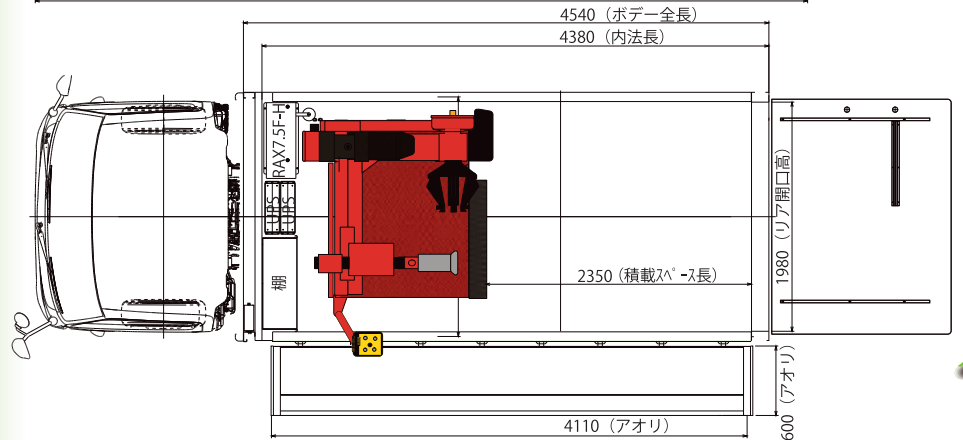
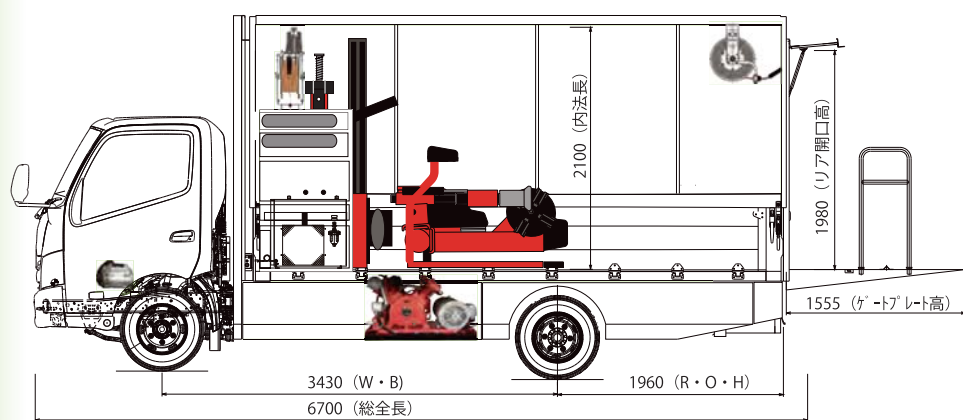
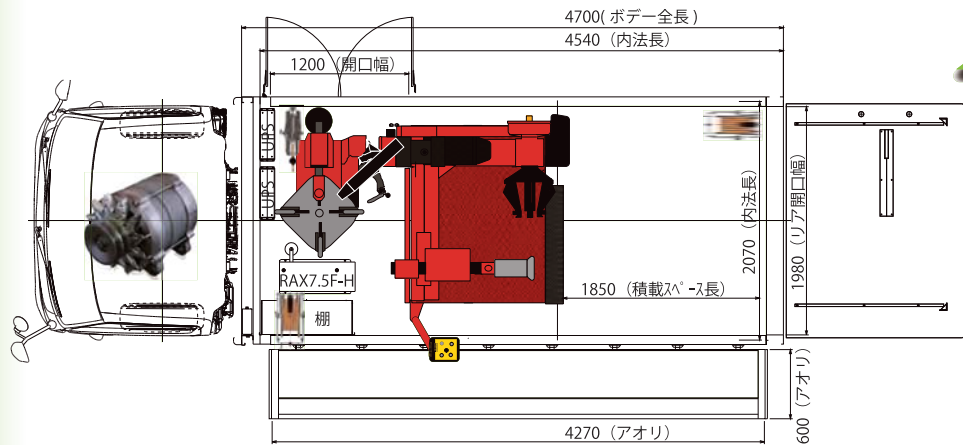


