

いつも皆様のお近くに…、 全国のバンザイ・ネットワーク

● 本 社

〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
バンザイビル2F
TEL.03-3769-6880
FAX.03-3456-4691
<https://www.banzai.co.jp>
E-mail:eigyo@banzai.co.jp

■ 札幌支店

〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10
TEL.011-621-4171
FAX.011-641-3751
▲ 旭川、函館、帯広、釧路、北見
● サービスステーション12拠点

■ 関東支店

〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553
TEL.048-590-3700
FAX.048-590-3701
▲ 新潟、長野、前橋、宇都宮、水戸、埼玉、千葉
● サービスステーション40拠点

■ 広島支店

〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10
TEL.082-233-3201
FAX.082-292-7028
▲ 山口、岡山、山陰
● サービスステーション16拠点

■ 名古屋支店

〒464-0852 名古屋市千種区青柳町6-26
TEL.052-732-2600
FAX.052-732-2618
▲ 北陸、三重、富山
● サービスステーション19拠点

■ 福岡支店

〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15
TEL.092-411-1261
FAX.092-473-5992
▲ 長崎、大分、熊本、宮崎、鹿児島、沖縄
● サービスステーション23拠点

■ 仙台支店

〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21
TEL.022-258-0221
FAX.022-258-0263
▲ 青森、盛岡、山形、郡山、秋田
● サービスステーション13拠点

■ 東京支店

〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
バンザイビル2F
TEL.03-3769-6840
FAX.03-3453-0737
▲ 横浜、静岡、多摩、甲府
● サービスステーション24拠点

■ 大阪支店

〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11
TEL.06-6744-1041
FAX.06-6744-8965
▲ 神戸、京都、高松、松山、和歌山、徳島
● サービスステーション35拠点

● 本 社 ■ 支 店 (8カ所) ▲ 営業所・出張所・駐在・販売会社 (39カ所)
● 物流センター (7カ所) ● トレーニングセンター (8カ所) ● サービスステーション (182カ所)

2024年6月現在

BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 / 〒105-8580 東京都港区芝 2-31-19 TEL.03(3769)6880 FAX.03(3456) 4691
<http://www.banzai.co.jp> E-mail: eigyo@banzai.co.jp

支店 / 札幌・仙台・関東・東京・名古屋・大阪・広島・福岡



ISO9001認証取得
ISO14001認証取得

バンザイは SDGs を推進する
日本ユネスコ協会連盟の維持
会員として支援しています。

2409-20BP370-XA10817

BANZAI®

総合カタログ Vol.3

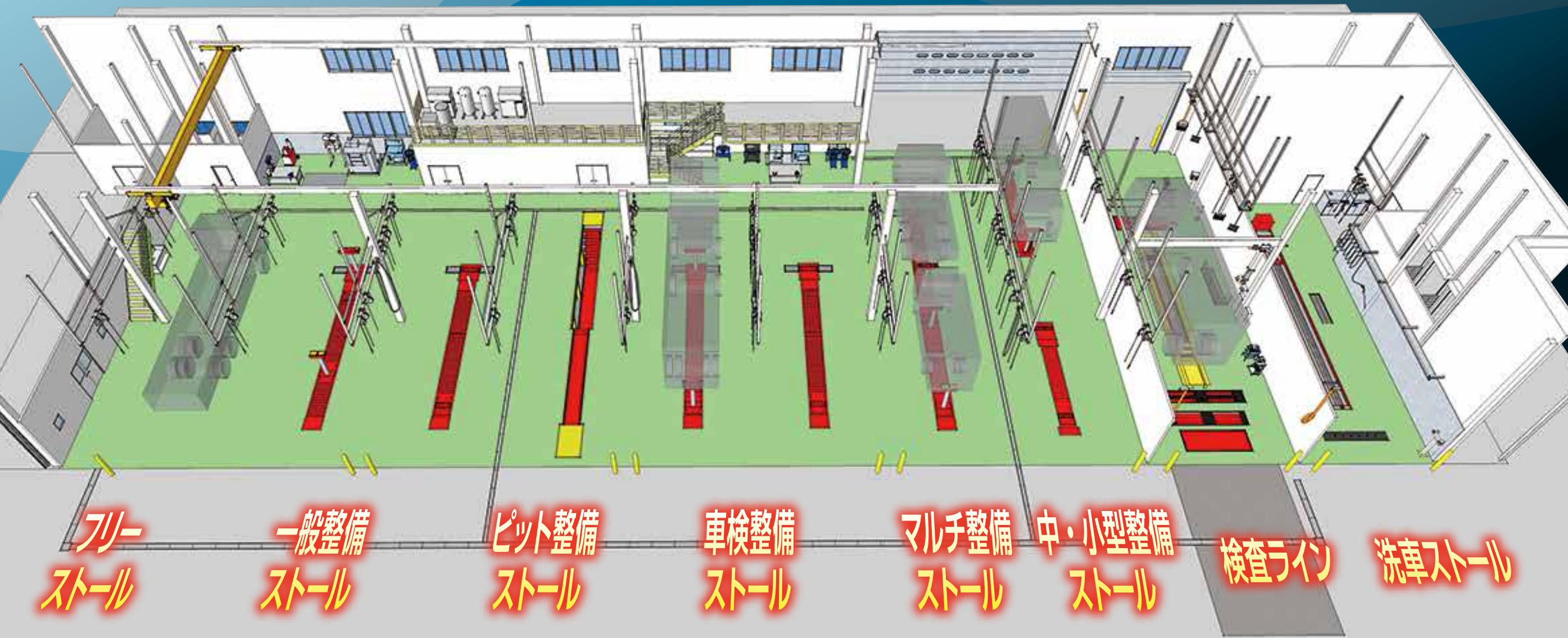
中・大型車 整備機器

検査機器 / リフト / 注油・油脂 / 洗車・洗浄機器 /
足回り機器 / 周辺機器 / 診断機器・バッテリー関連 /
工場内環境整備機器 / BP(鈑金・塗装)機器



大型車サービスに新時代の 今こそ、作業環境と効率化の コンセプトを…、 飛躍的な革新へ！

目次	ページ
大型ストール設備のご紹介	3～5
BP ストール設備のご紹介	6
車検機器	7～12
大型車用リフト	13～20
洗車機器	21～24
オイル機器	25～28
足回り機器	29～36
周辺機器	36～40
BP システム整備機器	41～50
診断機器	51～52
工場内環境	53～57
アフターサービス	58～60
付 録	61～62



マルチに使用可能な 4 柱キャタピラリフト
前後で 2 台の車両のリフトアップや大型車のリフトアップが可能ですのでストールの有効活用が可能です。



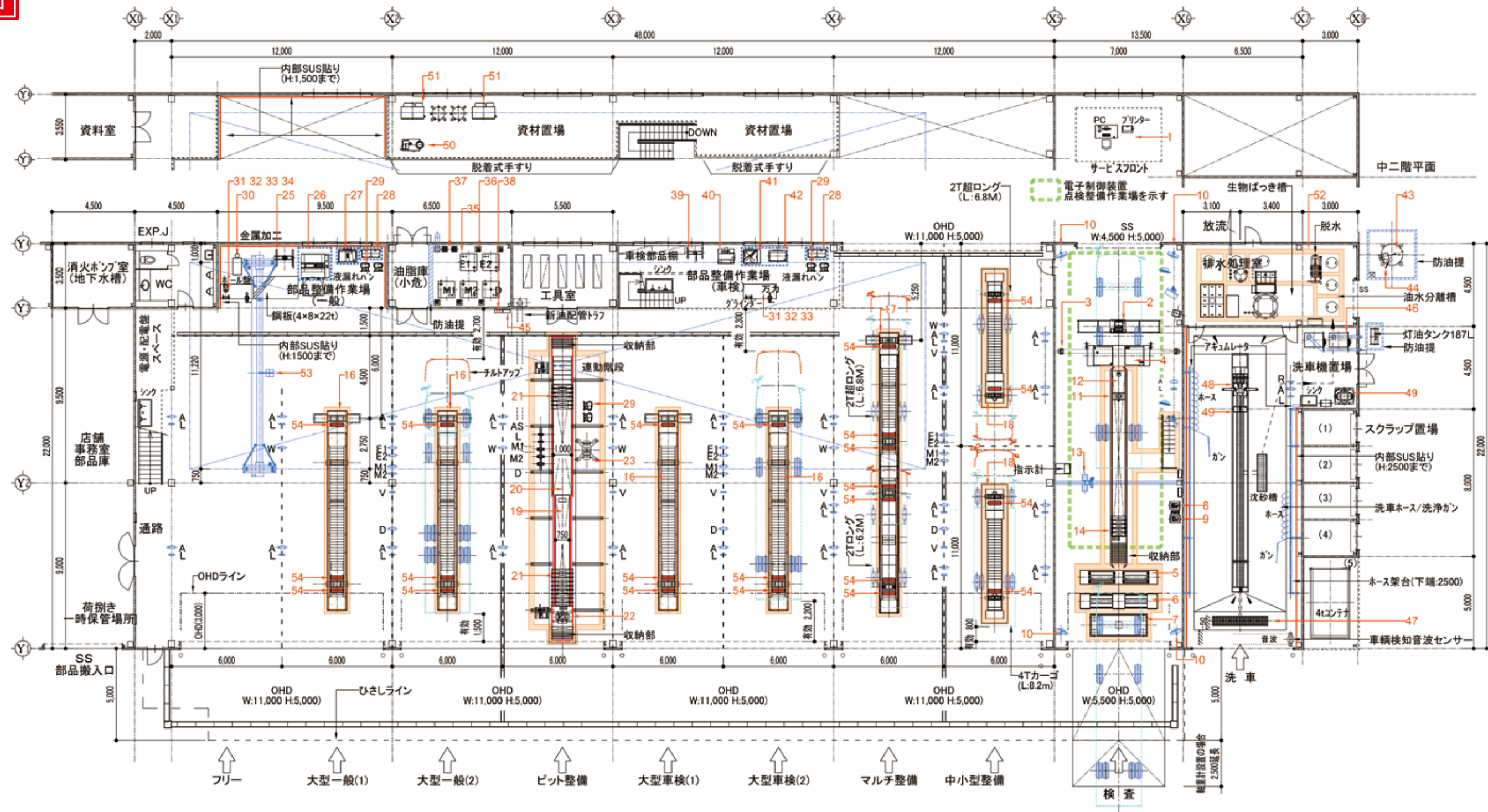
大型車のキャビンをチルトしても前方に十分なスペースを確保



効率的なレイアウト
効率的な機器の配置によりスムーズな作業、検査が行えます。

急速に進化する自動車技術、ユーザーニーズの高度化、さらに社会構造の変化に伴う人材確保…、様々な変化に直面する大型車のサービスに、新たなコンセプトをご提案します。
働く人に安全で快適な作業環境と、より高品質なサービスと高度な効率化の実現。新しい時代が求める大型車サービスの革新をバンザイがご提案します。

平面



〔参考〕 図中掲載機器

NO.	機器名称	型 式	掲載頁
1	ネットワークシステムCPU	NW9200	9
2	全自動型ヘッドライトテスター	HT-5386-3-U	10
3	HT停止線誘導装置	HT-STP-3A	12
4	サイドスリップテスター	WGW-1000BD-2	11
5	コンビネーションテスター	BST-500E-2	11
6	アイドルローラー	FFR-500R-2	11
7	軸重計(トラックスケール)	*NL-GCF-1	12
8	排気ガス測定器(CO/HC)	MEXA-324M	-
9	オバシメーター	MEXA-600SW	12
10	点検ミラー(アクリル 800φ)	SGMA800FL	11
11	ピットジャッキ	PJA-1000A	19
12	点検用フロアーリフト(750×9,000)	*BFL-075-090-80	19
13	荷重試験器	KJ-103	12
14	セーフティーピットカバー	BSPC-750-9	20
15	-	-	-

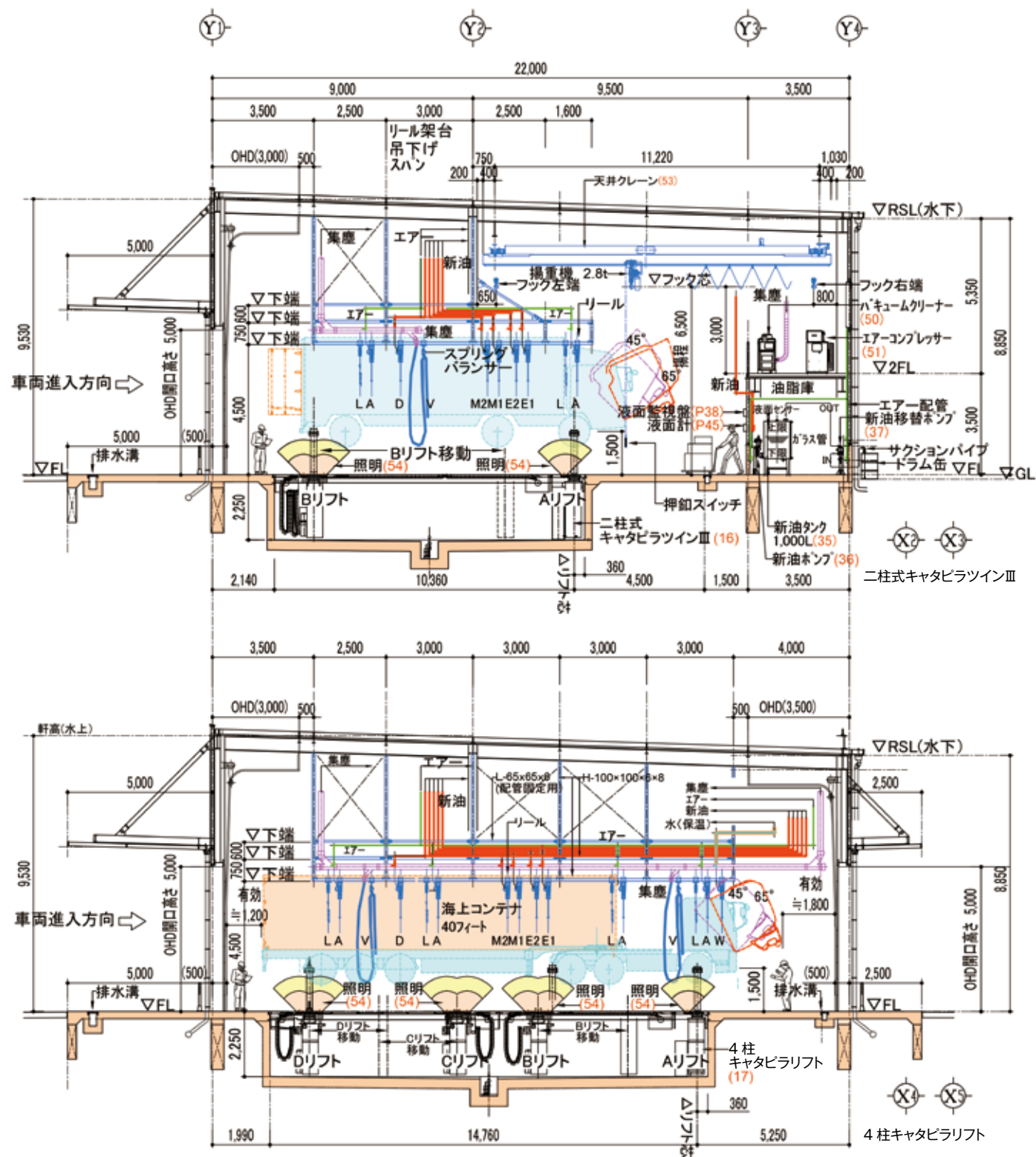
NO.	機器名称	型 式	掲載頁
16	二柱式キャタピランⅢ	WSL-CT323	15
17	四柱キャタピラリフト	*QSL-CT643FK	16
18	二柱式キャタピランⅡ・ミニ	WSL-PSCT113SFK	17
19	フロアーリフトA(750×6,000)	BFL-075-060-175F	19
20	〃 B(1,000×6,000)	BFL-100-060-175F	19
21	セーフティーピットカバー	BSPC-1050-6・*BSPC-750-6	20
22	3段式ピットリフト	PJE-1201	19
23	二段式ハイミッションジャッキ	HMJ-1000B	20
24	-	-	-
25	油圧プレス(エアポンプ付)	HPA-60	-
26	ランドリー(自動部品洗浄機)	L-1000C	22
27	部品洗浄台	WS-25C	-
28	ドレンキャビネット(廃油・廃LLC)	OLD-W	27
29	オイルドレン(OLD接続型)	T-80C-K	27
30	半自動溶接機	UPS-200L	42

凡例 W:水リール A:エアリール As:エアリール(小) L:ライトリール E1:エンジンオイルリール1 E2:エンジンオイルリール2
M1:ミッションオイルリール1 M2:ミッションオイルリール2 V:集塵ホース(スプリングバランサー) D:デフオイルリール

NO.	機器名称	型 式	掲載頁
31	重量作業台(1,800×900)	*KWS-188T	-
32	リード型万力	SV-200	-
33	卓上グラインダー	SY205S	-
34	卓上ボール盤	ESD-350S	-
35	角型新油タンク 1KL	*OT-1000	28
36	新油圧送ポンプキット	*PKT-125S	25
37	移替用ダイヤフラムポンプ	*TPS-200DP	-
38	オイルレベルモニタリングシステム	FRT3-D3 FRT3-D2U1	28
39	トルクロッドプレス(移動式低床)	HT-350	32
40	オートマチックエレメントクリーナー	AEC-1000B	34
41	ランドリー(自動部品洗浄台)	L-800C	22
42	部品洗浄台	WS-15H	-
43	地上置き丸型廃油タンク 2KL	*OT-1890N2	28
44	液面計(タンク用)	*ELM-2C1	28
45	〃 室内用指示計	*DL-41	28

NO.	機器名称	型 式	掲載頁
46	ナイスホット(温水洗車機)	KHW-2100C	22
47	固定式下部洗浄装置	PWU-2500	23
48	ボートワッシャーU(下部洗浄装置)	PWU-950VSP-KR	23
49	ブラトン10(1柱式テストリフト)	TL-P101AS	18
50	バキュームクリーナ(Nilfisk)	*3707/10	48
51	パッケージコンプレッサー 11kW	BCLP110EF-14DM	33
52	排水処理装置(バイオ処理式)	*HBS-1500A	49
53	天井クレーン(揚重機2.8t)	*ER2M028IS-IS	36
54	キャタピランⅢ用内蔵型LED照明	-	15
55	-	-	-
56	-	-	-
57	-	-	-
58	-	-	-
59	-	-	-
60	-	-	-

断面



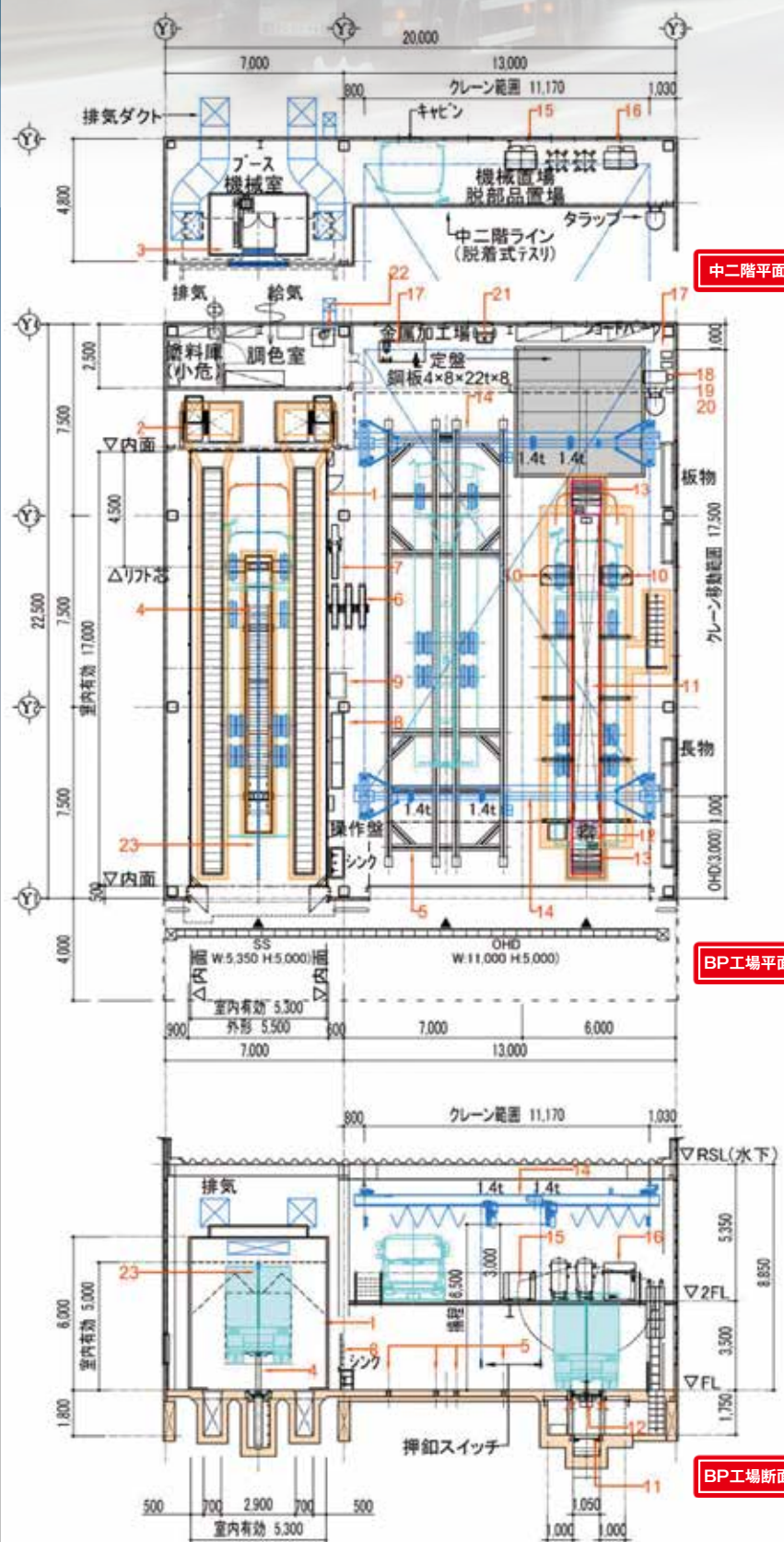
凡例 W：水リール A：エアーリール L：ライトリール E1：エンジンオイルリール1 E2：エンジンオイルリール2
M1：ミッションオイルリール1 M2：ミッションオイルリール2 D：デフォイルリール

BP ストール設備

近年では、衝突被害軽減ブレーキや車線逸脱警報装置などの先進安全技術が大型車へ搭載され、ますます高品質な車体整備が求められ、日本経済を支える大型車輸送（トラック・バス）の安全輸送、燃費改善などは最も重要な課題のひとつと考えます。

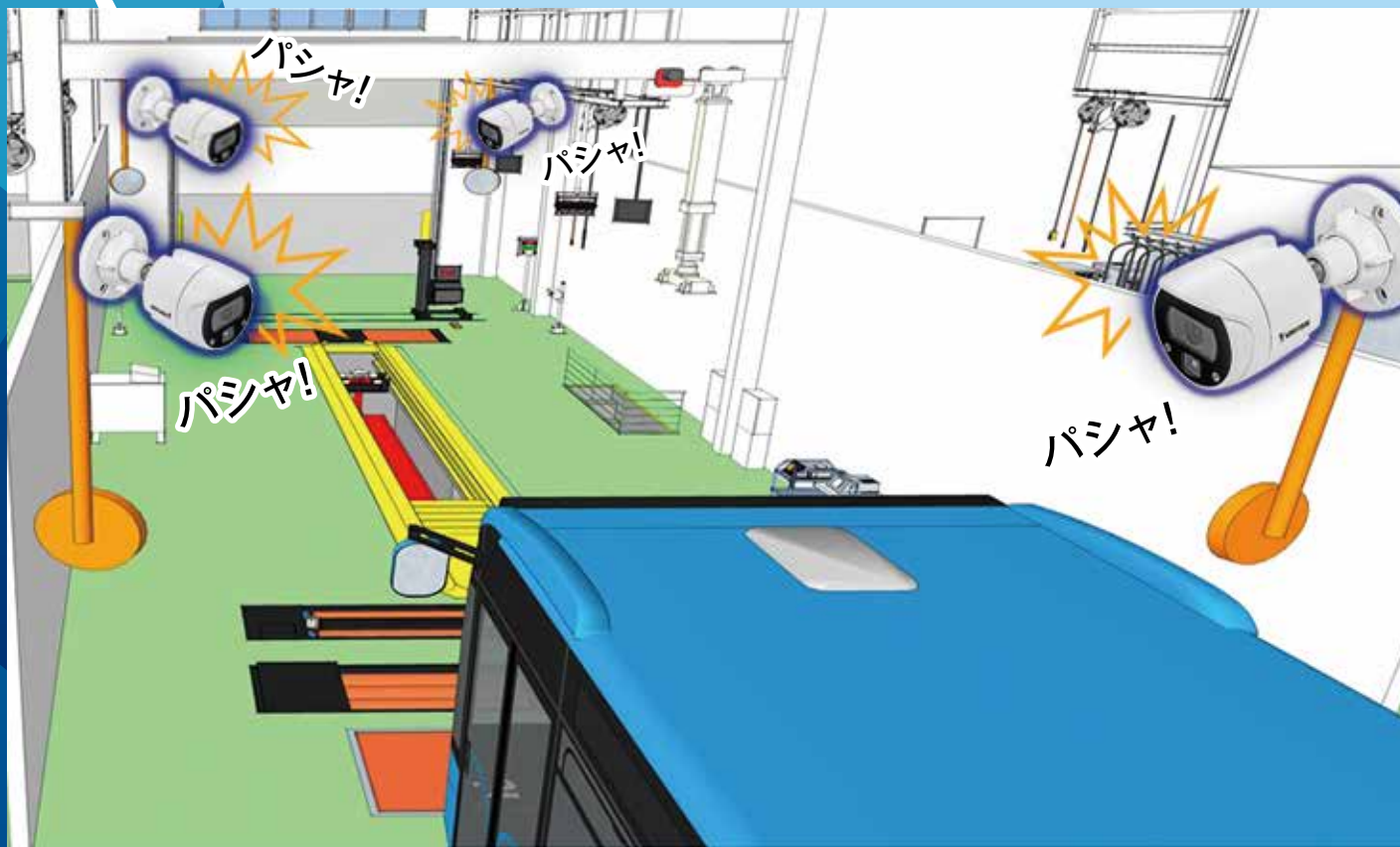
さらには、省力化・効率化設備や環境改善機器をご提供することで、従業員の満足度が向上し高精度、高品質なサービスの提供を可能にいたします。

