

仕様

型式	WSL-CT323(M)(FK)-T/B	WSL-CT323RU(FK)-T/B	WSL-CT323Z(FK)-T/B	WSL-CT323UL(FK)-T/B	WSL-PSCS303S-S(SFK)	WSL-PSCS303S(SFK)
対象車種	小型～大型トラック及びバス					
能力(ton)	16+16			15+15		
揚程(mm)	1,500			1,300	1,500	
リフト間距離(mm)	min2,400～max9,000					
モーター	上昇用(V,kW)	AC200, 三相 2.2 × 2				
	移動用(V,kW)	AC200, 三相 0.4				AC200, 三相 0.4 × 2
動力源	電源(V,A)	AC200, 三相 0.55 × 2		AC200, 三相 32以上		—
	エア(MPa)	0.5～0.7				フラットキット付仕様のみ 0.5～0.7
使用オイル	油圧作動油(ISO VG46相当)					
使用油量(L)	約60	リフト 約60, 受台 約5	約60	約60	約80	
カバー	キャタピラ フラット式				キャタピラ フラット式(折畳収納式)	
カバー耐荷重(ton)	5(キャタピラ部)				2.5(キャタピラ部)	
機械総重量(kg)	約5,500					

型式	TSL-CT483(FK)	TSL-CT483AB(FK)	*QSL-CT643(FK)	WSL-PSCT113S(SFK)
対象車種	小型～大型トラック・バス	小型～大型トラック・バス/連節バス	小型～中型トラック・中型バス	小型～中型トラック・中型バス
能力(ton)	16+16+16		16+16+16+16	5.5+5.5
揚程(mm)	1,500			1,600
リフト間距離(mm)	(A-B間) min2,400～max7,800	(A-B間) min2,400～max8,200	(A-B間) min2,400～max5,500	min2,400～max5,500
	(B-C間) min1,000～max1,500	(B-C間) min2,800～max11,100	(B-C間) min2,800～max8,600	
	(A-C間) min3,400～max8,800	(A-C間) min11,000～max13,500	(C-D間) min2,400～max5,100	
			(A-D間) min10,700～max13,400	
モーター	上昇用(V,kW)	AC200, 三相 2.2 × 3		AC200, 三相 2.2 × 4
	移動用(V,kW)	AC200, 三相 0.4 × 2		AC200, 三相 0.4 × 3
動力源	電源(V,A)	AC200, 三相 48以上		AC200, 三相 64以上
	エア(MPa)	—		AC200, 三相 20以上
使用オイル	油圧作動油(ISO VG46相当)			
使用油量(L)	約90		約120	約160
カバー	キャタピラ フラット式			
カバー耐荷重(ton)	5(キャタピラ部)			2.5(キャタピラ部)
機械総重量(kg)	約6,500	約8,500	約10,000	約2,600

型式	WSL-PSFU300S-T	WSL-PSFU300S-B	WSL-PSFU300SH-T	WSL-PSFU300SH-B	WSL-PS110S
対象車種	大型トラック	大型バス	大型トラック	大型バス	小型～中型トラック・中型バス
能力(ton)	15+15				5.5+5.5
揚程(mm)	1,300		1,500		1,600
リフト間距離(mm)	min3,000～max9,000				min2,400～max5,500
モーター	上昇用(V,kW)	AC200, 三相 2.2 × 2			
	移動用(V,kW)	AC200, 三相 0.2			
動力源	電源(V,A)	AC200, 三相 23以上			AC200, 三相 20以上
	エア(MPa)	—			
使用オイル	油圧作動油(ISO VG46相当)				
使用油量(L)	約80				160
カバー	スライド式				
カバー耐荷重(ton)	1				0.8
機械総重量(kg)	約4,000				約2,800

オプション

キャタピラ用メインアタッチメントキャリア【CT-M-ATC】/キャタピラ用サブアタッチメントキャリア【CT-S-ATC】

【対応アタッチメント】
 ・油圧スライダース式用アタッチメント
 ・キャタピラツインⅢシリーズ用アタッチメント
 アタッチメントを適正位置に収納することにより、作業環境を整えると共に、必要なアタッチメントをすぐに取り出せるので、作業の効率化を図れます。

■収納可能リフト一覧

WSL-CT323(FK)、WSL-CT323RU(FK)
 WSL-CT323UL(FK)、WSL-CT323Z(FK)
 WSL-PSCS303S(FK)、WSL-PSCS303S-S(FK)
 TSL-CT483(FK)、TSL-CT483AB(FK)

標準付属アタッチメント用



CT-M-ATC

オプションアタッチメント用



CT-S-ATC

*写真と商品外観は若干異なりますが、収納できるアタッチメントは変わりありません。

音声発生装置

・WSL-VS

ラックベース

・WSL-A-4

リジッドラック

・WSL-A-3

ルーフセンサー

・ROOF-SS

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。
 ・リフトを安全に使用するために、定められた定期点検と重要部品交換は必ず実施願います。