主要諸元

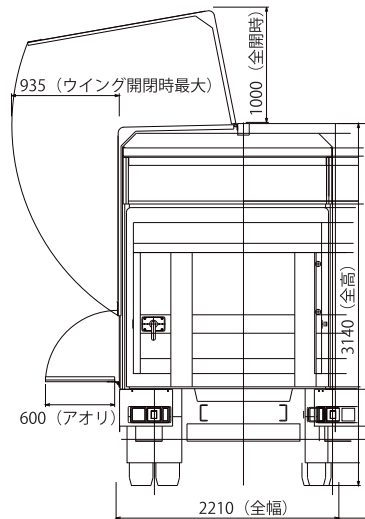
発電機器		車 両	
発電方式	True-G 型オルタネーター方式	ベース車種	日野 デュトロ XZU710M
発電出力	連続 8kVA 直流 280V	エンジン型式	N04C 4.00L 燃料 軽油
電圧調整	AVR 自動電圧調整器+インバーター	車台寸法	L671 x W221 x H315 (単位 cm)
出力電力	三相交流 200V 18kVA 単相交流 100V 1.5kVA	重 量	車両重量 6160kg 車両総重量 6825kg
周 波 数	60Hz (インバーターにより 50Hz 変換も可能)	最大積載量	500kg 乗車定員 3名
注意事項	停車発電時はエンジン回転 1200rpm を保持の事	自動車の種別	普通 特殊 自家用 工作車
蓄電機器		主な搭載機器	
蓄電方式	リチウムイオンバッテリー	TB タイヤチェンジャー	EIWA Wing888 改 (自走装置取付)
バッテリー	東芝製 SCiB	PC タイヤチェンジャー	EIWA Wing3200 改 (車載スライド加工)
制御方法	東芝 BMS 方式	エアーコンプレッサー	富士コグ レッサー W75 改 (7.5kw 10 馬力)
バッテリー配列	44.4V 直列 6 段 最大出力 約 100A	エアーサブタンク	富士コグ レッサー PST-220H 改