弊社では、お客様のニーズにこたえる為に、効率良いレイアウトや設備機器のご提案をいたします。



〔参考〕図中掲載機器

NO.	機器名称	型 式
1	自動車用塗装ブース	BLB-1
2	用排気ファン	
3	用給気ファン (熱源なし)	
4	二柱式キャタピラツインⅢ (防爆型)	WSL-CT323(改)
5	JOSAMシステム用レール	
6	用プレストロリー	JO-20AL
7	キャブ 修正用ブリックタワー	JO3200AL
8	マウンティングボード (収納棚)	SR90K
9	インダクションヒーター	JH1500
10	プレイディテクター	AM900K
11	フロアーリフト (W1,000×L12,000×H1,750)	BFL-100-120-175F
12	3段式ビットリフト	PJE-1201
13	セーフティービットカバー (両開き)	BSPC-1050-6×2式
14	天井クレーン KITO電動式チェーンブロック1.4t×2	*ER2M015IS-IS (改)
15	オイルフリー スクロールコンプレッサー (冷凍式ドライヤー付)	*SLP-75EGD
16	パッケージ型 エアーコンプレッサー (冷凍式ドライヤー付)	BCLP75EF-14DM
17	サカイ重量作業台 (1,800×900) 万力・グラインダー・ボール盤	*KWS-188T
18	アーク溶接機 (溶棒2.6~5φ) ダイヘン	*BS-250M
19	TIG溶接機 (アルミ・ステンレスなどの溶接) ダイヘン	*WB-A350P
20	MAG/MIG半自動溶接機 (ワイヤー径0.8~1.2φ)	UPS-200L
21	酸素アセチレンガス溶接機 (ボンベ運搬車)	KS-COMPACT-P
22	スプレーキャビン	SK-40U
23	高所作業向け墜落防止システム	*(エスコートレール)



ネットワークシステム



荷重試験器



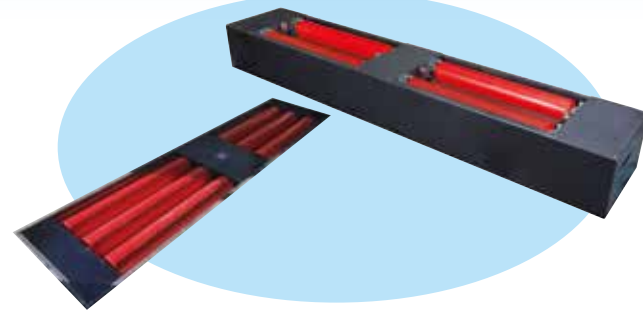
フォトセーバー



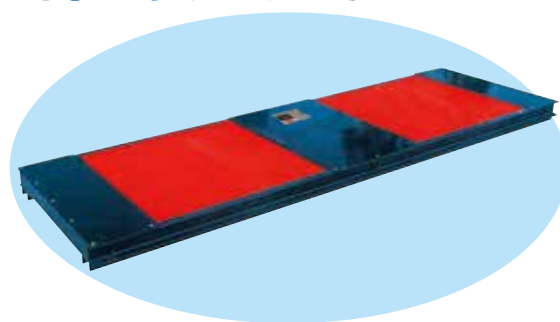
ヘッドライトテスター



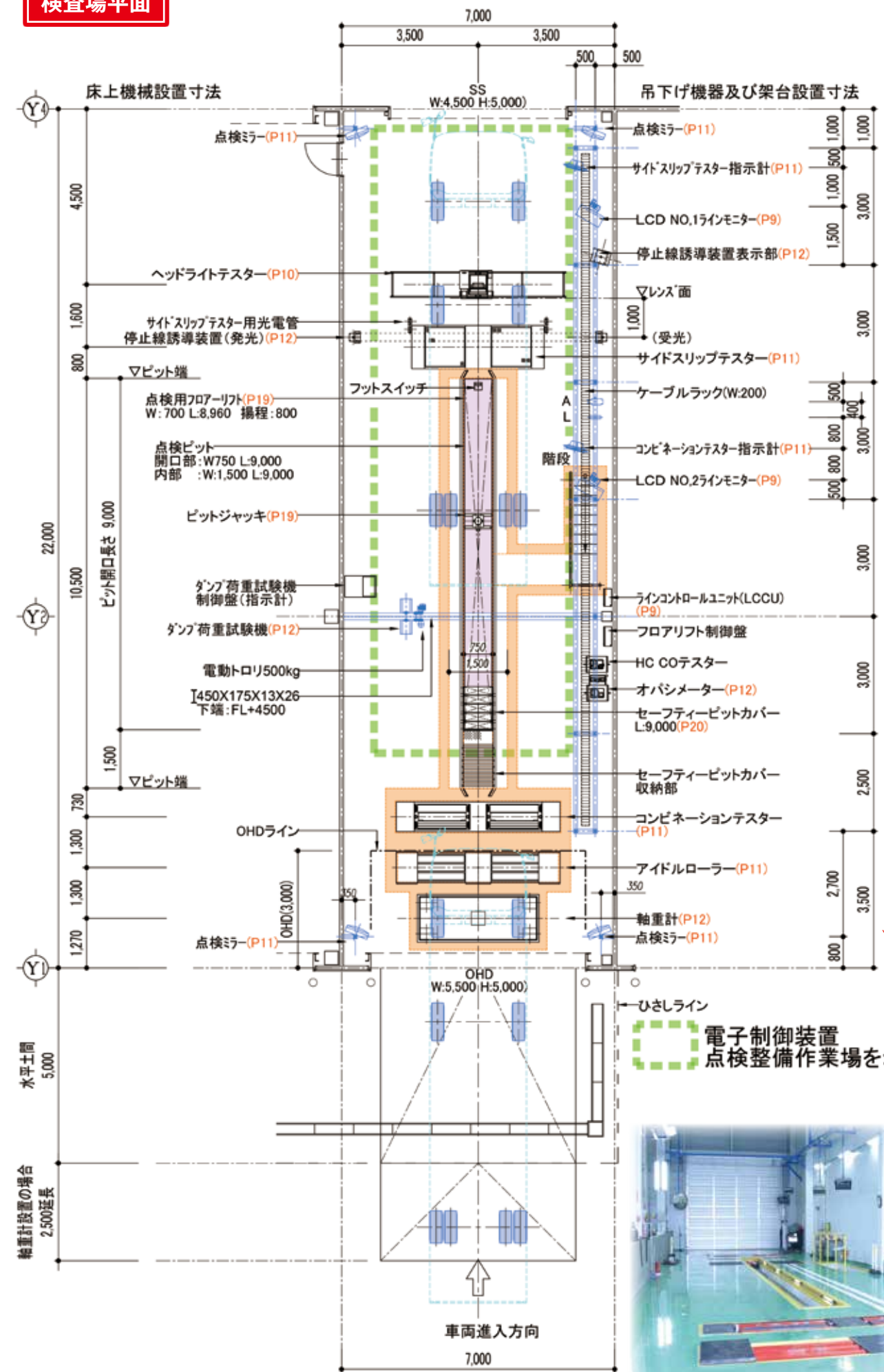
コンビネーションテスター



サイドスリップテスター



検査場平面





ヘッドライトテスター

ヘッドライトテスター

すれ違い灯対応ヘッドライトテスターは、測定手順により、手動式、自動式があります。
また、受光部の構造により、画像処理方式とスクリーン方式があります。
簡単でしかも効率的に作業を行いたい場合や、車検台数が多く効率よく短時間で作業したい場合、
それぞれのニーズに合わせ、選ぶことができます。

HT-500 シリーズ

HT-519
series



HT-542
series



HT-538
series



HT-300 シリーズ

HT-327
series



HT-319
series



HT-332
series



HT-338
series



型 式	HT-519シリーズ	HT-542シリーズ	HT-538シリーズ	HT-327シリーズ	HT-319シリーズ	HT-332シリーズ	HT-338シリーズ
測 定 方 式	手動式(画像目視)	手動式(画像)	全自動式(画像)	手動式(スクリーン)	手動式(画像目視)	手動式(画像)	全自動式(画像)
指 示 範 囲	3,000~120,000			3,000~120,000	5,000~120,000		
	上15(すれ違い上10)			上20			
	左30 — 右30			左35 — 右35			
	下35			下35			
ラ イ ト 取 付 高 さ cm	25~120			25~120			
電 源	AC100V 3A	AC100V 3A	AC100V 3A	電池式(単三4本)	AC100V 3A	AC100V 3.5A	AC100V 6.5A
寸 法	W700×D640×H1,438 (HT-5192の例)	W730×D643×H1,438 (HT-5426の例)	W852×D699×H1,508 (HT-5385の例)	W790×D601×H1,326 (HT-3272の例)	W790×D605×H1,326 (HT-3191の例)	W794×D551×H1,338 (HT-3321の例)	W844×D740×H1,612 (HT-3385の例)
質 量 kg	約 55	約 62	約 86	約 55	約 58	約70	約 130

検査業務効率化システム

ネットワークシステム NETWORK9200

各種車検機器をコンピュータと接続し、検査ラインの自動制御を行うと共に、車両の測定、及び合否の色表示を行い検査を効率よく行うためのシステムです。



車検台数、業態、ニーズに合わせて選べる ネットワークシリーズ

Net work Pro	処理能力をさらにパワーアップ、業務ソフトとオンラインを実現。	Net work Easy+	検査機能に限定したベーシックな検査ラインシステム。
Net work Light	必要な機能を絞り込んだLightな機能・価格のシステム。	Net work Neo	車検帳票類の印字に特化し、帳票作成を省略化。

ネットワークPro導入効果

作業時間が大幅に短縮!

ネットワークPro導入によるスピードアップ効果(当社比)

5分 受付	15分 受入点検	10分 情報選択	5分 整備検査	10分 帳票作成	導入後 45分 短縮	導入前と比較して 約30分の時間短縮を達成!
5分 受付	15分 受入点検	10分 整備検査(整備提示)	10分 完成検査	35分 帳票作成	導入前 75分	

※整備時間は加味していません。

手入力がなくなる新機能!! 車検証情報自動読取り



オプション
QRコードリーダー

オプション
ICカードリーダーライター

車検証情報を簡単に読み込んで、登録をスピーディーに!

ネットワークシリーズの2大要素

業務効率の向上

顧客・車両のコンピュータ管理
車検帳票類のコンピュータ印字
車検証の自動読み込み (OP)

質の向上

ヒューマンエラーの防止
コンプライアンス遵守
プライバシーポリシーの強化

効率化と質の向上で検査業務をサポート!

操 作 性 抜 群

見やすい

大型モニターを採用
目に優しい淡い配色を使用

分かりやすい

複数車両の作業進捗を一面面に表示
作業状況を色分け判断

パソコンが苦手な方へも使いやすいシステム!

主な機能

	Net work Pro ネットワーク プロ	Net work Light ネットワーク ライト	Net work Easy+ ネットワーク イージープラス	Net work Neo ネットワーク ネオ
型 式	NW9200PCPU-U	NW9200LCPU-U	NE91-D2	NWN-V3-S2
検査機器接続・自動制御	○	○	○	—
検査測定値の色別表示	○	○	○	—
指定整備記録簿印字 ^{※1}	○	○ (一部印字)	△ (一部印字)	○ (一部印字)
車検関連帳票印字 (保適・重量税・OCR等)	△	△	—	○
工程管理	○	○	—	○
車検証閲覧アプリ連携	○	○	—	○
基幹システムとの連携	△	△	△	△

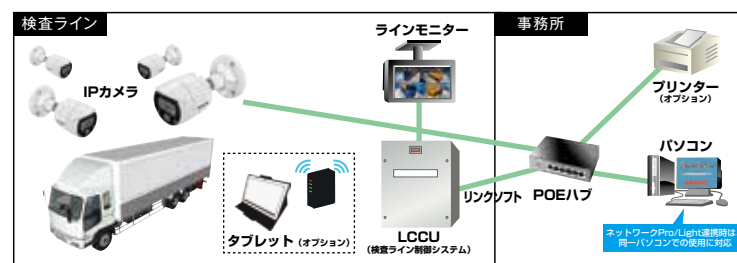
※1 バンザイオリジナル帳票となります。

○ 標準 △ オプション — 未対応

車両画像管理システム

フォトセーバー2

- ・車両ナンバーと紐付けて画像管理
- ・ネットワークシステムとの連動で自動撮影も可能(オプション)
- ・最大12台のカメラ接続が可能



品 名	型 式	撮影画像サイズ	接続可能LCCU
フォトセーバー2 標準パック NW-EasyPlus対応	PHSV-BZ2	200万画素 (1920×1080)	L9100 VER4.4.1以上

※Pro/Light対応は、型式:PHSV-BZ2-PRO

停止線位置 誘導装置

前進・ストップ・後退を表示
車両を停止させたい位置が一目でわかり作業時間の短縮に貢献。

● HT-300 シリーズ用

● HT-500 シリーズ用

			
対 応 機 種		HT-519、HT-542、HT-538	
投光側スタンド寸法		W177 × D170 × H1,009	
反射側スタンド寸法		W215 × D170 × H1,009	
固 定 方 法		アンカーボルト 8個 (反射部4個、表示部4個)	
電 源 V		AC100	

※車両の停止作業をサポートする装置です。テストに対して車両が正しい位置に停止しているかどうかは検査員による確認が必要です。

軸重計（トラックスケール）ピット埋込型

車両の前軸・後軸の計量を行い、総重量を算出します。過積載の防止対策として活用いただけます。また、国家検定付きですので、取引証明にも使用いただけます。



*NL-GCF-1

載台寸法 mm	秤量 ton	目量 kg
W3,000×D1,100	10/15	2/5/10
W3,000×D2,500	15/20	5/10
W3,000×D3,000	15/20	5/10
W3,000×D4,000	15/20/30	5/10/20

ディーゼル車排気ガス測定器

オパシメーター

MEXA-600SW

・測定精度、再現性に優れ、低濃度スモークまで正確に測定
・内蔵プリンターで測定結果を印字
・カウントダウンタイマー方式
・オフロード法対象車（特殊自動車）にも対応



GSM-210シリーズ

・外光の影響を受けにくい
・光学系の清掃が簡単
・オフロード法対象車（特殊自動車）にも対応



型 式	MEXA-600SW	GSM-210
測 定 原 理	光透過方式	排圧分流式光透過式
測 定 範 囲	光吸収係数:K=0.00~9.999 不透過率:N=0.00~99.9%	光吸収係数:0.000~9.998
電 源 V、Hz	AC100 50/60	AC85~110 50/60
サ イ ズ mm	本 体:W260×H157×D335 検出部:W472×H395×D258	W400×H250×D100
重 量 kg	本体:3.5、検出部:6.5	本体:4.5

検査用スキャンツール

MST-nano2 VCI 整備ソフト無

整備ソフト無のVCIのみのモデルです。検査用スキャンツールとして使用する場合には、別途特定DTC照会アプリをインストールしたPC又はタブレットを用意いただく必要があります。またインターネット環境も別途用意いただく必要があります。

構成品

VCI整備ソフト無	micro USBケーブル 5m	ソフトケース
		

荷重試験機

大型土砂積ダンプの自重計の性能検査並びに調整が行える装置です。



型 式	KJ-103	KJ-103L
品 名	E型 荷重試験装置 (装置部のみ)	E型 加重試験装置 (ロングストロークモデル) (装置部のみ)
推奨設置場所	屋外	屋内
設置寸法 (全高×全幅×全長 mm)	3,450×3,600×測定車両全長	設置環境に基づきお打合せ

※写真の門型架台は商品に含まれません

車高測定装置

左右のセンサーで自動計測を行って、大型車の車高測定時間を大幅に短縮



測定値および最高値を表示して、通過車両のシルエットも描写します。

型 式/部品	取付寸法
HMS-2400-WM	壁取付式
HMS-2400-GP	自立支柱式

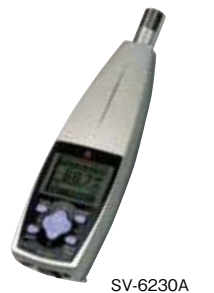
音量計・騒音計

簡単操作！ポケットに入る高性能

音量計

・自動車検査専用音量計

型 式	SV-6230A
測定レベル範囲 dB	A特性:30~130 C特性:36~130 FLAT特性:46~130 C特性ピーク音圧レベル:46~130
測定周波数範囲 Hz	20~8000
電 源	単4形乾電池2本またはACアダプター
サ イ ズ mm	H168×W48×D23.5
重 量 g	120



音量計・騒音計

・握りやすい形状、片手で楽々ボタン操作
・電源ON、即使用可



型 式	音量計 NL-28M	普通騒音計 NL-28MK (-S) ※1
測定レベル範囲 dB	A特性:30~137 C特性:36~137	
測定周波数範囲 Hz	20~8000	
電 源	単3形乾電池2本	
サ イ ズ mm	約W50×D34×H200	
重 量 g	160 (電池含む)	

※1 -Sは音響校正器付

可視光線透過率測定器

自動車窓ガラスの可視光線透過率について視認により判定ができない場合、可視光線透過率測定器を用いて判定します。

・前面、側面ガラスの透過率70%以上が保安基準適合します。
・窓ガラスの内側と外側で挟むだけの簡単測定。

型 式	PT-500-SET (JEMIC校正証明書付)
測定対象	ガラスまたは着色フィルム付きガラス
寸 法 mm	投光部:L153×W50×H46、受光部:L191×W50×H42
重 量 kg	合計2.4 (受光部0.18、投光部0.18)



コンビネーションテスター（ブレーキ・速度計複合試験機）

コンビネーションテスター

幅広い車種に対応！

スピードメーターの測定に加え、制動力のホールド値、左右制動力の和、最大制動力の和を表示。



吊下式「BST-500E-2」



許容
軸重 **10 ton**

お客様のご要望で
選択可能

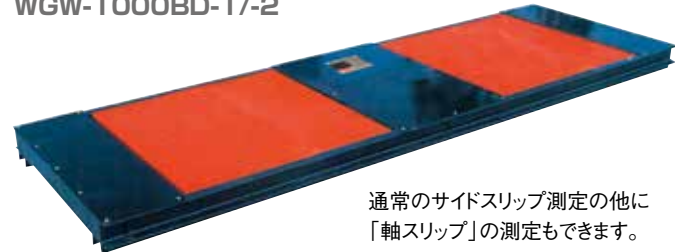
型 式	BST-500E-2
許 容 輪 荷 重 kg	5,000
ブ レ ー キ 測 定 範 囲 daN	0~3,000 (最小指示値 1)
ス ピードメーター 測 定 範 囲 km/h	0~120.0 (最小指示値 0.1)
操 作 電 源 V、A	AC100 3
本 体 寸 法 mm	W4,194×D760×H504.5

サイドスリップテスター

3 タイプのラインナップ

WGW-1000BD-1/-2

-1：メーター床立式
-2：メーター吊下式



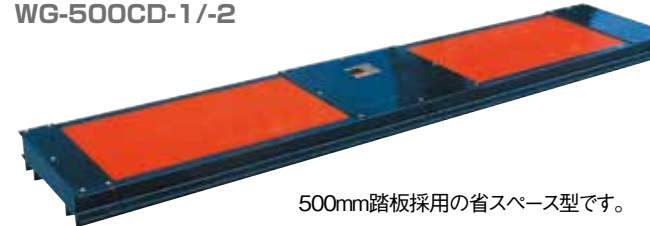
通常のサイドスリップ測定の他に「軸スリップ」の測定もできます。

WGT-1000BD-1/-2



・左右分離型で据付工事時に対象車両のトレッド幅に合わせて設置することができます。
・「軸スリップ」の測定もできます。

WG-500CD-1/-2



500mm踏板採用の省スペース型です。

型 式	WGW-1000BD-1/-2	WGT-1000BD-1/-2	WG-500CD-1/-2
許容輪荷重 kg	5,000	5,000	5,000
本 体 寸 法 mm	W3,000×D1,110×H150	W1,360×D1,110×H150	W2,920×D570×H130
踏 板 寸 法 mm	W1,000×D1,000	W1,000×D1,000	W1,000×D500
電 源 V、A	AC100 3	AC100 3	AC100 3

フラットフリーローラー

後輪 2 軸駆動車のスピード測定時の必需装置

後輪2軸駆動車でスピードメーターの測定時に、速度検出の無い軸を空転させる装置です。



型 式	許容輪荷重 kg	許容速度 km/h	外形寸法 mm	重 量 kg
FFR-500R-2	5,000	120	L730×W3,600×H500	約735

ガレージミラー

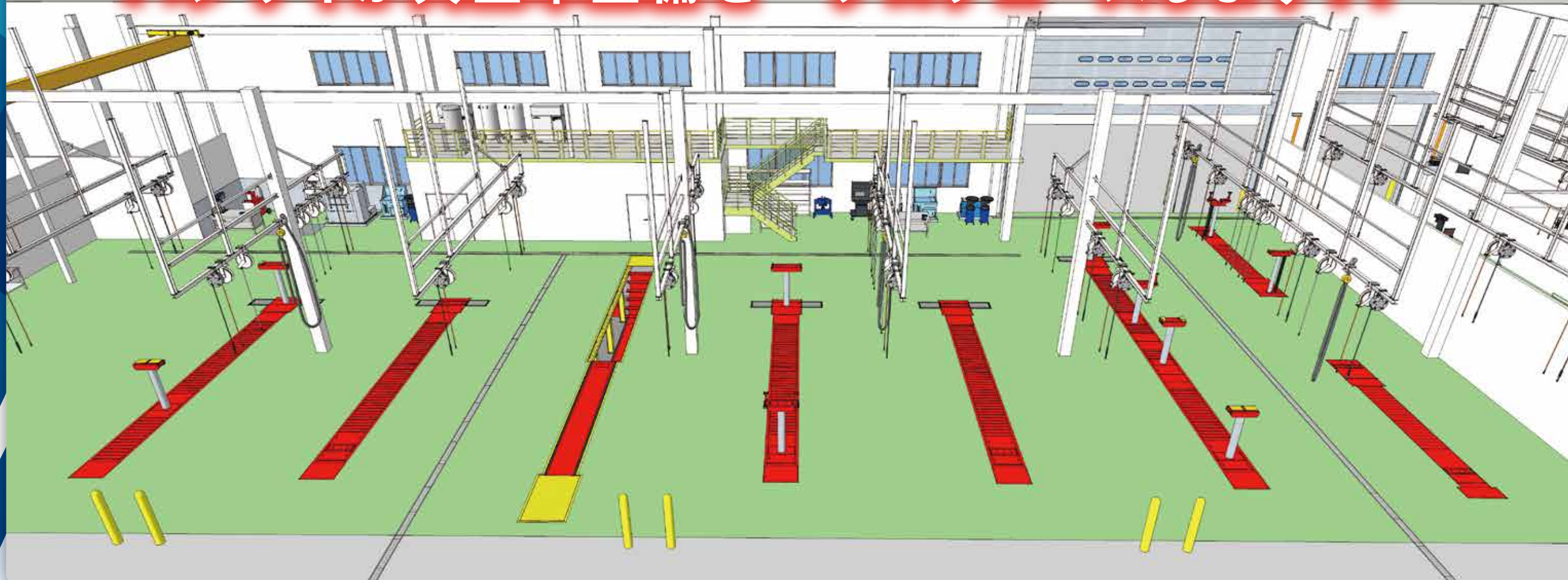
ガレージミラーを設置することで各ランプの点灯状態を容易に確認することができます。