ISO9001 認証取得

ISO14001 認証取得

バンザイは SDGs を推進する日本ユネスコ協会連盟の維持会員として支援しています。

BANZAI 株式会社 バンザイ

本社 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6880
 営業部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6881
 海外販売部 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6894
 札幌支店 〒063-0801 札幌市西区24軒1条7-3-10 ☎011(621)4171
 仙台支店 〒983-0005 仙台市宮城野区福室2-8-21 ☎022(258)0221
 関東支店 〒364-0011 埼玉県北本市朝日4-553 ☎048(590)3700
 東京支店 〒105-8580 港区芝2-31-19 ☎03(3769)6840
 名古屋支店 〒464-0852 名古屋市中区千種区青柳町6-26 ☎052(732)2600
 大阪支店 〒577-0012 東大阪市長田東3-3-11 ☎06(6744)1041
 広島支店 〒733-0035 広島市西区南観音2-7-10 ☎082(233)3201
 福岡支店 〒812-0893 福岡市博多区那珂5-3-15 ☎092(411)1261

●営業所
 旭川・青森・秋田・盛岡・郡山・山形
 新潟・長野・前橋・宇都宮・水戸・埼玉
 千葉・横浜・静岡・多摩・北陸・三重
 京都・神戸・高松・宮崎・鹿児島
 ●出張所
 帯広・函館・富山・松山・岡山
 山陰・山口・長崎・大分・熊本

https://www.banzai.co.jp
 E-mail:eigy@banzai.co.jp

●販売店

*改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。
 *本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。



安全機構装備で安心・効率整備を実現

油圧シリンダー式
 大型車・中型車用リフト

TWIN
 ACE

ツインエースシリーズ



- キャタピラツインⅢシリーズ
- 3柱キャタピラリフト
- 4柱キャタピラリフト
- 折畳収納式キャタピラツインエース
- スーパーツインエース
- キャタピラツインⅡ・ミニ
- スーパーツインエース・ジュニア



油圧スライダー式キャタピラツインⅢ

WSL-CT323RU (FK) -T/B

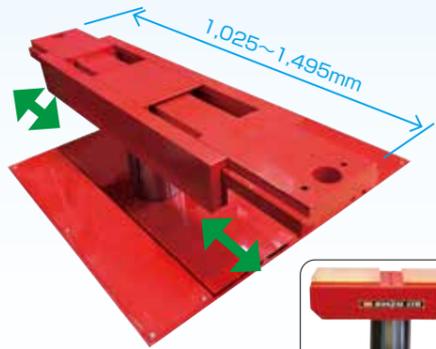
受台セッティングを 楽に安全に行う!

- ◎低床化された大型車の下でリフトの受台セットは大変な作業ですが、リモコン操作で受台をスライドすることができ作業負担を軽減します。
- ◎左右の受台が独立して伸縮するので車両位置に合わせて調整が可能です。
- ◎電動油圧式のスライダーは、伸縮がスムーズで微調整が行いやすいです。



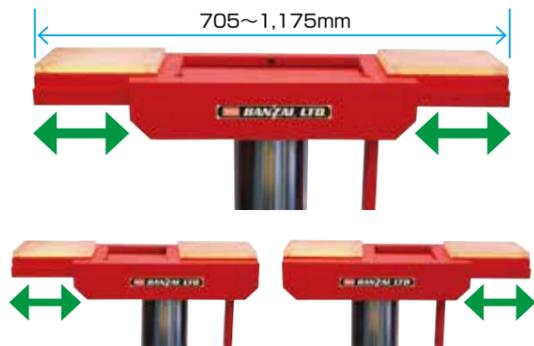
無線リモコンスイッチ
【FMC-WSL】

フロント側受台



フロント側
リア側共に
左右独立して
調節が可能

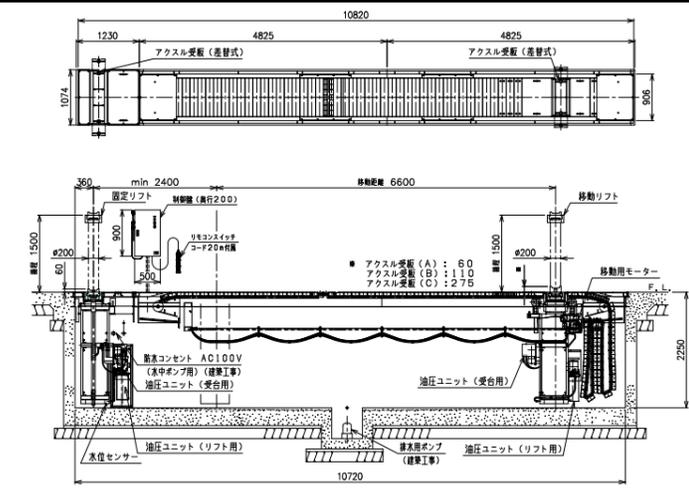
リア側受台



型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-CT323RU-T/B	小型～大型トラック およびバス	16+16	1,500	5
WSL-CT323RUFK-T/B				

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。
※型式末尾 (-T) はトラック用アタッチメントが標準付属。
※型式末尾 (-B) はバス用アタッチメントが標準付属。

主要寸法【WSL-CT323RU (FK) -T/B】



※リフト本体の塗装色は赤色です。写真の黄色塗装は標準ではありません。

アタッチメントはP10参照

LED照明内蔵型キャタピラツインⅢ

WSL-CT323UL (FK) -T/B

作業効率を向上させる LED照明付リフト

- ◎リフトのリモコンからもLED照明のON/OFF操作が可能。
- ◎受金セット時や下回り作業時に作業灯を持たずに両手で作業ができ、作業効率が向上します。
- ◎LED照明用制御盤で明るさ調整も可能です。



