------------------|----------|-----------|
| • データレベル読取 | • スタータ交換 | • バッテリー交換 |
| • サービスインターバルリセット | • 車体番号読取 | |
| CBSリセット1 | | |
| • エンジンオイル | • Fブレーキ | • Rブレーキ |
| CBSリセット2 | | |
| • ブレーキ液 | • 車検日 | • 排ガス点検日 |
| • 車両チェック | | |
| トランスミッション | | |
| • 学習値リセット | | |
| ABS | | |
| • エア抜き | | |

対象モデル：

1シリーズ (E87/F20)

2シリーズ (F45/F46/F44)

3シリーズ (E46/E90/E92/F30/F31/F34/G20/G21)

4シリーズ (F32/F36/F82)

5シリーズ (E60/E61/E39/F10/F11/G30)

6シリーズ (E63/F06/F13)

7シリーズ (E65/E66/F01/F02/G11)

8シリーズ (G14/G15/G16/F91/F92)

Xシリーズ (E70/E71/E53/F15/16/F25/F26/F39/F48/F97/F98/G01/G05/G07)

Zシリーズ (E85/E86/G29)

iシリーズ (I01)

BMW	自己診断 ※TPM-3に関しては年式により非対応となります		
システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジンコントロールヘッド車両電気リカルシステムステアリングパーキングブレーキボルテージコンバーター	<ul style="list-style-type: none">トランスミッションエアコンパーキングアシストインストルメントヘッドライトランニングギヤコントロール	<ul style="list-style-type: none">ABSアクセス/スタートエアバッグステアリングアシストバッテリーマネージメント

BMW		データモニタ		
システム一覧	<ul style="list-style-type: none"> エンジン(OBD) 高電圧バッテリー 充電器 PMA (パークトロニックパークトロニック) 	<ul style="list-style-type: none"> EVシステム 発電用エンジン ABS 	<ul style="list-style-type: none"> 電動モータ 発電用モータ PDC 	

フリズフレームデータ

システム	<ul style="list-style-type: none"> エンジン(OBD)
------	---

アクティブテスト

項目一覧	<ul style="list-style-type: none"> 電動ウォータポンプ制御 電動ファン制御 	<ul style="list-style-type: none"> 電動ファン 電動フューエルポンプの制御 	<ul style="list-style-type: none"> 電動ファンリレー制御
------	--	--	--

BMW**作業サポート**

項目一覧

CBSリセット

- エンジンオイル
- Rブレーキ
- ブレーキ液
- 車両チェック
- スパークプラグ
- クーラント
- 車検日
- Fブレーキ
- マイクロフィルタ
- 排ガス点検日

サービスインターバルリセット

- オイルサービス
- インспекション
- タイムインターバル

エンジン

- 空燃比学習リセット

トランスミッション

- 学習値リセット

BMW**作業サポート**

項目一覧

ABS

- | | | |
|----------------|--------------|----------------|
| • エア抜き | • データレベル読取 | • 高電圧バッテリー充電履歴 |
| • RDMEサービススタート | • KAFASエーミング | |
| • 車体番号読取 | • データレベル読取 | • スターター交換 |
| • バッテリー交換 | • EPB整備モード | • 高電圧バッテリー充電履歴 |
| • RDMEサービススタート | • KAFASエーミング | |

オーディオ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|-------------------|-----------------------------|----------------------|
| • エンジン | • トランスミッション | • ABS |
| • コントロールヘッド | • エアコン | • アクセス/スタート |
| • 車両電気リカルシステム | • パーキングアシスト | • エアバッグ |
| • ステアリング | • インストルメント | • ステアリングアシスト |
| • パーキングブレーキ | • ヘッドライト | • バッテリーマネージメント |
| • ボルテージコンバーター | • ランニングギヤコントロール | • ACC |
| • ACC 2 | • レーンチェンジアシスト | • レーンチェンジアシスト2 |
| • リヤビューカメラシステム | • ドライバーアシストシステム
フロントセンサー | • インフォメーションエレクトロニクス1 |
| • データバス診断インターフェイス | | |

データモニタ

システム

- エンジン(OBD)

フリズフレームデータ

システム

- エンジン(OBD)

オーディオ**アクティブテスト**

システム

- 該当なし

カスタマイズ

項目一覧

- TVアクティベート
- シートベルト警告音ON-OFF設定
- ニードルスweep設定
- デイライト設定

作業サポート

項目一覧

- サービスインターバルリセット
- EPB解除
- フロントカメラキャリブレーション
- ユニットID読取
- ヘッドライト基本設定
- 車体番号読取
- バッテリーアダプテーション