複数台設置により点検の作業効率がアップします。



型 式	ミラーサイズ mm
SGMA600FL	φ600
SGMA800FL	φ800

バンザイが大型車整備を プロデュースします！！



整備工場事例



バス 整備工場



フローアールフト 3連式



大型トラック 整備工場



連節バス対応 3柱式キャタピラシンリフト



キャタピラシンリフト



バス対応 フローアールフト



キャタピラシンリフト

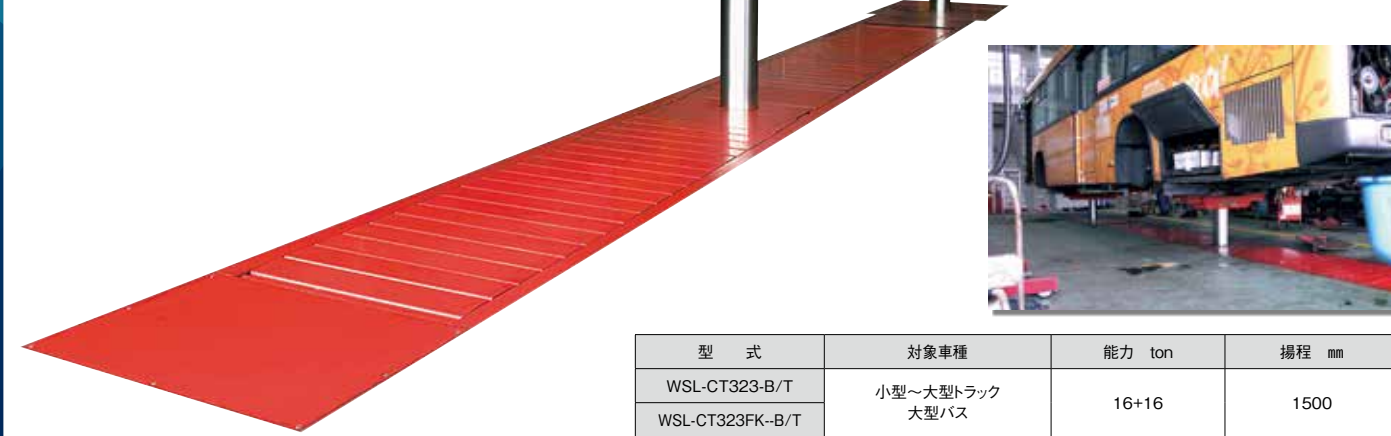


洗車ストール



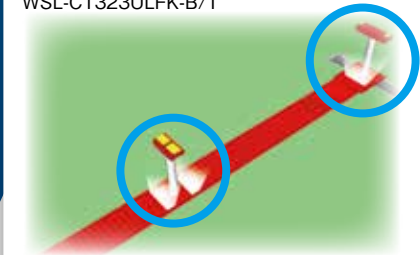
キャタピラツインⅢ 2柱式

作業の効率化と環境向上に限りなく貢献する
車検整備や重整備に適した
バンザイオリジナルのキャタピラ式標準リフトです。



LED 内蔵キャタピラツインⅢ

WSL-CT323UL-B/T
WSL-CT323ULFK-B/T



キャタピラツインⅢ用内蔵型LED照明
リフトアップした車両の下部を明るく照らすことで、
下回りの作業効率をアップさせることが可能です。



※本商品につきましては事前にご相談下さい。



油圧スライダー式キャタピラツインⅢ 2柱式

超省力化・作業環境改善

・受台の伸縮がリモコン操作で行えて楽々セッティング



フロント側・リア側共に左右独立して調整が可能



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-CT323RU-B/T	小型～	16+16	1500
WSL-CT323RUFK-B/T	大型トラック・大型バス		

※型式 (FK) はフラットキット付き

折畳収納式キャタピラツインⅡ 2柱式

キャタピラ形状と収納方式を変更し、旧リフトの基礎ピットの一部を拡張することで入れ替えが可能なリフトです。

※全てのリフトの入れ替えには対応していませんので、弊社または最寄りの販売店へご相談下さい。



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-PSCS303S-S	小型～	15+15	1300
WSL-PSCS303S-SFK	大型トラック・大型バス		
WSL-PSCS303S			1500
WSL-PSCS303SFK			

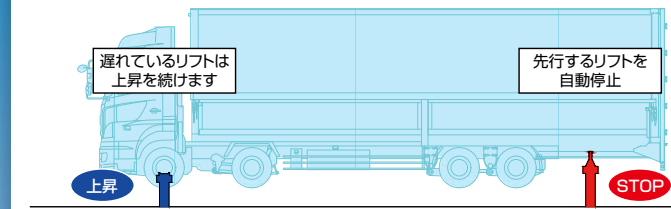
※型式 (FK) はフラットキット付き

フラットキット付仕様では
リフトアップ時は受台部分
も床面フラット

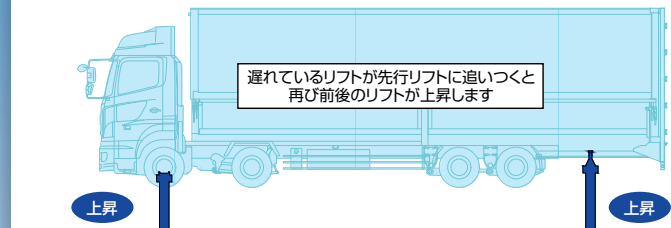
同調式キャタピラツインⅢ 2柱式

固定リフトと移動リフトの両方を高さ制御し、前後リフトが同調し、
フリーホイールの高さで一旦停止させることが可能です。
タッチパネルを装備し、異常時には異常内容を文字で判りやすく表示
します。

リフト上昇中⇒前後高さ調整



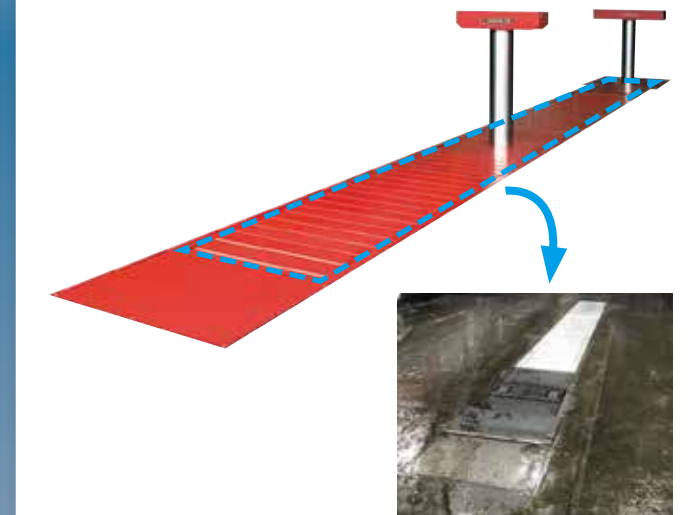
リフト再上昇



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-CT323ZFK-B/T	小型～大型トラック・大型バス	16+16	1500
WSL-CT323Z-B/T			

キャタピラツインⅢ 2柱式 (防錆仕様)

キャタピラ部を溶融亜鉛メッキ、コンベアチェーンをSUSにし、防錆効果
を高めています。
溶融亜鉛メッキは、長期間に渡り錆や腐食を防ぐ効果がある為、積雪
地域における融雪剤による腐食を防止します。



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-CT323MFK-B/T	小型～大型トラック・大型バス	16+16	1500
WSL-CT323M-B/T			

3柱キャタピラリフト

連節バス対応仕様では全長の長い連節バスもリフトアップ可能。



連節バスも楽々リフトアップ

型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
TSL-CT483AB	小型～大型トラック・大型バス・連節バス	16+16+16	1500
TSL-CT483ABFK			
TSL-CT483	小型～大型トラック・大型バス (標準仕様)	16+16+16	1500
TSL-CT483FK			

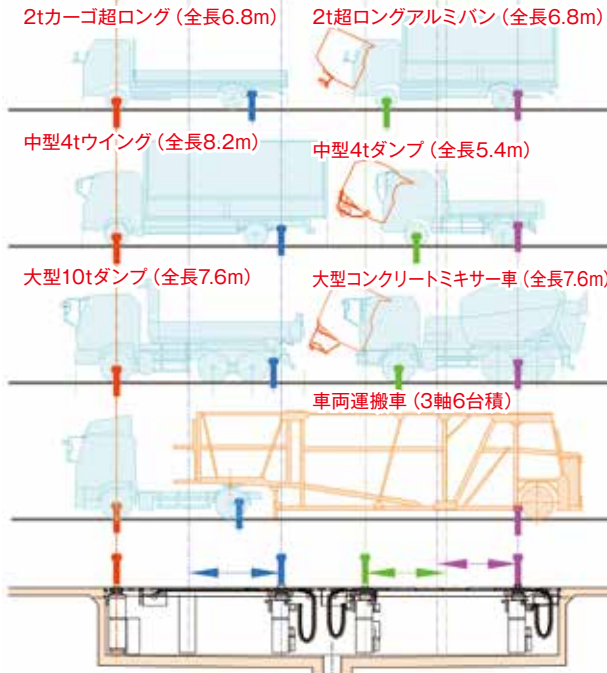
※型式 (FK) はフラットキット付き

4柱キャタピラリフト

小型トラックから低床多軸車までマルチに対応できる4柱式リフトです。
4柱の内、2柱のみ使用することや、前後で車両2台を同時にリフトアップすることも可能です。



〔リフトアップ事例〕



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
*QSL-CT643	小型～大型トラック・大型バス	16+16+16+16	1500
*QSL-CT643FK			

※型式 (FK) はフラットキット付き

スーパーツインエース

スライド式のカバーを採用した車検整備に最適リフトです。



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-PSFU300S-T	大型トラック	15+15	1300
WSL-PSFU300S-B	バス		1300
WSL-PSFU300SH-T	大型トラック	15+15	1500
WSL-PSFU300SH-B	バス		1500

キャタピラツインII ミニ / スーパーツインエース ジュニア

小型トラックから中型トラック・バスを対象とした2柱式リフトです。
キャタピラ式のキャタピラツインIIミニとスライドカバー式のスーパーツインエースジュニアの2種類をラインナップ。



WSL-PSCT113SFK キャタピラ式



WSL-PS110S スライドカバー式

型 式	カバー形状	対象車種	能力 ton	揚程 mm
WSL-PSCT113S	キャタピラ式	小型～中型トラック・中型バス	5.5+5.5	1600
WSL-PSCT113SFK				
WSL-PS110S	スライド式			

※型式 (FK) はフラットキット付き

ホイールドーリー

スタンダードタイプ



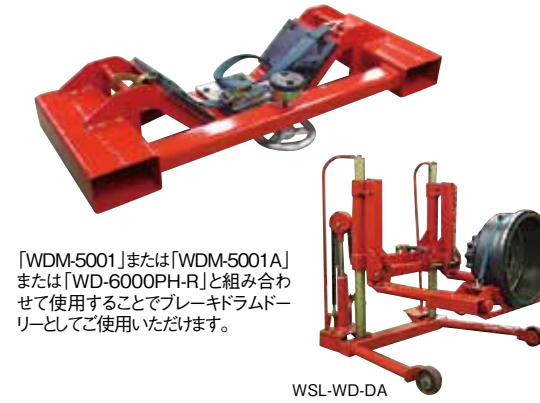
レール移動タイプ



パレットタイプ

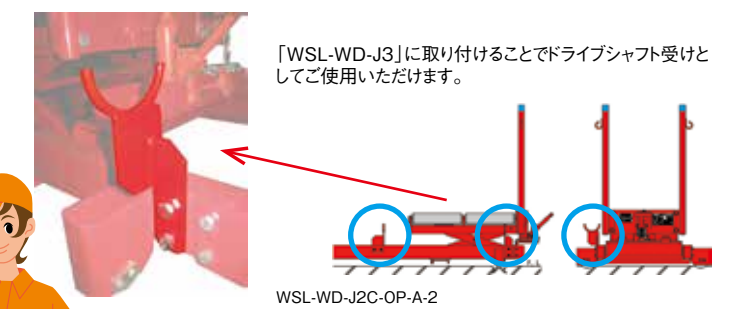


ブレーキドラムアタッチメント



「WDM-5001」または「WDM-5001A」または「WD-6000PH-R」と組み合わせ使用することでブレーキドラムドーリーとしてご使用いただけます。

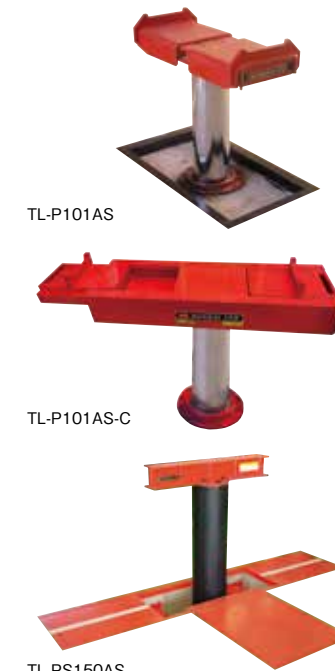
ドライブシャフト受け (WSL-WD-J3 用オプション)



「WSL-WD-J3」に取り付けることでドライブシャフト受けとしてご使用いただけます。

プラトンリフト (テストリフト)

プラトンリフトは、安全性と利便性を兼ね備えた、トラック・バス等の整備や点検を行うための片上げ式リフトです。
WSL-200CS-Zはプラトンリフト2台をフレームでつないだ洗車、下廻り塗装に最適リフトです。



型 式	対象車種	能力 ton	揚程 mm
TL-P101AS	小型トラック～大型トラックおよびバス	10	1100
TL-P101AS-C		10	1100
TL-PS150AS		15	1000
*WSL-200CS-Z		10+10	1100

フォークリフト用パスカルリフト

フォークリフトの重量化に対応した整備用リフト。
Min700～Max1,000mmの間で可動する可動式受台スライダや乗込ゴムプレート標準装備。リフト上昇時に床面がフラットなフラットキット付きもあります。



【ゴムプレート標準装備】



受台スライダにゴムプレートを標準装備。ゴムプレートを着脱する必要が無く、すぐにご使用いただけます。

【フラットキットタイプ】※写真はDPL-83FPVF



POINT! FPVFタイプはフラットキット仕様となり、リフト上昇時も床面がフラットです。整備作業中の作業者の安全性が向上! (フラットキット耐荷重100kg)



リフト下降時は床面がほぼフラットになり美観や車両の進入/退出が容易です。



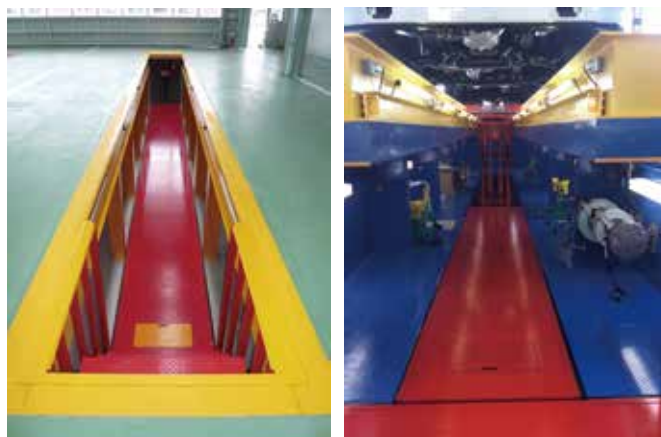
POINT! 従来型

従来型は受台の間に段差がありフォークリフトの乗り込み時にゴムプレートの着脱が必要でした。

型 式	能力 kg	対象車種	揚程 mm	フラットキット
DPL-83FPV	8,000	1,000～3,750kg	1,650	無
DPL-83FPVF		積載フォークリフト		有

フロアーリフト

クイック整備・重整備・アライメント等の足回り整備、マルチな整備に対応するフロアーリフト。様々なラインナップから、お客様のご要望に合わせ2連式、3連式など選定可能です。



標準仕様

型 式	テーブル長さ mm	テーブル幅 mm	ビット幅 mm
BFL-075-040-175(R/F)	4000	750	800
BFL-075-060-175(R/F)	6000		
BFL-075-120-175(R/F)	12000		
BFL-075-060-225(R/F)	6000		
BFL-075-120-225(R/F)	12000	1000	1050
BFL-100-040-175(R/F)	4000		
BFL-100-060-175(R/F)	6000		
BFL-100-120-175(R/F)	12000		
BFL-100-060-225(R/F)	6000	1000	1050
BFL-100-120-225(R/F)	12000		

※お客様のニーズにあわせた特注対応も可能です。
※型式末尾(R/F)……R:回転式SW、F:固定式SWです。



※フロアーリフト内部

フロアーリフト用階段

型 式	適応テーブル幅 mm	適応揚程 mm
BFL-K075-6	750	1750
BFL-K100-6	1000	

ピットジャッキ

- ・大型車のクイック整備・車検整備に活躍するピットジャッキ。
- ・アライメント測定、調整時に必要不可欠です。(前輪2軸車は2台)



型式:PJE-1201



PJA-1000A



PJA-1201MN/MS

型 式	能力 ton	揚程 mm	ビット幅 mm	駆動方式	走行方式
PJE-1201	12	500	750~1,100	電動式	手動式
PJA-1000A	10	450	750~1,000	エア式	
PJA-1201MN	12	700	1,000	電動式	電動式
PJA-1201MS			900		

大型車用 移動式リフト

- ・大型バス、トラックの整備作業をサポート
- ・設置工事、ビット工事は不要



RAV241

RAV308H4WS

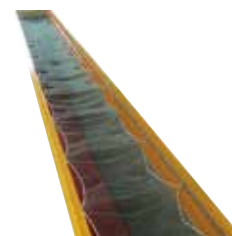
型 式	能力 ton	揚程 mm	通信方式
RAV241	7/基	1,760	有線
RAV308H4WS	8.5/基		無線

セーフティーピットカバー・転落防止ネット

- ・セーフティーピットカバーは電動式を採用した当社独自機構のビット転落防止システムです。(BSPCシリーズ)
- ・転落防止ネットはビット左右に設置したレールでネットを開閉することが可能なカバーです。(BSPNシリーズ)



BSPCシリーズ



BSPNシリーズ

型 式	方 式	対象ビット	ビット開口寸法 mm
BSPC-750-9	電動式	点検ビット	W750×L9,000
BSPN-750	ネット式		
BSPC-1050-6	電動式	整備ビット (フロアーリフト)	W1,050×L6,000
BSPC-1050-12	電動式		W1,050×L12,000
BSPN-1050	ネット式		

バリーテンⅡ

抜群のパワーと機能性で、車検整備からクイックサービスまで幅広く活躍します。



型 式	能力 ton	受金最低 mm	受金最高 mm	揚程 mm
VALY-10A	10	185	705	520

ガレージジャッキ

様々なラインナップを揃えた、バンザイオリジナルのジャッキシリーズ。

手動式

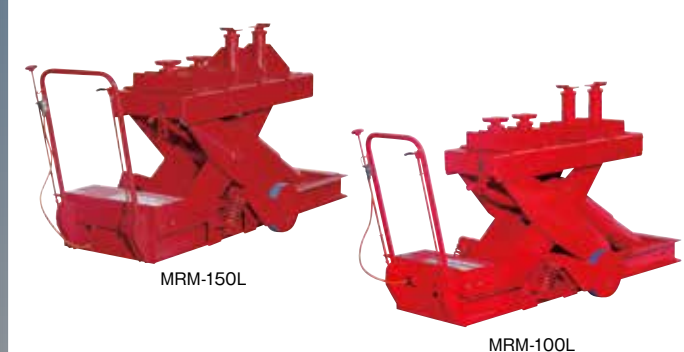
エア式



	型 式	能力 ton	受金最低 mm	受金最高 mm	揚程 mm
手動式	M-500M	5	150	560	410
	M-1000M	10	160	560	400
	M-2000M	18	190	610	420
エア式	MA-500B	5	150	560	410
	MA-500VL	5	125	565	440
	MA-1000B	10	160	560	400
	ASJ-100ML	10	140	560	420
	MA-1500LS	15	175	650	475
	MA-1500VL2	15	150	625	475

ムービングラック

ガレージジャッキの機動性とリジトラックの安定性から生まれた移動式簡易リフト。



型 式	能力 ton	受金最低 mm	受金最高 mm	揚程 mm
MRM-50N2	5	203	683	480
MRM-100L	10	300	900	600
MRM-150L	15	303	903	600

クラッチリフター・プロペラシャフトリフター

大型車のクラッチとプロペラシャフトの脱着作業の補助ツール。クラッチ・プロペラシャフトに合わせて受部を調整可能。



クラッチリフター
BCL-100



プロペラシャフトリフター
BPL-150H

型 式	能力 kg	受金最低 mm	受金最高 mm	揚程 mm
BPL-150H	150	915	1705	640
BCL-100	100	780	1540	760

ミッションジャッキ・エンジンリフター

エンジン・ミッションの脱着補助ツールです。安全で効率的な作業が可能です。



型 式	能力 kg	受金最低 mm	受金最高 mm	揚程 mm
HMJ-1000B	1000	815	1565	750
HUJ-1500B	1500	160	870	710
UEL-500N	500	750	1750	1000



門型洗車機

CAMION Custom CN8100

トラック・バス専用の大型洗車機「カミオン カスタム」

- ・洗車時間3分55秒 (12m車)
- ・3本ブラシ洗車機
- ・ブラシボリューム13%UP
- ・バス窓用の乾燥機能も用意 (オプション)



門型洗車機

魁 KAI

- ・洗車時間 3分28秒 (12m車)
- ・凹凸のあるバスのルーフもキレイに洗浄
- ・水の使用量大幅カット【使用量】107L (12m車)



*KAI

門型洗車機

PORT WASHER GD-FRT4100

連節バスおよびフルトレーラーにも対応! (オプション)

- ・3本ブラシ洗車機
- ・操作方法: 洗車モード選択操作
- ・洗浄面: 前面・後面・側面・上面
- ・洗車時間: 約5分 (12m車)
- ・車高4,100mmまで洗車可能



シートクリーナー

スーパースチームクリーナー 3

- ・車内の汚れ、カビ、ダニ、ニオイを除去
- ・75℃の温水とバキュームで根こそぎ洗浄



型 式		4440103
電 源	V、Hz	AC100 50/60 2本取り※
吐 出 温 度	℃	最高75
バキューム	真 空 圧	kPa 25.5
	風 量	m³/min 2.4
	モーター出力	W 1,050
タンク容量	供 給	L 18
	回 収	L 14
寸 法	mm	L609×W330×H635
重 量	kg	23.6

※AC100Vコンセント2ヵ所から給電します。

高圧洗浄機

ナイスホットシリーズ

環境に配慮した、省燃費・静音設計

KHW-2100C
5.5kW 2000 L/h

CO₂排出量
約23%削減
(当社従来機比)



KHW-2100C

型 式	KHW-2100C
吐 出 温 度	常温～最高80℃
吐 出 量 (無 負 荷 時)	L/h 約2,000
吐 出 圧 力	MPa 約8
モ ー タ ー	V、kW AC200、三相、5.5
給 水 量	L/h 2,400以上
給 水 圧	MPa 約0.2～0.75
燃 料 消 費 量	L/h 約9.4
ボ イ ラ ー	密閉型蓄圧式ステンレスボイラー
本 体 寸 法	mm W1,215×D780×H1,185
本 体 重 量	kg 約225

NHW-2000I
5.5kW 2000 L/h

CO₂排出量
約18%削減
(当社従来機比)



NHW-2000I

型 式	NHW-2000I
吐 出 温 度	常温～最高80℃
吐 出 量 (無 負 荷 時)	L/h 約2,000
吐 出 圧 力	MPa 約8
モ ー タ ー	V、kW AC200、三相、5.5
給 水 量	L/h 2,400以上
給 水 圧	MPa 約0.2～0.75
燃 料 消 費 量	L/h 約9.4
ボ イ ラ ー	密閉型蓄圧式ステンレスボイラー
本 体 寸 法	mm W1,435×D780×H1,185
本 体 重 量	kg 約225

超ビッグタイプ 受注生産

大型車の下部洗浄に複数ストールの多目的洗浄に



*NHW-5000HS

型 式	*NHW-5000HS
吐 出 温 度	常温～最高80℃
吐 出 量 (無 負 荷 時)	L/h 約5,000
吐 出 圧 力	MPa 約7
モ ー タ ー	V、kW AC200、三相、11
ボ イ ラ ー	密閉型蓄圧式ステンレスボイラー
本 体 寸 法	mm W1,745×D1,010×H1,300

ボイラー無しの洗浄機。
温水の必要がないところに



*PNW-5000BS

型 式	*PNW-5000BS
吐出量(無負荷時)	L/h 約5,000
吐 出 圧 力	MPa 約7
モ ー タ ー	V、kW AC200、三相、11
本 体 寸 法	mm W1,255×D785×H1,150

※本体寸法とは付属品を取り付けた状態の最大寸法です。

自動部品洗浄機

ランドリーシリーズ

部品洗浄の効率化をさらに追求。
頑固な油汚れをハイパワー洗浄!
「ランドリー」シリーズ!!