無線リモコンスイッチ
【FMC-WSL】

リフト操作及びLED照明の
ON/OFF操作が可能です。

消灯時



点灯時



LED照明用制御盤

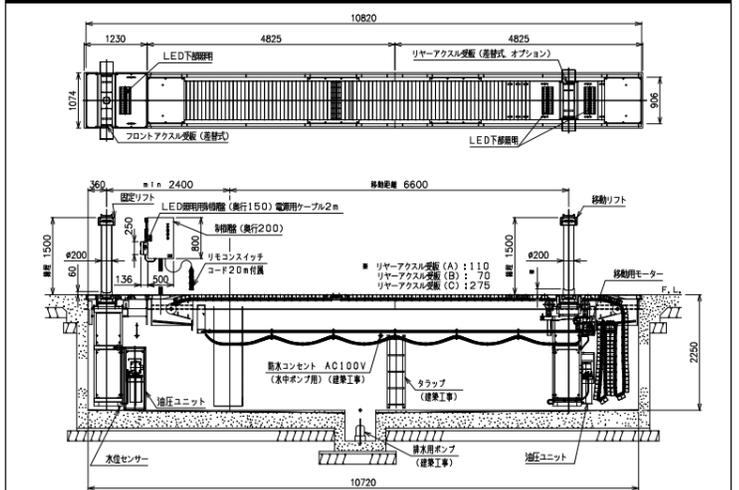
リフトアップした車両の下部を明るく照らすことで、下回り作業での作業環境の改善が図れ、作業効率を大幅にアップさせることが可能です。
調光式のため、メカニックの好みに合わせた明るさに調整ができます。

※全ての作業に対して照明が有効ではありませんので必要に応じて別途作業灯を併用してください。

型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-CT323UL-T/B	小型～大型トラック およびバス	16+16	1,500	5
WSL-CT323ULFK-T/B				

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。
※型式末尾 (-T) はトラック用アタッチメントが標準付属。
※型式末尾 (-B) はバス用アタッチメントが標準付属。

主要寸法【WSL-CT323UL (FK) -T/B】



アタッチメントはP10参照

キャタピラツインⅢ

WSL-CT323(M) (FK)-T/B

バンザイオリジナルの キャタピラ式標準リフト!!

- ◎16ton+16tonの十分な能力を誇り、大型トラックも余裕を持ってリフトアップできます。
- ◎フラットキット付仕様ではリフトの上昇時、下降時共に床面がフラットになります。足元を気にせずに作業でき、周辺機器も容易に移動可能な為、安全性の確保と作業の効率化につながります。

- ◎専用の有線リモコンスイッチでリフトを操作。オプションで無線リモコンスイッチもございます。
- ◎キャタピラツインⅢのカバーの耐荷重は5ton。エンジンやミッションなどの重整備や重量物を載せた台車の通過もOKです。

【防錆仕様について】

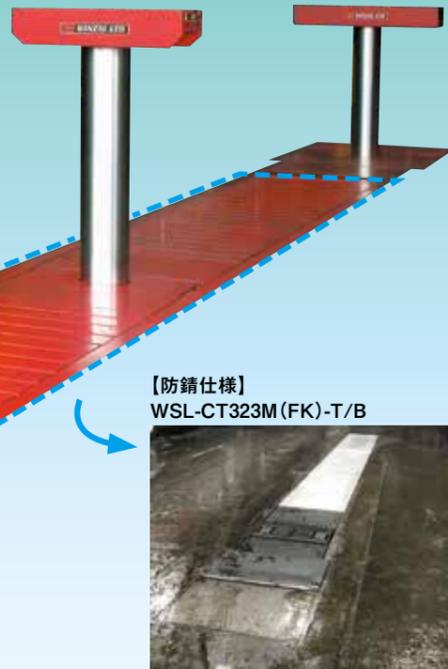
- ◎キャタピラ部を溶融亜鉛メッキ、コンベアチェーンをSUSにし、防錆効果を高めています。溶融亜鉛メッキは、長期間に渡り錆や腐食を防ぐ効果がある為、積雪地域における融雪剤による腐食を防止します。



フラットキット仕様はリフトアップ時も床面がフラット!!



防錆仕様など、特注仕様も承ります。



【防錆仕様】
WSL-CT323M (FK)-T/B



有線リモコンスイッチ



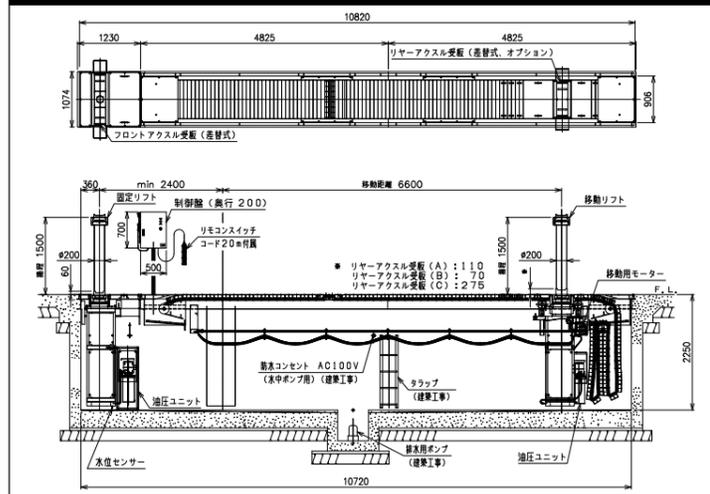
オプション

無線リモコンスイッチ
【FMC-WSL】

型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-CT323-T/B	小型～大型トラック	16+16	1,500	5
WSL-CT323FK-T/B	およびバス			

