

世界で唯一、バッテリーの 燃費性能を表示するテスター

充電
制御車
対応!

ECO
バッテリー
対応!

EV/
ハイブリッド
補機
バッテリー
対応

アイド
リング
ストップ
バッテリー
対応



正確なCCA値算出

バッテリー・始動
充電まで
トータルチェック

ECOバッテリー
対応

アイドリング
ストップ車用
バッテリー対応

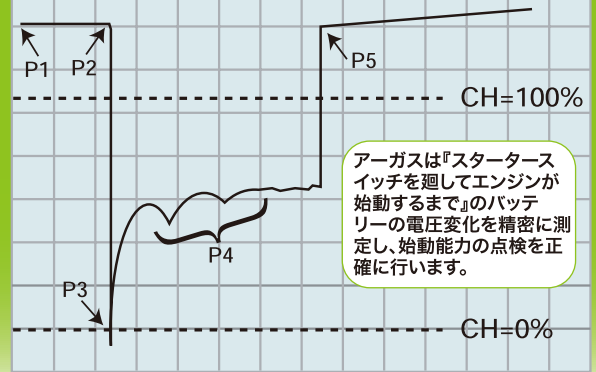
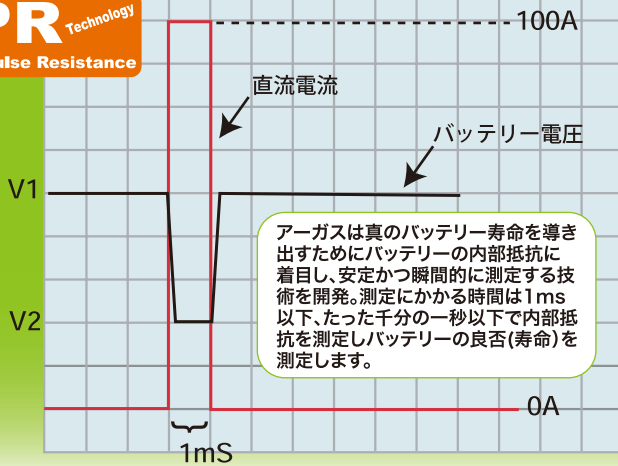
EV/ハイブリッド
補機バッテリー対応

充電制御車
対応

バッテリー販売アップ!
バッテリーフォローシステム
(有料)

パソコンで
簡単レポート作成

バッテリー
ホットライン(有料)



⚡️ プリントアウトからこんなことも分かる！

いくらきちんとした診断を行っても、それをお客様に分かりやすい形で提示しなければ、何の意味もありません。アーガスはSoc、BL、CH、クランキング時の最低電圧など、様々な診断結果とともに、『いますぐ交換、近々交換すべき、そのまま使用可能』を明確にプリントアウトしてくれます。また診断結果を分析することで、お客様に的確なアドバイスを行うことができます。

車種 2000CC 1BOX
バッテリータイプ S-95
季節・時間 秋の11時
CCA測定値 430

アイドリングストップ車ですね。

充電状態ですが、最近のエコカーは、充電制御なので、満充電になりません。そのため劣化が早くなります。CTEKバッテリーチャージャーで充電しましょう。

エンジン始動能力は、十分ですね。ユーザーさんもバッテリー上がりに不安はないでしょう。

しかし、エコ指数が0%。すでにバッテリーの受け入れ能力は劣化しており、車両の低燃費機能に悪影響があるはず。アイドリングストップしていないかもしれません。

エンジンは始動しても、車両の要求する性能を出せないバッテリーは、交換が必要ですね。

ARGUS
YOUR SHOP INFO
ADDRESS
PHONE NUMBER

日付:2013/11/11
時間:11:11
Ver:AA1000_V2.00
テスト#:1

アドバイス
すぐに交換の必要があります

定格電圧:12V
バッテリー規格:CCA
バッテリー温度:30C 86F

充電状態:
バッテリー電圧:12.55V
■■■■■■■■□ 90%

エコ指数/寿命テスト:不良
基準値:700CCA
測定値:430CCA
□□□□□□□□□ 0%

エンジン始動能力テスト:良好
始動電圧:8.65V
■■■■■■■■□ 81%

充電システムテスト:良好
充電電圧:14.40V
リップルテスト:良好

【イージテストモード 出カイメージ】

1. **アドバイス:**
2~5までの測定結果から4種類のアドバイスを表示します。

2. **充電状態:**
バッテリーの容量に対してどれくらい充電されているかを表し、バッテリーの劣化とは異なります。例えば劣化したバッテリーでも満充電だと100%、新品のバッテリーでも放電していると数値は低くなります。