L-600C



L-800C



L-1000C

型 式	L-600C	L-600TC	L-800C	L-1000C
パ ケ ッ ト 寸 法	mm φ630×H150	φ600×H150	φ830×H150	φ1020×H150
洗 浄 物 最 大 寸 法	mm φ620×H280	φ590×H400	φ800×H400	φ1000×H700
洗 浄 物 最 大 重 量	kg 80	80	120	400
消 費 電 力	kW、電 流 A 7.25	7.25	8.28	9.6、32
ボ ン プ モ ー タ ー	V、kW AC200、三相、2.2	AC200、三相、2.2	AC200、三相、3.7	AC200、三相、5.5
ヒ ー ャ ー	V、kW AC200、三相、4	AC200、三相、4	AC200、三相、4	AC200、三相、4×2
ボ ン プ 能 力 (吐 出 圧 × 吐 出 量)	0.3MPa×250L/min	0.3MPa×250L/min	0.35MPa×330L/min	0.4MPa×400L/min
洗 浄 液 タ ン ク 容 量	L 約100	約85	約150	約200
洗 浄 室 及 び タ ン ク 材 質	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製
本 体 寸 法	mm 約W970×D810×H980	約W830×D930×H1,135	約W1,060×D1,145×H1,200	約W1,545×D1,400×H1,875
本 体 重 量	kg 約160	約175	約260	約600
安 全 装 置	漏電遮断器 噴射防止リミットスイッチ	噴射防止リミットスイッチ、上蓋ロック装置 軽量開閉ガスダンパー、空だき防止 (600TCは除く)		漏電遮断器 空だき防止セーフティーブレーカ

下部洗浄装置・側面洗浄装置

ポータワッシャーシリーズ

移動式下部洗浄装置

PWU-950VSP-KR

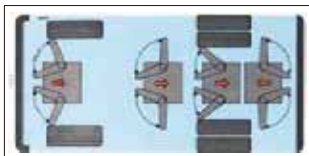
下部洗浄装置の決定版

スイングアーム旋回による広範囲の洗浄力！

**7MPa・2000ℓ/h×2台の威力！
(又は7MPa・5000ℓ/h×1台)**

温水洗車機を2台使用するため、抜群の洗浄力を発揮します。

アーム先端に装備されたノズルから、水（温水）を高圧噴射し、アームを水平方向にスイングさせながら車輦下部を前後に移動しますので、車輦下部の汚れを効率良く除去致します。



4個の水圧回転式ノズルによる驚異の洗浄力！

斜め下方向からのノズルで洗浄力アップ！

大型車専用温水洗車機を使い、手洗い用ガンで2人の作業員が同時に車輦下部を洗車していることに極めて近づくことになります。

ノズルの噴射軸が傾きをもっているため、車輦下部は真下からではなく斜め下方向から洗浄されますのでより奥の汚れを落とす構造です。



型 式	対象車種	洗車時間
PWU-950VSP-KR	大型車（～普通車）	低速:30分 中速:20分

固定式下部洗浄装置

PWU-2500

大型車の下部面をササッと洗浄

作業スペースを確保しながらも、スピーディーに強力洗浄！

音波センサーによる車輦自動検知方式なので

簡単洗浄（車輦通過で自動洗浄）

メンテナンスが少なくラクラク洗浄！

洗車場でも作業が可能なフラットな床面

型 式	対象車種	洗車時間
PWU-2500	大型車（～普通車）	車輦通過時間 約2分 ※音波センサーによる自動洗浄

固定式側面洗浄装置

PWS-HA200S

大型車側面をササッと洗浄

汚れが目立つタイヤホイール、サイドバンパー部の汚れ落としに最適！

型 式	対象車種	洗車時間
*PWS-HA200S	大型車～2t車	車輦通過時間 約2分 ※音波センサーによる自動洗浄

車長を合わせてストッパーをセットし、スイッチONで自動洗浄開始!!

洗浄ロボットは常に定位置に待機しており、自動洗浄スイッチを（ON）にするとフロントバンパーまで走行して行き、そこから噴射を開始し一往復してフロントバンパーまで到着すると噴射が停止し、定位置まで格納されます。



コーティング関連

B PRO

「B-PRO」とは、カーディーラー・専業工場・SS・プロショップなど、プロユース向けに誕生したカーディティリング商品のブランドです。性能・使いやすさ・コストパフォーマンスに重点を置き、開発いたしました。「B-PRO」シリーズが、皆様の新しいビジネスチャンスのお役にたてるものと確信しております。

サイドミラー超撥水コート

雨が付着するスキ間を与えない微細な撥水膜と、「雨が付かない」新技術で雨天時の視界アップ。



型 式	品 名
BCV-14E02	サイドミラー超撥水コート 200ml



サイドミラーの視界確保やバックカメラの水滴防止に!!

クリスタルビューシステム

抜群の撥水性能により、夜間や突然の豪雨の中でもクリアな視界を確保し、安全運転をサポートします。

BCV-06HE



サービスメニューに最適な、フロントガラス用撥水コーティングです！

型 式	品 名	セット内容
BCV-06HE	クリスタルビュー-TYPE I 10台セット	●クリスタルビュー-TYPE I ●BCパッドII 5個 ●拭き取り用クロス 1枚
BCV-14B032	クリスタルビュー-TYPE II 320ml	

BCV-14B032



新車施工にオススメ！



ウロコ除去用コンパウンド



ガラスのウロコ除去にご使用下さい！

型 式	品 名
BCV-32GC023	ウロコ除去用コンパウンド 235g

セラバリア



200種類以上の細菌やカビに有効な室内コーティング！

型 式	品 名
SBS-A-S	セラバリアアスターキット

オキシクリア



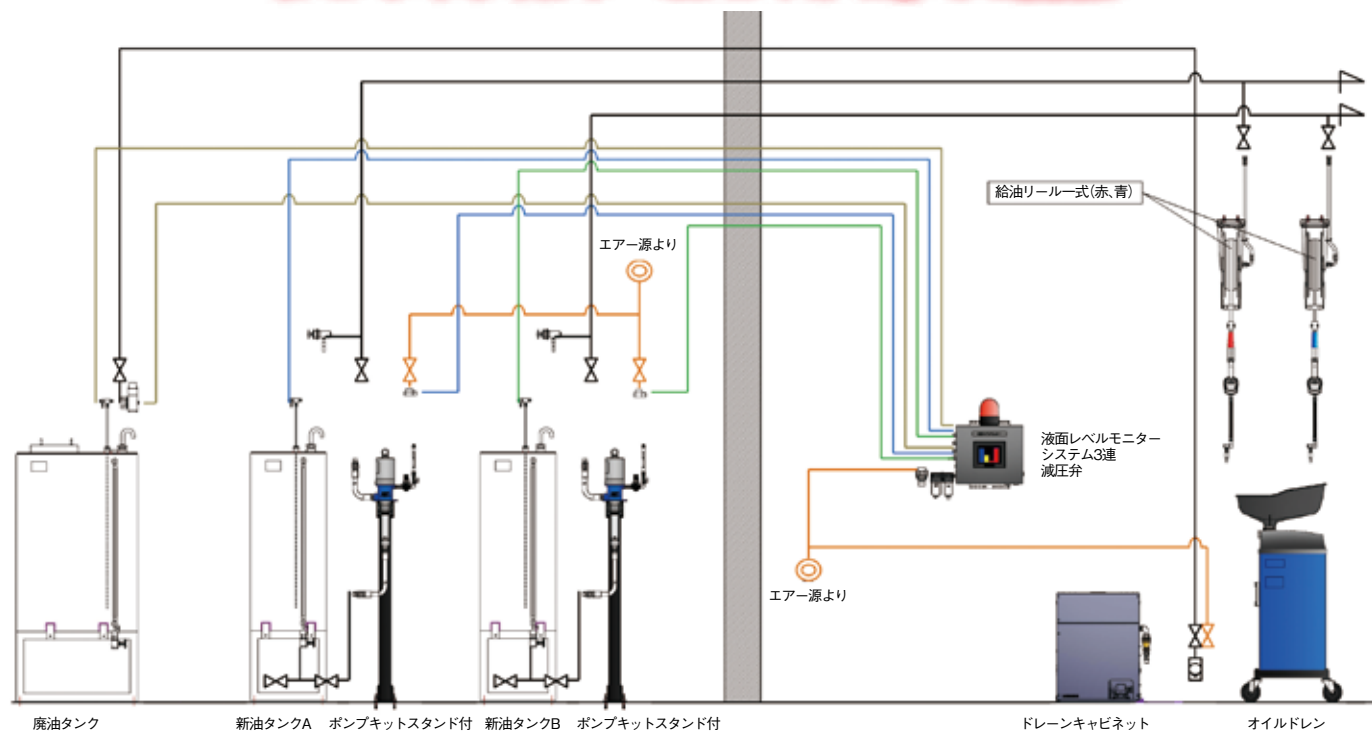
ハルストルネーダーガンで薬剤を噴霧！

強力な「酸化分解作用」を利用した強力消臭／除菌システム！

型 式	品 名
SBS-13C4	オキシクリア 4L

※ハルストルネーダーガンは含まれません

給油から廃油処理までのオイル交換作業をフルサポート 「バンザイオイルサービスシステム」のご提案。



オイルポンプ

お客様のご使用になるオイルの種類や使用条件（使用量、圧送距離、吐出圧など）に合わせて、様々なポンプラインナップの中から、最適なポンプの選定ができます。

自立式



*PKT-125S PKT-110S APO-110K

型 式	セット名	ポンプレシオ
PKT-110	オイルポンプキット110	5: 1
PKT-110S	オイルポンプキット110 スタンド付	5: 1
PKT-125	オイルポンプキット125	13: 1
PKT-125S	オイルポンプキット125 スタンド付	13: 1
AP0-330K	エア-レスプロポンセット	3: 1
AP0-550K		5: 1
AP0-110K		11: 1

タンク差込式



DR-50A-1 DR90A3 *DR-125A13 DPO-1 DPO-3 DPO-5

型 式	ポンプレシオ
DR-50A-1	1: 1
DR-50A3	3: 1
DR110A5	
* DR-125A13	13: 1
DPO-1	1: 1
DPO-3	3: 1
DPO-5	5: 1



オイルリール

エンジンオイル・ギアオイル・グリースなど、油種に合わせた商品ラインナップ。お客様のニーズに合わせた商品選定が可能です。



型 式	用 途	耐 圧 MPa	ホース口径×長さ m	重 量 kg
YSR-4G15	オイル	7	1/2×15	21.9
S4303815	オイル	6	3/8×15	20
YSR-3C15	グリース	35	3/8×15	22.6
S530G3812	グリース	40	3/8×15	25

給油台車

大型車のオイルメンテナンスに最適な給油機器です。頑丈な台車にポンプ・ガン・給油ホースなどがセットされ、台車に200Lドラムをそのまま搭載して使用できます。給油量が多い場合でも、安心かつスピーディに作業を行うことができます。



DK003A LDS-90D2

型 式	ポンプレシオ
DK003A	3: 1
DK005A	5: 1
LDS-90D2	3: 1
LDS-110D2	5: 1
LDS-110R2	

オイルガン・ノズル

オイルガン

潤滑油の注油に便利なオイルガンです。オイルガンにプリセット機能が搭載され、指示量通りの安定したオイル供給が可能です。また、様々な給油箇所に合わせたノズルを選定できます。



LBM-P19 LBM-60M K400 MR.777

型 式	プリセット機能	プリセット範囲 L	流量範囲 L/min	使用圧力 MPa
LBM-P19	○	0.1~999.9	0.4~19	7
LBM-60M		1~60	1~30	10
MR.777		0.1~99.9	MAX30	7
K400	なし	—		

ノズル



※上記ノズルは「LBMシリーズ」のみ対応です

グリース給脂機



ホイールベアリングなどへのグリース充填が、無駄なく短時間にできます。また、市販のグリース缶がそのまま使用できます。

型 式	全高 mm	重量 Kg	吐出圧 MPa
BGP-100NA	1098	44	45.5

ルブリケーター



エア式ポンプでグリースの給脂ができます。キャスター付き台車で移動が楽にでき、効率良く給脂作業が可能です。

型 式	全高 mm	容量 L	重量 kg	吐出圧 MPa
SKR-57	784	16~18	13.5	40

オイルバケットポンプ



手動式のポンプでオイルの給油が行えます。キャビネット内に多量のオイルが保有できるので、コンプレッサーが無い屋外での作業にも適しています。

型 式	全高 mm	容量 L	重量 kg	吐出量 cc
STB-57	593	20	7.4	40/ストローク
STB-77	795		9.9	

オイルドレン

車両の各種オイル交換時に廃油を交換する機器です。大型の廃油タンクで大容量のため、大型車のオイル交換も効率良くできます。



型 式	受皿径 mm	タンク容量 L	受皿高さ mm
T-80D (-K)	φ 550	80	1140~1580
T-80C (-K)	φ 550 (360° 回転可能)		1140~1440
* OD-90	φ 570	90	1300~1650

※T-80D-K、T-80C-KはOLD-シリーズのドレンキャビネットの廃油圧送ポンプにて廃油排出する仕様です。

ドレンキャビネット

廃油や廃LLCを工場内よりポンプ圧送し、スムーズに廃油・廃LLCタンクへ排出するキャビネットです。ダブルタイプのものは廃油・廃LLCの双方の処理に効力を発揮します。機器本体のコックを切り替えると、カブラ付きホースにてオイルドレン等の他機器と接続し吸引または圧送ができます。



シングルタイプ

ダブルタイプ

型 式	形 状	廃油ポンプ	動 力
DCB-300V	シングルタイプ	ダイヤフラムポンプ	エアー
OLD-S		電動ポンプ	AC200V 0.4kW
OLD-S-EP			
OLD-W	ダブルタイプ	ダイヤフラムポンプ	エアー
OLD-W-EP		電動ポンプ	AC200V 0.4kW×2

ドレンカート

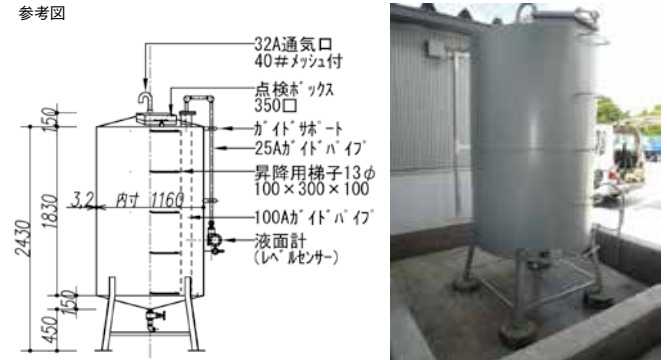
薄型の受皿により、大型車をリフトアップせずに効率良く各種オイル交換が可能です。



型 式	タンク容量 L	吐出量 L/min
ND-80	80	ポンプ(オプション)
ND-80DP		28
DC-68S	68	ポンプ(オプション)
DC-68P		11
DC-100N	100	60

オイルタンク

新油・廃油用オイルタンクです。200L、500L、1000Lの容量ラインナップがあります。お客様の使用油量に合わせた、タンクの選定ができます。



液面計



廃油タンク液面位置を検出します。タンク液面位置を検出する機構と液面位置を抵抗に変える変換部をマグネットカップリングで完全に遮断し、タンク内貯蔵液から発生するペーパーの影響を受けない安定した液面計です。

- ・防爆構造の為、危険物にも使用可能

型 式	検出方法	指示方法	出 力
* ELM-2C1	ワイヤーフロー式	アナログ(容量又は高さ)	無電圧

※タンクサイド設置型

工場内遠隔指示計



屋外に配置された廃油タンクのレベル監視を屋内で行える遠隔指示計です。

- ・上下限警報接点出力付
- ・上下限警報ブザー、ランプ付
- ・ブザー停止スイッチ付

型 式	取付方式	残量表示
* DL-41	屋内壁取付型	容量又は高さ

液面警報装置 (オイルレベルモニタリングシステム)

新油タンク下限、廃油タンク上限を監視、オイル量の管理やポンプのカラ打ち、廃油タンク満液の恐れを防止する為のモニタリング装置です。

フロート式

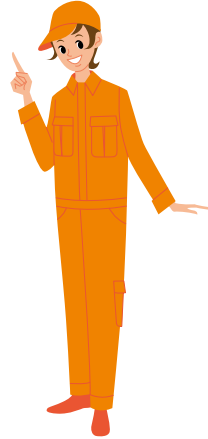


型 式	油 種	フロート型検知管 本
FRT1-D1	1油種(新油)	D型 1
FRT1-U1	1油種(廃油)	U型 1
FRT2-D2	2油種(新油)	D型 2
FRT2-D1U1	2油種(新1、廃1)	D型1・U型1
FRT2-U2	2油種(廃1、廃LLC1)	U型 2
FRT3-D3	3油種(新油)	D型 3
FRT3-D2U1	3油種(新2、廃1)	D型2・U型1
FRT3-D1U2	3油種(新1、廃1、廃LLC1)	D型1・U型2
FRT4-D4	4油種(新油)	D型 4
FRT4-D3U1	4油種(新3、廃1)	D型3・U型1
FRT4-D2U2	4油種(新2、廃1、廃LLC1)	D型2・U型2

センサー式



型 式	油 種	検知管 本
LMT1-D1	1油種(新油)	1
LMT1-U1	1油種(廃油)	
LMT2-D2	2油種(新油)	2
LMT2-D1U1	2油種(新1、廃1)	
LMT2-U2	2油種(廃1、廃LLC1)	3
LMT3-D3	3油種(新油)	
LMT3-D2U1	3油種(新2、廃1)	4
LMT3-D1U2	3油種(新1、廃1、廃LLC1)	
LMT4-D4	4油種(新油)	4
LMT4-D3U1	4油種(新3、廃1)	
LMT4-D2U2	4油種(新2、廃1、廃LLC1)	



大型車の安全走行を守るサービス機器

大型車を取り巻く環境はドライバー不足、足廻り構造の多様化、物流量の増加、先進安全技術の装備義務化など人や車や物流量など日々変化しております。

近年では、ホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故の増加、運転支援システムの高度化、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」走行路線の拡大、安全性や運行効率を高め、ドライバー環境の改善につながる「隊列走行」など、様々な取り組みが進められております。コンプライアンスや運行三費、従業員満足度に関わり、安全で安心な運転や走行のためのソリューションをご提案します。

①タイヤ脱落防止

大型トラック(車両総重量8トン以上)のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故が増加しています。全日本トラック協会や日本自動車工業会においても、タイヤ交換作業時の注意点や交換後の増し締めや日常点検などの重要性を注意喚起しています。また、安全作業とコンプライアンス順守の為に、適切な工具を活用して空気充填時の事故ゼロ、ホイール脱落事故を未然に防止する為の機器をご提案します。



適正なタイヤ交換作業の手順などの情報はこちらからご覧ください

全日本トラック協会

タイヤ交換作業の手順と方法(動画)

https://jta.or.jp/member/anzen/datsurin_torikumi.html



✓日常点検項目と点検のポイント(動画)

✓タイヤ交換時のポイント(動画)

https://jta.or.jp/member/anzen/tenken_snow_dvd.html



国土交通省



車輪脱落事故の情報

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-1/>



事故の恐ろしさを知って！

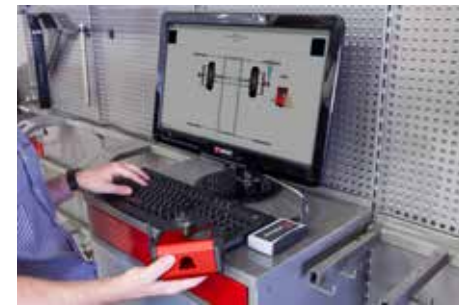
大型車の車輪脱落事故(動画)

<https://www.youtube.com/watch?v=BE6-rcq81C8>

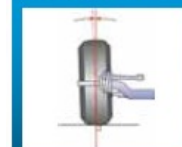
公益社団法人 全日本トラック協会

②アライメント

アライメントテスターとは、水平床面において、1輪ずつの各要素(トー、キャンバー、カスター、KPI角など)を個別に測定・表示します。1輪ごとの各要素の値を各要素のもつ機能の適正な数値へ調整することでタイヤの片減り、ハンドルの流れやふらつきなどの原因を特定し、不具合を改善したり最小限にすることができます。



Camber キャンバー



キャンバーの役割

- コーナリング性能向上(対地キャンバー)
- ハンドル操作力の低減(スクラブ半径)
- 荷重変化への対応

キャンバーによる影響

- 過度のキャンバーによるタイヤの片減り
- 過度のキャンバーによるハンドルふらつき
- 左右差によるハンドル流れ
- 前後差によるステアリング(ステア)特性の変化

Caster キャスター



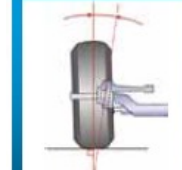
キャスターの役割

- 旋回後、直進状態への復元力の向上
- 旋回性能の向上(旋回時の対地キャンバー角変化)

キャスターによる影響

- ハンドルのふらつき
- 左右差によるハンドルを切ったときの戻りの違い
- 左右差によるハンドル流れ、ハンドル取られ

KPI キングピン



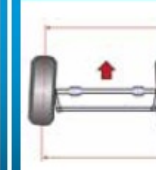
キングピン角(KPI角又はSAI角)の役割

- 旋回後、直進状態への復元力の向上

包括角の役割

- スクラブ半径の調整
- ハンドル操作力の軽減
- タイヤからのキックバック(衝撃)の軽減
- トルクステア(FF車)の軽減

Toe トー



トーの役割

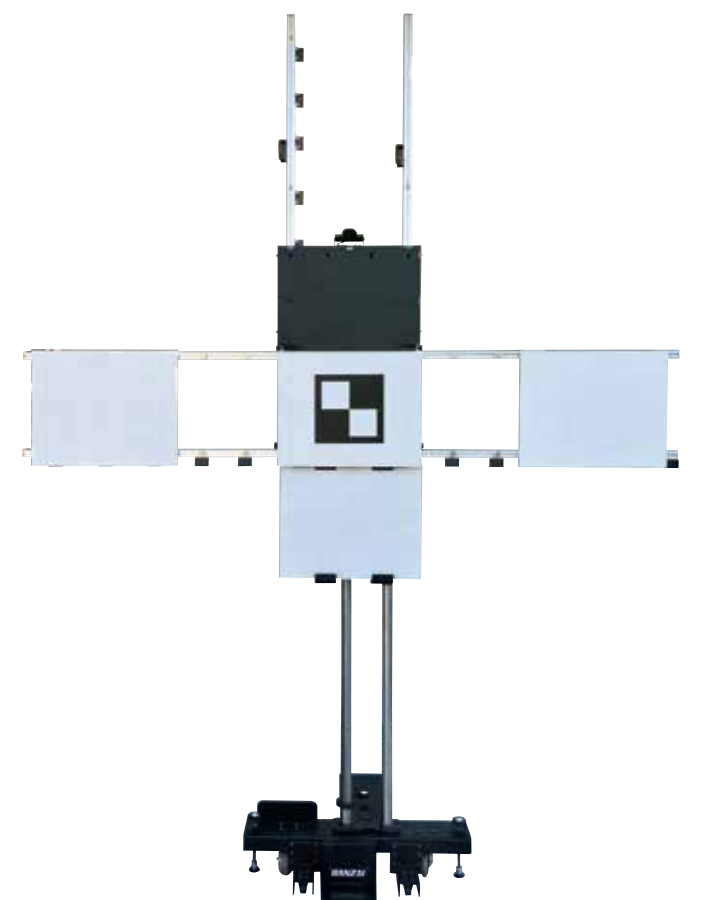
- 直進安定性の確保
- タイヤ横すべり量の低減(摩耗、燃費)
- ステアリング(ステア)特性の確保

トーによる影響

- タイヤの片減り
- ハンドルのふらつき
- ハンドルの位置ずれ
- ハンドルの振動
- 前後差によるステアリング(ステア)特性の変化

③エイミング関連 (P51)

安全走行に欠かすことのできない衝突被害軽減装置等の調整を行う際の準備をサポート。これらのカメラやレーダーセンサーなどが多少ずれていた場合、誤作動を起こす可能性があります。つまり、カメラやレーダーセンサーの調整は非常に重要です。これらの作業を効率よく行う為のサポートツールをご用意しております。これらのサポートツールを組み合わせることでカメラエイミングや各種センサーのエイミング作業をサポートいたします。



マルチエイミングボードⅡ

アライメントテスター カムアライナー



ヨサム“Cam-aligner” 最先端のアライメントテスター。

大型トラック・バスなどの「アライメント測定・調整」のご提案は、経済性・安全性・環境性・走行安定性などの新たなサービスメニューをお客様に提供することが可能となります。

経済性

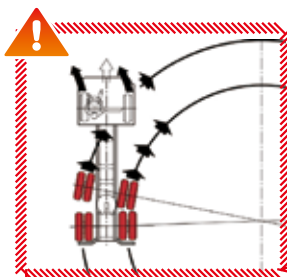
- 燃費が向上
- タイヤの摩耗減少
- タイヤや摩耗部品の寿命が伸びる
- タイヤの交換回数が減少

走行安定性 快適性 安全性

- ハンドルのふらつきがなくなる
- ハンドルが取られることがない
- カメラやレーダーの向きになる
- ドライバーの疲労・ストレス軽減



- ハンドルが取られる
- 車体が流れてしまう
- ハンドルの戻りが悪くなる
- 振動が大きい
- 運転時にストレスや疲労を感じやすくなる
- タイヤに偏摩耗が生じる
- タイヤの交換時期が早くなる
- 燃費が悪化する



※写真はカムアライナー標準セット(型式:CA2000K-JP)です。

◆ 測定用カメラ

	本体詳細
本体作動時間	約16時間(フルチャージ時)
バッテリー充電電圧	AC100 V
動作温度	-5~40 ℃
通信	2.4GHz 周波数帯 2,401~2,495MHz

◆ 測定項目

	測定範囲	測定精度
トータルトー	±40 mm/m	0.4mm/m以内
トー	±40 mm/m	0.2mm/m以内
キャンバー	±6 °	3'以内
キャスト角	±20 °	—
キングピン角(KPI)	±20 °	—
最大切れ角	65 °	—
適応リム径	14~22.5インチ	—

標準セットの他に
2軸&マルチロール計測セット(CA2000K-JP-2M)、
トラックアライナーUPキット(CA2000K-JP-TAUP)、
レーザーAMアップキット(CA2000K-JP-AMUP)があります。

中・大型車用タイヤチェンジャー

ボクサーキング

KINGシリーズは、チュープレスタイヤもリング式(ウィズチューブ)タイヤの交換も可能で、スーパーシングルタイヤの脱着作業も行えます。タイヤの脱着作業は、片手で操作が行える移動式リモートコントローラーを使用して作業状態を確認しながら、安全・確実に作業が行えます。



KING-23



KING-GX56

建設用重機・特装車などの
OTRに対応!