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。
※型式末尾 (-T) はトラック用アタッチメントが標準付属。
※型式末尾 (-B) はバス用アタッチメントが標準付属。

主要寸法【WSL-CT323 (FK)-T/B】

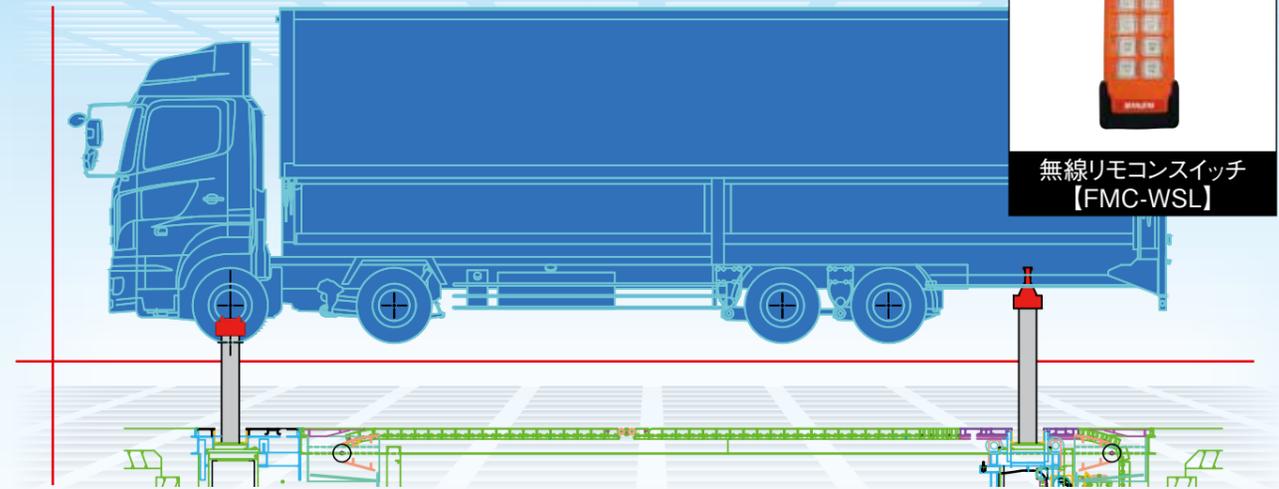


同調式キャタピラツインⅢ

WSL-CT323Z (FK)-T/B

前後のリフトを同調制御する キャタピラ式ツインリフト

- ◎車両を安全に昇降するために、固定リフトと移動リフトの両方を高さ制御します。
- ◎フリーホイールの高さで一旦停止させることが可能です。(停止高さ設定可能)
- ◎タッチパネルを装備し、異常時には異常内容を文字で判りやすく表示します。