3. **充電容量 エコ指数テスト:**
バッテリーの良否・電気を貯められる容量を計測、低燃費システムの性能がどのくらい発揮できているか判断します

4. **エンジン始動能力テスト:**
あなたのバッテリーが、現在どれくらいエンジンをかける力があるかを測定します。夏場やエンジン停止後すぐは、エンジンがかかり易いので、よいテスト結果が得ます。朝一番の始動などが最も信頼できるテスト結果が得ます。

5. **充電システムテスト:**
バッテリーに充電する車のシステムをテストします。不良の場合は正しく充電できないので、バッテリー上がりにつながります。

CCAとは？

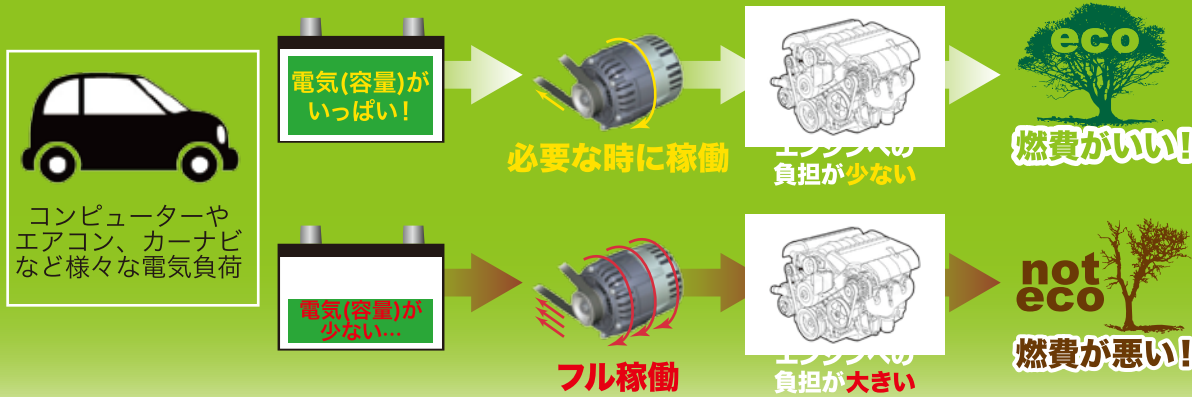
CCA(Cold Cranking Ampere)とは、アメリカでのバッテリー規格の表し方。マイナス18℃の環境で、端子電圧が7.2Vまで低下するような放電を30秒間行った場合の電流値のことです。例えば、CCAが630Aであるバッテリーは、『マイナス18℃で、630CCAの定電流放電を行っても、30秒間7.2V以上の端子電圧を維持できる』ということになります。

24V車の測定方法は？

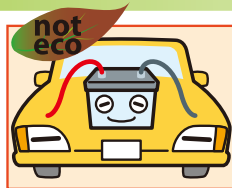
24V車両は12V個々のバッテリーについて通常通りのテストをすることにより、それぞれのバッテリーを診断できます。それぞれの12Vバッテリー計測時に他方のバッテリーを取り外す必要はありません。24V車両のバッテリー診断は、通常のバッテリー診断の他にそれぞれのバッテリーのバランスを調べるのが肝要です。他方が劣化していると良好なバッテリーに悪影響を及ぼし、結果として早期にバッテリートラブルに至ります。

eco 低燃費システム(アイドリングストップなど)の性能を発揮するにはバッテリーの性能が大きく左右します。

充電制御車は、バッテリーの電気が一定量減った場合のみオルタネータが発電しバッテリーへ充電。
 バッテリーの容量に余裕があればこのシステムは大活躍!燃費が向上します。
 容量が少ないと、オルタネータの発電回数が多くなり、燃費が悪くなります。



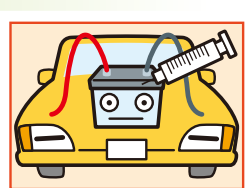
すぐに交換の必要があります。燃費性能が損なわれています。



早めの交換をお勧めします。燃費性能が不十分です。



良好。定期点検をお勧めします。快適なエコドライブをお楽しみ下さい。



充電後再テストしてください。

0%	50%	75%	100%
<p>× 充電不足</p> <p>すぐに充電してください。エンジンを始動できないばかりか、バッテリーが急激に劣化します。充電後再診断し、車両の充電システムや発電量の点検、リーク電流(漏電)の点検をする必要があります。</p>	<p>△ 要注意 放電気味</p> <p>放電気味です。ちょい乗りが多い、週に1回程度しか乗らない、大容量の電装品を使用しているなど心当たりはありませんか?無い場合は、車両の充電システムや発電量、リーク電流(漏電)の点検をする必要があります。</p>	<p>○ 良好</p> <p>バッテリーの充電状態は良好ですが、バッテリーの良否については下記の結果をご覧ください</p>	