PIT G50V

超偏平ワイドシングルタイヤに焦点を当てたTB/LT用タイヤチェンジャー。作業性に優れたスイッチ類の配置をした操作ユニットや各ツール部の剛性をアップさせたモデルです。



型 式	G-50V
対 象 車	中・大型車
適応ホイール径	16~22.5インチ
適応ホイール幅 / タイヤ幅 mm	1,200
適応タイヤ外径 mm	455
電 源 V、kW	AC200 三相 2.2+0.75

大型車用ホイールバランサー

ゲオダイナ

腰への負担を軽減するホイールリフターを標準装備し、トラック・バスのタイヤ・ホイールも楽にクランプすることができます。世界初の新測定システムの搭載により安定した高精度測定を実現。タイヤとホイールの最適位相合わせプログラムも搭載。

型 式	GEO-980L
対 象 車 種	小型~大型トラック・バス
適 応 ホ イ ール リ ム 径	8~30インチ
適 応 ホ イ ール リ ム 幅	3~20インチ
適応ホイール/タイヤ組幅 mm	最大650
適応ホイール/タイヤ組径 mm	最大1,300
適応ホイール/タイヤ組重量 kg	最大250
電 源 V、kW	AC200 単相 0.3



タイヤセーフティケージ



- ・エア充填時のタイヤ破裂などによる危険をガードします。
- ・作業性を考慮し、タイヤを回転させてバルブ位置出しがしやすいようにローラーを搭載。
- ・バルブチャックが行いやすいようにサイドスリットを設けています。

型 式	DSG-800K	DSG-1200K
最大タイヤ径 mm	800	1,200
最大タイヤ幅 mm	300	300
本 体 寸 法 mm	W1,000×D690×H1,113	W1,460×D690×H1,576
用 途	普通車・LT用	トラック・バス用

ブラインド式安全ケージ（エア充填機能付き）



- ・エア充填装置付（緊急停止・強制排気・TTB1/TM500はリモコン付）
 - ・445/50R22.5 スーパーシングルタイヤ対応可
 - ・爆風誘導板取付方向は変更可
 - ・タイヤ引出しユニット標準装備
- ※写真のルールはオプションです

型 式	TTB1/TM300	TTB1/TM500
リ モ コ ン	無	付
最大タイヤ径 mm	1,170	
最大タイヤ幅 mm	550	
本 体 寸 法 mm	W1,270×D630×H1,250	
用 途	トラック・バス用	

ブレーキダストクリーナー

- ・ドラムブレーキの清掃時にブレーキダストを撒き散らさずに清掃することが出来ます。
- ・ドラムに被せるだけで簡単にセット完了。
- ・付属のノズルで掃除機としても使用可能です。

- ①ブレーキダストクリーナー
- ②クインシー



Before



After



BDC-250

BDC-380

型 式	対象車両	対象径 mm	エア使用圧力 MPa	クインシー（掃除機）			
				電源 V	最大風量 L/min	本体寸法 mm	本体重量 kg
BDC-250	小型	250以下	0.8	AC100	3,600	W350×D380×H1,015	9
BDC-380	中型	380以下					
BDC-460	大型	460以下					

タイヤゲージ

AGE-ISO
新 ISO ホイール対応

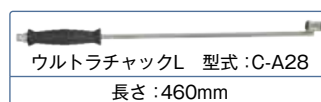
特 許

特 徴

- ・ダブルタイヤの奥側作業に抜群の威力発揮！
- ・もちろん従来のホイールにも使い易い



本体取り付けチャック



ウルトラチャックL 型式：C-A28

長さ：460mm



ISO規格ではPCDがアルミホイールは強度が大きくなり、磨り穴が確保する為に磨り穴が小さくなります。

型 式	AGE-ISO	AGE-SHF
測定範囲 kPa	120～1200	
最小目盛 kPa	20	
測定精度 kPa	±20	
寸 法 mm	W102×H93×L1,140	W102×H93×L2,080
重 量 g	805	1,165

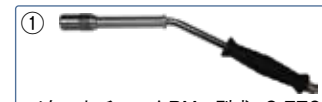
AGE-SHF
トラック・バス手離し対応

特 許

特 徴

- ・大型車ダブルタイヤの内側用、外側用の2本セット。
- ・がっちりバルブをつかみ空気充てん、手を放しても外れない手放し型。
- ・タイヤから離れて空気充てん（ホース長さ標準1.5m）

本体取り付けチャック



ソケットチャックBM 型式：C-E76

長さ：330mm



ソケットチャックPM 型式：C-E77

長さ：275mm



遠距離での安全な作業が可能に！

ボルト・ナットクリーナーセット

タイヤ取付け前の汚れ・サビ落とし清掃ツール

- ・タイヤ締め付け用のボルト・ナットの汚れやサビなどを落とすことで締め付けトルクが維持されやすくなり、緩み防止につながり安全性が高められます。
- ・サビ・ゴミ・泥・追加塗料などの異物を取り除くことが、「道路運送車両法（改正後）の点検基準」として、義務付けられています。

■ 大型トラック用



MBC-30CS

■ 小型トラック用



MBC-LT-6

※MBC-30 ボルトクリーナー本体は別途必要です。

TB インフレーター

大型車タイヤ向け「自動空気充填装置」



5つの商品特長

5本同時充填
500kPa→800kPaが
約6分（実測）100V電源
設置工事不要！充填作業時間
大幅短縮！充填完了時
ブザー&LEDで
お知らせ専用カートで
移動自由！

型 式	TB-5CA
設定圧力範囲 kPa	0～950
最小目盛 kPa	50
ホース長さ	6m×5本 5色 (赤・青・ピンク・ブルー・緑・ライトレッド)
チャック	ソケットチャック(クローズ・手放し)
(標準)	4-SCSS×1本、4-SCPM×2本、4-SCBM×2本
電 源	充電式バッテリー

キャップドライバー・コアドライバー

樹脂製キャップドライバー
きゃぷとーくん（長）

中型～大型車の作業に最適です。

特 許

保持型コアドライバー
虫とり名人

差し込んでムシをしっかりとキャッチ。そのまま引き出してもムシは落ちません。

型 式	CD-55L
長 さ mm	390
重 量 g	90

型 式	HCD-10
長 さ mm	230
重 量 g	50

エアインパクトレンチ



AW-2000PFU

軽量 F シリーズ

大型自動車整備、タイヤ交換、その他あらゆるボルト・ナット着脱作業に

超軽量
インパクトレンチ

KW-3800PRO-XGL

型 式	最大能力 (ボルト径) mm	全 長 mm	本体重量 kg
AW-2000PFU	20	210	3.5
KW-2500PRO-U	25	224	4.2
KW-3800PRO-XGL	38	467	7.4

電動インパクトレンチ

自動シャットオフ機能搭載！
ボルト・ナットのトルク管理を強力サポート！

マイコン制御による「自動シャットオフ機能」を搭載、打撃開始後0.8秒で規定トルクの手前で自動停止します。



型 式	差込角	能力(ボルト径)	全長 mm	本体重量 kg
MBI-160T	1/2 (12.7)	普通M10～M20、高張力M10～M16	145	1.8
MBI-250T	3/4 (19)	普通M12～M30、高張力M10～M24	221	3.7

ナットランナ

K-TMS トルク管理システム

- ・PTS-800ESL-Kは、中・大型車タイヤの締め付けデータを集中管理！
- ・1本締め付けごとにPTSから締め付けデータを無線送信し、パソコンで顧客・車両情報、データをExcelファイル (CSV) で記録。
- ・「締め付けトルクチェックシート」を印刷



K-TMS画面で締め付け状況をリアルタイムで確認
過去の車両データも呼び出し可能

パワートルクセッター

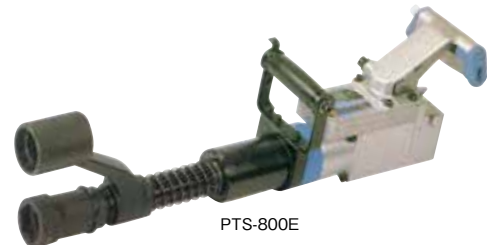
- ・電子制御コントローラー内蔵により、高精度な締め付けトルク管理ができます。
- ・バッテリー内蔵で電源の供給、配線は必要ありません。
- ・新ISOホイールにも対応可能です。



型 式	PTS-800E	PTS-1000E	PTS-800ESL-K
設 定 ト ル ク 範 囲 N・m	400～800	400～1,000	300～800
無 負 荷 回 転 数 rpm	125	135	125
使用コンプレッサー kW	7.5	7.5	7.5
使用エアホース mm	内径9.5	内径12	内径9.5
全 長 mm	562	635	562
本 体 重 量 kg	11.5	15	11.9

(オプション)

ISO対応反力受アーム	PTS-800E-ISO	PTS-1000E-ISO
-------------	--------------	---------------



PTS-800E

インパクトレンチホルダー

- ・大型車用の重いインパクトレンチを、バランスにより保持する台車です。作業のセッティングがスムーズに行え、疲労度が大幅に軽減されます。



型 式	AWH-21
保 持 方 法	ショックアブソーバーによるリンク方式
適応インパクトレンチ kg	重量 6～18
移 動 範 囲 mm	225 (下限) ～ 728 (上限)
エアー取入口	プラグ(30型) (コンプレッサーより)
エアー取出口 φ mm	12×8ホース口(インパクトレンチへ)
本 体 寸 法 mm	W470×D793×H920
本 体 重 量 kg	約45

*オプションとして、各種アダプターが用意されています。

インジケーター着脱ツール

CP33とCL33のインジケーター着脱をひとつのツールで迅速・簡単に行えます。
CP33チェックポイントは指示板の対角側面から、CL33チェックリンクは連結部の対角側面からしっかりと爪部を差し込み、そのまままっすぐ手前に引き抜くとナットからインジケータが外れます。

※CP33チェックポイント
CL33チェックリンク専用



インジケーター着脱用具 プッシュLL33
PUSH-LL33



取り付け



取り外し



トルクレンチ

DQLE 型

QLの上下角ドライブ付 左右両締め用。



データ提供「東日製作所」

型 式	トルク調整範囲 最小～最大	N・m 1目盛	全 長 mm	差込角 mm
DQLE750N2	150 ～ 750	5	1,342	19.0
DQLE1000N2	200 ～ 1,000		1,515	25.4

シグナル式トルクレンチ



データ提供「東日製作所」



大型車のホイールナット締め付けが
「一人で・楽に・正確に・安価で」できるトルクレンチ。



精度±5%

型 式	トルク調整範囲 N・m		寸法 mm 角ドライブ
	最小～最大	1目盛	
TW750N2	350 ～ 750	5	25.4
TW1000N2	400 ～ 1000		

注1 本体と専用トルクレンチがセットになっています。

一般のトルクレンチや同じTW間でトルクレンチの入れ替え接続できません。

注2 使用可能なナット高さ 地上高 約255～約790mm。

ライニングチェンジャー



- ・重いブレーキシューを持ち上げる必要がありません。
- ・独自の構造で、古いリベットを簡単に素早く抜き取ります。
- ・4トン車、10トン車・トレーラーのライニング交換に対応できます。
- ・簡単なアタッチメント交換で、リベット抜き取りとかしめが行えます。

型 式	BS-2
加 圧 力 ton	2
ス ト ロ ッ ク mm	30
奥 行 mm	115
開 口 幅 mm	120
本 体 重 量 kg	5.2
オ プ シ ョ ン	BS-2-OP1:φ8リベット打抜きセット BS-2-OP2:φ8リベッティングポンチ

ブレーキフルード自動交換機

ハイブリーダー

各種の先進ブレーキシステムに対応！
軽～大型車まで、サービスの効率化をサポートします！



- ・エアマスター車に最適
- ・クラッチフルード交換もブレーキフルード交換同様に行えます。

型 式	適応車種	アダプターセット
BB-1000RNS	軽～大型車	全車種用
BB-920RNS	2t車～大型車	トラック用

トルクロッドサービスプレス



使用範囲の広い移動キャスター付の多目的サービスプレスで、エア駆動と手動の2通りで使えます。

型 式	HT-350
能 力 ton	35
ス ト ロ ッ ク mm	ラム140、ネジ100
フ レ ー ム 内 幅 mm	400
全 高 mm	1,103
本 体 重 量 kg	160
標 準 付 属 品	トルクロッドプッシングツール

HT-60トルクロッドプッシングツールとトルクロッド用レベルアームがセットされています。

スタビライザー／トルクロッドプッシングツール



型 式	HT-60	*HT-60H	HSB-65	HT-6075	HT-6085
プッシュサイズ mm	105	105	65	75	85
備 考	大型4社トルクロッド共有スタビライザー 日野大型スタビライザー UD大型スタビライザー	トルクロッド一部日野大型※プッシュ面がフラットなタイプ	スタビライザー(割プッシュ対応)いすゞ大型スタビライザーいすゞ中型スタビライザー日野中型スタビライザー	トルクロッド三菱ふそう大型バス	トルクロッドいすゞ大型バス日野大型UD大型

スタビライザーブッシュ交換機



ハイパワー50t仕様！
重たいスタビライザーを安全かつ素早く交換が可能



型 式	TR-600
最 高 出 力 ton	50 (入力油圧 70MPa時)
ス ト ロ ッ ク mm	90

※別途、エアー油圧ポンプが必要です。

コンプレッサー

パッケージタイプ・オイル(給油)方式
BCLPシリーズ



型 式	BCLP75EF-14M5/M6	BCLP75EF-14DM5/M6	BCLP110EF-14M5/M6	BCLP110EF-14DM5/M6
モーター出力 V kW(PS)	三相 AC200 7.5(10)		三相 AC200 11(15)	
運転制御 方式	圧力開閉器			
制御圧力 MPa	1.15～ 1.4			
吐出し空気量 L/min	740(60Hz)		1,075(60Hz)	
エアータンク容量 L	70		75	
騒音値 (正面1.5m) dB	56		59	

タンクマウントタイプ・オイル(給油)方式
CT/CTE/CTVシリーズ



型 式	CT-375RG M5/M6	CT-375LRG M5/M6	CT-3110RG M5/M6	CT-3110LRG M5/M6
モーター 出力 V kW(PS)	三相 AC200 7.5(10)		三相 AC200 11(15)	
運転制御 方式	圧力開閉器			
制御圧力 MPa	1.15～1.4			
吐出し空気量 L/min	755(60Hz)		1,125(60Hz)	
エア－ タンク容量 L	180	250	200	250
騒音値 (正面1.5m) dB	74		77	

※型式末尾 M5=50Hz用、M6=60Hz用

冷凍式エアードライヤ



型 式	RDG-75CB	RDG-110C
最高使用圧力 MPa	1.4	
適 応 コ ン プ レ ッ サ ー kW	5.5~7.5	11
電 源 V	単相 AC200	三相 AC200
消費電力 (50Hz/60Hz) kW	0.57~0.62	0.63/0.74

コンプレッサー本体用サービスツール



コンプレッサーオイル

型 式	容量 L
CO-1	1
CO-020	20

オイルアラーム



圧縮機本体の潤滑油量を検知し、自動停止させることにより、コンプレッサーの焼損トラブルを防ぎます。

型 式	警報方式	適応温度	電 源
油量計の朱円間 10mm対応機種 *POA-221E	オイルアラーム本体 表示ランプ(赤)が点灯し圧縮機停止	2~40℃	AC200V 50/60Hz
油量計の朱円間 20mm対応機種 *POA-222EB	電装ボックス 表示ランプ(赤)が点灯し圧縮機停止		

オートエアートラップ
(ドレン自動排水器)

エアートラップをコンプレッサータンクに取付けるだけで自動的にドレン抜き作業ができます。



型 式	ドレン排出方法	適応コンプレッサー V
P1-2HE	モーターが起動する毎に約1~13秒間	圧カスイッチ型 AC 200
T1-2HE	5分間毎に約3~8秒間	アンローダ型 AC 200

ダブルトラップ

コンプレッサードレンを自動排出し、かつ作業終了時電源OFFにするとドレンとエアをすべて放出します。

型 式	適応コンプレッサー
PO1-2E	AC200V、圧カスイッチ式でマグネットスイッチのあるもの 2.2~11kW

シングルトラップ

スイッチOFFした時にドレンとエアをすべて放出します。

型 式	電圧 V	適応コンプレッサー
O-1E	AC100	0.2~11kW圧カスイッチ式
O-2E	AC200	アンローダ式、共用

フロンガス回収機

全自動でエアコンガスの回収・再生・真空引き・再充填作業が行えます。



型 式	RSA-760T	OKC-134AD	RSA-760TYF	OKC-1234AD
対応ガス	HFC-134a		HFO-1234yf	
適 応	小型車～大型トラック、大型バス			



RSA-760T



RSA-760Tyf

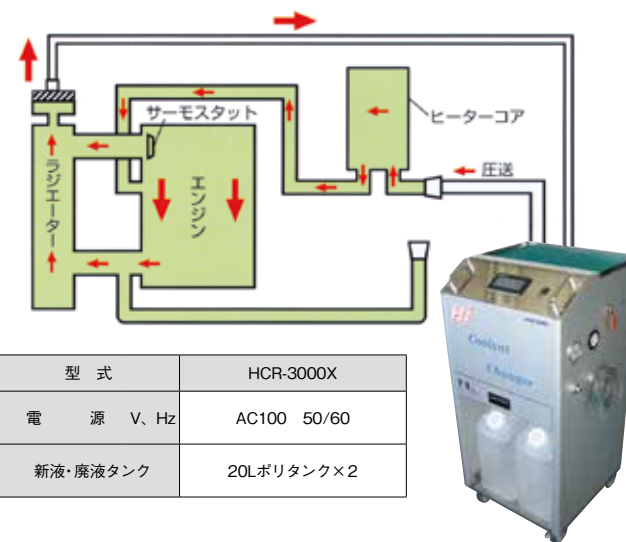


OKK-134AD

LLC チェンジャー・リサイクラー

全自動式 LLC 交換機

- ・LLCの交換とリサイクル作業後のエア抜きに!
- ・圧送と吸引式によって、エンジンをかけることなく、40~50LのLLCを約15~20分で交換できます。
- ・全量交換または全量リサイクルの作業は切替えcockひとつで簡単にできます。
- ・25ミクロンと5ミクロンイオンの除去フィルターによって不純物を濾過した後、高品質の再生剤を投入して、新液に近い品質のLLCに再生します。



型 式	HCR-3000X
電 源 V、Hz	AC100 50/60
新液・廃液タンク	20Lポリタンク×2

DPF クリーナー

DPF の汚れ・詰まりを解消!

- ・洗浄、エアブロー、排水処理まで1台で解決!
- ・2タイプの洗浄ガンが標準付属(広角タイプ、直噴タイプ)
- ・2,400L/h大容量ポンプで強力洗浄
- ・圧倒的な水量でエア、水道圧では落ちない汚れもクリーンに洗浄。
- ・汚れが循環しない2槽構造、50L×2の2槽構造で洗浄後の汚れを分離、短時間で効果的な洗浄が可能です。



驚異の丸洗い効果! 約10分で洗浄完了!
※汚れの程度により異なります。

型 式	KDC-2400
ポンプ電源 V、kW	AC200 三相 0.55
ポンプ性能 L/h	約2,400
タンク容量 L	約50×2
タンク材質	ステンレス
ドレーン配管 A	25
本体寸法 mm	50Hz: W1,000×D620×H665 60Hz: W1,000×D620×H611
本体重量 kg	約77

- ・エアブローガンも標準付属
洗浄後の乾燥もスピーディに行えます。
- ・排水、廃棄処理も簡単洗浄後の黒煙物質は凝集剤で分離、廃棄物として処理できます。

ATF チェンジャー

交換作業を大幅に省略化スピードアップ

- ・作業時間が約3分の1に! (当社調べ)
- ・レベルゲージとエレメント交換時に出る廃油を自動計測
- ・ワンタッチ操作で廃油と同量のATF (新油) を自動注油!
- ・レベルゲージで油量を確認して作業終了! ジョッキによる注ぎ足し作業は不要です!



エレメント交換時に出る廃油は上部オイルドレンで回収・計量します。

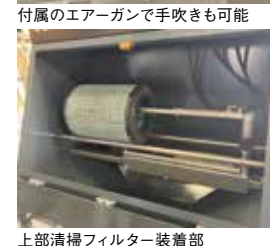


型 式	AMC-600
電 源 V、Hz	AC100 50/60
モ ー タ ー	55W コンデンサー運転型(定格30分)
ポ ン プ	トロコイド式ポンプ 0.2~4.0L (油温により異なる)
交 換 方 式	レベルゲージ使用方式 / オイルドレン方式

エレメントクリーナー

ワンタッチで清掃 OK!