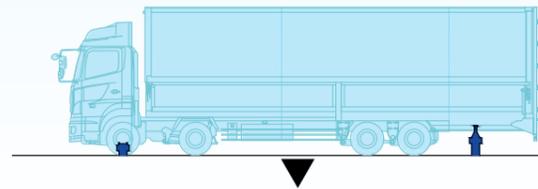


オプション



無線リモコンスイッチ
【FMC-WSL】

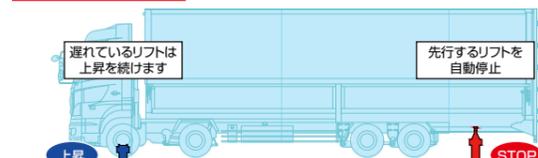
リフトポイントセット



フリーホイール高さで一旦自動停止



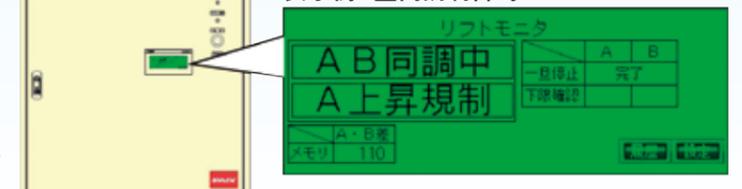
リフト上昇中⇒前後高さ調整



リフト再上昇



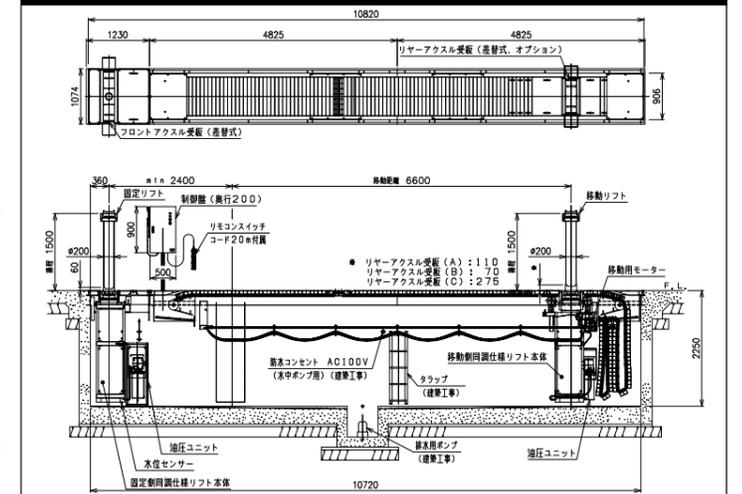
表示例: ■同調制御時



型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-CT323Z-T/B	小型～大型トラック	16+16	1,500	5
WSL-CT323ZFK-T/B	およびバス			

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。
※型式末尾 (-T) はトラック用アタッチメントが標準付属。
※型式末尾 (-B) はバス用アタッチメントが標準付属。

主要寸法【WSL-CT323Z (FK)-T/B】



3柱キャタピラリフト

TSL-CT483AB/FK (連節バス対応仕様)
TSL-CT483/FK (標準仕様)



連節バスを
余裕で
リフトアップ!!

- ◎全長が長い連節バスを余裕でリフトアップできるようなリフトの全長を伸ばした仕様です。
- ◎連節バス以外にバス・トラックなど多様に対応可能です。
- ◎リフトの仕様はお客様のご要望に合わせて特注対応可能です。

オプション



無線リモコンスイッチ
【FMC-TSL】



(TSL-CT483ABFK)



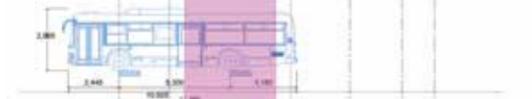
(TSL-CT483ABFK)



小型路線バス



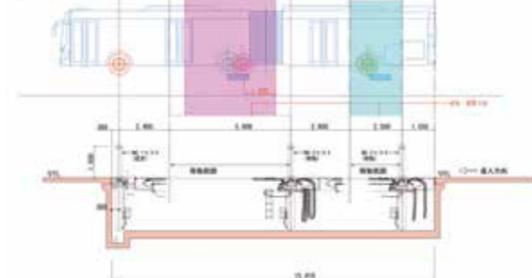
路線バス



大型バス



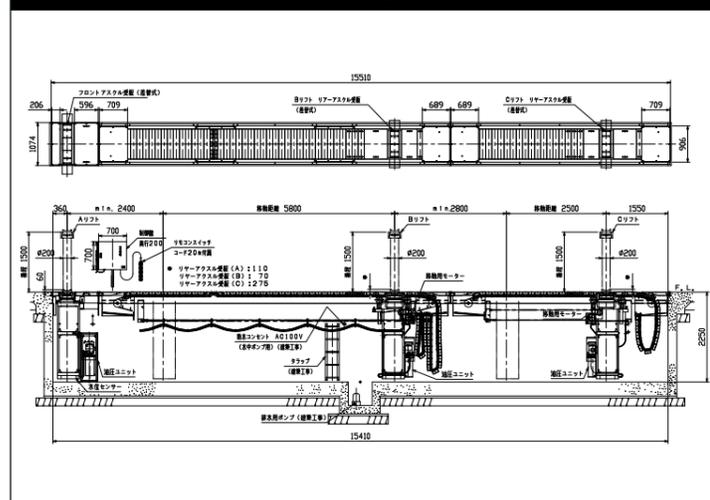
連節バス



型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
TSL-CT483AB TSL-CT483ABFK	小型～大型トラック・バス・連節バス	16+16+16	1,500	5
TSL-CT483 TSL-CT483FK	小型～大型トラック・バス (標準仕様)			

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。

主要寸法【TSL-CT483AB (FK)】



アタッチメントはP10参照

4柱キャタピラリフト

*QSL-CT643 (FK)

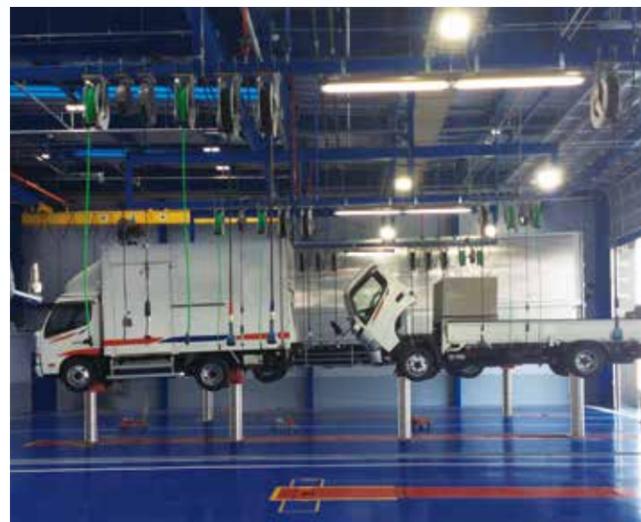


- ◎中型から大型トラック、セミトレーラーまであらゆる中大型車に対応可能。
- ◎2柱や3柱のみを使用したり、前後2柱ずつで2台同時に使用したりと、様々な使用方法ができ、効率化が計れます。