容量(充電指数)	0%	1%~50%	51%~100%
100%~51%	<p>× 不良</p> <p>燃費性能は概ね良好です。ただし、サイズが間違っていたり、放電気味のバッテリーであったりなどの問題が考えられます。</p>	<p>△ 要注意</p> <p>燃費性能は概ね良好です。エンジン停止直後や夏場であれば、かかりますが、朝一番や気温が低い時にエンジンがかからなくなる可能性があります。</p>	<p>○ 良好</p> <p>燃費性能、エンジン始動ともに良好な状態です。この状態を保つためにメンテナンス充電をこまめに行い、エコドライブをお楽しみください!</p>
50%~1%	<p>× 不良</p> <p>貯められる電気の量が減っており、エンジンを始動する能力も不足。燃費性能も不十分な状態にあります。</p>	<p>△ 要注意</p> <p>貯められる電気の量が減っており、エンジンが、かからなくなる可能性があります。燃費性能も不十分な状態にあります。</p>	<p>△ 要注意</p> <p>貯められる電気の量が減っていると、突然のバッテリー上がりを起こす可能性があります。燃費性能も不十分な状態にあります。</p>
0%	<p>× 不良</p> <p>十分な量の電気を貯められないので電気が不足しエンジンの始動能力も不足。燃費性能もかなり低下しています。</p>	<p>× 不良</p> <p>エンジンを始動する能力はいくらか残っていますが、十分な量の電気を貯められないので燃費性能はかなり低下しています。バッテリー上がりの危険があります。</p>	<p>× 不良</p> <p>満充電時等、始動能力が良い状態かもしれませんが、バッテリーは十分な量の電気を貯められない状態なので燃費性能はかなり低下しています。</p>

エンジンにかかる力 →

× 不良 車両の点検が必要です	○ 良好
<p>電圧13V未満=充電電圧不足です。発電していない可能性があります。1分程度エアコンをつけても電圧が13V以上に上がらない場合は、発電機を点検してください。</p> <p>電圧15V以上=過電圧です。このままではバッテリーは近いうちに劣化、損傷します。ボルテージレギュレーターを点検してください</p>	<p>リップル不良=ダイオードリップルが乱れています。電気が正しく整流されないため、充電が十分に行われません。バッテリー上がりなどのトラブル</p> <p>車の充電システムは良好です。</p>

充電システムテストが「不良」と診断される

最近、燃費向上の為にオルタネータとバッテリーの間に制御システムを組み込んだ充電制御車が増えてきました。アイドリング状態では、オルタネータが動かない場合があり、当然「充電システムテスト」は「不良」と判定されます。
 これは、ライトやエアコンを「ON」にして強制的にオルタネータを動かすことで解決します。充電システムの結果は画面上のアイコンで確認できます。アイコンと電圧を確認してプリントアウトしてください。

充電システムテスト:不良
 充電電圧:12.45V
 リップルテスト:不良

- ⊗ オルタネータ正常
- ⊗ オルタネータ異常あり

データをパソコンで管理!

ADM:アーガスデータマネージャー

999件
保存OK!

顧客のバッテリー管理に最適!