対象クラス・モデル

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aクラス(168/169/176/177) • CLAクラス(117/118) • CLSクラス(219/218/257) • GLSクラス(166/167) • GLEクラス(167/292) • SLC/SLKクラス(172) | <ul style="list-style-type: none"> • Bクラス (245/246/247) • CLKクラス (209) • Eクラス(211/212/207/213/238) • GLAクラス(156) • M/GLEクラス(166) • Vクラス(BR447) | <ul style="list-style-type: none"> • Cクラス(203/204/205) • CLクラス (215/216) • Sクラス(W220/221/222/217) • GLCクラス(253) • SLクラス(230/231) • Gクラス(463) *2012y08以降 |
|--|---|---|

メルセデス・ベンツ

自己診断

システム一覧

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • エンジン • ABS • インストルメントクラスタ • SBC • パワーステアリング • COMMAND • ディストロニック(DTR) • 右リヤ外側近接領域レーダ(NBR-HR) • アクティブボディコントロール(ABC) | <ul style="list-style-type: none"> • PTCU • パーキングブレーキ • クライメート • 左フロントRevGus • パークトロニック • 触媒還元(SCR) • FASコントロールユニット • 左リヤ外側近接領域レーダ(NBR-HL) | <ul style="list-style-type: none"> • トランスミッション • エアバッグ • アクティブサービスシステム • 右フロントRevGus • バリオールーフ • SAM信号集録モジュール • ヘッドユニット • マルチファンクション・カメラ(MFK) |
|--|--|---|

メルセデス・ベンツ

データ-モニタ

システム

- エンジン(OBD)

フリ-ズフレ-ムデータ

システム

- エンジン(OBD)

作業サポート

項目一覧

- サービスインターバルリセット
- 車体番号読取
- バッテリ交換
- ユニットID読取
- SBC解除
- カメラ(MFK)キャリブレーション
- 車両情報読取
- G&ヨーレートセンサ較正
- ディストロニック(DTR) センサ調整

対応モデル : Punto EVO、Panda、500/500C/500X

フィアット		自己診断	※TPM-3は非対応
システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジンエアバッグボディトランスミッション(セレスピード)	<ul style="list-style-type: none">ABSエアコン	<ul style="list-style-type: none">パワーステアリングインストルメントクラスタ

データモニタ

システム	<ul style="list-style-type: none">エンジン(OBD)
------	---

フリズフレームデータ

システム	<ul style="list-style-type: none">エンジン(OBD)
------	---

アクティブテスト

ABS	<ul style="list-style-type: none">ポンプモータ駆動
インストルメント	<ul style="list-style-type: none">セルフテスト

フィアット

カスタマイズ

システム

- シートベルト警告音ON-OFF設定

作業サポート

エンジン

- 空燃費初期化

ABS

- エア抜き

ステアリング

- アングルセンサ初期化

トランス
ミッション

- | | | |
|--------------------|------------------|-------------------|
| • 圧力降下 | • エア抜き | • クラッチ交換後のリセット |
| • クラッチグリップ点の基本設定 | • 回路の基本調整 | • コンポーネント交換後のリセット |
| • ポンプ交換後のリセット | • ポンプリレー交換後のリセット | • 加速度センサ交換後のリセット |
| • アキュームレータ交換後のリセット | | |

エアコン

- 基本調整

インストルメント

- サービスリセット

対応モデル : 147、156、Giulietta、Mito、4C

アルファロメオ		自己診断	※TPM-3はシステムにより非対応となります
システム一覧	<ul style="list-style-type: none">エンジンエアバッグボディイモビライザ運転席シート	<ul style="list-style-type: none">トランスミッションエアコンパワーステアリング運転席ドア助手席シート	<ul style="list-style-type: none">ABSインストルメントランプコントロールトランクパーキングヘルプ

データモニタ

システム	<ul style="list-style-type: none">エンジン(OBD)
------	---

フリズフレームデータ

システム	<ul style="list-style-type: none">エンジン(OBD)
------	---

アクティブテスト

システム	<ul style="list-style-type: none">該当なし
------	--

アルファロメオ

カスタマイズ

システム

- シートベルト警告音ON-OFF設定

作業サポート

エンジン

- 補正值初期化
- 自己学習機能リセット

トランスミッション

- 補正值初期化
- クラッチの自動調整
- オイル流量較正
- アキュムレータ減圧
- 自己学習
- クラッチロッド調整

ABS

- エア抜き
- 操舵角キャリブレーション
- センサーユニット0調整
- ブレーキ圧センサー0調整

ステアリング

- ポジションセンサキャリブレーション

ランプ
コントロール

- 基本調整

エアコン

- 基本調整

インストルメント

- サービスリセット

ボディ

- 車体番号読取