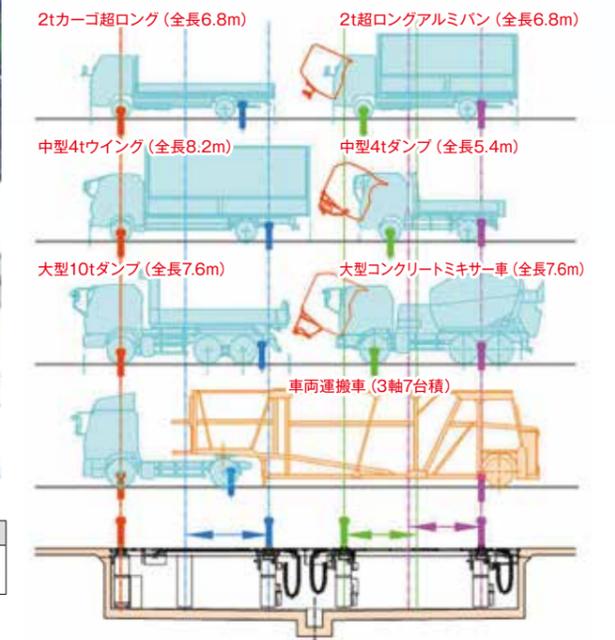
本、4柱式リフトは特注仕様です。
フルトレーラー対応など、お客様のご要望に合わせて対応可能ですので、ご相談ください。



フラットキット仕様はリフトアップ時も床面がフラット!!



(リフトアップ事例)



型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
*QSL-CT643	小型～	16+16+16+16	1,500	5
*QSL-CT643FK	大型トラック・バス			

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。

※リフト本体の塗装色は赤色です。写真の黄色塗装は標準ではありません。

アタッチメントはP10参照

折畳収納式キャタピラツインエース

WSL-PSCS303S/SFK (揚程1,500mm仕様)
WSL-PSCS303S-S/S-SFK (揚程1,300mm仕様)



- ◎15ton+15tonの十分な能力、車両を余裕でリフトアップが可能です。
- ◎フラットキット仕様はリフトアップ時も床面がフラット!!
- ◎キャタピラの形状と収納方式を変更し、旧リフトのピット幅が、650mmの場合、基礎ピットの上部のみを拡幅する事で入替えが可能になります。



キャタピラ式にリニューアル!!



スライドカバー式
ツインエース



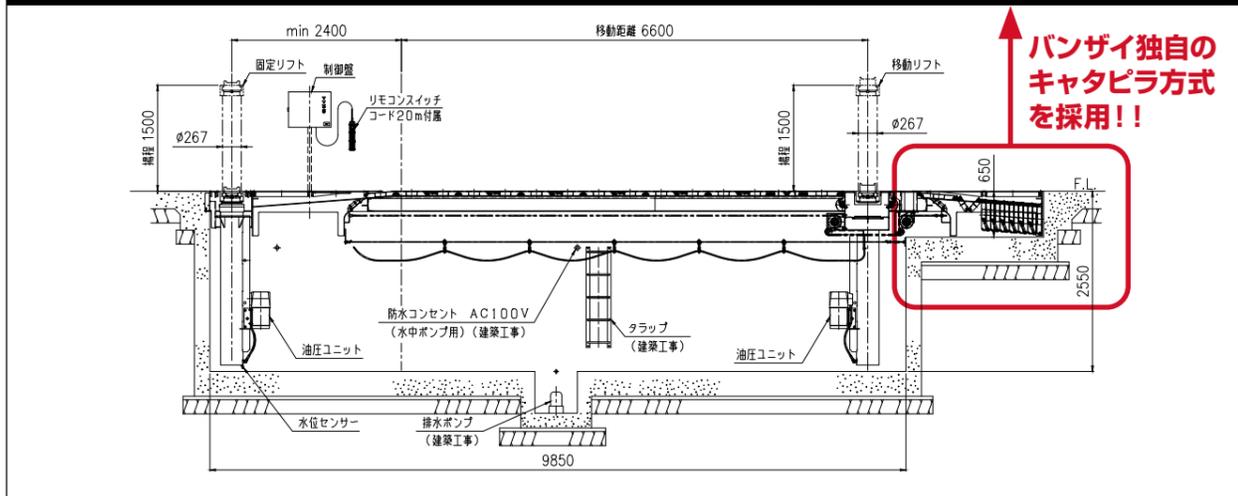
折畳収納方式の
キャタピラ



型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-PSCS303S	小型～大型トラック・バス	15+15	1,500	3
WSL-PSCS303SFK			1,300	
WSL-PSCS303S-S				
WSL-PSCS303S-SFK				

※型式 (FK) はフラットキット付き
※一部車両によっては適合できない場合があります。

主要寸法【WSL-PSCS303S/SFK】



**バンザイ独自の
キャタピラ方式
を採用!!**

アタッチメントはP10参照

※リフト本体の塗装色は赤色です。写真の黄色塗装は標準ではありません。

スーパーツインエース

WSL-PSFU300S-T/B (揚程1300mm仕様)
WSL-PSFU300SH-T/B (揚程1500mm仕様)