2年毎車検8ナンバー車例

最大積載量 500kg

車体寸法図
機器配置図例



お客様のご要望で配置変更機器類の変更を承ります。また、機器類は弊社の手配お客様ご購入品の搭載のいずれも承ります。

1年毎車検8ナンバー車例

最大積載量 1500kg

True-G が出張販売・出張サービスの新しい世界を提案します

特殊工作車輛の企画・開発・販売・メンテナンス

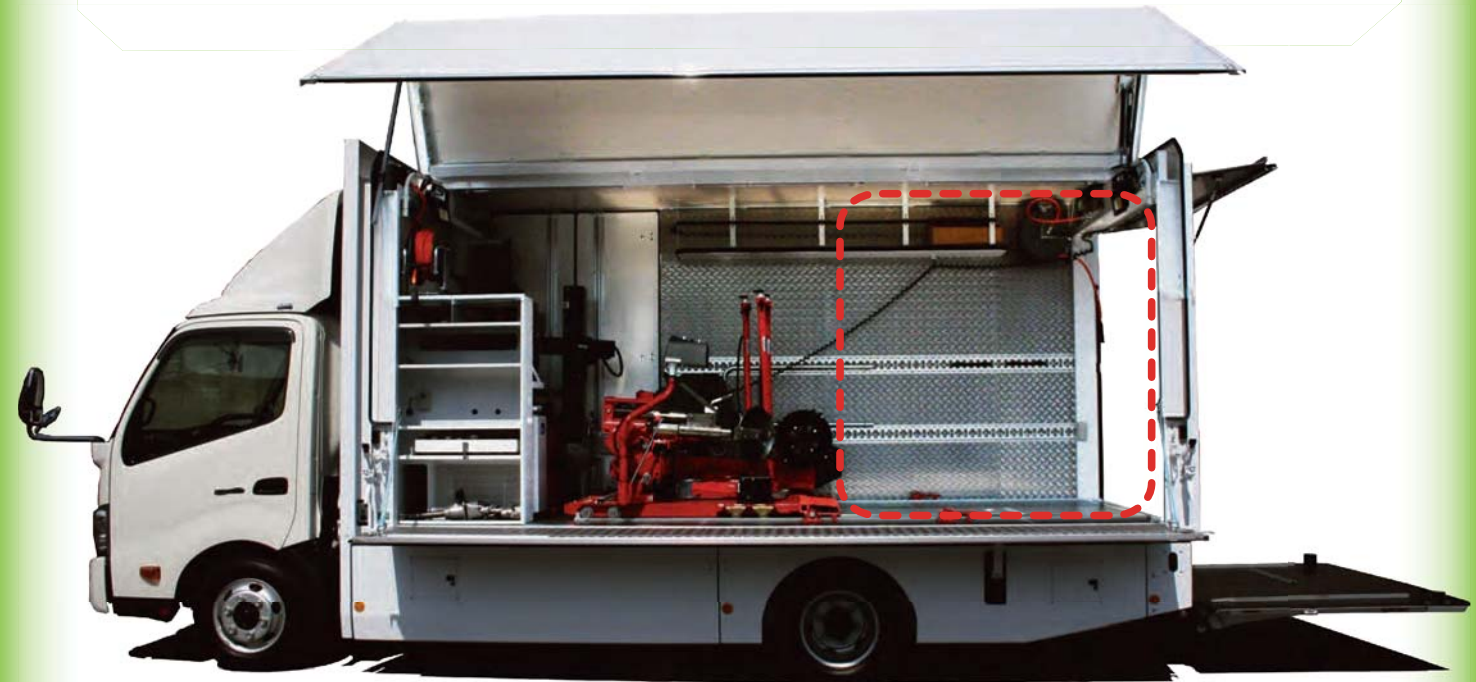


株式会社 モビリティプラス

TEL 075-573-8815 〒607-8261
FAX 075-573-3394 京都市山科区小野鐘付田町 10-2
http://mobility-p.com/