ADM:アーガスデータマネージャーは、測定したデータをパソコンへ取り込んで、データの管理や編集、印刷を行うことができます。



日/時刻	アドバイス	バッテリー電圧	充電状態%	寿命テスト	バッテリー寿命%	バッテリー規格	測定値	基準値	内訳区分
24.10.2011 18:34	引き継ぎご使用ください	12.42	87	良好	66	CCA	296	335	9.88
24.10.2011 18:35	引き継ぎご使用ください	12.42	87	良好	66	CCA	296	335	9.88
23.04.2011 13:16	早めの交換をお勧めします	13.72	100	注意	43	CCA	317	395	9.14
23.04.2011 13:03	引き継ぎご使用ください	13.72	100	良好	74	CCA	314	345	9.22
23.04.2011 13:17	早めの交換をお勧めします	13.72	100	注意	43	CCA	317	395	9.14
19.05.2011 15:33	引き継ぎご使用ください	14.29	100	良好	100	CCA	708	500	3.94
12.12.2011 14:17	引き継ぎご使用ください	12.57	94	良好	71	CCA	297	330	9.64
14.12.2011 16:09	すぐに交換の必要があります	12.53	92	不良	0	CCA	188	330	15.36
14.12.2011 16:10	すぐに交換の必要があります	12.48	90	不良	0	CCA	191	330	15.15
14.12.2011 16:11	引き継ぎご使用ください	12.47	90	良好	48	CCA	188	230	15.32
14.12.2011 16:11	早めの交換をお勧めします	12.46	90	注意	46	CCA	187	230	15.41
14.12.2011 16:16	早めの交換をお勧めします	12.46	90	注意	46	CCA	187	230	15.41
14.12.2011 16:17	早めの交換をお勧めします	12.44	87	注意	48	CCA	188	230	15.33
14.12.2011 16:18	引き継ぎご使用ください	12.45	87	良好	50	CCA	190	230	15.35
14.12.2011 16:18	引き継ぎご使用ください	12.45	87	良好	50	CCA	190	230	15.35
20.12.2011 13:36	引き継ぎご使用ください	12.51	92	良好	100	CCA	186	150	15.61
20.12.2011 13:38	早めの交換をお勧めします	12.48	90	注意	34	CCA	185	240	15.67
18.11.2011 17:23	引き継ぎご使用ください	12.31	76	良好	52	CCA	250	300	12.14
18.11.2011 17:24	早めの交換をお勧めします	12.31	76	注意	35	CCA	251	325	12.08

CSV形式にエクスポートOK!

プリンターとパソコンを接続(USB)

バッテリー診断レポート	
ワズインク株式会社 03-5738-0510 www.was-inc.jp	
バッテリー情報	
メーカー ブランド BCI/JIS サイズ 使用開始日 製造日 バッテリーID	46B24R 08/04/2010 10/01/2010
車両情報	
メーカー モデル 年式 ユーザー名	Honda Mobilio 2003 ワズインク株式会社
診断結果	
日 時 テスター 定格電圧 バッテリー規格	23/4/2011 13:16 D111010012 12V CCA
アドバイス	
早めの交換をお勧めします	
充電状態	
100% バッテリー電圧 バッテリー温度	13.72V 20C
バッテリー寿命テスト	
43% 基準値 測定値 内部抵抗 コンダクタンス	注意 395.00CCA 317.00CCA 9.14mOhm 109MHO

パソコンでも
プリントアウトOK!

型式名	AA1000RP
測定可能バッテリー	6V、12V
入力可能電圧	5~16VDC
使用可能温度範囲	-10~60℃
測定可能範囲	30~2000CCA
規格	SAE,DIN,EN,EN2
タイプ	WET,MF,AGM,GEL,SPIRAL
サイズ	240×100×47mm
重量	590g(ロール紙,カバー含)
内容物	本体、プリンター、カバー ロール紙×2本

エコカーバッテリーシステム総合診断カルテ

カーオーナーさんには
診断カルテでバッテリー、
車両の状況を
説明しましょう

すぐに交換の必要があります。
燃費性能が低下しています。

早めの交換をお勧めします。
燃費性能が不足です。

良好、定期点検をお勧めします。
快適なエコドライブをお楽しみ下さい。

ARGUS
104R SDC-PRO
model:ARGUS
JIS#:2011111711
No:81908-1200
サイズ:11

良好
定期点検をお勧めします

エンジンがかかるか(給油能力)
0% 不良 △注意 1~50% 良好 51~100%

充電機からバッテリーに充電できているか(充電システム)
0% 不良 △注意 1~50% 良好 51~100%

ワズインク石油株式会社
渋谷区上原1-1-17
TEL03-5738-0510

バッテリー診断レポート

CTEK 充電&テストで完璧なバッテリーメンテナンスを

バッテリーチャージャー&メンテナー
・世界特許8ステップ充電・車載のまま充電OK!
・あらゆるバッテリーに対応・軽量/コンパクト
・バックアップ機能(電源供給)付・防滴/防塵

品番:MJS25AL
D23からバス・トラックまで
最大出力25A
バックアップ機能付(電源供給25A)
L235×W130×H65 1400g
定価:120,000円

品番:JS7002
軽自動車から小型トラックまで
最大出力7A
バックアップ機能付(電源供給7A)
L191×W89×H48 800g
定価:54,000円



General Technologies Corp. クランプメーター

暗電流から普通車オルタネーターまで

クランプするだけで正確に
ミリAから100Aまで測定!

・電流 1mA~100A
・電圧 AC/DC600V
・抵抗 ~1kΩ
・導通・ゼロボタン・ピークホールドボタン

品番:CM100 定価:40,000円



総輸入発売元
ワズインク株式会社
〒151-0064 東京都渋谷区上原1-1-17 2F
TEL:03-5738-0510 www.was-inc.jp