リフト上昇時



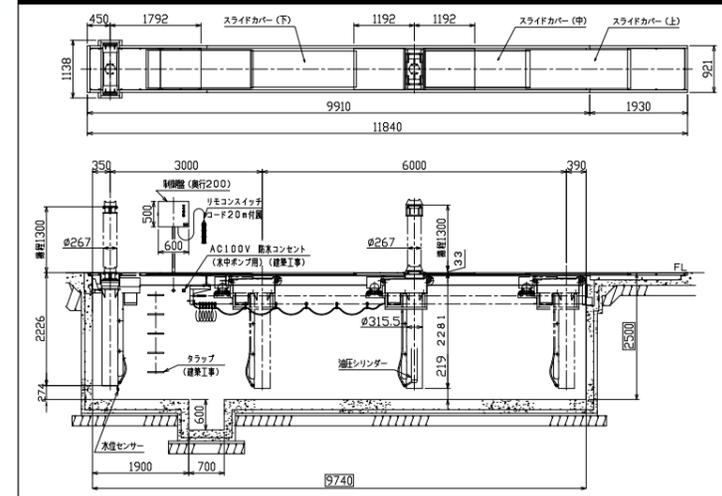
リフト下降時

- ◎スライドカバー方式のリフト
- ◎メカロック機構をポスト内に内蔵した、シンプルな形状の大型車用リフト。
- ◎リフトの油圧シリンダーをポスト内部に組み込んでいる為、外部の衝撃から保護された安心構造です。
- ◎ピット内の水位をブザーで確認できます。

型式	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-PSFU300S-T	大型トラック	15+15	1,300	1
WSL-PSFU300S-B	大型バス		1,500	
WSL-PSFU300SH-T	大型トラック			
WSL-PSFU300SH-B	大型バス			

※一部車両によっては適合できない場合があります。

主要寸法【WSL-PSFU300S-T】



無線リモコンスイッチ
【FMC-WSL】

アタッチメントはP10参照

2柱・キャタピラ式
小・中型車用

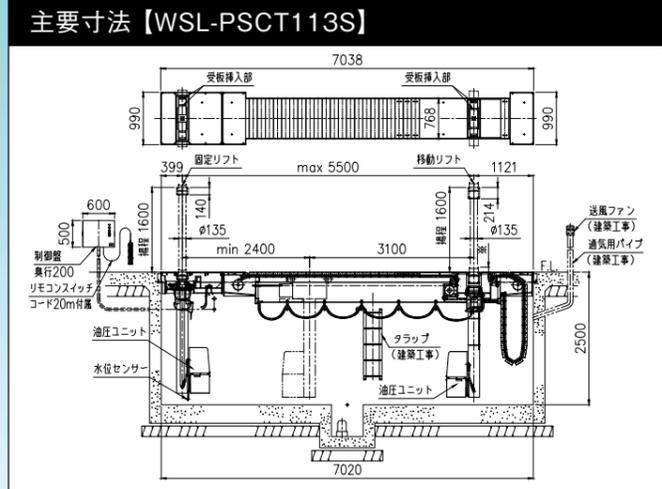
キャタピラツインII・ミニ



◎小型～中型トラック、中型バス向けのリフトです。
◎ポンプユニットはリフトと一体化し、全てピット内に収納。床面は広く使用可能です。

型式	カバー形状	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-PSCT113S WSL-PSCT113SFK	キャタピラ式	小型～中型トラック・ 中型バス	5.5+5.5	1,600	2.5

※型式 (FK) はフラットキット付き ※一部車両によっては適合できない場合があります。



アタッチメント一覧 標準付属 オプション

フロントアクスル受板 (A)	リアアクスル受板 (A)/(B)	フレームラック	フレームアタッチメント (B) [WSL-A-10]	フロントアクスル受板 (B) [PSCT-OP-HA]	
2ヶ1組	(A) 2ヶ1組 (B) 2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	
フレームアタッチメント (A) [WSL-A-9]	フレームアタッチメント (C) [WSL-A-1]	フレームアタッチメント (D) [WSL-A-12]	ウレタンゴム受具 [PSCT112-OP-BF]	日野小型トラック用受具 [PSCTM-OP-DUTRO]	小型EV用フロントアタッチメント [PSCTM-OP-EDU-HINO]
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	左右1組	左右1組

2柱・スライドカバー式
小・中型車用

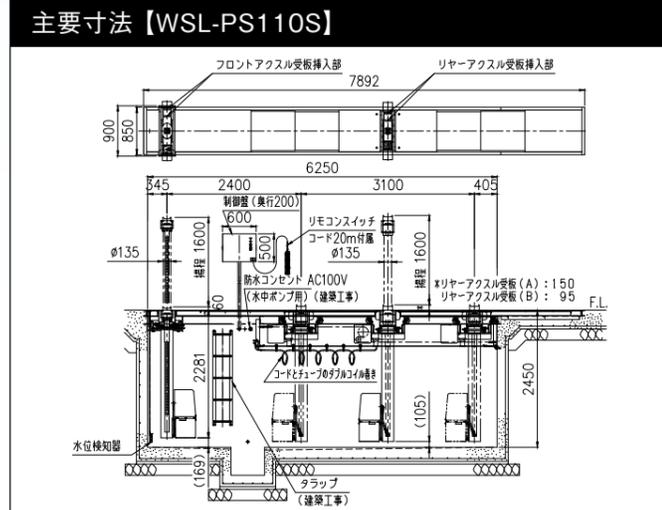
スーパーツインエース ジュニア



◎小型トラックから中型トラック・中型バスを対象としたスーパーツインエースの小型版です。
◎大型車用のツインエースと同様にメカロック装置付で安全作業ができます。

型式	カバー形状	対象車種	能力 ton	揚程 mm	カバー耐荷重 ton
WSL-PS110S	スライド式	小型～中型トラック・ 中型バス	5.5+5.5	1,600	0.8