- ・粉塵が外部に飛び散ることがありません。
- ・作業者が粉塵を吸い込むことがありません。
- ・ワンタッチで清掃が可能(約4分)なので作業時間を短縮できます。



付属のエアガンで手吹きも可能
上部清掃フィルター装着部

型 式		AEC-1000B
適 応 可 能 エレメント	外径 φ	200～300
	長さ mm	300～500
電 源	V、Hz	AC100 50/60

ホイールハブインサーター



いすゞ 4t～大型車のホイールハブ（ベアリング）を、手動ハンドルまたはラチェットハンドルで簡単に装着（圧入）ができます。

型 式	NH-924FS
適 応	いすゞ 4t～大型車

シャックルブッシュプラー



4トン～大型車のシャックルブッシュ交換、シャックルピン（いすゞ4トン車）、アンカーピンの抜き取りなどが、インパクトレンチを使用してスムーズに抜き取りできます。



型 式	*AP-216SP
-----	-----------

ボールジョイントリムーバー

タイロッドエンド、ドラックリンク、ロアアーム（一部車種）などのボールジョイントおよびピットマンアームなどが、インパクトレンチを使用してスムーズに抜き取りできます。



型 式	適 応
*JF-401ZR	エルフのロアボールジョイント、リレーロッドなど
*JF-401ZF	4t 車ドラックリンクなど
*JF-401ZV	4t 車ピットマンアームなど

クラッチディスクパイロットシャフト・クラッチライナー

クラッチディスクのセンター出し作業が、簡単、迅速、確実に行えます。



型 式	HCP-618H	*HC-3652
適 応	4t～大型車	6t～大型車

ホイールインナーベアリングレースプラー



4t～大型トラックおよびバスなどの、フロント&リアーハブベアリングを、傷つけず簡単に抜き取ることができます。

型 式	JH-919
適 応	4t～大型トラック・バス

フロントショックハブプラー

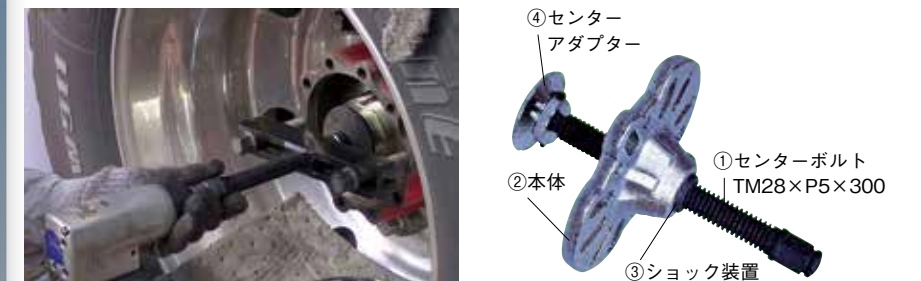


6トン車以上

叩いて抜き取るショック装置付き

型 式	HF-450N
適 応	6t以上の大型車

リアハブプラー・リアショックハブプラー



・片手で操作しやすい軽量タイプ！
・アルミホイールを傷つけないハブボルト使用方式を採用しています。

型 式	*HP-418FS	HN-812
適 応	4t～大型車	6t以上の大型車

タイロッドエンドリムーバー

各ロッドのボールジョイントを簡単に分離できます。
支点の調整ができる新機構で広範囲に適用し、ベストポジションでの作業ができます。



型 式	*JF-430L40
適 応	4t車～大型車

キングピン押し抜き台

大型車のキングピンを、市販のダルマジッキを使用して押し抜くことができる、サポートツールです。



型 式	*KP-410
適 応	大型車全般

一部車種では当て金などが必要になる場合があります

ミッションベアリングプラー

4 t 車～大型トラックおよびトラクタートラックの抜け止めリング溝付きミッションベアリング（カウンター&メインシャフト）抜き取り用です。



センターボルト（台形ネジ）にショック機構を内蔵。固着したベアリングも簡単に外せます。

型 式	*IN-301FS
適 応	4t車～大型トラック トラクタートラック

ハブシールインストーラー

2t(リア)～ 大型トラックの凸型ハブシール用装着ツール



型 式	*BP-9218
適 応	2t～大型トラック
セット内容	センターシャフト(L)+ プレート19枚

天井クレーン（電気チェーンブロック）



高速と低速に速度をコントロールできるタイプです。低速での緩起動、緩停止や位置決め精度が向上しスムーズな作業を実現します。

型 式	*ER2M028IS-IS
定格荷重 ton	2.8

ハウジングナットレンチ



・トラック、バスのハウジングナットレンチです。
・6角・8角共用爪を採用。スピーディーに作業ができます。
丸ナット（2穴）用ピンもセットで付属します。

型 式	IH-904A
適 応	4t～大型車

バッテリー補水機

・バッテリー補充用の蒸留水or 精製水をスイッチひとつで自動供給・停止が可能
・大型低床車両などの作業スペースが狭い車両に対応できます。



型 式	MB-3LA	MB-5LA	*BFR-400R
適 応	小型車～大型車		
タンク容量 L	3	5	4
電 源	単一乾電池4本	単一乾電池6本	DC12V (車両のバッテリー使用)

フレーム修正関連機器

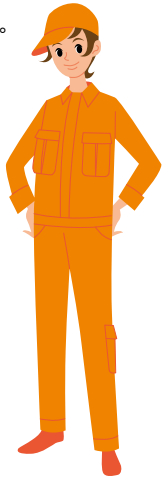
JOSAM システム



「引き作業」から「押し作業」へ楽々修正で
作業者の負担は最小限!

画期的なフレーム修正システム。

埋設されたフロアレールにプレストロリーを固定して修正を行う「フレームプレス」と既存床面に設置したセンタービームにプレストロリーを固定して修正を行う「i-Press」の2種類のフレーム修正装置があります。



※掲載の油圧ポンプは実際と写真が異なります。

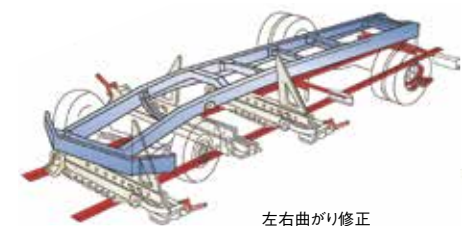
フロアレール式 フレーム修正機 「Frame Press フレームプレス」



フレームプレスは、20tシリンダー内蔵型プレストロリーと内蔵していないカウンターステイトロリーの2種類があります。横曲がりを修正する為に3組のトロリーを組み合わせて使用します。最大の特徴は、20tシリンダー内蔵型プレストロリーによる『押し修正作業』です。プレストロリーが押し作業をしてくれるので重いシリンダーを持ち上げたり、チェーンのセッティングや破断等が無い為、作業者は安心して使用することが出来ます。



埋設フロアレール



左右曲がり修正



JO-20AL プレストロリー



JO-21AL カウンターステイトロリー



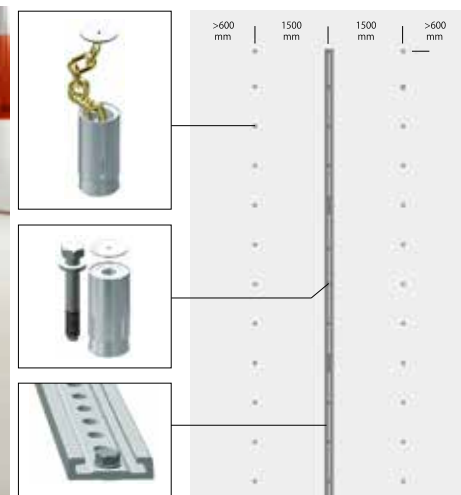
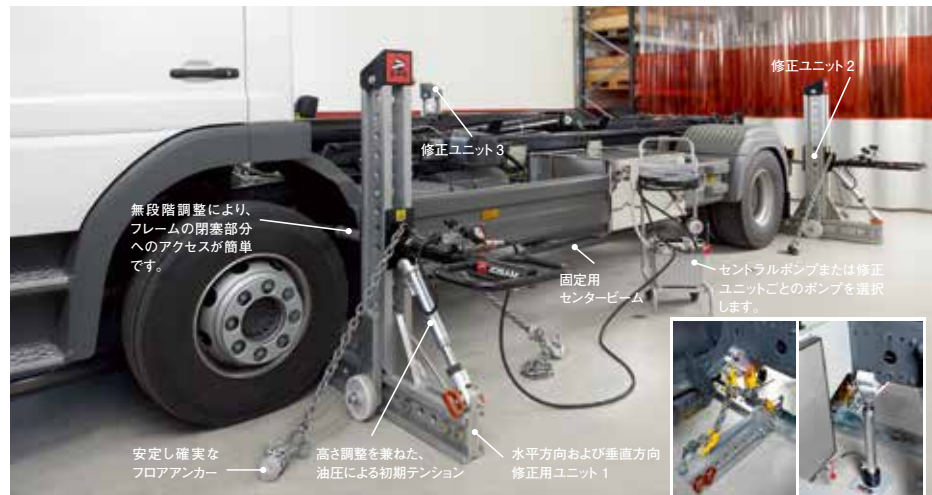
4連油圧ポンプと油圧ジャッキ

※掲載の油圧ポンプは実際と写真が異なります。

フロアアンカー式 フレーム修正機 「i-Press アイプレス」



従来、既存工場においてフレーム修正を始めようとした場合、床改修工事を行う必要がありました。しかし、本製品は厚さ150mm以上のコンクリート床があれば、固定用センタービームおよびフロアアンカーを設置することでフレーム修正エリアとして使用することが出来ます。固定用センタービームが邪魔になる場合は、取り外すことも出来ます。i-Pressは、横曲がりを修正する為に3組のi-Press修正ユニット(10t)と上下曲がりを修正する為に10tシリンダーを組み合わせて使用します。



垂直用
カウンターステートロリー

ねじり用
垂直プレス

フレーム計測関連機器

レーザー AM

修正前にフレーム計測を行い損傷箇所を特定し、修正手順を決定することができます。フレーム計測とフレーム修正を同時に行うことができるので、プレストロリーで修正作業を行いながらターゲットスケールの数値で修正具合を確認することができます。



左右曲がり計測



上下曲がり計測



※オプション含む

フレーム下部から左右対称位置にセットし、ターゲットスケールの値を読み取り、フレームの左右曲がりを計測。上下曲がりについても、ターゲットスケールをフレーム上部に置くことで、ねじれの可能性についても的確に判断します。

各種 C クランプ

C クランプ

10~40tの多様なCクランプがフレームフランジ面やコーナー部の局部曲がり修正やリベット打ちに効果的です。20tおよび40tはリベッターとしても使用することが出来ます。



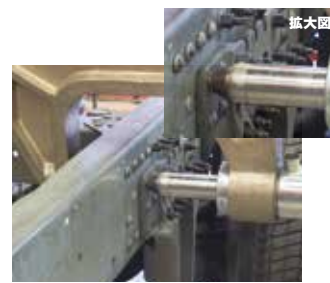
SR450-NR

JO1320K

型 式	JO1320K	SR450-NR
品 名	20tC クランプ	40tC クランプ
リベットサイズ最大 mm	13	16



フランジ面局部曲がり修正(20t)



40tCクランプ リベット打ち

キャブ修正関連機器

プリングタワー

■フロアレール固定式JOシリーズ

フロアレールに簡単固定!各種シリンダーやブラケットを活用することで押し、引き、上引き、下引き、多点引きなど多様な修正方法から選択できます。



フロアレール固定



プリングタワー

■フロアアンカーボット固定式CTシリーズ

CTシリーズはプリングタワーのトロリー先端部を床に設置したアンカリングビームに固定し、タワー後部をフロアアンカーボットにチェーンで固定するタイプです。



CT3200AL
プリングタワー アンカーボット用
H3,430mm (移動時H3,470mm)



関連機器

インダクションヒーター



インダクションヒーティングシステムは強力な磁界による電磁波で金属を加熱する為、熱を拡散させることなく、瞬時に加熱することができます。ボルト・ナットの固着を外したり、フレーム修正作業におけるしぼり作業に効果絶大です。



型 式	JH1500
本体寸法 mm	W663×D973×H1168
電 源 V、Hz、A	三相200 50/60 63

エアードリル

テコの原理を利用したヨサムドリルは、クレーン架装などの多数の穴あけ作業に最適です。



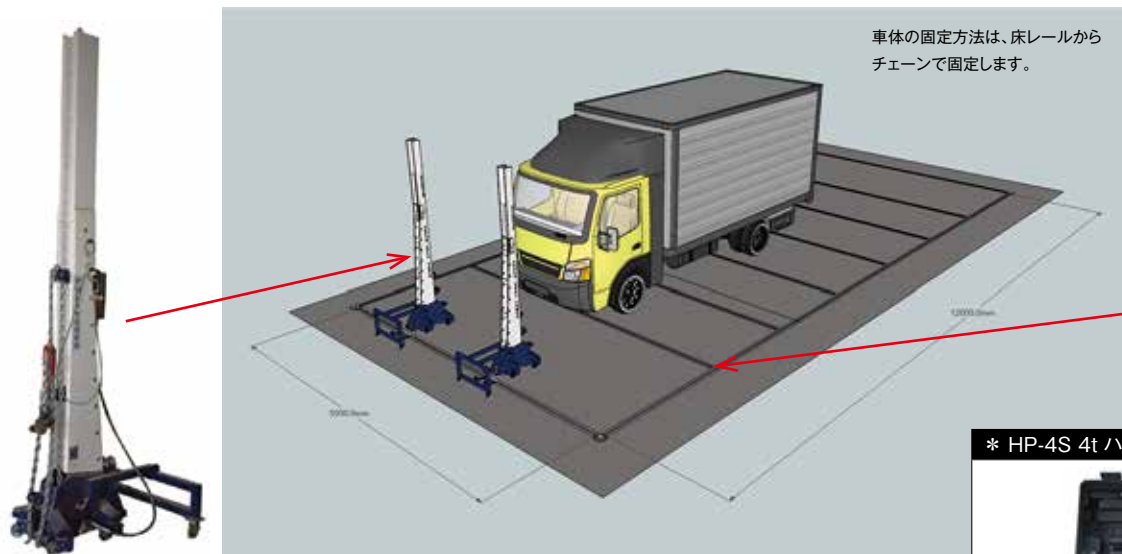
BL3TK



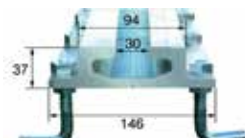
テコの原理で労力半減

小ダメージ向けフロア修正装置

本格的なフレーム修正ではなく、ちょっとしたダメージのキャブ修正やピラー修正などに対応します。フロアレールのレイアウトはお客様の要望に応じて自由に設計することが出来ます。



車体の固定方法は、床レールからチェーンで固定します。



レールは錆が発生しなく劣化の少ないアルミ合金を採用し安心して使用できます。

*SP-2700

型 式	*SP-2700
サイズ mm	W420×L620×H2700
重 量 kg	170 (総重量180)
最高引き位置 mm	2650
最低引き位置 mm	100

*タワーを使用する際は、天井から
ホストでタワーを支持する必要があります。



*APX-10T
エアー油圧ポンプ



NR-1600

*NR-1600H
H2360仕様も特注にてごいます。

型 式	NR-1600
サイズ mm	W400×L940×H1700
重 量 kg	70
最高引き位置 mm	1600
最低引き位置 mm	350

標 準 仕 様	
レールへの固定	アンカーへの固定



パネル類や荒引き用に引きしろを多く確保できます

フレームを本引きする時には、パワー重視で引き作業ができます

* HP-4S 4t ハイドリックパワーセット



①4トン手動ポンプ ②4トン油圧ホース ③4トン油圧ラム
④ウェッジラム ⑤400mmエクステンション
⑥300mmエクステンション ⑦200mmエクステンション
⑧100mmエクステンション ⑨コネクター ⑩フレックスヘッド
⑪ウェッジヘッド ⑫フラットベース ⑬90°Vベース
⑭ブランジャートウ ⑮サドル ⑯ラムトウ ⑰ケース

* HP-10S 10t ハイドリックパワーセット



①10トン手動ポンプ ②10トン油圧ホース ③10トン油圧ラム
④ウェッジラム ⑤400mmエクステンション
⑥300mmエクステンション ⑦200mmエクステンション
⑧100mmエクステンション ⑨コネクター ⑩フレックスヘッド
⑪ウェッジヘッド ⑫フラットベース ⑬90°Vベース
⑭ブランジャートウ ⑮サドル ⑯ラムトウ ⑰ケース

ブラックホーク ポートパワー

4 トンセット



AZ-1L

型 式	品 名	ポンプ	接 続
AZ-1L	4t	手動	ロックオン
AZ-1T	スタンダードセット	手動	スレデッド
AZ-2L	4t	手動	ロックオン
AZ-2T	デラックスセット	手動	スレデッド
AZ-200L	4t	エアー	ロックオン
AZ-200T	デラックスセット	エアー	スレデッド
AZ-3L	4t	手動	ロックオン
AZ-3T	デラックスセット	手動	スレデッド
AZ-300L	4t	エアー	ロックオン
AZ-300T	デラックスセット	エアー	スレデッド

10 トンセット



FZ-200L

型 式	品 名	ポンプ	接 続
FZ-1L	10t	手動	ロックオン
FZ-1T	スタンダードセット	手動	スレデッド
FZ-100L	10t	エアー	ロックオン
FZ-100T	デラックスセット	エアー	スレデッド
FZ-2L	10t	手動	ロックオン
FZ-2T	デラックスセット	手動	スレデッド
FZ-200L	10t	エアー	ロックオン
FZ-200T	デラックスセット	エアー	スレデッド
FZ-3L	10t	手動	ロックオン
FZ-3T	デラックスセット	手動	スレデッド
FZ-300L	10t	エアー	ロックオン
FZ-300T	デラックスセット	エアー	スレデッド

5 トンセット



SS-2L

型 式	品 名	ポンプ	接 続
SS-1L	5t	手動	ロックオン
SS-2L	5t	手動	スレデッド

20 トンセット



TZ-21

型 式	品 名	ポンプ
TZ-20-2	20t	手動
TZ-21	20t	手動

ウインドリペアシステム

Zoom II ミニプラスコンプリートキット 型式：* 100430



プロに選ばれる理由がある
“世界一のウインドリペアシステム”

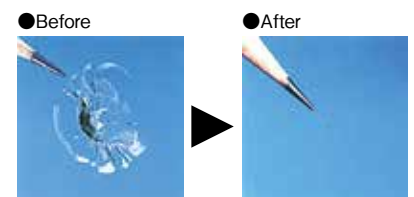
No.1の真空力で綺麗な仕上がり。
操作が簡単で誤作動もなく、高いコストパフォーマンスを発揮。

グラスウエルド社の最新型インジェクターは、女性や初心者にも簡単にマスターできるシステムです。強力な真空力で衝撃点の空気を取り除きレジンを簡単に先端まで注入し、紫外線ランプ(360度)から短時間に硬化させます。短時間施工が大きな利益を生み出します。

ecoVac ミニプラスコンプリートキットの特徴

- 世界No.1の真空力
- シンプルにつくり
- 作業時間の短縮
- 簡単な操作

施工可能目安：約60～80カ所



下廻り塗装システム

チロン温風低圧塗装機

吹きつけ塗装から塗料の飛び散りや、ハネ返りをなくした低圧スプレーシステムです。温風スプレーのため乾燥時間を大幅に短縮します。SG-2500はハイパワー、消音タイプです。



SG-2001

SG-2500

スプレーエース

容量18Lの加圧タンクは、溶剤系、水性系の塗料を多量に使用するとき便利です。手動ハンドルで塗料の攪拌をするので沈殿もなく、美しいパターンで下廻り塗装ができます。また、エアーカーテン式で作業者の健康を守ります。



HS-200N

ガラス取り外しシステム

WRD スパイダー 4 300NEO キット

型式：* 500089



国際特許取得

自動車ガラスの取外しが
驚くほど簡単に！
接着剤をポリエステル糸で
カットするため、
ボディをキズつけにくい。

電動ドリルドライバーでラインを巻き取るため、
力不要です。
ドアモールやエアロパーツなど細かい部分の取外
しも可能。



ガラスからエアロパーツまで、
工程が簡単で時間短縮！



本体を移動しながらライン
を鋭角にし、電動ドリル
ドライバーでラクラク巻き
取り



ドアモールやエアロパーツ
の取り外し



樹脂製バックドアのガラス
の取り外し
(ダイハツ・タントやトヨタ・
カローラフィールダーなど)

*写真のスパイダー本体(オレンジ)は旧モデルです。

スポット溶接機

MONSTER

- ・圧倒的なパワーを兼ね備えた最強モデル。
- ・タッチパネル式PC搭載大画面で見易く、使いやすいモデル！
- ・溶接部位の「素材」、「板厚」、「溶接ランク」など母材設定が可能！
- ・高性能ラジエーターと強力ウォーターポンプ搭載で溶接回数や品質を保持。

型 式	S-1001M	S-1002M
電 源 V	AC200	三相
最 大 入 力 kVA	35	24
使 用 率 %/h	JIS C9305 5	JIS C9305 2
最大二次電流 A	12,500	12,000

アルザスネオ

- ・高い溶接条件にも対応。超高張力鋼板に最適です。
- ・「電流値」、「加圧力」、「タイマー」は全てデジタル制御、溶接条件を簡単設定！
- ・溶接条件記憶/呼び出し機能搭載。No.1～99まで記憶が可能です。
- ・クイック溶接ガンの採用により、簡単にアームの取替作業が可能です。
- ・エアバランスアームで重作業も一人で可能！

型 式	SW-AZ105
電 源 V	AC200～220 三相
定 格 入 力 kVA	23
使 用 率 %/h	4 (10,000A)
二 次 電 流 A	3,400～10,000

テクナ

- ・先進機能を搭載！益々厳しくなる溶接条件をクリアし、高い溶接条件に対応！
- ・材質・板厚を自動検出し、最適な溶接条件を自動設定し溶接結果を判定。
- ・溶接条件を個別入力し、自動車メーカーの溶接条件に対応可能。
- ・厳しい溶接条件にも対応する豊富なガン！

型 式	ART-3664P
電 源 V	AC200 三相
最 大 入 力 kVA	38
最大二次電流 A	14,000



スタッド溶接機

デュアルコンデンサースタッド

- ・スタッド溶植と絞り機能を搭載した1台二役！
- ・鉄鋼板や高張力鋼板だけでなく、アルミパネルにも対応可能です。
- ・スタッドガンは加圧力を3段階に調整でき、様々な用途に合わせて使用可能！

型 式	SW-CZ200
電 源 V	AC200 単相
最 大 入 力 kVA	10.8
スタッド二次電流 A	1,000～12,000
絞り 二 次 電 流 A	1,700



スポルドマックス

- ・移動に便利な携帯型スタッド溶接機でパネルの引出し、ひずみの修正、あて継ぎ（パッチワーク）がきれいにできます。
- ・手元スイッチにより作業性がよく、電子制御でスムーズな調整が可能です。

型 式	SW-3700
電 源 V	AC200 単相
定 格 入 力 kVA	5.8
二 次 電 流 A	4,000



溶接機 (MIG/MAG/TIG/ アーク / ガス)

パルスミグボックス (* M-230)

軟 鋼 超高張力鋼板 アルミ ステンレス

- ・ダブルパルス制御でアルミ溶接が簡単・確実。
- ・高精細カラーディスプレイ搭載
- ・専用スタンド付きで移動が楽々！

ミグボックス 2 (* M-180)

- ・インバーター制御で安定した出力が可能。
- ・薄板や高張力鋼板も安心して作業が行えます。
- ・アルミ、ステンレス、ブレージングなど多様な溶接に対応。
- ・専用スタンド付きで移動が楽々！

型 式	* M-180	* M-230
電 源 V	AC200	三相
入 力 電 流 A	30	
入 力 容 量 kVA	4.8	6.8

ユニオート 200L

軟 鋼 アルミ ステンレス

- ・移動に便利な一体型構造、4mトーチで作業エリアが広がります。
- ・板厚0.5～6mmを高品質に溶接します。

型 式	UPS-200L
電 源 V	AC200 三相
定 格 入 力 kVA	7.0
定 格 出 力 A	200
定格使用率 %	30

ハンドトラック (ボンベ運搬車)

型 式	KS-COMPACT-P
形 状	ボンベ 2本積用
全 高 mm	1,420
全 幅 mm	850
車 輪 外 径 mm	345
本 体 重 量 kg	26



*M-180

*M-230

ガス溶接機セット

型 式	セット内容
GS-10S-A	EQ-1 酵素調整器、EA-1 アセチレン調整器、CT-101K ガス切断器

アーク溶接機

幅広い分野で使われる溶接機。
あらゆる金属溶接に用いられます。

TIG 溶接機 (直流 / 交流)

アルミやステンレスの様々な材質、
板厚において高品質溶接を実現！



*BS-250M



*WB-A350P

高性能ジンク剤

溶接、その前に！

- ・Z-101 (スプレー) 300ml
- ・Z-102 (ハケ塗り) 100ml

「スプレー」と「ハケ塗り」の2種類！

- ・通電率が約70% UP!
特に低電流で行う溶接作業時に火花が飛びにくく、溶接不良の低減に繋がります。
- ・高張力鋼板に適した配合は、きめの細かい高張力鋼板の隙間にしっかりと入り込んでサビを防止します。
- ・「特化則」および「PRTR対応」！
人体や環境にもきちんと配慮した成分で作業の方を保護します。



Z-101

Z-102

- ・従来品より通電性が高く、多様な溶接に対応できます。
- ・「特化則」「PRTR」に対応した業界初のサビ防止剤。

溶接ヒュームコレクター

有害な溶接ヒュームを発生源で捕集し、作業者の健康を守ります。
各々自在に動くアームにより取り回しもスムーズで広範囲をカバーし、有害物質を除去します。



FBMシリーズ



SMOBIPLUS-200

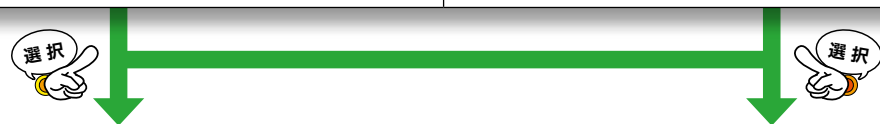
型 式	電 源 V kW	最大風量 m³/h	本体寸法 mm	本体重量 kg
FBM-105/FBM-106	三相 AC200 0.9	1,000	W800×D1,295×H1,280 (アーム部除く)	約102
FBM-205/FBM-206	三相 AC200 2.2	1,700	W800×D1,408×H1,307 (アーム部除く)	約132
SMOBIPLUS-200	三相 AC200 1.1	1,200	W752 (キャスター含む)×D960×H770 (ノズル除く)	約80

大型塗装ブース

入庫車両や設置環境に応じて最適なモデルが選べます



独立型大型塗装乾燥ブース	建屋一体型塗装乾燥ブース
塗装ブース本体を対象車両に合わせて設置する方法。	建屋の壁を塗装ブースの壁として利用する方法。
メリット 対象車両に合わせた室内寸法、照明の数・位置等、様々な要望が可能です。 デメリット 既設建屋の場合、建屋寸法により、ブースサイズ仕様に対応できない場合があります。	メリット 建屋の壁をブース壁面として利用する為、スペースを有効に利用することができます。 デメリット 既設建屋での設計が困難な場合、要望に対応出来ない場合があります。