HYBRID SYSTEM True-G ハイブリッドシステム
TB・PC 最新型 タイヤサービスカー Ver.2.0

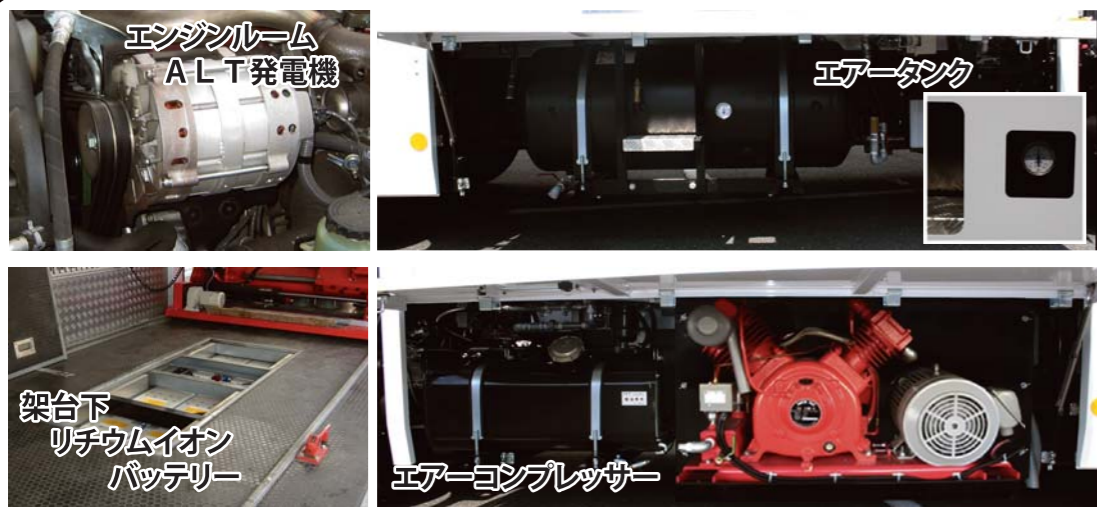


LIB搭載TB・PCタイヤサービスカー 2014年4月完成 最新型車両 京都市三輪タイヤ様にて稼働中

自信があるから話せます
御社利益に貢献できます

日本唯一のタイヤサービスカー専門業者だから伝えたい想いがあります

創り続けて23年 Mobile Tire Serviceを平成4年から提案しています



発電・蓄電・エア圧縮機器を床下配置



夜間対策も万全。最新LED照明設備搭載

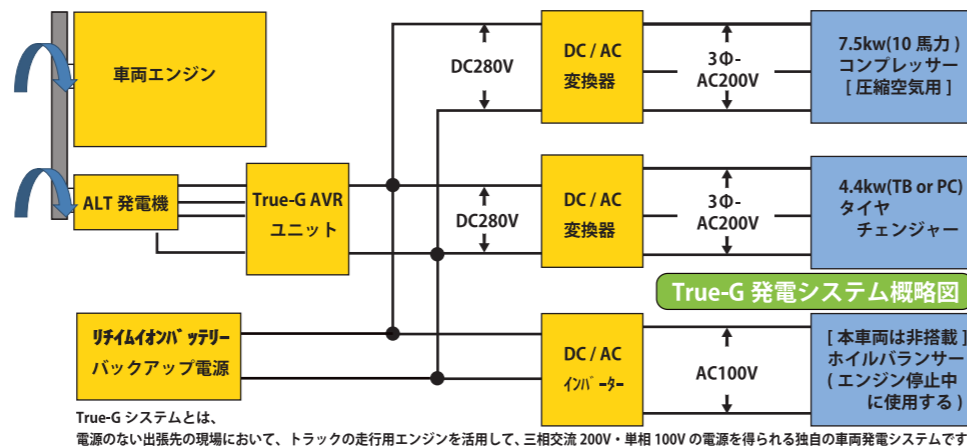


充実したエアールールと各所エア取出し口

最大の作業効率と最新の環境性能を実現
 タイヤの運搬・機器使用の電気設備・作業スペースのすべてを網羅

TB・PC タイヤサービスカー Ver. 2.0

モビリティ・プラス
 タイヤサービスカーは、
**作業機器以外を床下へ
 収納。荷室スペースは、
 すべてお客様業務推進
 にお使いいただけます。**



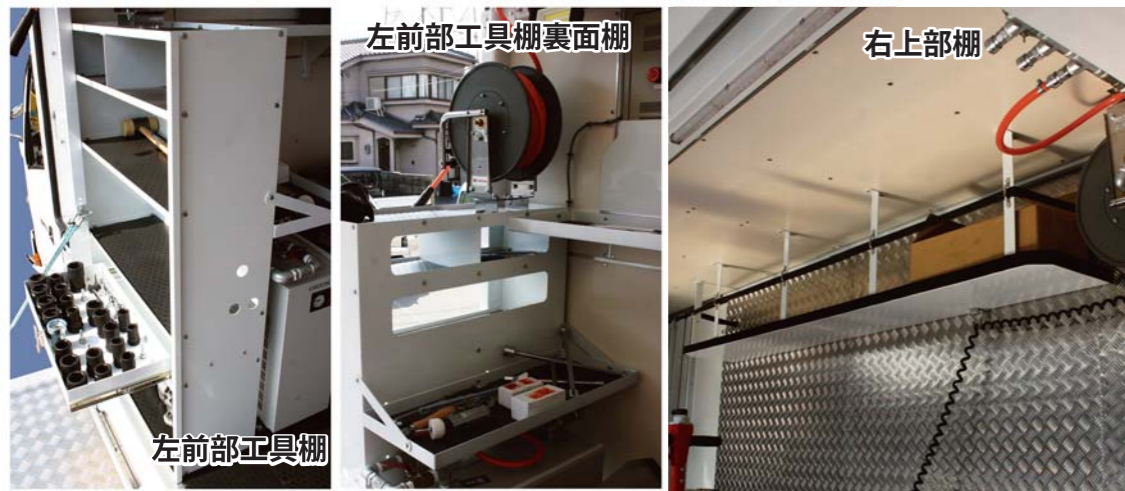
スペースがあるから積載量確保 スペースがあるから架台上作業が可能
タイヤサービスカー1台で、出張入替作業が可能です



タイヤ積載量の違いが業務効率の違い!!
毎日使うからこそ妥協できない事がある

11R22.5 6本 + 245/70R19.5 6本積載の上、写真の作業スペースを確保

各所置棚により整備工具も整頓収納可能



格納性に優れたTBチェンジャーとPCチェンジャーで積載スペースを確保