※一部車種によってはリフトアップできないことがあります



アタッチメント一覧 標準付属 オプション

フロントアクスル受板 (A)	リアアクスル受板 (A)/(B)	フレームラック	フレームアタッチメント (B) [WSL-A-10]		
2ヶ1組	(A) 2ヶ1組 (B) 2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組		
フロントアクスル受板 (B) [PSCT-OP-HA]	フレームアタッチメント (A) [WSL-A-9]	フレームアタッチメント (C) [WSL-A-1]	フレームアタッチメント (D) [WSL-A-12]	エアサスペンション受金 [PSCT-OP-CF]	日野小型トラック用受具 [PSCTM-OP-DUTRO]
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	左右1組

アタッチメント一覧

標準付属 オプション

【様々なアタッチメントで確実・安心なリフトアップが可能!】

油圧スライダー式キャタピラツインIII

★印のアタッチメントは油圧スライダー式キャタピラツインIII専用です。他のキャタピラツインIIIには使用不可です。

<-T/B> アクスル受板 (A) [322RU-OP-AA]	<-T/B> アクスル受板 (D)	<-T> フレームラック [RU-OP-FR]	<-T> フレームアタッチメント (A) [WSL-A-9]	<-T> フレームアタッチメント (B) [WSL-A-10]	<-B> エアサスペンション受具 (B) [322RU-OP-A]
★					★
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組
<-B> エアサスペンション受具 (C) [322RU-OP-C]	アクスル受板 (B) [322RU-OP-AB]	アクスル受板 (C) [322RU-OP-RAM]	フレームアタッチメント (C) [WSL-A-1]	フレームアタッチメント (D) [WSL-A-12]	延長受具 [322RU-OP-BF-HS]
★	★	★			★
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組
2t独立懸架用受具 [322RU-OP-HD]	日野小型トラック用受具 [322RU-OP-DUTRO]	小型EV用フロントアタッチメント [322RU-OP-EDU-HINO]	日野観光バス用アタッチメント [322RU-OP-SA-HINO]		
★	★				
	左右1組	左右1組	左右1組		

キャタピラツインIIIシリーズ、3柱・4柱キャタピラリフト、折畳収納式キャタピラツインエース

<-T/B> フロントアクスル受板	<-T> フレームラック [CT-OP-FR]	<-T> フレームアタッチメント (A) [WSL-A-9]	<-T> フレームアタッチメント (B) [WSL-A-10]	<-B> エアサスペンション受具 (B) [PSCT-OP-BF-B]	<-B> エアサスペンション受具 (C) [PSCT-OP-BF-C]
3柱 4柱 折畳	3柱 4柱 折畳	3柱 4柱	3柱 4柱 折畳	3柱 4柱	3柱 4柱
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組
リアアクスル受板 (A) [PSCT-OP-RAA]	リアアクスル受板 (B) [PSCT-OP-RAB]	フレームアタッチメント (C) [WSL-A-1]	フレームアタッチメント (D) [WSL-A-12]	リアアクスル受板 (C) [PSCT-OP-RAM]	延長受具 [PSCT-OP-BF-HS]
3柱 4柱 折畳	折畳				
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組
2t独立懸架用受具 [PSCT-OP-HD]	日野小型トラック用受具 [PSCT-OP-DUTRO]	小型EV用フロントアタッチメント [PSCT-OP-EDU-HINO]	日野観光バス用アタッチメント [PSCT-OP-SA-HINO]	シター口用受具 [PSCT-P-BF-A-H]	
	左右1組	左右1組	左右1組	2ヶ1組	

※固定リフト専用、移動リフトでは使用不可

スーパーツインエース

<-T/B> フロントアクスルアタッチメント	<-T> リアアクスルアタッチメント (トラック用)	<-B> リアアクスルアタッチメント (バス用) [WSLFU-OP-B]	<-T> フレームラック	<-T/B> フレームアタッチメント (A) [WSL-A-9]	<-T/B> フレームアタッチメント (B) [WSL-A-10]
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組
低床バス用アタッチメント [WSLFU-OP-BL]	前輪独立バスアタッチメント [PSFU-OP-BF]	フレームアタッチメント (C) [WSL-A-1]	フレームアタッチメント (D) [WSL-A-12]	日野小型トラック用受具 [PSFU-OP-DUTRO]	小型EV用フロントアタッチメント [PSFU-OP-EDU-HINO]
2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	2ヶ1組	左右1組	左右1組
日野観光バス用アタッチメント [PSFU-OP-SA-HINO]					

※仕様やデザインなどは予告なく変更されることがありますので、詳細はご購入前にご確認ください。