プッシュプル型上下一様流換気装置	プッシュプル型水平一様流換気装置
プッシュプルとは、発散源を挟んで空気を押し（プッシュ）、引く（プル）ことで有害物質を排出する方式です。	
上下気流は、塗装ブースにおいて理想とされる最も良い作業環境を提供します。気流が上から下へ流れることで車両の停止位置や作業者の位置に関わらず一定の作業環境で作業することができます。	水平気流はブース本体や工事費が上下気流型と比較すると、安価に設置できますが、気流が前から後ろに流れる為、排気面を背にして塗装した場合、作業者はミストにさらされる可能性があります。 ※水平気流は熱源なしとなります。

独立型塗装ブース

確かな性能で、様々なニーズに合わせた
オンリーワン設計が可能な本格塗装ブース



建屋一体型塗装ブース

建屋一部を利用した、コストパフォーマンスモデル



大型車向けオープン式塗装ブース

大型車向けのオープンタイプの塗装ブースです。

- ・電動巻上げ式カーテンの採用で開閉も楽々。（前面のみ）
- ・塗装ブースと異なりビット工事が不要。
- ・網入りカーテンの採用で高い耐久性。

型 式	IOB-CA
本 体 寸 法 mm	W5,000×D5,625×H5,100
仕切りカーテン	透明ビニール糸入りカーテン（前面のみ電動巻上げ式）
電 源 V, kW	AC200 三相 6.5



塗装ブース脱臭装置

デオスター

植物性精油を原材料にした中和脱臭装置。
現在ご使用中の塗装ブースにも設置可能！
悪臭トラブルでお困りでしたらご相談ください。

型 式	GDP-200FS	GDP-300FW
噴霧ノズル/流量計	1台/1台	2台/2台
電 源 V, W, Hz	AC100 125 50/60	
ユニティ	ドライエアー、AC100V電源、清水	
本 体 寸 法 mm	W650×D550×H1,315	W800×D630×H1,615

※どの様な塗装ブースにも取付可能です。

移動式作業用リフト

Herkules Lifts ペインター

高所など墜落の恐れのある箇所での作業の際に役立つ、安全性・作業性を兼ね備えた移動式作業リフトです。

- ・バツグンな作業性
- ・コンパクトな設計
- ・高所作業でも安心
- ・動力はエアーのみ
- ・塗装ブース内での作業にも最適



ペインター使用例

型 式	Painter-01	Painter-02	Painter-04	Painter-05
定 員 名	1		2	
積 載 能 力 kg	150		250	
本 体 寸 法 mm	2,000×700	3,500×700	2,000×700	3,500×700
安全柵高さ mm	1,100			
最 高 高 さ mm	1,600	2,500	2,600	2,500
最 低 高 さ mm	600	500	600	500
本 体 重 量 kg	280	450	430	460
エアー圧(最大) MPa	0.8			
ロ ッ ク 機 構	メカロック式	エアーロック式		

高所作業向け墜落防止システム

大型車は2m以上の高所作業に該当する作業が多く、危険作業に伴います。
作業者の安全を確保する為に、作業環境に応じた墜落防止システムをご提案いたします。

①作業床（幅 40cm 以上）の設置
②安全囲いの設置
③安全帯等の装着

2m 以上

2m 未満

作業台・脚立等の使用

ランヤード

ハーンズ型安全帯

設置例) 塗装ブース内水平親綱

設置例) 工場内設置

移動式高所作業台

モバイルプラットフォーム

電気を一切使用しないエアー駆動を採用！

塗装ブース等の壁面に取り付けられたガイドレールに沿って、左右方向に任意の位置へ移動したり、任意の高さに垂直昇降するだけでなく、車両側へせり出す機構を備え、塗装作業に限らず安全に高所作業を行うことが可能です。

型 式	UMP-120-R(L)
作業床高さ	最高 mm 4,400 最低 mm 870
場 程 mm	3,530
作業台せり出し量 mm	1,560
作業テーブル寸法 mm	700×900
手 摺 り 高 さ mm	900
乗 員	1名
積 載 重 量 kg	120(乗員含む)



*エスコートレール

軽くて強度・耐久性に優れたアルミ合金製レールとスムーズにレール溝をスライドする二軸ローラに高い安全性のリトラクタの組み合わせで作業性を損なうことなく、確実な車両作業時の墜落防止対策を実現します。



調色用局所排気装置

スプレーキャビン

- ・強力換気で、吹き返しも確実に吸引
- ・高性能フィルターにより塗装ミスの排出を軽減
- ・安全増防爆モーター採用で、調色室に設置可能
- ・装置幅を従来品より、約25%削減し省スペース設置
- ・メンテナンスが容易なステンレストレー付き (SK-40SU)



型 式	SK-40U	SK-40SU
本 体 寸 法 mm	W800×L700×H1,770	W650×L600×H1,750
フ ード 寸 法 mm	W800×H1,000	W570×H710
排 気 フ ァ ン kW	シロッコ#1 1/2×0.4 モーター増防爆フランジ型	
排気フィルター	ガラス繊維 2枚	ガラス繊維 1枚

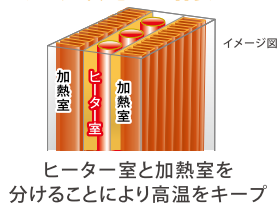
移動式温風発生機

QUICK-D AQUA Ⅲ [アクアスリー]

温風発生器なら時間のかかっていた乾燥作業を大幅に短縮できます。
塗装面を高温にすることなく、高品質に仕上げます。

温風立上り時間 40℃まで アップの約	乾燥時間 返風時の約
10分	1/3

特 許 温風発生構造



型 式		QDA-L7SB	
電 源 V, kW		AC200 三相 4.8	
本 体 形 状 寸 法 mm		W400×H820×L400	
本 体 重 量 kg		約40	
ヒ ー タ		カーボンヒータ(1200W×3本)熱交換器1ユニット	
乾 燥 性 能	吹出し口温風温度 (吹出しノズル無し)	温度設定 高…約96℃(室温20℃・風量設定 強)	
		温度設定 低…約73℃(室温20℃・風量設定 強)	
	風 量	3m ³ /min(風量設定 強)※風量設定により調節可	
	風 速	42m/sec(風量設定 強)※風量設定により調節可	
温 風 発 生 器 ⇄ ノズル間ホース長		8m(ホース径: φ38)	

移動式乾燥装置

NEX1200-3B6HP ヒートネックスポールポータブル

ヒートネックスカーボンヒーター移動式のスタンダードモデル。
ネクスト独自の広範囲&高効率のオリジナルバンクデザイン。

* NEX1200-3B6HG ヒートネックス サガルマタ

業界随一の高さを誇るサガルマタはバンクが地面と水平状態で
2700mmまでバンクが地面と垂直状態で3190mmまでのハイスタンド設計。
楽々昇降のアイデア設計。
ルーフ乾燥も楽々行えます。



型 式	NEX1200-3B6HP	* NEX1200-3B6HG
電 源 V, kW	AC200 三相 6.0	
バンクサイズ mm	W1200×H880	
ヒ ー タ ー V, W	200 1000×6本	
バ ン ク 高 mm	0~2577(垂直時)	0~3190(垂直時)

塗装関連照明機器

高演色作業用ライト

色調の確認はもちろんの事、磨き作業やキズや仕上がり確認など、
更には作業灯としても使用可能です。

照度
2500K ~ 6500K 切り替え可能

- ・2500K ~ 6500Kの5段階切り替え機能付き
- ・様々な種類の溶剤に対応した耐久性の高いレンズを使用

MULTIMATCH3C マルチマッチスリーコネクト
SGP-MM3C
・演色評価指数 96CRI
・コード付きでも、コードレスでも使用可能なデュアル
システム
・明るさ5段階調整機能



SUNMATCH4 サンマッチ4

SGP-SM4
・演色評価指数 96CRI
・コンパクトな手のひらサイズ
・フック・ベルトクリップ付き



塗装ブース内照明交換 (蛍光灯→LED)

お使いの塗装乾燥ブースの蛍光灯を LED 仕様への交換をご提案します。

近年、地球環境への貢献の為、『水銀使用量の削減』、『電力量削減によるCO2排出量削減』を目的とし、
急激なLED化が進んでいます。各照明器具メーカーが蛍光灯ランプ・部品の製造中止を発表しています。また、
照明器具 (安定器やソケット等) にも寿命があります! (約8~10年)

長 寿 命

約 50,000 時間と蛍光灯ランプの約 3 倍!
常に高い照度を維持し、塗装作業をサポート!

電気料金は蛍光灯ランプの約 1/2!
大幅なランニングコスト削減!

種類	寿命
LED	50,000 時間 ※
蛍光灯	平均9,000 時間(6,000 ~ 12,000 時間)

※寿命および結果は、一般的な値となり、使用環境により異なる場合があります。

蛍光灯から LED へ入替の確認事項

- 蛍光灯ランプの本数と照明器具の台数をご確認下さい。
- 全ての照明器具の蛍光灯ランプが、塗装ブース内から取り換えが可能かご確認下さい。
- 全ての蛍光灯ランプが点灯するかご確認下さい。

※ソケット部の劣化・損傷・破損で点灯しない場合は、LED ランプに換えても点灯しませんでしたご了承下さい。



18W タイプ (標準仕様タイプ)	19W タイプ (色の再現性の高い高演色タイプ)
消費電力 : 18W 平均演色評価数 : Ra80 色温度 : 6,000K 全光束 : 2,500LM ※1 耐熱温度 : 80℃ ※2 定格電圧 : 85 ~ 265V 照射角度 : 180° 長さ : 1,198mm (端子部分含めて1,210mm) 口金 (端子) : G13	消費電力 : 19W 平均演色評価数 : Ra95 色温度 : 5,000K 全光束 : 2,400LM ※1 耐熱温度 : 80℃ ※2 定格電圧 : 100 ~ 240V 照射角度 : 140° 長さ : 1,198mm (端子部分含めて1,210mm) 口金 (端子) : G13
両側給電タイプ	片側給電タイプ

※1 全光束 : ランプから発せられる光の総量 (明るさ)
※2 自社テスト

少量危険物保管庫

危険物第4類引火性液体は法令で分類ごとに指定数量が定められ、貯蔵・取扱量が決められています。
少量危険物を貯蔵又は取扱う場合は、各自治体の
火災予防条例により基準が定められており、管轄する
消防署との事前協議および届出が必要になります。

- 1 床上げ式でピット工事不要。
さらに床上げ高さがH200mmと低い為、
ステップ不要。
- 2 スピーディーな設置が可能。
- 3 ご要望に応じて特注対応も可能。



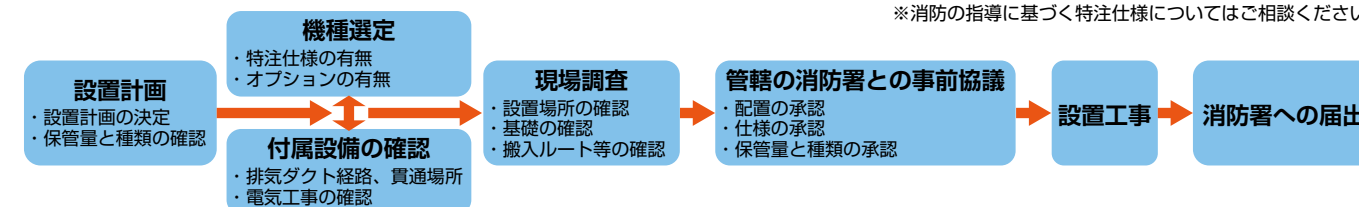
◎1 坪タイプ

◎屋外2 坪タイプ (特注)

型 式	強制換気・屋内仕様		自動強制換気・屋内仕様	
	BB-SDR-1	BB-SDR-2	BB-SDRE-1	BB-SDRE-2
品 名	1 坪タイプ	2 坪タイプ	1 坪タイプ	2 坪タイプ
本 体 サ イ ズ	幅1,950×長さ1,950×2,750mm	幅1,950×長さ3,800×2,750mm	幅1,950×長さ1,950×2,750mm	幅1,950×長さ3,800×2,750mm

少量危険物保管庫設置までのフローチャート

※消防の指導に基づく特注仕様についてはご相談ください。



大型車整備にはかかせない 診断機器を豊富に ラインナップしています。



スキャンツール

幅広い車種に対応し、多種多様なニーズに応えられる次世代型高機能スキャンツール。
近年の次世代自動車の整備には、欠かせない整備ツールです。様々なラインナップの中から、
お客様の用途に合わせて商品を選定できます。



スキャンツールは整備用/検査用ともに各種ラインナップがあります。詳細は各製品カタログを参照ください。



品 名	型 式	対応メーカー		
		トラック・バス	国産乗用車	輸入車
マルチサポートツール	MST-NANO2 MST-8R			9メーカー
G-scanZ Entry	GZEJ01	・いすゞ ・日野 ・三菱ふそう ・UDトラックス ・ヒュンダイ (G-Scan3のみ対応)	・トヨタ ・マツダ ・日産 ・ダイハツ ・ホンダ ・スズキ ・三菱 ・スバル	25メーカー
G-scanZ Standard	GZSJ01			
G-scanZ Tab Entry	ZT-J03E			24メーカー
G-scanZ Tab Standard	ZT-J03S			

ジャンプスターター

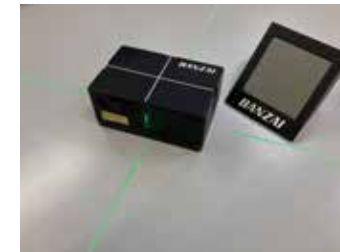
何らかの原因でバッテリーが上がってしまい、クランキングできなくなってしまう車両の復旧に！！
小型車から大型車まで対応した商品もラインナップしているので、用途に合わせて商品を選定できます。



型 式	出力電流	充電時間		使用サイクル 回	適応車両		本体重量 kg	寸法 mm
		12Vバッテリー	AC100V		12V	24V		
PS-24V	600A/12V	-	約10時間	2,000	-	○	7.6	L342 × W407 × H193
C1-TR-1224V	20,000A/12V 10,000A/24V	120秒	約10時間	1,000,000	○	○	17	L530 × W440 × H320
C15-24V	4,500A	120秒(24V)	約10時間	1,000,000	-	○	9.8	L380 × W330 × H230

エイミングツール

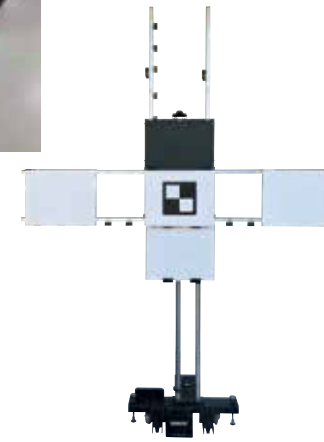
衝突被害軽減装置等の調整(エイミング)を行う際の準備をサポートし、作業時間の短縮が図れます。



CSN-4AX-G



CSN-3A-OP-ST



CSN-MAB2-3A

■ CSN-40-SET3 ※レーザー距離計とメジャーは写真と異なる場合があります。

	水系(78478)		メジャー(80529)
	デジタル角度計(76447)		下げ振り(77974)
	レーザー距離計(78156)		デジタルプロトラクター(62496)
	エイミング作業補助金具(50457)		水準器マグネット付(73383)



GLL3-80N

品 名	型 式
センターサポートナビ クロス(赤レーザー)	CSN-4AX-R
センターサポートナビ クロス(緑レーザー)	CSN-4AX-G
センターサポートナビ	CSN-3A
位置出しスタンド	CSN-3A-OP-ST
マルチエイミングボード	CSN-MAB-3A
マルチエイミングボードII	CSN-MAB2-3A
エイミングセット	CSN-40-SET3
レーザー墨出し器	GLL3-80N

⚠ ご使用にあたってはカーメーカー発行の修理書に従って作業を行ってください。
※全ての車両には対応できません。

バッテリーチェッカー

近年、車社会のバッテリーが担う役割は重要となっています。
すなわちバッテリーの補修需要の健在さを示しており、今後のバッテリー交換・補修サービスを提供する上で「バッテリーチェッカー」は必要不可欠となります。この「HCK-602FB」はバッテリーテストはもちろん、エンジン始動能力テストとチャージングシステムテストもチェックできます。



HCK-602FB

型 式	適応バッテリー		本体重量 g	寸法 mm
	12V	24V		
HCK-602FB	○	○	670	L248 × W96 × H55

バッテリーチャージャー

小型車から大型車、アイドリングストップ車や充電制御車など様々な車種に対応したバッテリーチャージャーです。バッテリーが弱っただけでなく、スキャンツール使用時の電力供給やバッテリー交換時のバックアップ電源など、様々な用途に活用できます。



MXS7.0JPW

型 式	適応バッテリー		本体重量 kg	寸法 mm
	12V	24V		
MXS7.0JPW	○	○	1.6	L191 × W89 × H48 × 2台

※1 12Vバッテリー単体毎の充電となります。

照明機器

クレア LED 照明

工場が明るくなり、社員のモチベーションアップ！

単相 100V / 単相 200V / 単相 220V
※700タイプは消費電力150W

寿命6万時間

従来のクレア高天井LEDと比べさらに発光効率アップ

……最大 164.56lm/W のエネルギー消費効率

従来のクレア高天井LEDと比べさらに軽量化

……軽量化にこだわった製品設計

消費電力&CO₂ ……最大 80%削減

屋外にも対応 ……LED 本体 IP65 電源 IP67

製品性能は ……国内の第三者機関で試験実施

オプションを充実 ……あらゆるシーンに対応したオプションを用意



CS300-700-50DK

型 式	CSシリーズ	CZTUシリーズ	CZNAシリーズ	CFRシリーズ
用 途	口金型	直付け(吊下げ)型	投光器型	アイボルト型

防災布

ファイヤーブランケット

EVや大容量バッテリーの需要が高まると同時に、“バッテリー火災”に直面するリスクが増大。バッテリー火災に対応するために開発されたのが、このファイヤーブランケットです。

- ・EV火災やバッテリー火災にも対応した最強の耐熱素材
- ・水や消化剤は不要
- ・バッテリー以外にもガソリン車や発電機などに使用してもOK！
- ・覆うだけで火や煙、有毒ガスを内部に閉じ込めます
- ・シンプル&スピーディーに使用ができます



型式 / 部品	商品名称	対象火災	使用回数	寸法/重量	耐熱温度
YFB-CPX	ファイヤーブランケット CarProX	自動車	30 回	約6×8m 28kg	最大 2500℃
YFB-CST	ファイヤーブランケット CarStandard				
YFB-LIT	ファイヤーブランケット Lithium	リチウムイオン 電池	1 回 使い切り	約1.8×1.8m 8kg	最大 1600℃
YFB-LIT-L	ファイヤーブランケット Lithium Larg				
YFB-EXT-S	ファイヤーブランケット Extreme	バイク、 電動キックボード		約1.5×1.5m 7.5kg	
YFB-EXT-M	ファイヤーブランケット Extreme				

バキュームクリーナー

ニルフィスク
バキュームクリーニングシステム

- ・バックプレート廻りの吸塵
- ・ブレーキドラム粉塵の吸引
- ・ライニング研磨、張り替え作業時の吸塵
- ・クラッチ内部粉塵の吸引



バキューム本体 *3707/10

*S2 / *S3

	* 3707/10
電 源 V	AC200 三相
最 大 静 圧 (50/60Hz) kPa	25/20
最 大 風 量 (50/60Hz) L/sec	208/250
騒 音 レ ベ ル (ISO3744) dB(A)	78
タン ク 容 量 L	175
電 源 コ ー ド m	9
重 量 kg	310

	* S2	* S3
電 源 V	AC100	AC200 単相
最 大 静 圧 kPa	16.5	21
最 大 風 量 L/sec	80	135
騒 音 レ ベ ル (ISO3744) dB(A)	71	
タン ク 容 量 L	40	50
重 量 kg	66	68

洗浄剤

ECO スーパーファイン

ECOスーパーファイン1kg ECOスーパーファインリキッド



E-SF

E-SFL-2(2L)
E-SFL-20(20L)

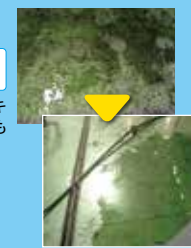
特長と特性

- ・ECOスーパーファインは、有機物(汚れ)の生分解を促進させ自然界のバクテリアの働きかけにより自然界に戻すメカニズムを有しています。
- ・動植物系・鉱物系の油汚れを取り除きます。
- ・鉄・銅・アルミの腐食性がほとんどありません。
- ・防錆効果があるため、金属類洗浄後のサビを防ぎます。
- ・経口毒性は食塩・アルコールよりも低く安心・安全です。
- ・液体タイプは水と混ぜるだけで、より簡単に使用できます。

油でギトギトの床が

- 希釈倍率
・粉末タイプ 200倍(湯20L+ECOスーパーファイン100g)
・液体タイプ 10倍(水20L+ECOスーパーファイン2L)

洗浄方法
洗浄液を床にジョウロで散布させ、2～5分後デッキブラシやポリッシャー等で洗い流す。排水管、溝もいっしょにきれいになります。
洗浄液が流れる油水分離槽にも効果があります。床洗浄機用の洗剤としてもオススメです。



自動床洗浄機

スクラブメイト

大容量のタンク搭載で大型ストールの床掃除の省力化が図れます。



4220640



4220630



型 式	洗浄幅 mm	タンク容量	
		洗剤 L	回収 L
4220640	530	75	80
4220630	700	85	100



廃油ボイラー

クリーンバーンヒーター

米国の厳しい環境基準"EPA"承認の高性能廃油ヒーターです。



*CB-1500



*CB-2500



*CB-3500



*CB-5000

型 式	* CB-1500	* CB-2500	* CB-3500	* CB-5000
最 大 出 力 kcal/h	37,800 (43kwh)	63,000 (73kwh)	88,200 (102kwh)	126,000 (146kwh)
煙 突 寸 法 mm	203			254
キャビネット寸法 mm	L1,320 W673 H673	L1,830 W673 H673	L1,473 W889 H914	L1,549 W965 H1,016
ヒーターアセンブリ寸法 mm	L2,115 W750 H743	L2,623 W743 H800	L1,880 W889 H1,549	L1,981 W965 H1,854
燃 料 消 費 量 L/h	4.0	6.4	9.5	13.6

冷風機

気化式冷風機

圧倒的な
涼感・大風量涼しさ
独り占め人気の
スタンダード
クラス

型 式	RKFF723	RKFF506A	RFK406A	RFK306A
電 源 V	AC200 三相	AC100		
	50Hz 60Hz	50Hz 60Hz	50Hz 60Hz	50Hz 60Hz
冷 房 能 力 kW	15	7.5 8.5	3.9 4.4	2.7 3.0
風 量 m ³ /min	400 (最大)	130 (最大)	105 (最大)	77 (最大)
連 続 使用時間 h	3.6	4.8 4.0	10.0 8.9	9 8
風向・風量	左右・上下オートスイング、風量可変			上下手動、風量可変

作業環境改善機器 空調機器

マルチキューブエアコン



FSXYP28B

型 式		FSXYP28B
本 体 寸 法	高 さ mm	455
	幅 mm	555
	奥 行 mm	470
本 体 重 量 kg		32
運転音(音響パワーレベル)(強) dB		70

大風量を快適にとどける

大型「プロペラファン」により、大風量でありながら心地よい、やわらかな風をお届けします。また、別売品の吹出口アダプターと整流板を取付けることで、遠くまで届く強い風を実現します。

高い設置自由度



続々導入、いろいろな場所で大活躍



ディーラー様整備工場



ディーラー様整備工場

作業環境改善機器 空調機器

スポットバズーカ

- 汗が乾く爽やかな大冷風が遠くまで届きます!! (実測 50m)
- 直進性がある風なので狙った所に届きます!!
- フィルターが無くメンテナンスはラクラク!! 水洗い可能!!

【吹出口の風速】 **8m/s** ※1 【体感温度】 **14℃** ※2

バズーカ級の「爽快爆風」が作業員の衣服の中を駆け抜けます!

※1 汎用の床置型エアコンでは通常2.5~3.0m/s程度。
※2 周囲温度29℃、湿度50%において吹き出し空気の計測結果である温度22℃、湿度70%、風速8m/sをミسالの推定式にて体感温度を算定しました。

続々導入、いろいろな場所で大活躍



自動車修理工場

自動車小型整備工場

自動車大型整備工場

ステンレス部品倉庫

物流倉庫

移動可能な一体型

ぐっぴーバズーカ

一体化セット

定格4馬力(最大7馬力)

- 天井の高い大型施設 (物流倉庫や体育館など) に
- 一部開放の作業スペースや イベント会場などに
- 施工不要 (三相200Vコンセントがあれば置くだけ)



車輪付き

大規模な施設に室内機・室外機別置型

ぐっぴーバズーカ シングルタイプ

BZシングル (略称)

定格4馬力(最大7馬力)

- あらゆる大型施設に対応可能
- 施設の状況に応じて複数台設置

壁掛け設置が可能で床のスペースをとれません



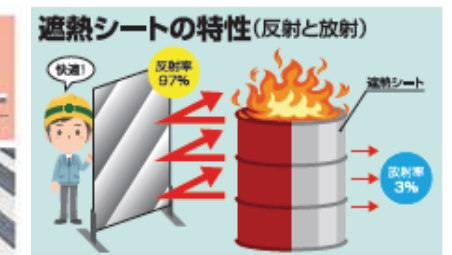
作業環境改善機器 省エネ対策機器

IS 遮熱シート

IS遮熱シートの3つのポイント!

- ① <高品質> 腐食防止コーティング
反射率の低下やシートの劣化の原因となる「腐食」を防止する特殊コーティングを施しています。
★シートの経年劣化を抑え、高反射率を持続!
- ② <高純度> アルミ純度99%
本シートのアルミは、高純度のアルミニウムを薄く伸ばしてシート状にしているもので、アルミを蒸発させ素材表面に付着させた「蒸着アルミ」とは全く異なります。
★コーティングしてもなお97%の高反射率を実現!
- ③ <不燃材料>
性能評価試験により、「不燃材料」として国土交通省の認定を取得しています。
番号NM-4926
★消防法上、内装制限のある工場や倉庫にも施工可能!

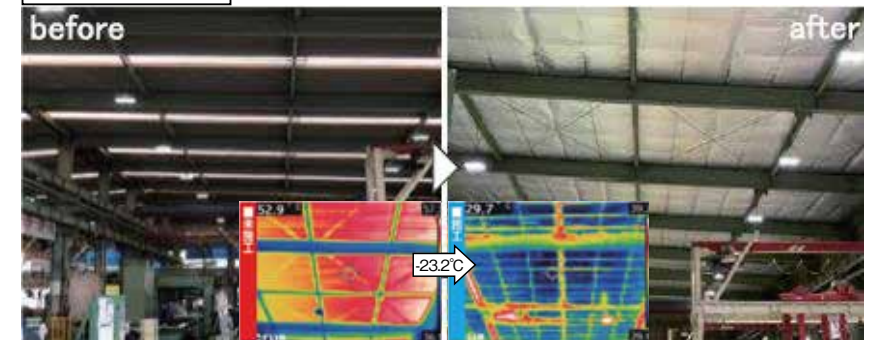
遮熱塗装の問題点 (一般的な工法)



断熱材と遮熱シートの違い



サーモグラフィ検証



作業環境改善機器 省エネ対策機器

高速シートシャッター



- 専用シートでスチールシャッターの約20倍という高速開閉を実現。
- センサーで自動開閉させ、物の流れや作業の効率向上。
- 開放時間を短縮し、工場や室内の空調効果を高めます。
- 防虫・防塵にも効果を発揮します。

- 工場内に冷気が侵入し底冷えしてスポット空調の効果が弱くなる。
- シャッターを締めると室内が暗い。
- 雨や雪が室内に侵入する。
- シャッターの開閉に時間がかかる。



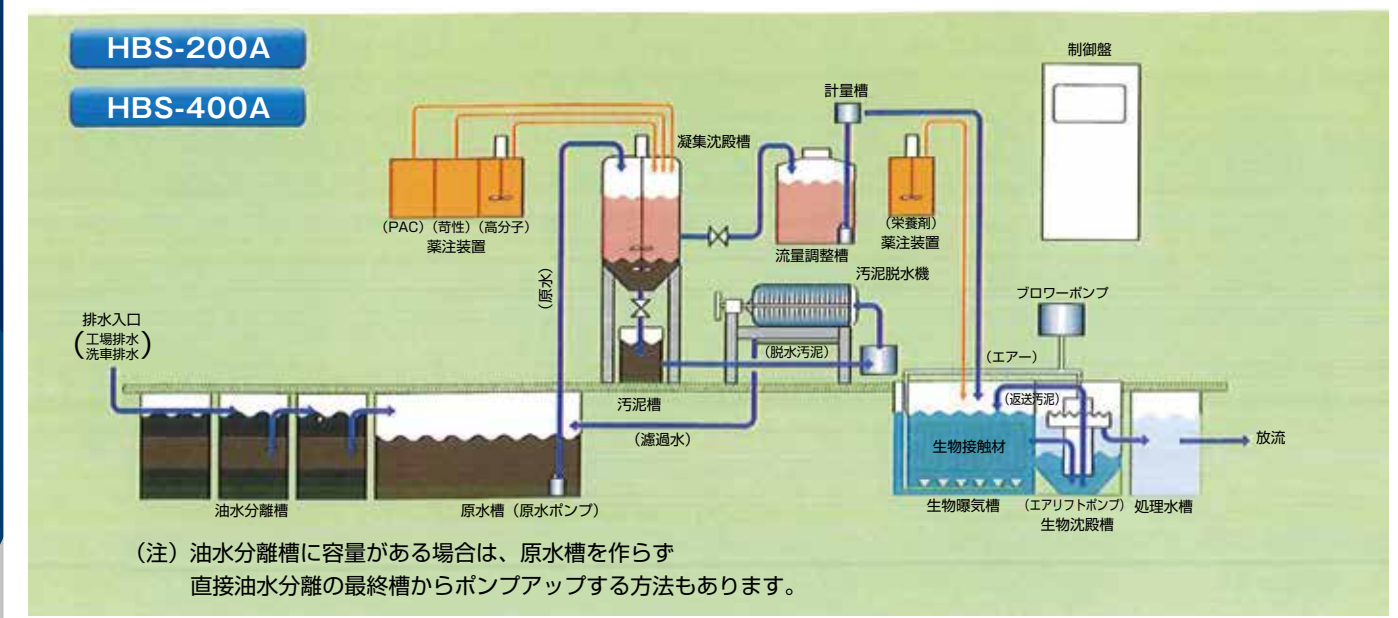
排水処理システム

整備工場・洗車排水 バイオ処理システム

整備工場排水・門型洗車排水・下部洗浄排水の処理

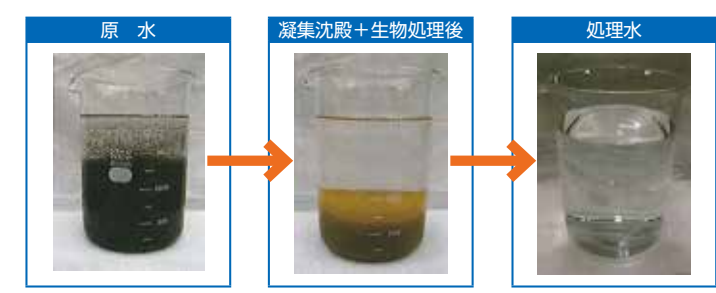
HBS-200A・HBS-400A バイオ処理システム

凝集沈殿 + 生物処理 → 放流



本システムの処理能力は...

1日あたりの処理能力は以下の通りです。
 HBS-200A : (5m³/日)
 HBS-400A : (10m³/日)
 水量調整は原水槽や流量調整槽で行います。
 その他に
 * HBS-1000A : (24m³/日)
 * HBS-2000A : (48m³/日)
 のシステムもあります。



排水をそのまま流すことは法律で規制されています。

もっときれいな水質が必要な場合...
河川放流の様な規制が厳しい所は、生物処理後の水をさらに活性炭濾過することにより可能になります。もちろん再利用できます。

定期メンテナンス契約のご利用をお勧めいたします
安定した排水質の維持には装置の正常稼働が不可欠です。専門技術員によるメンテナンスを実施しています。

再利用水として利用
凝集沈殿 → 生物処理 → 沈殿槽
後の水に滅菌装置もつけば再利用も可能です。

雨水の再利用
屋根、樋の雨水を集め濾過滅菌すれば、洗車、散水、トイレ水に利用できます。(オプション)

微生物を利用した「生物処理」を開発
油水分離槽や凝集沈殿又は、加圧浮上で処理できない排水を処理する事に成功しました。不安定な原水水質にかかわらず生物処理した水は安定しています。

その他
①洗剤の種類によっては排水処理がうまく出来ない場合もあります。その時は洗剤の種類を変更していただく場合もあります。
②部品洗浄液、不凍液は別処理してください。不凍液については多少混入しても処理できます。
③生物曝気槽内の微生物の活動が安定するまでに、1ヶ月程度の日数がかかる場合もあります。
④原水の状況により水質 BOD、COD が基準値に達しない場合は活性炭濾過が必要になります。

油水分離槽

●すばらしい吸油力：油吸着布が、木綿の吸油力をもっておりま。

●維持費不要：油の除去は、装置に組みこまれた布がその役目を果たしますので、電気や薬品は不要です。

●規制値のクリア：国の油の基準規制値は、5ppm 以下です。本分離槽の使用で、この規制値を軽くクリアし、なお BOD,SS についても優秀な数値を出しています。

(注) 地域条例に従ってください。

車検機器を安全にお使いいただく為に

当社は、お客様に安心・安全に各種テスターをご使用いただく為に、一般社団法人日本自動車機械工具協会にて実施される自動車検査用機械器具の現地校正(精度確認・補正)の前に、校正前点検を実施しております。



☆サイドスリップテスター
 ☆ブレーキテスター
 ☆速度計試験機
 ☆前照灯試験機
 ☆一酸化炭素測定器
 ☆炭化水素測定器
 ☆黒煙測定器
 ☆オバシメーター
 ☆音量計

弊社在籍の車検機器点検資格者が、校正前点検を実施いたします。万が一、不具合が見られた場合でも、事前に修理対応することで車検業務を停止することなく業務を継続することができます。

安心して車検機器をお使い頂くために、バンザイの「車検機器点検資格者」による点検をお勧めいたします!!

お使いのリフトに不具合はありませんか？

ご存知ですか？リフト事故はこんなに起きています

平成 26 年から令和 5 年までの間にリフト事故が **160 件** 発生しております。

(一般社団法人 日本自動車機械工具協会 集計による)
 ※ 1 件の事故に複数の原因がある場合は、重複して計上。

安心してリフトをお使い頂くために、バンザイの「リフト点検資格者」による点検をお勧めいたします!!

リフト点検資格者認定証

点検あつての安全作業です!!
適切な使用と点検で、リフトを安全に使用しましょう!

始業点検をいたしましょう

定期点検を実施いたしましょう

定期的な点検はいつしましたか? 給油はいつしましたか? プロの点検を受けてますか?

塗装ブースを安全にお使いいただく為のお知らせ

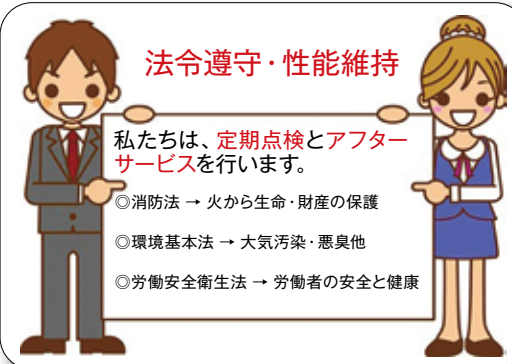
塗装ブースは、定期的に点検・清掃がされない状態のままご使用になれますと、本来の性能を発揮できないだけでなく、塗装の仕上がり品質に影響を及ぼすなど、健康被害や安全面にも問題が生じる場合があります。

性能維持の為に、定期的な点検と清掃を行う必要があります。

塗装ブースの定期自主検査が、労働安全衛生法の規定に基づき法令で義務づけられています。

<厚生労働省「局所排気装置の定期自主検査指針」 平成20年3月27日 基発第0327001号>

専門の技術及び測定機器を要する検査が追加された事で、お客様自身では自主検査を行う事が難しくなりました。



定期自主検査（1年以内に1回）と、
作業環境測定（6ヶ月に1回）は、
法律で義務づけられています。

◎定期自主検査（有機溶剤中毒予防規則 第4章）

事業者は、1年以内に1回定期自主検査を行わなければならない。
検査記録は3年間保管

◎作業環境測定（労働安全衛生法 第7章 第65条）

事業者は、有害な業務を行う作業場で、必要な作業環境測定を行い、及びその結果を記録しておかなければならない。

※作業環境測定は作業環境測定士が6ヶ月に1回（年2回）行い、結果を評価しなければならない。



制御風速測定



ファンベルト緩み確認

安心して塗装ブースをお使い頂くために、定期自主検査・清掃をお勧めいたします!!

清掃を怠ると・・・

塗料が塗装ブース内または排気ダクト等に堆積することで**ブース火災**が発生する恐れがあります。防止策は「塗料ミストの除去」＝「清掃」です。特にシャシブラックなどにはこれらの樹脂系塗料が多く含まれていますので定期的に清掃が必要です。



POINT

塗料や塗料ミストが付着した可燃物や堆積物は自然発火のおそれがあります。

当てはまるものがひとつでもあれば清掃をお勧め致します。

- ☐ 設置してから1度も塗装ブースを清掃していない。
- ☐ ダクト清掃をしたことがない。
- ☐ 最近、吸込みを弱く感じる時がある。
- ☐ 火災等のリスクを少しでも減らしたい。

before



after



「安全啓蒙セミナー」を開催中！セミナー受付中。

当社は、お客様向けに安全啓蒙セミナーを展開しております。整備業界における機器ごとの事故発生件数統計は、リフトに関するものが圧倒的に多く全体の6割を占めています。

また、リフト事故の発生原因は、取扱い不良と点検不履行で全体の9割近くを占めます



このことからリフトを中心に、整備機器が常にベストの状態を保持する為に必要な「点検の重要性」に関することと、当たり前に行っている「整備の中に潜んでいる危険」を再認識していただく内容をご用意しています。

講習会をご希望の際は、最寄りの支店または営業所にお問い合わせください

トルクレンチやエアゲージの精度点検を行っていますか？

そのエアゲージ、いつ点検しましたか？

タイヤは適正圧力の充填と保持により機能を発揮します。万一、エアゲージの故障によって充填圧力が高すぎたり、逆に低すぎたりということが無いように管理しましょう。



そのトルクレンチ、いつ点検しましたか？

メカニックの方であれば、機械を構成するどんな部品も規定トルクで締付けが必要であることは周知されているはず！ならば、トルクレンチの定期的な点検が必要なのもご理解いただけますよね。

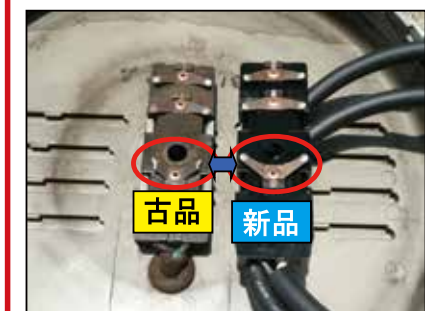


リモコン・ライトリールを安全にお使いいただく為に

無保守で5年以上使い続けていませんか？劣化は外観だけではわかりません！



通電状態が不安定、誤作動・焼損の恐れ



リール内部の1次側接点が磨耗し先端が刃物のようになり鋭くなった状態（左側）。右側が新品。



ショートによる、誤作動・焼損の恐れ



1次側接点との摩擦で異常に磨耗しめくれ上がった2次側接点（右側）。左側が新品。

自動車整備工場に関する法令は、道路運送車両法や道路交通法以外にも有りますので、その一部を紹介します。

※法令に関するご不明な点は、最寄りのバンザイ事業所にご相談ください。

1 都市計画法

都市計画及び開発許可制や建築制限などの土地利用計画について定めています。

そして、住宅、店舗、工場など、さまざまな土地利用を秩序立て市街地を形成する目的で、市街化区域と市街化調整区域とに指定されます。自動車整備工場の建設の場合、市街化区域では用地地域による面積の制限があります。また市街化調整区域では特別な理由が無い限り建設は出来ません。事前に地方自治体などに確認して下さい。(表1)

2 建築基準法

建築物の敷地、構造、設備及び用途に関する最低の基準を定めています。都市計画法に基づき用途地域が指定されると、建物の種類及び高さや広さの他にエア・コンプレッサーなどの設備機器の制限も受けます。

- 2.1 自動車整備工場の床面積の制限 (表2)
- 2.2 エア・コンプレッサーの出力の合計の制限
- 2.3 吹付塗装に使用する原動機の出力の合計の制限
- 2.4 自動車整備工場の耐火性能 (表3)

(表3) 整備に供される床面積の合計		
1階	150㎡以上	準耐火構造(口準耐-2)
2階		
3階以上	—	耐火構造

2.5 防火区画

自動車整備工場は、1,000㎡以内に準耐火構造で区画します。

ただし、天井クレーンや自動式の消火設備(泡など)を設けた場合は緩和措置があります。

2.6 内装制限

自動車整備工場の内装材料は、壁・天井とも準不燃以上の性能が必要です。

3 公害防止条例や環境関連法令

3.1 水質汚濁防止法及び下水道法

- 1) 自動式車両洗浄施設及び800㎡以上の作業場が有る自動車整備工場の洗車施設は[特定施設]に該当し、工事着工の60日前までに届出が必要です。
- 2) 特定施設を有する事業場からの排水について、汚濁物質の種類ごとに排水基準を守らなければなりません。排水基準は、国が定める[全国一律の基準]に加え地方自治体による“より厳しい”[上乗せ基準]があります。地方自治体などに確認して下さい。(表4)

(表4) 項目	国の一律基準(50㎡/日以上排出)河川	地方自治体の上乗せ基準(例)	概要
水素イオン濃度(pH)	5.8以上 8.6以下	←	酸性/アルカリ性の度合い pH7= 中性
生物化学的酸素要求量(BOD)(mg/L)	160以下	25以下	有機物を分解する酸素量 多ければ有機物が多く水質が汚濁する
科学的酸素要求量(COD) (mg/L)	160以下	25以下	有機性汚濁物質の量
浮遊物質質量(SS) (mg/L)	200以下	50以下	水中に浮遊する直径2mm以下の不溶性物質
鉍物類(ノルマルハキサン)含有量(mg/L)	5以下	←	水中の油分等

3.2 騒音規制法・振動規制法

- 1) 工場等で著しい騒音又は振動を発生する機械及び施設は[特定施設]に該当し、工事着工の30日前までに届出が必要です。地方自治体によっては2.2kW以上7.5kW未満も対象になります。
[特定施設]の敷地境界において、法の規制基準を遵守しなければなりません。(表5)
- 2) 規制基準
 - 2-1) 騒音規制値 (表6-1)
 - 2-2) 振動規制値 (表6-2)
- 3.3 地方自治体による公害防止条例等で届出や許可が必要な場合
があります。

(表5) 特定施設	騒音規制法	振動規制法
エア・コンプレッサー	原動機の出力7.5kW以上	←
送風機	↑	対象外

(表6-1)

区域/時間	昼間	朝・夕	夜間
第1種区域	45～50デシベル	40～45デシベル	40～45デシベル
第2種区域	50～60デシベル	45～50デシベル	45～50デシベル
第3種区域	60～65デシベル	55～65デシベル	50～55デシベル
第4種区域	65～70デシベル	60～70デシベル	55～65デシベル

[時間の区分]
昼間:午前7(8)時～午後6(7)(8)時まで
朝:午前5(6)時～午前7(8)時まで
夕:午後6(7)(8)時～午後9(10)(11)時まで
夜間:午後9(10)(11)時～午前5(6)時まで

(表6-2)

区域/時間	昼間	夜間
第1種区域	60～65デシベル	55～60デシベル
第2種区域	65～70デシベル	60～65デシベル

[時間の区分]
昼間:午前5(6)(7)(8)時～午後7(8)(9)(10)時まで
夜間:午後7(8)(9)(10)時～午前5(6)(7)(8)時まで

(表1) 区域	自動車修理工場の建設
市街化区域	用途地域により制限あり
市街化調整区域	原則不許可

(表2) 地域	自動車の整備に供される床面積	吹付塗装に使用する原動機の出力の合計	エア・コンプレッサーの原動機の出力の合計
第一種低層住居	×	×	×
第二種低層住居	×	×	×
第一種中高層住居	×	×	×
第二種中高層住居	×	×	×
第一種住居	50㎡以下	×	1.5kW以下
第二種住居	50㎡以下	×	1.5kW以下
準住居	150㎡以下	×	※1 1.5kW以下
近隣商業	300㎡以下	0.75kW以下	○
商業	300㎡以下	0.75kW以下	○
準工業	○	○	○
工業	○	○	○
工業専用	○	○	○
※1 エア・コンプレッサーではバクッシャー又はスクロール型の場合、出力の合計が7.5kWまで使用が可能です。(建築基準法施行令第130条の8の3)			
※2 敷地が2つ以上の区域や地域にわたる場合は、敷地の過半を占める用途地域が該当します。建築物の位置は問いません。			

4 消防関係法令

消防法は火災の予防等を図るため、建物の構造および設備等に一定の基準を設けています。給油所などに関連の深い危険物については一定の数量以上を貯蔵、取扱う場合、各市町村消防署への届出あるいは許可を受けなければなりません。自動車の整備・板金塗装を行っている工場では油脂、塗料等を取扱っており、危険物に含まれますので、規制の対象となり得ます。

■建築物防火設備について (表7)

工場を建築する場合、建物の大きさにより防火規制があり、また建物の構造も規制があります。

(表7) 延床面積	消火設備
150㎡以上	消火器を設置
500㎡以上・2階以上で200㎡以上の場合又は地下	●泡消火設備 ●二酸化炭素消火設備 ●ハロゲン消火設備 ●粉末消火設備 以上のいずれかを設置

※地域により異なりますので、地元の消防署へご相談ください。

■危険物貯蔵規制 (表8)

消防法第9条の3および10条にて危険物の貯蔵について規制数量が定められており、これを指定数量といいます。

(表8) 種類 (第4類)	主な品名	指定数量(L)
第一石油類	ガソリン、シンナー	200
アルコール類	ガラス撥水・親水剤	400
第二石油類 (非水溶)	灯油、軽油、ブレーキクリーナー	1,000
第二石油類 (水溶)	シャージブラック	2,000
第三石油類 (非水溶)	廃油、AT・CVTフルード、ブレーキフルード	2,000
第三石油類 (水溶)	ロングライフクーラント	4,000
第四石油類	エンジンオイル、ギアオイル	6,000

指定数量以上の場合は「危険物貯蔵所」として、指定数量の5分の1以上指定数量未満の場合は「少量危険物取扱所」として届出・許可が必要となります。

例) ガソリンを少量危険物取扱所に貯蔵・取扱う場合は、40L以上200L未満尚、品名が異なる危険物を同一の場所で貯蔵・取扱う場合は、合算となります。

5 クレーン関連

5.1 ホイスト式天井走行クレーン

電気ホイストでワイヤーロープ又はチェーンブロックを使用した天井を走行するクレーンで、床上での操作が一般的です。大型自動車の整備工場に設置され、走行レールの上に上架する[オーバーヘッド形]と走行レールに懸垂する[ローヘッド型]があります。

1) ロープホイスト

ワイヤーロープをドラムに巻き取り、荷を吊り上げます。揚程が高くなれば巻き取るワイヤーロープが長くなりますので本体は揚程に従って大きくなります。

2) チェーンホイスト

巻き上げたチェーンをバケット(袋)に溜める構造です。揚程が高くなった場合にはバケット(袋)が大きくなります。

5.2 クレーンの設置と運転者の資格 (表10)

吊り上げ荷重が3t以上のクレーンは設置後に労働基準監督署長による落成検査の後、クレーン検査証が交付され設置届出となります。クレーンの検査証の有効期間は2年ですので、更新時には[性能検査]を登録性能検査機関で受けます。荷重試験は、クレーンに定格荷重の1.25倍に相当する荷重を吊って、吊り上げ、走行、旋回、トロリの横行の作動を行います。

6 免許・技能講習等が必要な業務 (労働安全衛生法)

労働安全衛生法では、一定の危険有害な業務に就く場合、免許の取得や技能講習の修了など就業の制限を設けているほか、特別教育の実施を義務付けています。また、危険有害な業務に就く作業者を指揮する者として、作業主任者を免許取得者または技能講習修了者から選任しなければなりません。(表11)

(表11)	業務内容	免許	技能講習	特別教育
クレーン	吊上げ荷重 5t以上	○	○※	—
	〃 5t未満	—	—	○
玉掛け	吊上げ荷重 1t以上	—	○	—
	〃 1t未満	—	—	○
溶接	ガス溶接	—	○	—
	アーク溶接機	—	—	○
フォークリフトの運転	最大荷重 1t以上	—	○	—
	〃 1t未満	—	—	○
高所作業車の運転	作業床の高さ 10m以上	—	○	—
	〃 10m未満	—	—	○
研削砥石の取り替え又試運転		—	—	○
低圧電気取扱		—	—	○
自動車用タイヤの組立てに係る業務で空気圧縮機を用いてタイヤに空気を充填する業務		—	—	○

※運転する者が走行とともに移動する方式のクレーンで、操作スイッチがホイストもしくはトロリから吊り下げられている天井クレーンは「床上操作式クレーンの運転特別技能講習」修了した者で運転できます。